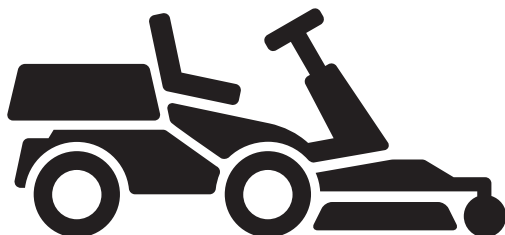




Husqvarna®



P 520D, P 525D, P 525D with cabin

HU	Használati utasítás
PL	Instrukcja obsługi
CS	Návod k použití
SK	Návod na obsluhu

2-53
54-106
107-157
158-208

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	2	Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás.....	43
Biztonság.....	8	Műszaki adatok.....	46
Összeszerelés.....	13	Tartozékok.....	52
Üzemeltetés.....	18	Szerviz.....	52
Karbantartás.....	24	Garancia.....	52
Hibaelhárítás.....	40	EK megfelelőségi nyilatkozat.....	53

Bevezető

Szállítás előtti ellenőrzés és termékszámok

kereskedőtől a szállítás előtti ellenőrzésre vonatkozó dokumentum aláírt példányát.

Megjegyzés: A terméken szállítás előtti ellenőrzést végeztek. Ügyeljen arra, hogy kézhez kapja a

Szervizműhely kapcsolattartási adatai:	
Ez a kezelői kézikönyv az alábbi termékszámú/sorozatszámú termék tartozéka:	
/	
Motor:	
Sebességváltó:	

Termékleírás

A P 520D és a P 525D fűnyírótraktorok. A hajtást egy dízelmotor biztosítja. Az előremeneti és hátrameneti pedálok segítségével a kezelő fokozatosan állíthatja be a sebességet. A termékek összerakék-meghajtásúak (AWD), és funkcióval ellátott Combi vágóasztalokkal működnek. A P 525D with cabin egy fülkével rendelkező P 525D traktor.

Rendeltetésszerű használat

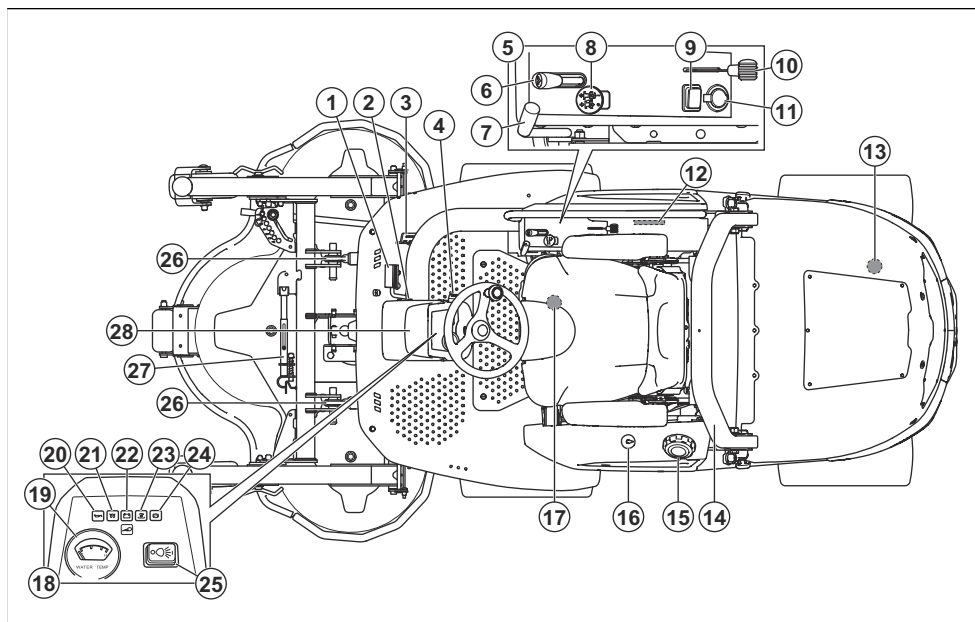
A terméket lakóövezetek és kertek nyitott, egyenletes talajfelületein lévő fű nyírására tervezték. A termék más

célokra történő használatához szereljen fel opcionális kiegészítőt. A rendelkezésre álló kiegészítőkre vonatkozó további információkkal kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy Husqvarna márkakereskedővel.

A termék biztosítása

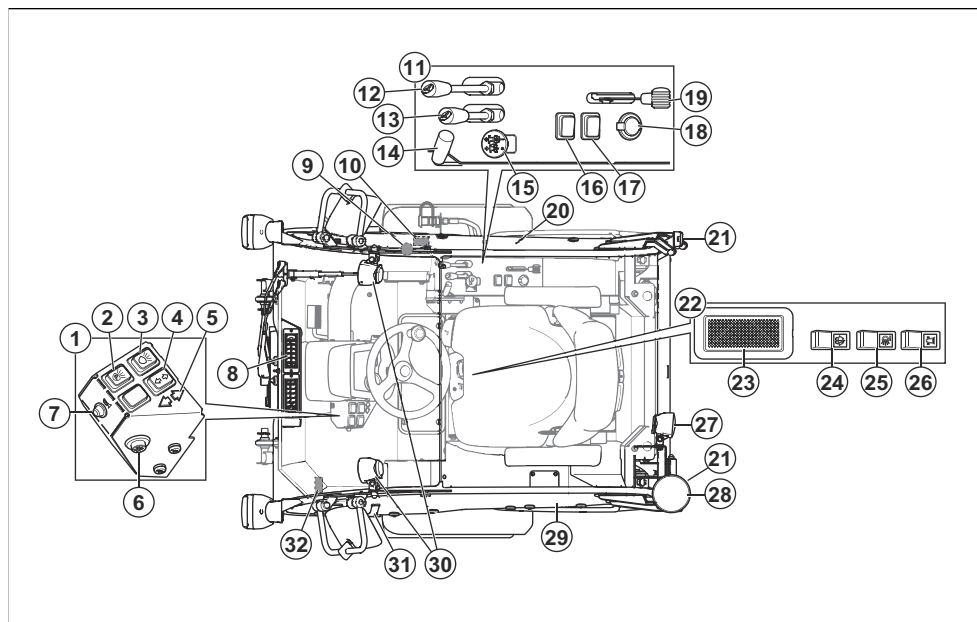
Feltétlenül gondoskodjon az új terméke biztosításáról. Kérdés esetén forduljon a biztosítótársaságához. Azt javasoljuk, gondoskodjon az alábbiakra kiterjedő teljes körű biztosításról: külső fél, tűz, anyagi kár, lopás és felelősség.

A termék áttekintése



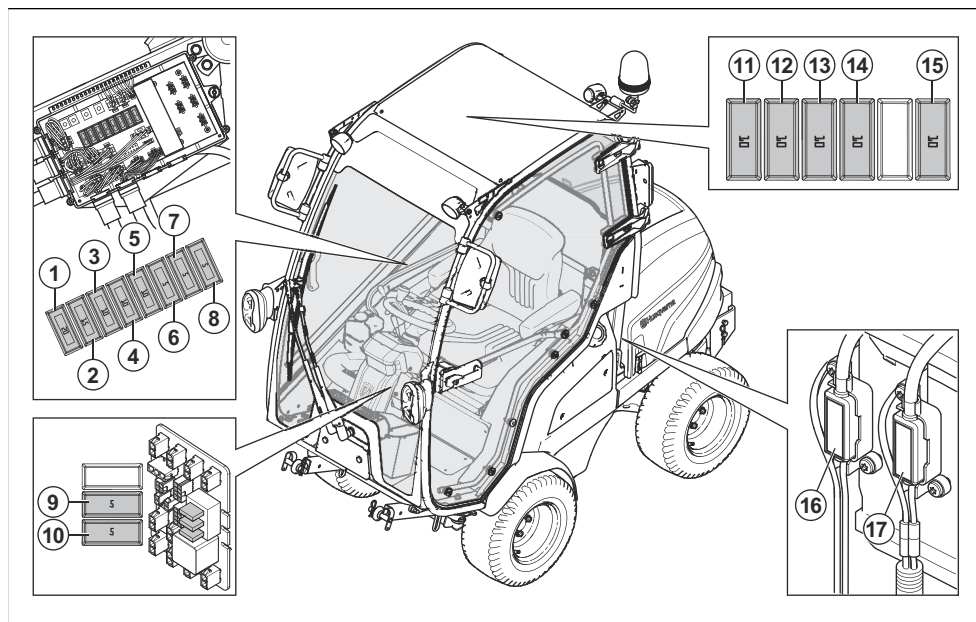
- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Előremeneti pedál | 15. Üzemanyagtartály sapkája |
| 2. Sebességszabályozó kallantyú | 16. Üzemanyagszint-jelző műszer |
| 3. Hátrameneti pedál | 17. Első tengely megkerülő szelepe |
| 4. Gyújtáskapcsoló | 18. Műszerfal |
| 5. Jobb oldali vezérlőpanel | 19. Hűtőfolyadék-hőmérséklet mérőműszer |
| 6. Hidraulikus emelőkar | 20. Olajnyomásjelző |
| 7. Rögzítőfék | 21. Az izzógyertya jelzője |
| 8. Mellékhajtás gombja | 22. Az akkumulátor állapota |
| 9. A tápcsatlakozó főkapcsolója | 23. A forgó kések jelzője |
| 10. Gázadagoló | 24. A rögzítőfék jelzője |
| 11. Tápcsatlakozó, 12 V-os | 25. A fényszóró jelzője |
| 12. Adattábla | 26. Emelőkarok |
| 13. Hátsó tengely megkerülő szelepe | 27. Szervizkításmozgó rúd |
| 14. Bukókeret | 28. Szervóház |

A P 525D with cabin áttekintése



- | | |
|--|---|
| 1. Vezérlőpanel | 17. A tápcsatlakozó főkapcsolója |
| 2. A helyzetjelzők kapcsolója | 18. Tápcsatlakozó, 12 V-os |
| 3. A tompított fényszórók kapcsolója | 19. Gázadagoló |
| 4. Az irányjelző kapcsolója | 20. Vészkijárat |
| 5. Az irányjelző jelzője | 21. Hátsó lámpák |
| 6. A veszélyjelző lámpa kapcsolója | 22. Vezérlőpanel a fülke tetején |
| 7. Berregő | 23. A belső világítás kapcsolója |
| 8. Ventilátor | 24. Az ablaktörők kapcsolója |
| 9. A légkondicionáló légáramlás-beállítója | 25. A fülkén lévő hátsó munkalámpák kapcsolója |
| 10. Ablakmosófolyadék-tartó | 26. A fülkén lévő figyelmeztető lámpák kapcsolója |
| 11. Jobb oldali vezérlőpanel | 27. Hátsó munkalámpák |
| 12. Hidraulikus emelőkar | 28. Figyelmeztető lámpák |
| 13. Vágási magasságot szabályozó kar | 29. Ajtó |
| 14. Rögzítőfék | 30. Elülső munkalámpák |
| 15. Mellékhajtás gombja | 31. Fogantyú |
| 16. Az extra hidraulikával ellátott tartozékok funkciógombja | 32. Szellőző |

A biztosítékok áttekintése



1. Gyújtás, 20 A.
2. Lámpa, 15 A.
3. Tápellátás 1, 10 A.
4. Tápellátás 2, 10 A.
5. 12 V-os áramforrás, 10 A.
6. Úti készlet, 5 A.
7. Gen. mágneskeres, 5 A.
8. Elülső lámpa, 5 A.
9. Berregő, 5 A.
10. Helyzetjelző, 5 A.
11. Ablaktörlő, 10 A. *Csak a következő esetében: P 525D with cabin.*
12. Légkondicionáló, 10 A. *Csak a következő esetében: P 525D with cabin.*
13. Hátsó munkalámpa, 10 A. *Csak a következő esetében: P 525D with cabin.*
14. Tömpített fényszóró, 10 A. *Csak a következő esetében: P 525D with cabin.*
15. Elülső munkalámpa, 10 A. *Csak a következő esetében: P 525D with cabin.*
16. Olvadóbiztosíték, 125 A.
17. A fülke biztosítója. *Csak a P 525D és P 525D with cabin típusnál.*

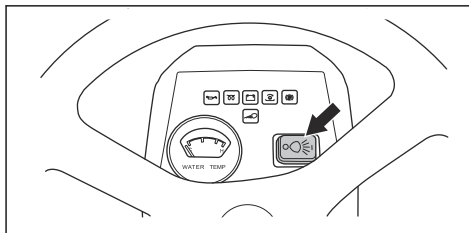
Tápcsatlakozó aljzat

A tápcsatlakozó feszültsége 12 V. A tápcsatlakozó biztosítókkal van felszerelve, lásd: *A biztosítékok áttekintése* 5. oldalon.

A tápcsatlakozót a vezérlőpanelen található főkapcsolóval kapcsolhatja be és ki.

Fényszórók

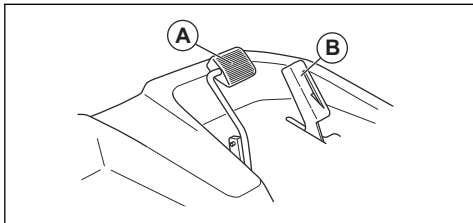
A fényszórók főkapcsolója a kormány panelén található.



Előremeneti és hátrameneti pedálok

A sebesség fokozatosan állítható be a 2 pedál használatával. A bal oldali pedál (A) az előremeneti mozgáshoz, míg a jobb oldali (B) a hátrameneti

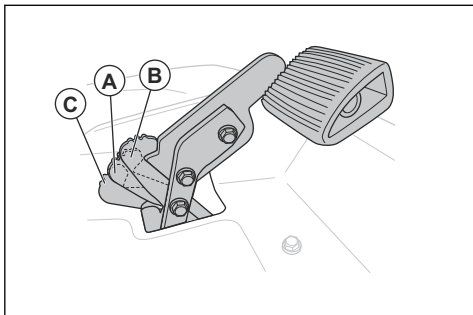
haladáshoz használható. A pedálok felengedésekor a fűnyírótraktor lefékező.



Előremeneti pedál retesze (P 525D, P 525D with cabin)

Az előremeneti pedál helyzete az előremeneti pedál reteszevel rögzíthető. A pedál szállítási (A) és üzemi pozícióban (B) rögzíthető.

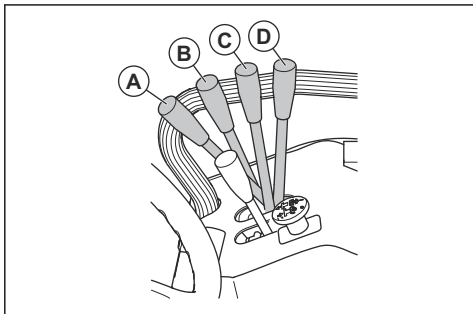
A retesz kioldásához állítsa a sebességszabályozó kallantyút a (C) állásba.



A vágóasztal hidraulikus emelőkarja

A vágóasztal hidraulikus emelőkarja a vágóasztal megemelésére és leeresztésére szolgál. A hidraulikus emelőszerkezet hidraulikus nyomást használ az emeléshez, és csak járó motor esetén működik.

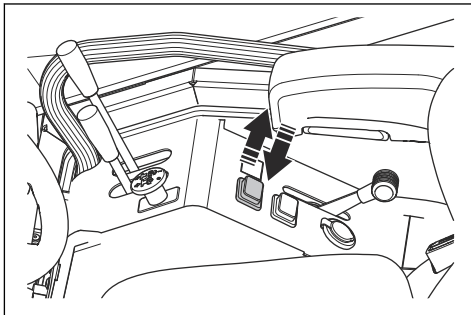
- A vágóasztalt fűnyírási pozícióba állítja (A).
- Leengedi az emelőkarokat (B).
- A vágóasztalt semleges pozícióba állítja (C).
- A vágóasztalt szállítási pozícióba állítja (D).



A hidraulikával ellátott tartozékok funkciógombja

A funkciógomb a hidraulikus emelőkar mellett helyezkedik el.

A funkciógomb tartozéktól függően eltérő módon működik. A tartozékokkal kapcsolatban tekintse át a használati utasítást.



Vágóasztal

Az ehhez a termékhez tartozó vágóasztalok a BioClip funkcióval ellátott Combi vágóasztalok. A BioClipnek köszönhetően a levágott fű trágyázási funkciót lát el. A Combi vágóasztalok BioClip funkció nélkül is használhatók. BioClip funkció nélkül a fű hátrafelé lökődik ki.

Fülkefűtés

A P 525D with cabin fülkefűtéssel rendelkezik, amely a fülke hőmérsékletének növelésére szolgál. A fülkefűtéssel hideg napokon a lefagyott ablakok is leolvaszthatók.

A termék szimbólumai



FIGYELMEZTETÉS: A gondatlan vagy helytelen használat a kezelő vagy mások sérülését vagy halálát okozhatja.



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg arról, hogy megértette azt, mielőtt a terméket használatba veszi.



Forgó kések. Tartsa távol testrészeit a fedéltől, amikor a motor jár.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa távol testrészeit.



Figyelmeztetés: forgó szíjtárcsa. Tartsa távol testrészeit, amikor a motor jár.



Figyelmeztetés: zúzódásveszély.



Figyelmeztetés: zúzódásveszély. Az emelőkarok nagy erővel mozdulnak el – tartsa távol testrészeit.



Legyen óvatos a kirepülő és visszapattanó tárgyakkal.



Forró felület.



Soha ne használja a terméket, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében.



Hátmenetben haladás előtt és közben is figyeljen hátrafelé.



Lejtős területen soha ne nyírja a fűvet kereszt irányban. Ne nyírjon fűvet 10 foknál meredekebb lejtőn. Lásd: *Fűnyírás lejtőn 11. oldalon.*



Soha ne engedjen fel utast a termékre vagy tartozékára.



Fennáll a felborulás veszélye.



Ha nincs vágóasztal csatlakoztatva, nagyon lassan működtesse a terméket.



Ha van vágóasztal csatlakoztatva, teljes fordulatszámom működtesse a terméket.



Előre haladás.

N

Semleges fokozat.



Hátrafelé haladás.



Rögzítőfék.



Húzza be a rögzítőféket.



Engedje ki a rögzítőféket.



Hydrosztatikus szabadonfutó kerék.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



Az Európai Közösség irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátás. A termék kibocsátási adatai megtalálhatók a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén.



Mindig használjon jóváhagyott fülvédőt.



Állítsa le a motort.

START

Indítsa be a motort.



Motorfordulatszám – gyors.



Motorfordulatszám – lassú.



Üzemanyag.



A kések működésben vannak.



A kések nincsenek működésben.



Olajszint.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jelölés/ címke néhány piac specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Euro V. kibocsátási norma



FIGYELMEZTETÉS: A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóvá hagyást.

Biztonság

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



FIGYELMEZTETÉS: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék a kéz vagy láb vágásos sérülését okozhatja, illetve tárgyakat repíthet el. A biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halállal járhat.

Termékszavatosság

A termékszavatosságra vonatkozó jogszabályok értelmében nem vagyunk felelősek a termékeink által okozott károkért az alábbi esetekben:

- a termék javítását helytelenül végezték;
- a termék javítása nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott alkatrészekkel történt;
- a terméket nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott kiegészítővel szerelték fel;
- a termék javítását nem hivatalos szakszerviz vagy jóváhagyott egyéb szerviz végezte.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja tovább a terméket sérült vágószerkezettel. A sérült vágószerkezet tárgyakat repíthet el, és súlyos sérülést, illetve halált okozhat. Haladéktalanul cserélje ki a sérült késeket.



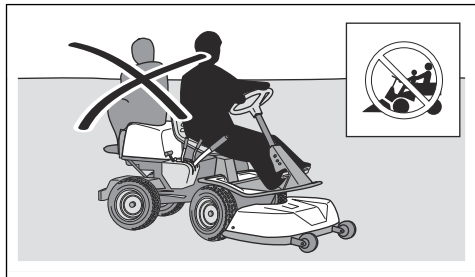
FIGYELMEZTETÉS: A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.



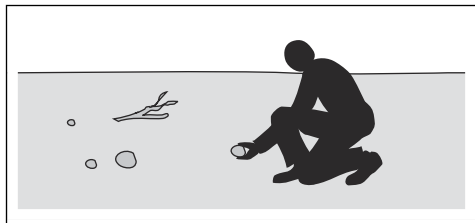
FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Amennyiben a használati utasítás elolvasását követően is bizonytalanok érzik magukat az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményét.
- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást és a terméken szereplő utasításokat, mielőtt a terméket használatba veszi.

- Ismerje meg, hogyan használja a terméket és kezelőszerveit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan.
- Tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Tartsa tisztán a terméket, hogy a jelölések és matricák mindig jól olvashatók legyenek.
- Ne feledje, hogy a kezelő felelős a másokat és a mások tulajdonát érő balesetekért is.
- Ne szállítson utasokat. A terméket csak egyetlen személy használhatja.



- Járó motor esetén ne hagyja őrizetlenül a terméket. Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a terméket.
- Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő fényviszonyok mellett használja a terméket. Tartson a termékkel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre is.
- Ne használja a terméket rossz időben, például ködben, esőben, nyirkos vagy nedves helyen, erős szélben, rendkívüli hidegben, villámláskor stb.
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Ne engedje, hogy gyermekek vagy más jogosulatlan személyek üzemeltessék a terméket vagy végezzenek rajta szervizelési munkákat. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.
- A motor beindítása, a meghajtás bekapcsolása, valamint elindulás előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a termék közelében.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, illetve ha keresztezi azt.

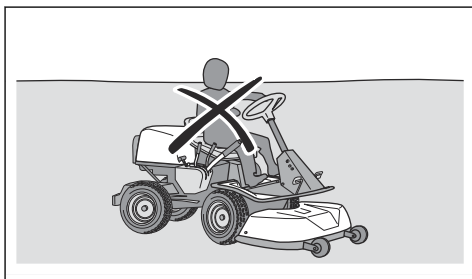
- Ne használja a terméket, ha fáradt, ha alkoholt vagy kábítószerrel fogyasztott, illetve ha látását, éberségét, ítélőképességét vagy mozgáskoordinációját negatívan befolyásoló gyógyszert vett be.
- A termékkel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon.

Gyermekekre vonatkozó biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyírótraktor és a fűnyírás gyakran vonzza a gyermekeket. A gyermekek gyakran nem ott maradnak, ahol utoljára látta őket.
- Tartsa távol a gyermekeket a munkaterülettől. Ügyeljen arra, hogy egy felnőtt figyeljen rájuk.
- Legyen figyelmes, és állítsa le a terméket, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen. Sarkok, bokrok, fák, illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen fokozottan óvatos.
- Mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik, nézzen maga mögé és alá, megbizonyosodva arról, hogy nincsenek kisgyermekek a termék közelében.
- Ne engedjen fel gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szenvedhetnek, illetve akadályozhatják a fűnyíró biztonságos irányítását.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a terméket.



Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez



FIGYELMEZTETÉS: Ne érjen a motorhoz vagy a kipufogórendszerhez működés közben vagy közvetlenül utána. A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Égési sérülés, tűz, anyagi kár vagy a környező területen bekövetkező kár veszélye. A termék működtetése közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig nézzon lefelé és hátrafelé, mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek kisebb vagy nagyobb tárgyak az útjában.
- Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet.
- Állítsa le a késeket, ha olyan területen halad, ahol nem kell fűvet vágni.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

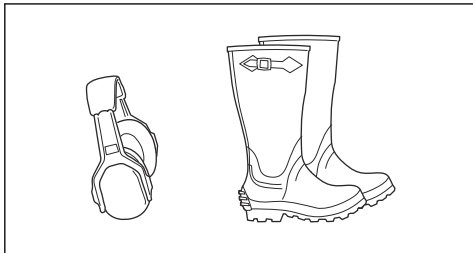
- A termék működtetése előtt távolítsa el a fűvet és szennyeződések a motor hűtőlevegő-beömlő nyílásából. A hűtőlevegő-beömlő nyílás eltömődése esetén fennáll a motor sérülésének veszélye.
- A kövek és egyéb nagyobb tárgyak körül óvatosan közlekedjen, és ügyeljen arra, hogy a kések ne ütközzenek a tárgyaknak.
- Tárgyakon áthaladva ne működtesse a terméket. Állítsa le a motort, majd ellenőrizze a terméket és a vágóasztalt, ha keresztülhaladt egy tárgyon vagy nekiment valaminek. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt újra beindítja.

Személyi védőfelszerelés



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Amikor a terméket használja, viseljen jóváhagyott személyi védőfelszerelést. A személyi védőfelszerelés nem küszöböli ki teljes mértékben a sérülés kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásában kérje a kereskedő segítségét.
- Mindig viseljen jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat.
- Mindig viseljen védőcipőt vagy védőbakancsot. Acél orrbetétes cipő viselése ajánlott. Ne használja a terméket meztláb.



- Ha szükséges, viseljen kesztyűt, például a vágószerkezet felhelyezésekor, ellenőrzésekor vagy tisztításakor.
- Ne viseljen laza ruházatot, ékszereket vagy egyéb kiegészítőket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- Tartsa kéznél az elsősegélykészletet és a tűzoltó készüléket.

Biztonsági eszközök a terméken



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használjon olyan terméket, amelynek hibásak a biztonsági eszközei. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szervizműhellyel.
- Ne módosítsa a biztonsági eszközöket. Nem csatlakoztatott vagy hibás védőlemezek, védőburkolatok, biztonsági kapcsolók és más védőeszközök esetén ne működtesse a gépet.

Bukókeret (ROPS)

A bukókeret védelmet nyújtó vázkeret, amely a termék felborulása esetén csökkenti a sérülés kockázatát. A termék lejtőkön történő működtetése közben használja az ROPS rendszert és a biztonsági övet.

Biztonsági öv

A biztonsági öv megakadályozza a sérüléseket, ha balesetek történnek vagy a termék felborul. Kizárólag akkor használja a biztonsági övet, amikor az ROPS rendszer aktiválva van. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv helyesen van csatlakoztatva, és nem sérült.

A gyújtáskapcsoló ellenőrzése

- A gyújtáskapcsoló ellenőrzéséhez indítsa be, majd állítsa le a motort. Lásd: *A motor beindítása* 20. oldalon és *A motor leállítása* 23. oldalon.
- Ellenőrizze, hogy a motor beindul-e, amikor az indítókulcsot a START helyzetbe fordítja.
- Ellenőrizze, hogy a motor azonnal leáll-e, amikor az indítókulcsot az OFF helyzetbe fordítja.

A működési feltételek ellenőrzése

A működési feltételek a következők:

- A motor csak akkor indítható be, ha a kések meghajtása ki van kapcsolva.
- A motor csak akkor indítható be, ha a rögzítőfék be van húzva.
- A kések meghajtása csak akkor működik, ha a kezelő az ülésben ül.

Naponta ellenőrizze a működési feltételeket.

1. Próbálja úgy beindítani a motort, hogy a kések meghajtása be legyen kapcsolva. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
2. Próbálja úgy beindítani a motort, hogy a rögzítőfék be legyen húzva. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
3. Indítsa be a motort, aktiválja a kések meghajtását, majd emelkedjen fel az ülésből. Ha a működési feltételek megfelelőek, a vágóasztal kései leállnak.

Az előre- és hátrameneti pedál ellenőrzése

1. Ellenőrizze, hogy az előre- és hátrameneti pedálokat semmi se akadályozza, és szabadon működtethetők.
2. Engedje fel az előremeneti pedált a fékezéshez.
3. Ellenőrizze, hogy a termék lassul-e az előremeneti pedál felengedésekor.
4. Nagyobb fékerőért nyomja le a hátrameneti pedált.
5. A hátrameneti pedálon is végezze el ugyanazt az eljárást.

Rögzítőfék



FIGYELMEZTETÉS: Ha a rögzítőfék nem működik, a fűnyíró elindulhat, és sérülést vagy egyéb károkat okozhat. Gondoskodjon a rögzítőfék rendszeres ellenőrzéséről és beállításáról.

Lásd: *A rögzítőfék ellenőrzése* 31. oldalon.

Kipufogódob

A kipufogódob minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből.

Hiányzó vagy hibás kipufogódob esetén ne használja a terméket. A hibás kipufogódob növeli a zajszintet és a tűzveszélyt.



FIGYELMEZTETÉS: A kipufogódob erősen felhevül használat közben és után, illetve, amikor a motor alapjáraton működik. Legyen óvatos gyúlékony anyagok és/vagy gőzök közelében a tűzveszély elkerülése érdekében.

A hangfogó ellenőrzése

- Rendszeresen ellenőrizze a kipufogódob megfelelő rögzítését és épségét.

Védőburkolatok

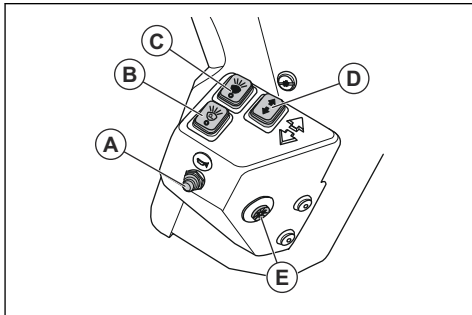
A hiányzó vagy sérült védőburkolatok növelik a mozgó alkatrészek vagy forró felületek okozta sérülésveszély kockázatát. A termék működtetése előtt ellenőrizze a védőburkolatokat. Ellenőrizze, hogy a védőburkolatok megfelelően vannak-e rögzítve, illetve, hogy nincsenek

rajtuk repedések vagy más sérülések. A sérült burkolatokat cserélje ki.

A biztonsági jelzések főkapcsolói – P 525D with cabin

A biztonsági jelzések főkapcsolói a kormánykeréktől balra található panelen helyezkednek el.

- Kürt (A)
- Helyzetjelző (B)
- Tompított fényszórók (C)
- Irányjelző (D)
- Veszélyjelző lámpák (E)

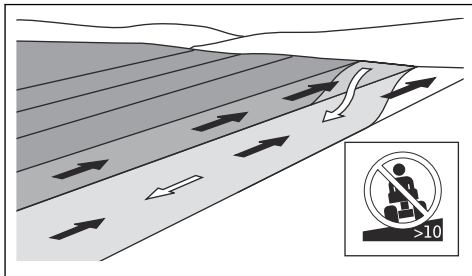


Fűnyírás lejtőn

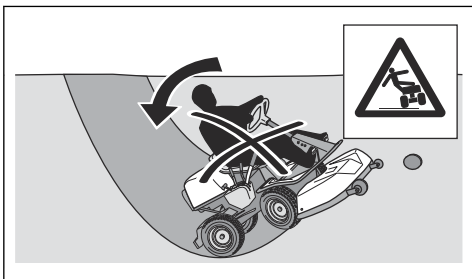


FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A lejtőn történő fűnyírás növeli annak kockázatát, hogy nem tudja megfelelően irányítani a terméket, és az felborul. Ez sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Lejtős talajon mindig óvatosan nyírja a fűvet. Ha nem tud feltoltni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.
- Távolítsa el a köveket, ágakat és egyéb akadályokat.
- A lejtőkön felfelé és lefelé irányban, ne pedig keresztben nyírja a fűvet.
- Ne közlekedjen lefelé a lejtőn felemelt vágóasztallal.
- Ne használja a terméket 10 foknál meredekebb lejtőn.



- Az indítást és leállítást ne a lejtőn végezze.
- Finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltóztatást.
- Ne végezzen a szükségesnél több fordulást. Amikor lefelé közlekedik a lejtőn, lassan és fokozatosan végezze a fordulást. Alacsony sebességgel haladjon. Óvatosan végezze a fordulást.
- Legyen óvatos, és kerülje a barázdákat, mélyedéseket és talajemelkedéseket. Nem egyenletes talajon nagyobb a termék felborulásának veszélye. A magas fű akadályokat rejt.
- Ne nyírjon fűvet peremek, árkok vagy töltések közelében. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő, illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen felborulhat. A termék vízbe esésekor fulladásveszély áll fenn.



- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumiabroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne tegye le a lábát a talajra a termék stabilizálása érdekében.
- Fokozott óvatossággal haladjon, ha olyan kiegészítő vagy egyéb tárgy van felszerelve a fűnyíróra, amely instabillá teheti azt.
- A termék stabilizálása érdekében szereljen fel keréksúlyokat vagy ellensúlyokat. További tájékoztatásért forduljon szakkereskedőhöz. A(z) P 525D típus esetén használjon ellensúlyokat, mivel összerék-meghajtású (AWD) gépeken nem használhatók keréksúlyok.

Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



FIGYELMEZTETÉS: Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, illetve súlyos sérülést és anyagi kárt okozhat.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Soha ne tölts be az üzemanyagot beltérben.

- A dízel és a dízelgőzők mérgezőek és rendkívül gyúlékonyak. A sérülések és tűz elkerülése érdekében bánjon óvatosan a dízellel.
- Ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot járó motor mellett.
- Az üzemanyag betöltése előtt várja meg, amíg a motor lehűl.
- Az üzemanyag betöltésekor ne dohányozzon.
- Szikra vagy nyílt láng közelében ne töltsön be üzemanyagot.
- Ha az üzemanyagrendszer szívárog, a szívárgás megszüntetéséig ne indítsa be a motort.
- Ne töltsd az ajánlott szint fölé az üzemanyagot. A motorból és a napból származó hő hatására az üzemanyag kitágul, és túlsordul, ha túl sokat töltött a tartályba.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Ha a termékre üzemanyag cseppen, törölje le, és a motor beindítása előtt várja meg, amíg teljesen megszárad. Ha az üzemanyag a ruhájára cseppent, öltözzön át.
- Az üzemanyag kizárólag jóváhagyott tartályban tárolható.
- Tárolja a fűnyíró és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szívárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen károsodást.
- Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol.

Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások



FIGYELMEZTETÉS: A sérült akkumulátor robbanást vagy sérülést okozhat. Ha az akkumulátor deformálódott vagy sérült, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Husqvarna szervizműhellyel.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Az akkumulátor közelében viseljen védőszemüveget.
- Ne viseljen órát, ékszereket vagy egyéb fémtárgyakat az akkumulátor közelében.
- Az akkumulátor gyermekektől elzárva tartandó.
- Jól szellőző helyiségben töltsd az akkumulátort.
- Az akkumulátor töltésekor legalább 1 m távolságot biztosítson a gyúlékony anyagoktól.
- Selejtezze le a kicserélt akkumulátort. Lásd *Hulladékezelés 45. oldal*on.
- Az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. Ne dohányozzon az akkumulátor közelében. Tartsa az akkumulátort nyílt lángtól és szikrától távol.

Biztonságos szállítás

- A termék szállításához jóváhagyott szállítójárművet használjon.
- A termék szállítására nemzeti jogszabályok általi korlátozások vonatkozhatnak.
- A termék szállításához történő biztonságos rögzítéséért a szállítójármű sofőre tartozik felelősséggel.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



FIGYELMEZTETÉS: A termék nehéz, és sérüléseket, anyagi kárt vagy a környező terület károsodását okozhatja. Ne végezzen karbantartást a motoron vagy a vágóasztalon az alábbi feltételek teljesülése nélkül:

- A motor le van állítva.
- A termék vízszintes felületen van leparkolva.
- A rögzítőfék be van húzva.
- Az indítókulcs el van távolítva.
- A vágóasztal le van kapcsolva.
- A gyertyapipák le vannak véve.



FIGYELMEZTETÉS: A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. Ne működtesse a járművet zárt vagy nem megfelelően szellőző helyen.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A legjobb teljesítmény és a maximális biztonság érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd *Karbantartási terv24. oldalon*.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.
- Ne indítsa be a motort, ha a védőburkolatokat eltávolították. A mozgó vagy forró alkatrészek miatt fokozottan fennáll a sérülés veszélye.
- Várja meg, amíg a termék lehűl, mielőtt karbantartási munkát végezne a motor közelében.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Gondoskodjon a kések körüli védelemről, vagy használjon védőkesztyűt a késekkel való munkavégzés során.
- A tisztításhoz mindig állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba. Ne parkolja le a terméket árok vagy lejtő peremén annak érdekében, hogy hozzáférjen a vágóasztalhoz.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- Ne fordítsa át a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha a motorfordulatszám túl nagy, a termék alkotóelemei károsodhatnak. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd az alábbi részben: *Műszaki adatok46. oldalon*.
- A terméket csak a gyártó által biztosított vagy ajánlott berendezésekkel hagyják jóvá.

Összeszerelés

Bevezető



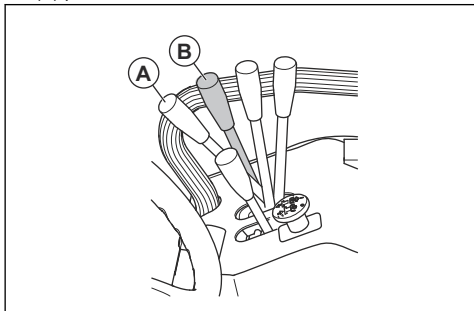
FIGYELMEZTETÉS: A hajtósíj feszítőrugója eltörhet és sérülést okozhat. Viseljen védőszemüveget a vágóasztal felszerelésekor vagy eltávolításakor.

Figyelmesen olvassa el kézikönyv szerelési utasításait. A vágóasztal felszerelésének és eltávolításának módja a termék első fedelének belső oldalára rögzített címkén is látható.

A vágóasztal felszerelése Combi 132, Combi 155

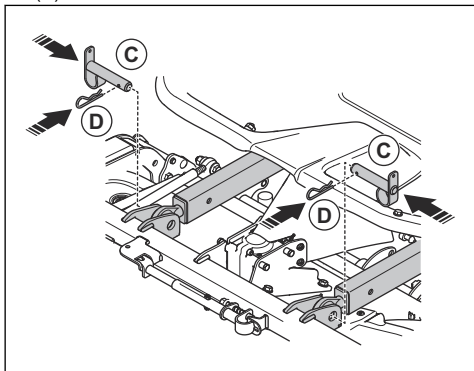
Megjegyzés: A vágóasztal felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a vágóasztal és a termék vízszintes talajon áll-e.

1. Az emelőkarok leengedéséhez állítsa az emelőkart a (B) pozícióba.

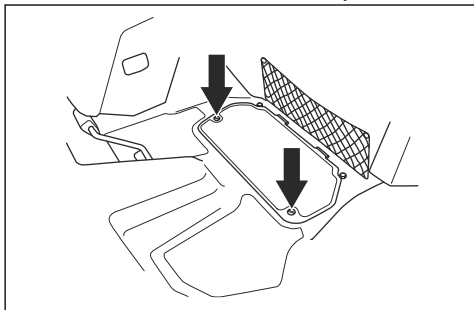


FIGYELMEZTETÉS: Ne állítsa az emelőkart fűnyírési pozícióba (A). Az emelőrugóban lévő erő súlyos sérüléseket okozhat.

2. Óvatosan álljon a termékkel a vágóasztal elé.
3. Helyezze az emelőkarokat a vágóasztal csatlakozásaiba.
4. Húzza be a rögzítőféket.
5. Állítsa le a motort.
6. Helyezze be a csavarokat (C) és rögzítse a csapokat (D) az emelőkarokra.

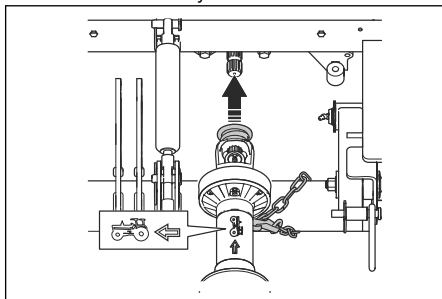


7. Távolítsa el a 2 csavart és a szerelőnyílás fedelét.

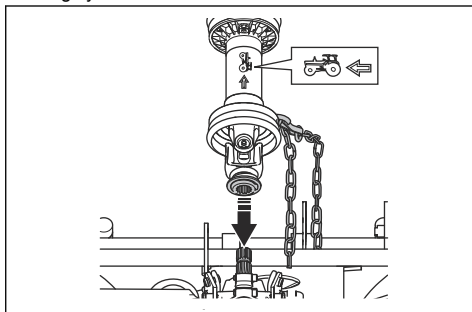


8. Húzza vissza a hajtótengely csatlakozóját, és rögzítse a hajtótengelyt a mellékajtáshoz.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a szimbólumnál látható nyíl a termék felé mutasson.

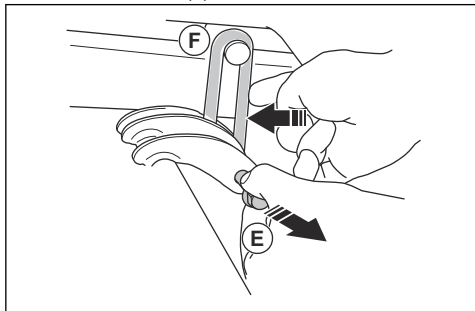


9. Helyezzen egy hátsó biztonsági láncot az emelőrúd köré.
10. Rögzítse a biztonsági láncot a hajtótengelyhez.
11. Húzza vissza a hajtótengely csatlakozóját, és rögzítse a hajtótengelyt a vágóasztal szöghajtásának tengelyéhez.



12. Hajtsa a gumiburkolatot a tengelycsukló fölé.
13. Helyezze az első biztonsági láncot a cső köré.
14. Rögzítse a biztonsági láncot a hajtótengelyhez.
15. Tegye vissza a szerelőnyílás fedelét, és húzza meg a csavarokat.
16. Indítsa be a motort.
17. Húzza meg hátrafelé az emelőkart és emelje fel a vágóasztalt. Addig emelje, amíg a vágóasztal forgócsapos kerekei már ne érintkezzenek a talajjal.
18. Állítsa le a motort.

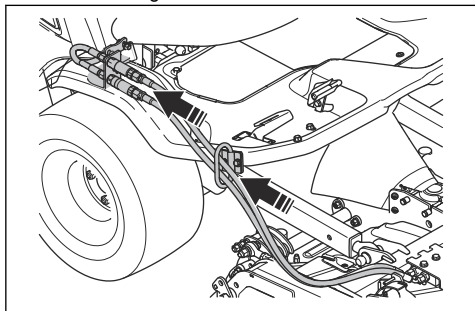
19. Húzza ki a rugót (E), és rögzítse a vágóasztalon lévő emelőszemekhez (F).



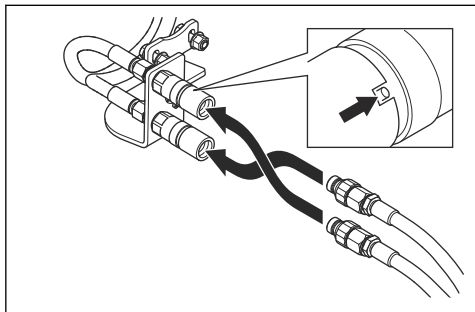
20. Ellenőrizze a vágóasztal párhuzamosságát. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése* 31. oldalon.

A vágóasztal felszerelése Combi 132 X, Combi 155 X

1. Szerelje fel a vágóasztalt. Lásd: *A vágóasztal felszerelése Combi 132, Combi 155 13. oldalon.*
2. Húzza át a vágóasztal hidraulikus tömlőit a hurkon.



3. Csatlakoztassa a hidraulikus tömlőket a terméken lévő csatlakozóhoz. A peremnek és a horonnak egy vonalban kell lenniük.

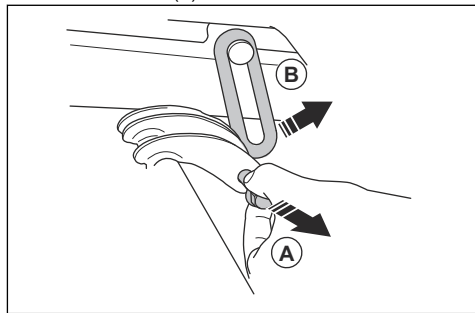


Megjegyzés: A vágási magasságot szabályozó kar működési funkcióját a hidraulikus tömlők pozíciója határozza meg. A vágási magasságot

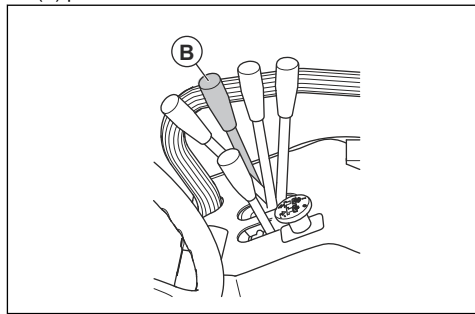
szabályozó kar működési funkcióját a hidraulikus tömlők pozíciójának megváltoztatásával módosíthatja.

A vágóasztal leszerelése

1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. A Combi 132 X és Combi 155 X esetében oldja ki a csatlakozókat, és válassza le a hidraulikus tömlőket.
3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióba.
5. Állítsa le a motort.
6. Húzza ki a rugót (A), és távolítsa el az emelőszemeket (B).



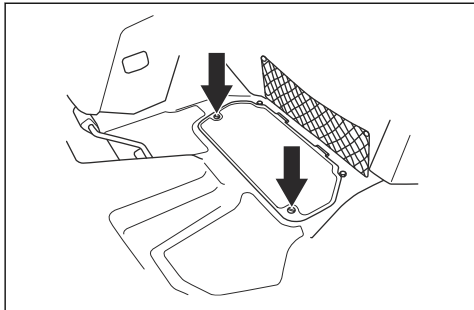
7. Indítsa be a motort.
8. Az emelőkarok leengedéséhez állítsa az emelőkart a (B) pozícióba.



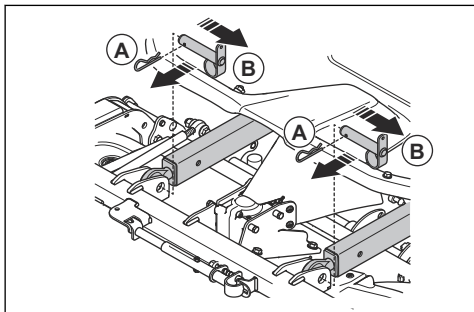
FIGYELMEZTETÉS: Ne állítsa az emelőkart fűnyírás pozícióba (A). A hidraulikus erő súlyos sérülést okozhat.

9. Állítsa le a motort.

10. Távolítsa el a 2 csavart, és vegye le az alsó lemezt.

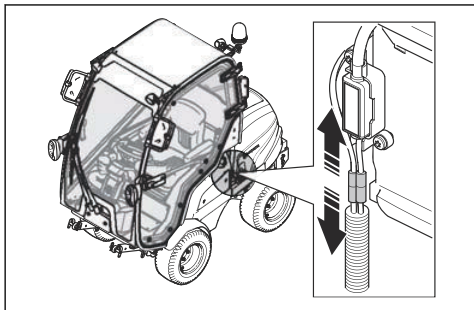


11. Emelje le a tengelycsuklón lévő gumiburkolatot.
12. Húzza vissza a hajtótengely csatlakozóját, és távolítsa el a hajtótengelyt a tengelycsapról.
13. Távolítsa el a biztonsági láncokat.
14. Távolítsa el a csapokat (A) és a csavarokat (B) az emelőkarokról.

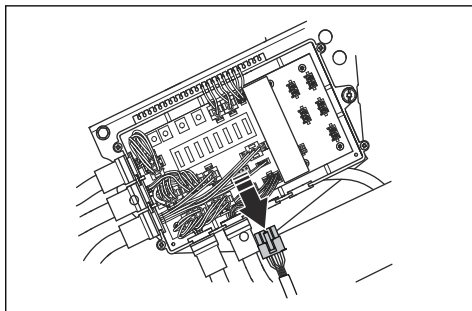


A fülke rögzítése és eltávolítása

1. Vegye le a fülke ajtaját. Lásd: *Az ajtó eltávolítása és felszerelése 17. oldalon.*
2. Vegye le a fülke vészkijáratí ajtaját. Lásd: *A vészkijáratí ajtó eltávolítása és felszerelése 17. oldalon.*
3. Távolítsa el a gumipántokat, és nyissa ki a motorházfedelelet.
4. Válassza le az akkumulátort.



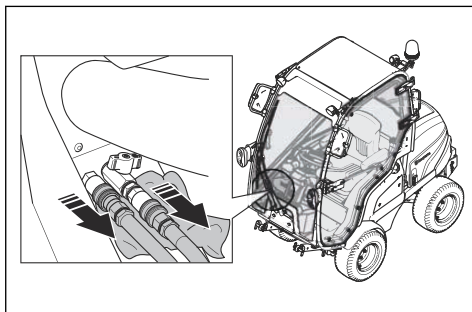
5. Távolítsa el a 3 csavart, és vegye le az oldalsó burkolatot.
6. Távolítsa el a 4 csavart, és emelje le a biztosítékdoboz védőburkolatát.
7. Húzza ki a kábelt.



8. Helyezze be a gumisűkítőt az üres helyre.
9. Helyezzen egy rongyot a légkondicionáló tömlői alá.

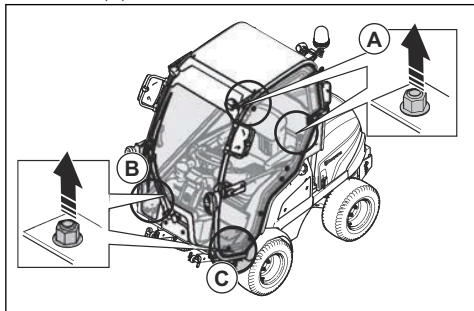
Megjegyzés: A hűtőközeg szivárgásának elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy a tömlők leválasztásakor a légkondicionáló ki legyen kapcsolva.

10. Húzza ki a légkondicionáló tömlőim található csatlakozókat.



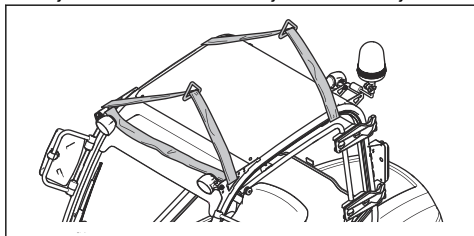
11. Távolítsa el az ülés mögött lévő 2 csavart és 2 alátétet (A).
12. Távolítsa el a légkondicionáló tömlői mögött lévő csavart és alátétet (B).

13. Távolítsa el az ajtó előlső részén lévő csavart és alátétet (C).



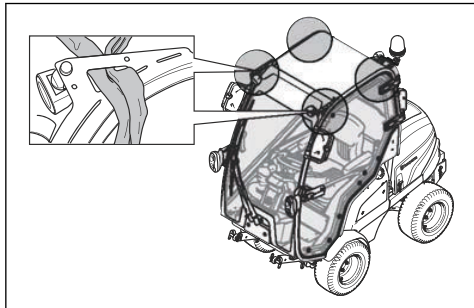
14. Döntse előre az ülést.

15. Bújtasson át 2 hevedert az ajtón és a vészkijáraton.



16. Vezesse át kétszer a hevedert a fülkén.

17. Rögzítse a hevedereket a fülke emelőhurkaiban.



18. Óvatosan emelje fel a hevederekben rögzített fülkét egy emelőszerkezet segítségével.

19. Emelje a fülkét 10 cm-rel a termék fölé.



VIGYÁZAT: Ügyeljen arra, hogy a fülkét a csavarok főlje emelje.

20. Óvatosan mozgassa a fülkét előre.

21. Helyezze a fülkét a fülketámaszra. Lásd: *A fülke tárolása* 45. oldalon

A fülke rögzítéséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

Az ajtó eltávolítása és felszerelése

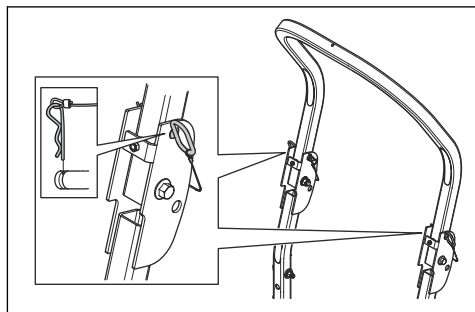
1. 90 fokban nyissa ki az ajtót.
2. Húzza ki a gázrugót, és lazítsa meg a gömbcsuklót.
3. Emelje fel az ajtót, és távolítsa el.
4. A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

A vészkijárat ajtó eltávolítása és felszerelése

1. Nyissa ki a vészkijárat ajtóján lévő zárfogantyút.
2. Távolítsa el a zsanér csapszegét.
3. 90 fokban nyissa ki az ajtót.
4. Emelje fel a vészkijárat ajtót, és távolítsa el.
5. A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

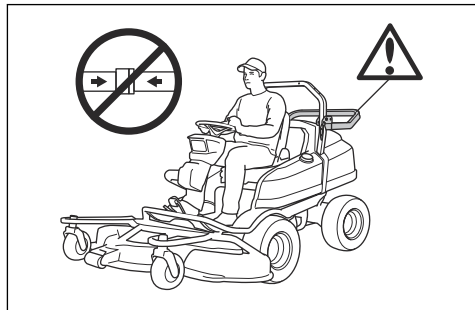
A bukókeret (ROPS) aktiválása és inaktíválása

- Távolítsa el az ROPS rendszert tartó 2 szeget, és az inaktíválásához hajtsa hátrafelé. Az ROPS rendszer aktiválásához végezze el ugyanezt a folyamatot fordítva.

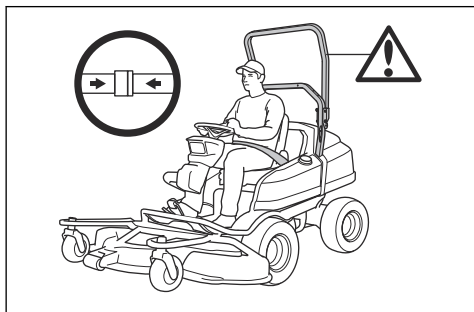


FIGYELMEZTETÉS: Az ROPS rendszerre és a biztonsági övre vonatkozóan kövesse az alábbi utasításokat.

- Ne használja a biztonsági övet, ha az ROPS rendszer inaktív van.



- Mindig használja a biztonsági övet, amikor az ROPS rendszer aktiválva van.



- Győződjön meg arról, hogy az ROPS rendszer helyesen van csatlakoztatva, és nem sérült.

Üzemeltetés

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Tankolás



FIGYELMEZTETÉS: A dízel rendkívül gyúlékony. Legyen óvatos, és a tankolást mindig szabad levegőn végezze (lásd: *Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság* 12. oldalon).



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a tankot támasztó felületként.



VIGYÁZAT: A nem megfelelő üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet.

- A károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak való megfelelés érdekében az üzemanyagnak összhangban kell lennie az EN590 vagy ASTM D975 szabvánnyal, továbbá 500 ppm vagy 0,05 tömegszázalék alatti kéntartalommal kell rendelkeznie. Az üzemanyag minőségével kapcsolatos további információkért tekintse át a Kubota használati utasítást.
- Használjon minimum 45-ös cetánszámú dízelüzemanyagot. Ne használjon olyan dízelt, amely több mint 5% ásványolaj alapú üzemanyagot tartalmazó bioüzemanyag-keverékkel rendelkezik.

Megjegyzés: Amennyiben a terméket 0 °C (+32 °F) alatti hőmérsékleten szeretné működtetni: A hideg időben használható üzemanyagokkal

kapcsolatos további információkért forduljon a Husqvarna szakszervizhez.

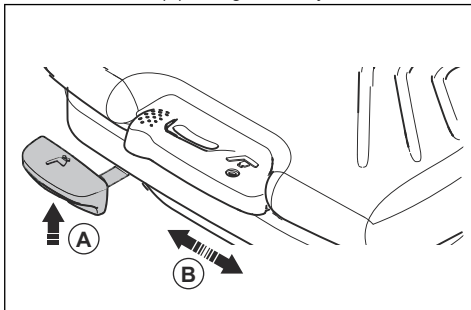
- Minden használat előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet, és szükség esetén tankoljon.
- Ne töltse tele az üzemanyagtartályt. Hagyjon legalább 4 cm-nyi helyet.

Az ülés beállítása

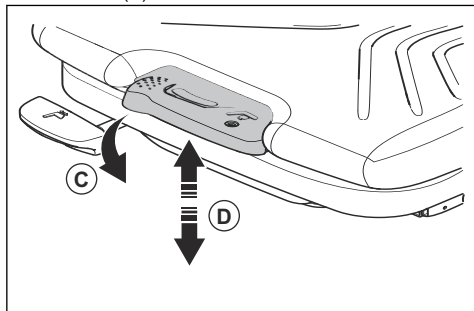


FIGYELMEZTETÉS: A gép működtetése közben ne állítsa át az ülést.

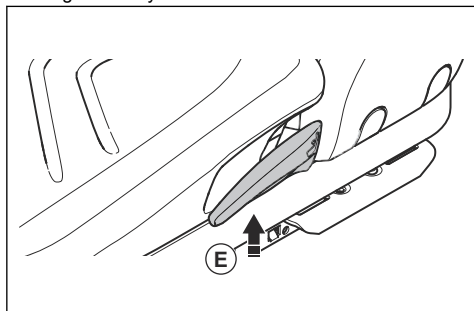
- Az ülés előre vagy hátrafelé történő állításához nyomja felfelé az ülés elülső széle alatti kart (A). Állítsa az ülést (B) a megfelelő helyzetbe.



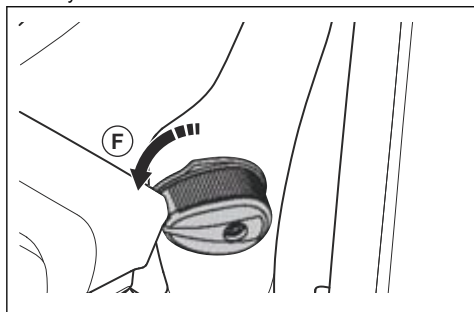
- Az ülés felfüggesztésének beállításához húzza balra a kart (C). Több felfüggesztéshez nyomja a kart felfelé, kevesebb felfüggesztéshez pedig nyomja a kart lefelé (D).



- A háttámla beállításához húzza felfelé az ülés bal oldalánál található kart (E). Állítsa a háttámlát a megfelelő helyzetbe.



- A deréktámasz beállításához fordítsa el a háttámla bal oldalánál található kart (F). Extra támasztásért fordítsa a kart az óramutató járásával ellentétes irányba.



A hidrosztatikus hajtómű leválasztása

Ahhoz, hogy a terméket álló motor melletti is mozgatni tudja, ki kell nyitni az első és a hátsó hajtómű hidraulikaköreit. Ehhez ki kell nyitnia hajtóműmotorokon lévő megkerülő szelepeket.



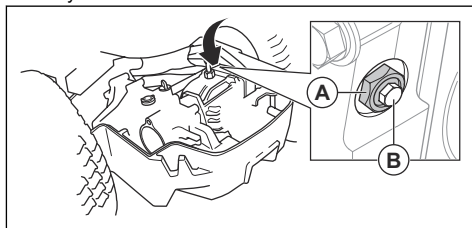
VIGYÁZAT: Ha a megkerülő szelepek nyitva vannak, a terméken a fékek nem működnek. A termék használata előtt a megkerülő szelepeket el kell zárni.



VIGYÁZAT: Ne vontassa a terméket nagy távolságra vagy nagy sebességgel. Ezzel kárt tehet a hajtóműben.

Hátsó tengely

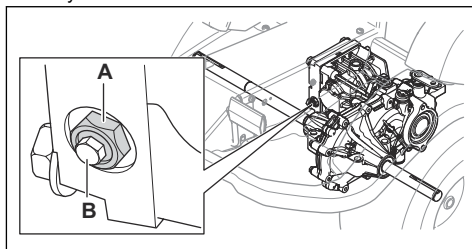
- A hidraulikus nyomás megszüntetéséhez lazítsa meg a záróanyát (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban, majd a szelepanyát (B) 2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban.



- A hidraulikus nyomás aktiválásához zárja le teljesen a szelepanyát (B), majd szorítsa meg a záróanyát (A).

Első tengely

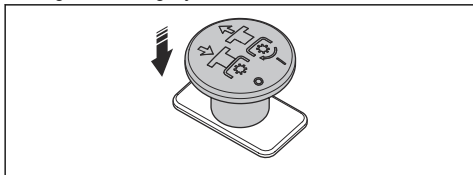
- A hidraulikus nyomás megszüntetéséhez lazítsa meg a záróanyát (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban, majd a szelepanyát (B) 2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban.



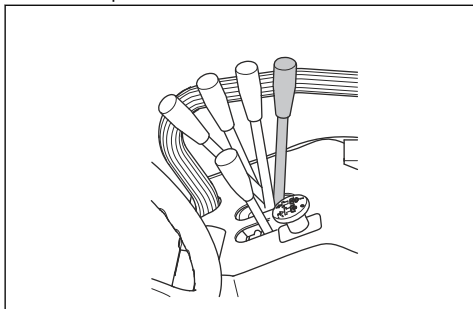
- A hidraulikus nyomás aktiválásához zárja le teljesen a szelepanyát (B), majd szorítsa meg a záróanyát (A).

A vágóasztal felemelése

1. A mellékajtás gombot benyomva kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását.



2. A vágóasztal felemeléséhez állítsa az emelőkart szállítási pozícióba.



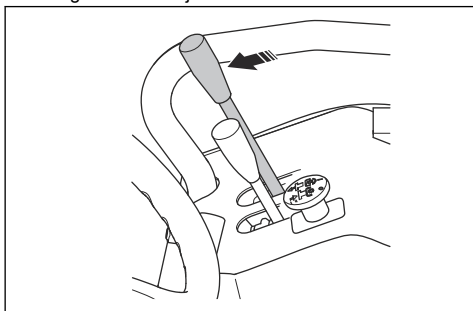
Megjegyzés: A vágóasztal kismértékben megemelhető úgy, hogy a pengék meghajtása aktiválva van. Nagyon hosszú fű és egyenetlen felületek esetében ezt a funkciót használja.



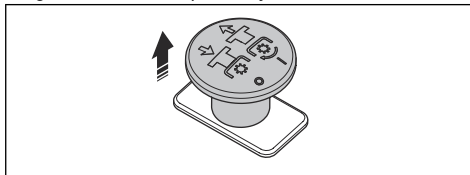
FIGYELMEZTETÉS: Ha a vágóasztalt bekapcsolt hajtás mellett emeli fel, akkor a vágóasztal tárgyakat lövellhet ki, amelyek súlyos sérülést vagy akár halált is okozhatnak.

A vágóasztal leengedése fűnyírási pozícióba

1. A vágóasztal fűnyírási pozícióba történő leengedéséhez tolja előre a hidraulikus emelőkart.

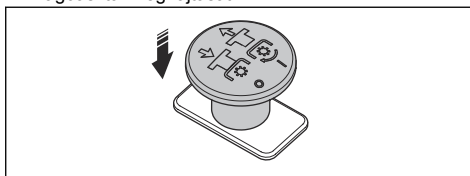


2. A vágóasztal pengéinek meghajtását a mellékajtás gombot kihúzva kapcsolhatja be.

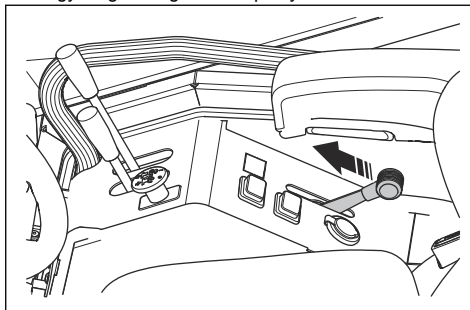


A motor beindítása

1. Szüntesse meg a hidraulikus nyomást. Lásd az *A hidrosztatikus hajtómű leválasztása 19. oldalon* fejezetet.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. A mellékajtás gombot benyomva kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását.

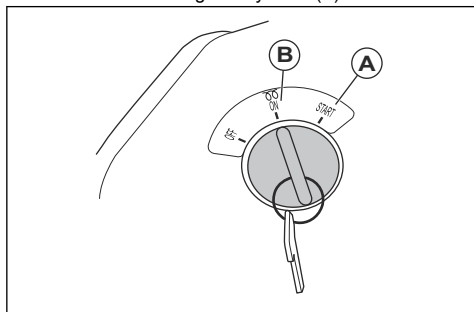


4. Tegye a gázadagolót középhelyzetbe.



5. Fordítsa az indítókulcsot a semleges pozícióba (B). Tartsa ebben a helyzetben az indítókulcsot, amíg a kormánykeréken lévő jelzőlámpa ki nem alszik.
6. Fordítsa az indítókulcsot indítóhelyzetbe (A).

7. Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza az indítókulcsot semleges helyzetbe (B).



VIGYÁZAT: Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 5 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

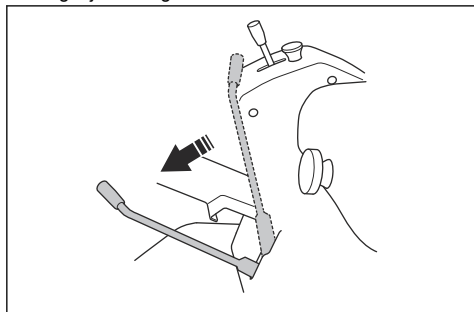
8. Nyomja fokozatosan előre a gázadagolót végállásba.
9. Járassa a motort félgázal 3-5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek tenné ki.
10. Állítsa a gázadagolót teljes gázra.



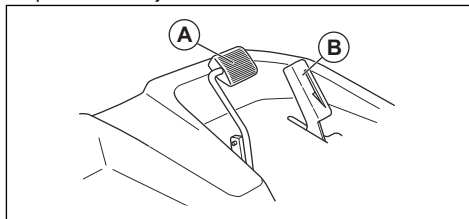
VIGYÁZAT: Megterheli a hajtósíjakat, ha a késeket a motor teljes fordulatszám mellett kapcsolja be. Ne alkalmazzon teljes gázt, amíg a vágóasztalt le nem engedte fűnyírási helyzetbe.

A termék működtetése

1. Indítsa be a motort.
2. Engedje ki a rögzítőféket.



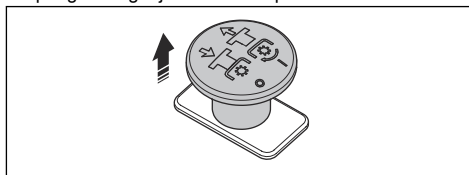
3. Óvatosan nyomja le a pedálok egyikét. Minél jobban lenyomja a pedált, annál nagyobb lesz a sebesség. Előremenethez az (A) pedált, hátramenethez a (B) pedált használja.



4. A fékezéshez engedje fel a pedált. Erősebb fékezéshez nyomja le a másik pedált.

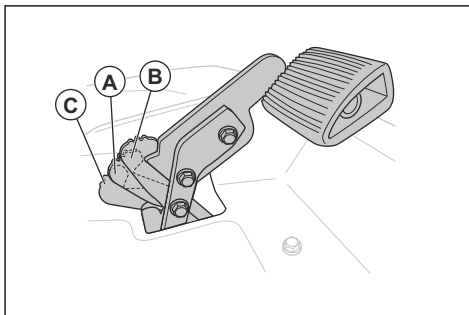
Megjegyzés: A P 525D esetében a sebességszabályozó kallantyúval rögzítheti a sebességet. Lásd: *Előremeneti pedál retesze (P 525D, P 525D with cabin)*6. oldalon.

5. Húzza ki a mellékajtás gombot a vágóasztalon lévő pengék meghajtásának bekapcsolásához.



A sebességszabályozó kallantyú működtetése

A sebességszabályozó kallantyút a lábfejével állíthatja maximális vagy alacsony fordulatszámra. A maximális fordulatszámot akkor alkalmazza, amikor a vágóasztal szállítási pozícióban van. Az alacsony fordulatszámot akkor alkalmazza, amikor a vágóasztal fűnyírási pozícióban van.



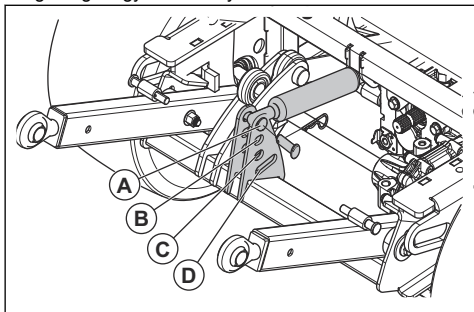
- Az alacsony fordulatszám beállításához nyomja a sebességszabályozó kallantyút a középső állásba (A).
- A maximális fordulatszám beállításához nyomja teljesen előre a sebességszabályozó kallantyút (B).

- A sebességszabályozó kallantyú inaktíválásához nyomja teljesen hátra a kallantyút (C).

A hidraulikus emelőkarok talajnyomásának beállítása

A hidraulikus emelőkarokon egy gázrugó található, amely segítségével növelhető és csökkenthető a vágóasztalon lévő forgócsapos kerekek talajra gyakorolt nyomása.

1. Szerelje le a vágóasztalt. Lásd: *A vágóasztal leszerelése 15. oldalon.*
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. A hidraulikus emelőkarok teljes felemeléséhez húzza hátra a hidraulikus emelőkarok karját.
4. Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.
5. A talajnyomás növeléséhez vagy csökkentéséhez távolítsa el a csapot és a csavart, majd helyezze át a gázrugót egy másik helyzetbe.

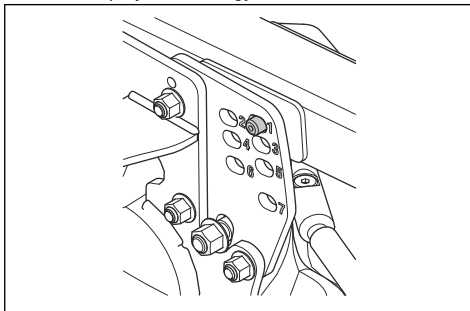


- a) A legkisebb nyomáshoz használja az (A) pozíciót. Az (A) pozíciót például akkor szokták használni, ha a termékre egy vágóasztal van felszerelve.
- b) A nyomás növeléséhez használja a (B) vagy a (C) pozíciót.
- c) A gázrugó kiiktatásához használja a (D) pozíciót. A (D) pozíciót például akkor szokták használni, ha a termékre egy hótölőlapátot szerelnek fel.

A vágási magasság beállítása – Combi 132 és Combi 155

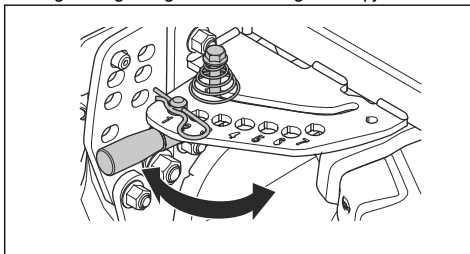
1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Állítsa a vágóasztal emelőkarját szállítási pozícióba.
4. Állítsa le a motort.
5. Távolítsa el a vágóasztal oldalán található vágásimagasság-szabályozó gombot.

6. Helyezze a vágásimagasság-szabályozó gombot a beállítólap nyílásainak egyikébe.



Megjegyzés: A vágási magasságot az 1-7 számok jelölik. Lásd a lenti táblázatot.

7. Szorítsa meg a vágásimagasság-szabályozó gombot.
8. Végezze el az 5-7. lépéseket a vágóasztal másik oldalán is.
9. Távolítsa el a vágóasztal bal felső sarkában található vágásimagasság-beállító kar rögzítőcsapját.



10. Nyomja lefelé a vágásimagasság-beállító kart, majd húzza el vízszintes.
11. Állítsa a kart a beállítólapon lévő számmal megegyező számú nyílásba.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy mindhárom beállítási pontnál ugyanaz a szám legyen kiválasztva.

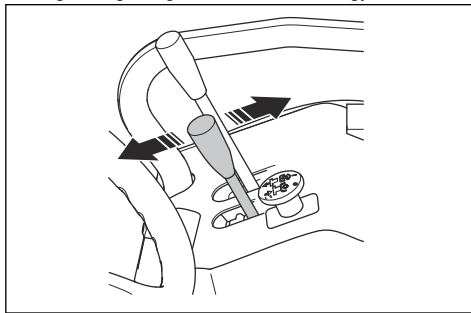
12. Helyezze a rögzítőcsapot a vágásimagasság-beállító karra.
13. Állítsa be a vágóasztal párhuzamosságát. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának beállítása 31. oldalon.*

Szám	Vágási magasság, mm/hüvelyk
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5

Szám	Vágási magasság, mm/hüvelyk
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

A vágási magasság beállítása – Combi 132 X és Combi 155 X

1. Parkolja le a terméket vízszintes talajon.
2. A vágóasztal fűnyírási pozícióba történő leengedéséhez tolja előre a hidraulikus emelőkart.
3. A vágási magasság beállításához mozgassa a vágásimagasság-beállító kart előre vagy hátra.



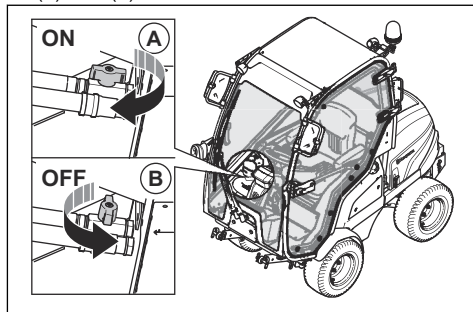
Megjegyzés: A kiválasztott vágási magasságot a vágóasztalon látható 1-7 számok jelölik. Lásd a lenti táblázatot

4. Állítsa be a vágóasztal párhuzamosságát. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának beállítása* 31. oldalon.

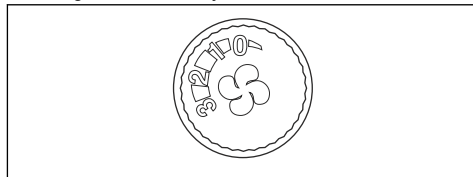
Szám	Vágási magasság, mm/hüvelyk
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

A fűkefűtés használata

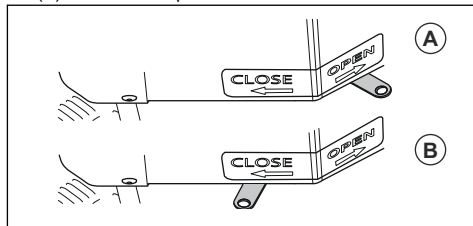
1. A fűkefűtés az előremeneti pedáltól jobbra elhelyezkedő tömlőn lévő szeleppel kapcsolható be (A) és ki (B).



2. A légáramlást (0-3) a légáramlás-beállító elforgatásával állíthatja be.

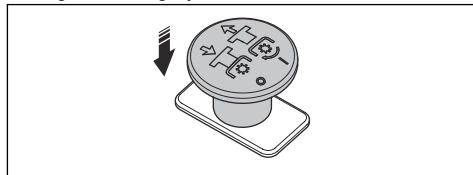


3. A levegőkeringetés a keringetésszabályozó kar jobbra (A) húzásával kapcsolható be. A levegőkeringetés a keringetésszabályozó kar balra (B) húzásával kapcsolható ki.

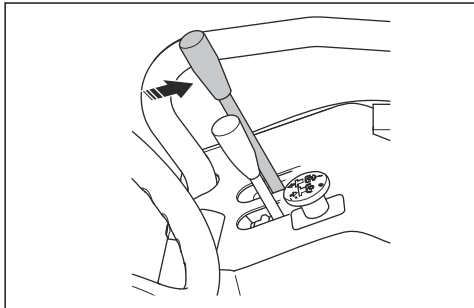


A motor leállítása

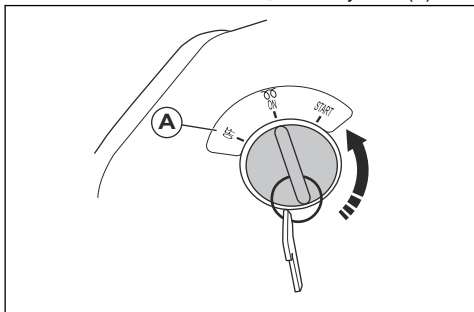
1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. A mellékajtás gombot benyomva kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását.



4. A vágóasztal szállítási pozícióba történő felemeléséhez húzza hátrafelé a vágóasztal hidraulikus emelőkarját.

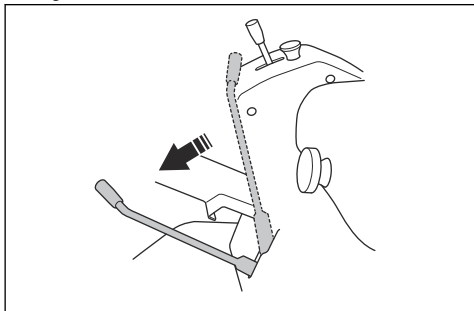


5. Mozgassa előre felé a gázadagolót a „MIN”-állásba.
6. Fordítsa az indítókulcsot az „OFF” helyzetbe (A).



A rögzítőfék behúzása és kiengedése

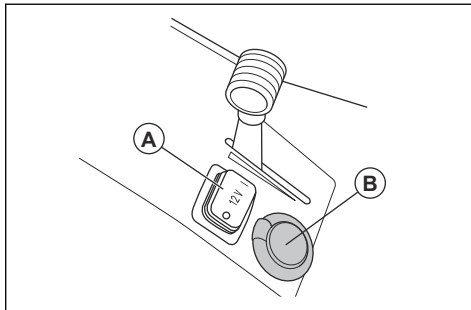
1. A rögzítőfék behúzásához tolja teljesen előre a rögzítőfékkart.



2. A rögzítőfék kioldásához húzza teljesen hátra a rögzítőfékkart.

A tápcsatlakozó be- és kikapcsolása

- A tápcsatlakozó (B) be- és kikapcsolásához nyomja meg a jobb oldali vezérlőpanelen található főkapcsolót (A). A tápcsatlakozó feszültsége 12 V. A tápcsatlakozó biztosítékkal van felszerelve, lásd: *A biztosítékok áttekintése 5. oldalon.*



A megfelelő fűnyírási eredmény elérése

- A legjobb teljesítmény elérése érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd: *Karbantartási terv 24. oldalon.*
- Ne nyírjon nedves fűvet. A nedves fű csökkenti a fűnyírás hatékonyságát.
- Kezdje nagy vágási magassággal, majd fokozatosan csökkentse.
- A fűnyírást nagy sebességgel forgó késekkel végezze (legnagyobb megengedett motorfordulatszám, lásd: *Műszaki adatok 46. oldalon*). Lassan haladjon előre a termékkel. Ha a fű nem túl nagy vagy vastag, nagyobb sebességgel is jó eredményt érhet el.
- A fűnyírást szabálytalan mintában végezze.
- A legjobb fűnyírási eredmény eléréséhez gyakran vágja a fűvet és használja a BioClip funkciót.

Karbantartás

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: Karbantartási munkák előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Karbantartási terv

* = Kezelő által végzett általános karbantartás. Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban.

X = Kezelő által végzett karbantartás. Az utasítások szerepelnek ebben a használati utasításban.

O = Szervizműhely által végzett karbantartás. Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban.

Megjegyzés: Ha a táblázatban egynél több időintervallum van bejelölve, a legrövidebb intervallum csak az első karbantartásra vonatkozik.

Karbantartás	Na- ponta	Hetente	Karbantartási intervallumok üzemórákban				
			25	100	200	400	800
Ellenőrizze, hogy az anyák és csavarok szorosan meg vannak húzva	*						
Ellenőrizze, hogy nem szívárog az üzemanyag vagy az olaj	*						
Tisztítsa meg a terméket az alábbiak szerint: <i>A termék tisztítása27. oldalon</i>	X						
Tisztítsa meg a vágóasztal belső felületét, illetve a kések körüli területet	*		*	*			
Tisztítsa ki a vágóasztalt, valamint a vágóasztal és a hajtósíj alatti területeket	*		*	*			
Tisztítsa meg a motor és a hangfogó környezetét		X					
Tisztítsa ki a légszűrőt		X	X	X			
Tisztítsa meg a motort és a sebességváltót	X						
Győződjön meg arról, hogy a motor hűtőlevegő-beömlő nyílása nincs eltömődve	X	X					
Győződjön meg arról, hogy a hajtómű hűtőlevegő-beömlő nyílása nincs eltömődve	*	*					
Ellenőrizze, hogy nem hibásak a biztonsági eszközök	X		X	X			
Ellenőrizze a motorolajszintet	X						
Ellenőrizze a hajtóműolaj-tartályban lévő olajszintet				X			
Ellenőrizze a hidraulikaolaj-tartályban lévő olajszintet		X					
Ellenőrizze, hogy a hidraulikus tömlők és csatlakozók tiszták és sértetlenek-e			*	*			
Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtömlők és a csatlakozók tiszták és sértetlenek-e			*	*			
Ellenőrizze, hogy a hűtőrendszer tömlői és csatlakozásai tiszták és sértetlenek-e			*	*			
Ellenőrizze a hűtőközeg szintjét	X		X	X			
Ellenőrizze a vágóasztal épségét	*						
Ellenőrizze a késeket a vágóasztalban		X	X				
Ellenőrizze a vágóasztal ékszíját			X	X			
Ellenőrizze a szíjak feszességét, és győződjön meg arról, hogy nincsenek-e elkopva			*	*			
Ellenőrizze a rögzítőféket	X						

Karbantartás	Na- ponta	Hetente	Karbantartási intervallumok üzemórákban				
			25	100	200	400	800
Állítsa be a rögzítőféket			*		*		
Ellenőrizze a lámpákat, és cserélje ki a törött lámpákat	X						
Végezze el a kenést a kenési áttekintés alapján		X	X	X			
Kenje meg a késtengelyeket		X					
Kenje meg az emelőkarok elülső és hátsó csapágóit			X	X			
Kenje meg a forgócsapos kerekek csapágóit		X					
Kenje meg a hajtótengelyt		X	X	X			
Kenje meg a gázbovdent		X					
Kenje meg a keréktengelyek bordáit						X	
Ellenőrizze és állítsa be a kerékanyákat			*		*		
Gondoskodjon a megfelelő abroncsnyomásról		X	X	X			
A kések cseréje			X	X			
Cseréljen motorolajat ¹				X			
Cserélje ki az olajsűrőt ¹				X			
Cseréljen olajat a szögváltóműben						*	
Cserélje ki a hidraulikaolajat						*	
Cserélje ki a hidraulikaolaj-sűrőt						*	
Cserélje ki a levegősűrőt					X		
Cserélje ki az üzemanyagsűrőt					X		
Ellenőrizze a vágóasztal párhuzamosságát			X	X			
Cserélje ki a generátor ékszíját							*
Cserélje ki a mellékajtás ékszíjait						*	
Cseréljen hűtőközeget						*	
Ellenőrizze az akkumulátort		X	X	X			
Győződjön meg arról, hogy a hangfogó megfelelően van-e rögzítve, illetve sértetlen-e	*		*	*			
Cserélje ki a motor és a hajtómű párnáit							*
Ellenőrizze/állítsa be az első és hátsó keréksebességet			*	*			
Ellenőrizze a szöghajtásban lévő olajszintet			X		X		
Cseréljen olajat a szöghajtásban						*	
Cseréljen olajat a sebességváltóban			*	*			

¹ Először 25 üzemóra után cserélje ki. Nagy terhelés alatt vagy magas környezeti hőmérsékleten végzett munka esetén 50 üzemóránként cserélje.

Karbantartás	Na- ponta	Hetente	Karbantartási intervallumok üzemórákban				
			25	100	200	400	800
Cserélje ki a szűrőt a hajtóműben ²			*		*		

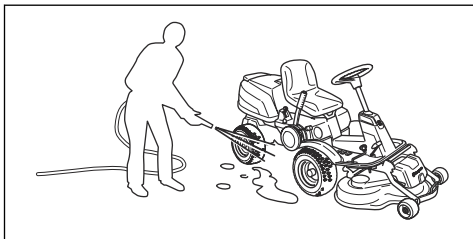
A termék tisztítása



VIGYÁZAT: Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Víz kerülhet a csapágyakba és az elektromos csatlakozásokba, ami a korrózió révén a termék károsodását okozhatja.

A használat után azonnal tisztítsa meg a terméket.

- A forró felületeket – például motor, kipufogódob és kipufogórendszer – ne tisztítsa meg. Várja meg, amíg a felületek lehűlnek, majd távolítsa el a fűvet vagy a szennyeződést.
- A vízzel való tisztítás előtt tisztítsa meg egy kefével. Távolítsa el a fűyesedéket és szennyeződéseket a sebességváltóról, a sebességváltó levegőbeömlő nyílásából és a motorról, illetve az azok körüli területekről.
- A termék tisztításához tömlőből folyó vizet használjon. Ne használjon nagy nyomású eszközöket.
- Ne irányítsa a vizet az elektromos alkatrészekre és a csapágyakra. A tisztítószert általában növeli a sérülést.
- A vágóasztal tisztításához állítsa azt a szervizpozícióba, majd mossa le egy víztömlő segítségével.
- A tisztítás befejezése után járassa a vágóasztalt rövid ideig az összegyűlt víz eltávolításához.



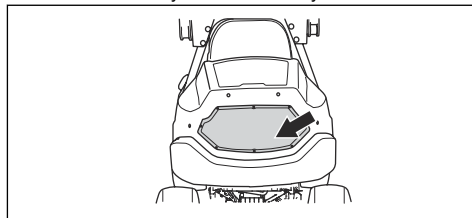
A motor és a kipufogó tisztítása

Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésektől a motort és a kipufogót. Az üzemanyaggal vagy olajjal szennyezett fűmaradványok a motoron fokozzák a tűzveszélyt és a motor túlmelegedésének kockázatát. A tisztítás előtt várja meg, amíg a motor lehül. A tisztításhoz vizet és keféket használjon.

A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűzveszélyes. Miután a kipufogó lehült, kefe, illetve víz segítségével távolítsa el a fűmaradványokat.

A motor hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

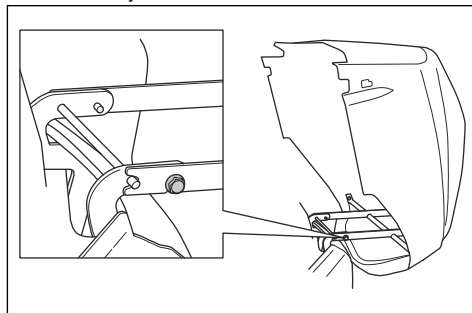
- Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a hűtőlevegő-beömlő nyílás. Egy puha kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



A burkolatok eltávolítása

A motorházfedél kinyitása

1. Távolítsa el a gumipántokat a motorházfedél mindkét oldalánál.
2. Hátrafelé nyissa ki a motorházfedelet.

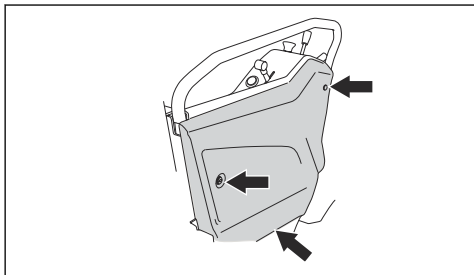


Megjegyzés: A motorházfedél teljes eltávolításához távolítsa el a zsanéroknál lévő csavarokat.

² Először 25 üzemóra után cserélje ki.

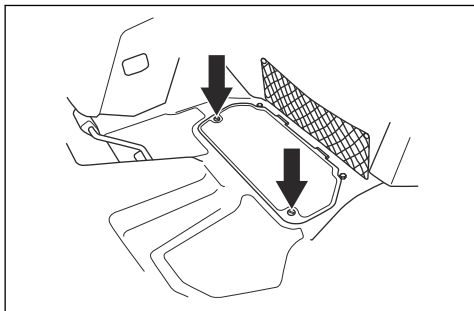
A jobb oldali fedél eltávolítása

1. Távolítsa el a 3 csavart, és vegye le az oldalsó burkolatot.



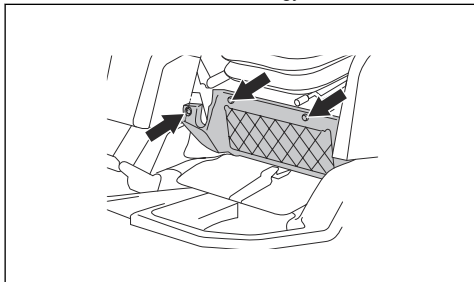
A szerelőnyílás fedelének eltávolítása

1. Távolítsa el a 2 csavart, és emelje le a szerelőnyílás fedelét.



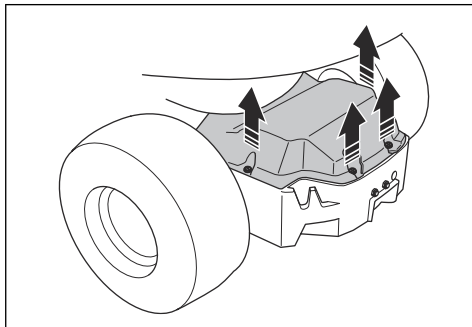
A takarólemez eltávolítása

1. Távolítsa el a 3 csavart, és vegye le a takarólemezt.



A hajtómű fedelének eltávolítása

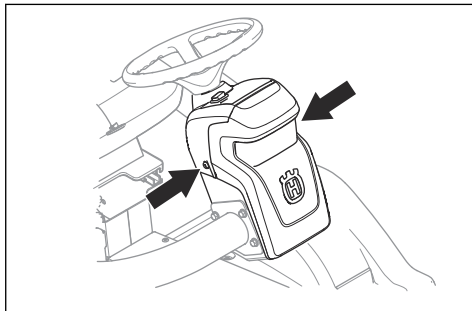
1. Távolítsa el a 4 csavart.



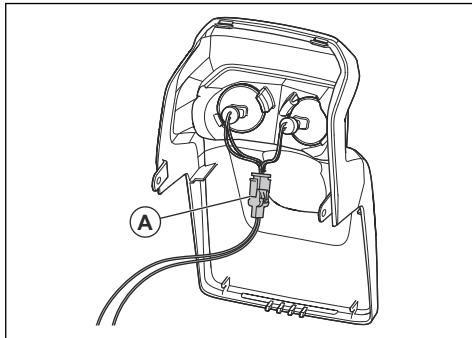
2. Emelje fel és távolítsa el a hajtómű fedelét.

Kiégett izzó cseréje

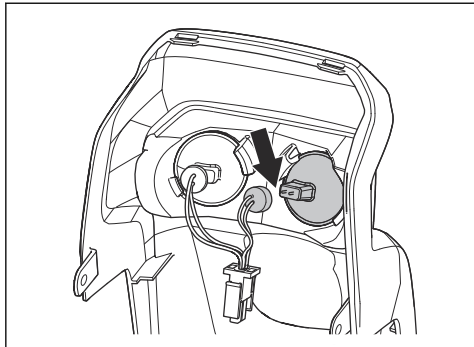
1. Csavarja ki a két oldalon levő 2 csavart, és távolítsa el a fedelet.



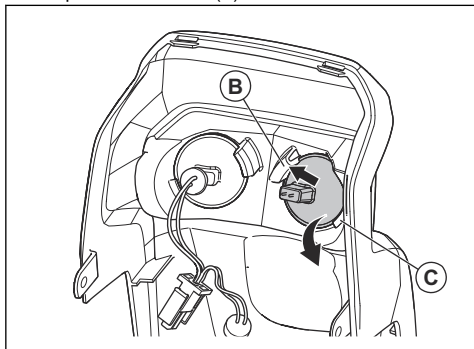
2. Válassza le a csatlakozásnál lévő kábeleket (A).



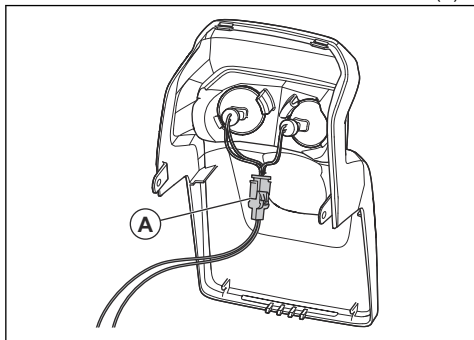
3. Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.



4. Nyomja meg a törött lámpát a belső lámpacsatlakozó felé (B).



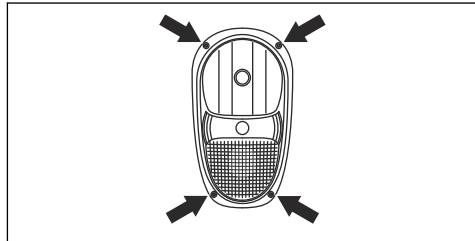
5. A lámpa eltávolításához emelje meg a lámpa külső szélét (C).
6. Cserélje ki a törött lámpát. Az alábbi részben szereplő izzótípust használjon: *Műszaki adatok46. oldalon*.
7. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.
8. Csatlakoztassa a csatlakozásnál lévő kábeleket (A).



9. Tegye vissza a burkolatot, és húzza meg a 2 csavart.

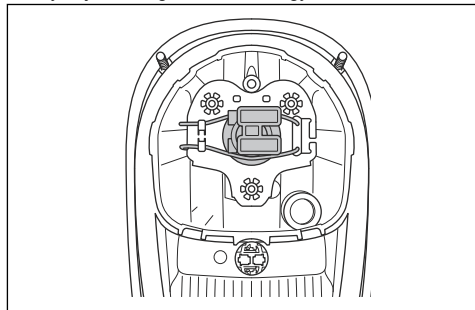
A tompított és a távolsági fényszórók cseréje

1. Távolítsa el a lámpamodult rögzítő 4 csavart, majd emelje ki a modult.



2. Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.

3. Nyomja le a rugós zárat, és vegye ki az izzót.



4. Helyezzen egy új izzót a lámpaházba. Lásd: *Műszaki adatok46. oldalon*.
5. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.
6. Tegye vissza a lámpamodult, és húzza meg a csavarokat.

A helyzetjelzők cseréje

1. Távolítsa el a lámpamodult rögzítő 4 csavart, majd emelje ki a modult.

2. Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.

3. Távolítsa el az izzót.

4. Helyezzen egy új izzót a lámpaházba. Lásd: *Műszaki adatok46. oldalon*.

5. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.

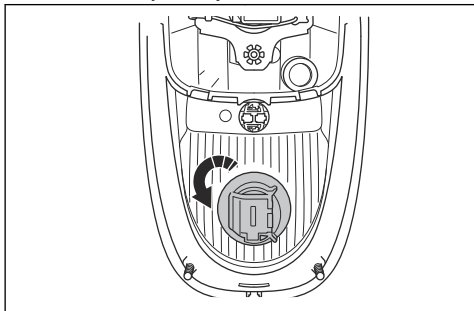
6. Tegye vissza a lámpamodult, és húzza meg a csavarokat.

Az irányjelző izzójának cseréje

1. Távolítsa el a lámpamodult rögzítő 4 csavart, majd emelje ki a modult.

2. Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.

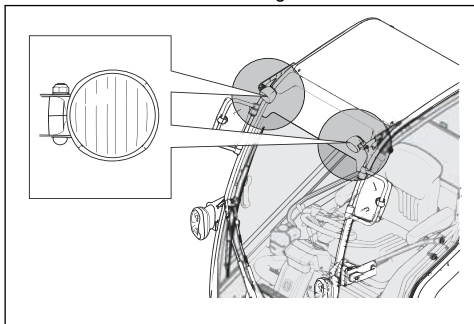
3. Csavarja el az izzót az óramutató járásával ellentétes irányba, majd távolítsa el.



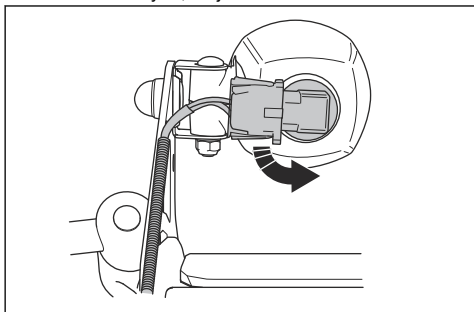
4. Helyezzen egy új izzót a lámpaházba. Lásd: *Műszaki adatok46. oldalon.*
5. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.
6. Tegye vissza a lámpamodult, és húzza meg a csavarokat.

Az első munkalámpák cseréje

1. Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.



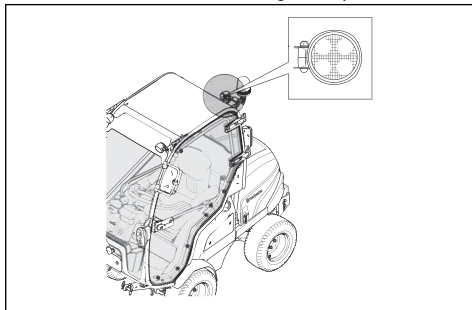
2. Csavarja el az izzót az óramutató járásával ellentétes irányba, majd távolítsa el.



3. Helyezzen egy új izzót a lámpaházba. Lásd: *Műszaki adatok46. oldalon.*
4. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.

A hátsó munkalámpák cseréje

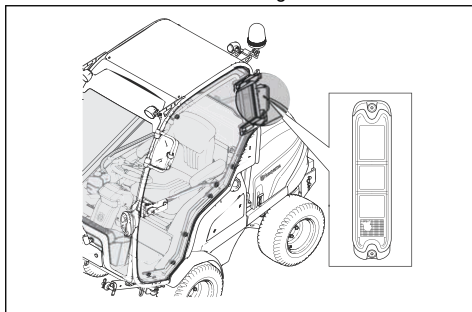
1. Válassza le a kábeleket a kiégett lámpáról.



2. Távolítsa el a lámpacsatlakozón lévő csavart.
3. Távolítsa el a lámpacsatlakozót az izzóval együtt.
4. A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

A hátsó lámpák cseréje

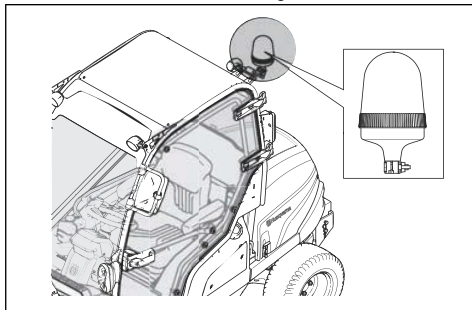
1. Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.



2. Távolítsa el a csatlakozón lévő 2 csavart.
3. Távolítsa el a lámpacsatlakozót az izzóval együtt.
4. Helyezze be az új lámpacsatlakozót. Lásd: *Műszaki adatok46. oldalon.*
5. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.

A figyelmeztető lámpák cseréje

1. Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.



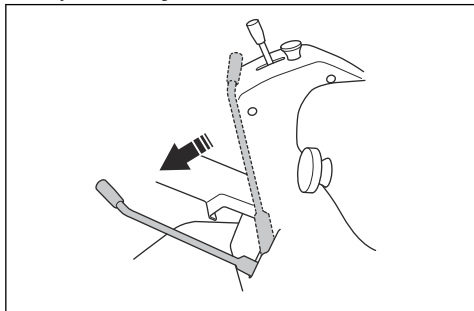
2. Távolítsa el a csatlakozón lévő csavart.
3. Távolítsa el a lámpacsatlakozót az izzóval együtt.
4. Helyezze be az új lámpacsatlakozót. Lásd: *Műszaki adatok* 46. oldalon.
5. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.

A rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa le a terméket szilárd, lejtős talajon.

Megjegyzés: A rögzítőfék ellenőrzésekor ne füves lejtőn parkolja le a terméket.

2. Tolja előre a rögzítőféket.

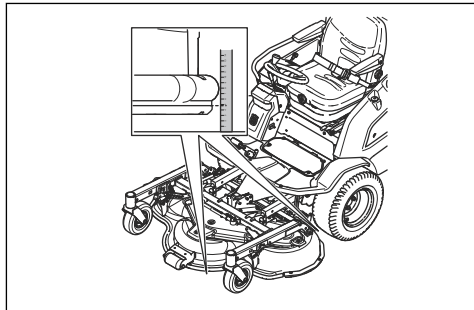


3. Ha a fűnyíró elmozdul, jóváhagyott szervizműhelyben végeztesse el a rögzítőfék beállítását.
4. A kiengedéshez húzza hátrafelé a rögzítőféket.

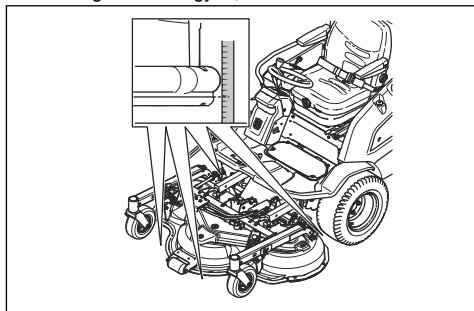
A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását. Lásd az *Abronsnyomás* 35. oldalon fejezetet.
2. Állítsa le a terméket vízszintes felületen.
3. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
4. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart a középső pozícióba.
5. Mérje meg a talaj és a vágóasztal széle közötti távolságot a borításon elől és hátul.

- a) A Combi 132 és Combi 155 esetében a mérést 2 területen kell elvégezni. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 6-9 mm-rel (1/4-3/8 hüvelyk) magasabban legyen, mint az első széle.

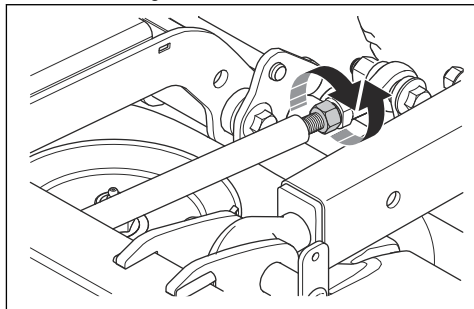


- b) A Combi 132 X és Combi 155 X esetében a mérést 4 területen kell elvégezni. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 6-9 mm-rel (1/4-3/8 hüvelyk) magasabban legyen, mint az első széle.



A vágóasztal párhuzamosságának beállítása

1. Fordítsa el a rudat a meghosszabbításához vagy rövidebbre állításához. Hosszabbítsa meg a rudat a fedél hátsó szélének megemeléséhez. A fedél hátsó szélének leengedéséhez állítsa rövidebbre a rudat.



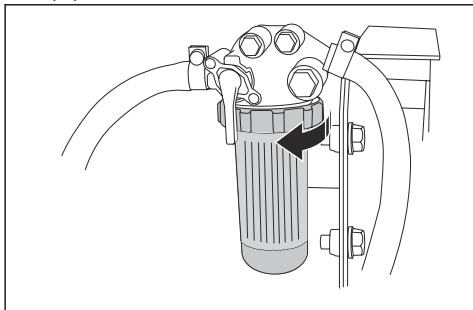
2. Szorítsa meg az anyákat a rúdon.
3. Ellenőrizze a párhuzamosságot. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése* 31. oldalon.

4. Helyezze fel az előlső fedelet.

Az üzemanyagszűrők cseréje

A fő szűrőben lévő papírszűrő cseréje

1. Nyissa ki a motorházfedelet az üzemanyagszűrőház való hozzáféréshez.
2. Fordítsa el a szűrőházat $\frac{1}{2}$ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, majd távolítsa el a szűrőházat.
3. A papírszűrő eltávolítása



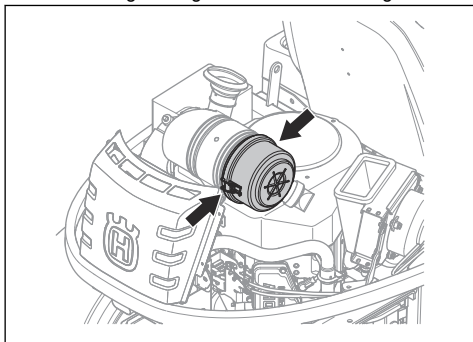
4. Helyezzen egy új papírszűrőt a szűrőházba.
5. A szűrőház rögzítéséhez fordítsa el a szűrőházat $\frac{1}{2}$ fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba.

A levegőszűrő tisztítása és cseréje



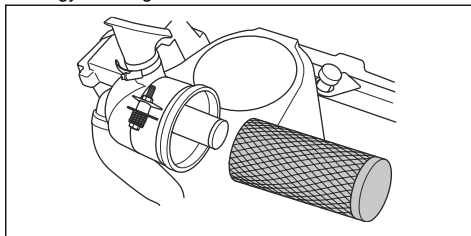
VIGYÁZAT: Ne indítsa be a motort, ha nincs csatlakoztatva a levegőszűrő.

1. Távolítsa el a motorházfedelet.
2. Lazítsa meg a levegőszűrő fedelét tartó 2 gombot.

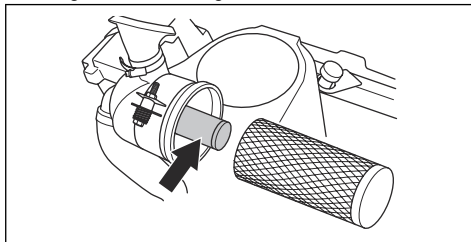


3. Vegye le a levegőszűrő fedelét.

4. Vegye ki a légszűrőbetétet a szűrőházból.



5. Tisztítsa meg a légszűrőház belső felületét egy száraz törlőkendővel.
6. Óvatosan üsse hozzá a levegőszűrő betétjét egy kemény felülethez, és fújjon sűrített levegőt a belső felületére. Cserélje ki a levegőszűrőt, ha nem sikerül letisztítani, vagy károsodott.
7. Távolítsa el a belső levegőszűrőt, amely a levegőszűrő betét mögött található.

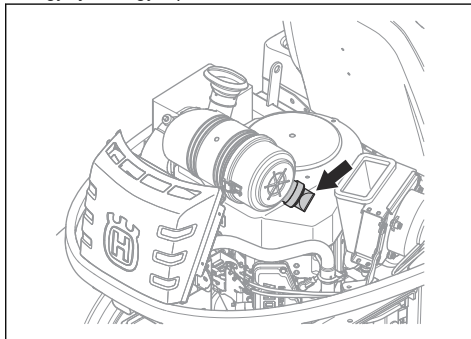


8. Ütögesse a belső levegőszűrőt egy kemény felülethez a megtisztításához. Cserélje ki a levegőszűrőt, ha nem sikerül letisztítani, vagy károsodott.



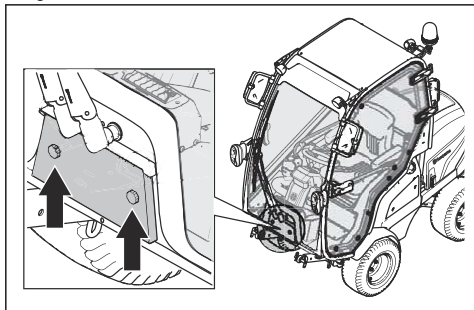
VIGYÁZAT: A belső levegőszűrő tisztításához ne használjon sűrített levegőt.

9. Helyezze a belső levegőszűrőt és a levegőszűrő betétet az eredeti helyére a szűrőházon belül. Ügyeljen arra, hogy a levegőszűrő betét helyesen csatlakozzon a levegőbeömlő nyílás tetején.
10. Csatlakoztassa a levegőszűrő-burkolatot, és ügyeljen, hogy a porszűrő lefelé nézzen.



A légkondicionáló bemeneti szűrőjének tisztítása és cseréje

1. Lazítsa meg a ventilátorrendszer fedelén lévő 2 gombot, és távolítsa el a fedelet.

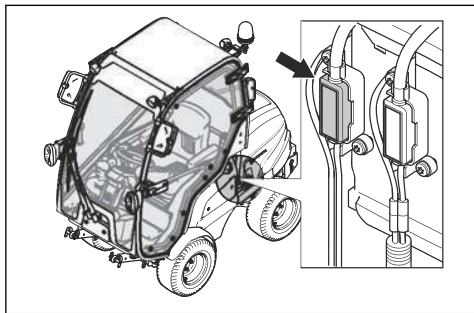


2. Húzza ki a szűrőtartót.
3. Emelje ki a bemeneti szűrőt.
4. Óvatosan tisztítsa meg a bemeneti szűrőt egy kefe segítségével.
5. Ha a bemeneti szűrőt nem lehet megtisztítani, cserélje ki.
6. Helyezze a bemeneti szűrőt a szűrőtartóba.
7. Helyezze vissza a szűrőtartót, és húzza meg a gombokat.

Biztosíték cseréje

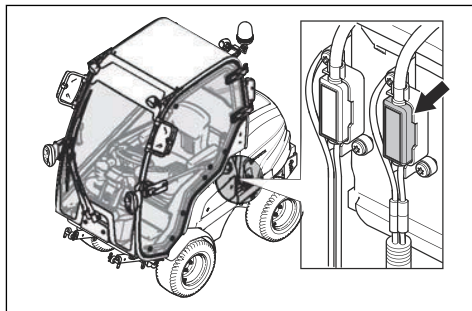
A sérült biztosítékot megégett csatlakozó jelzi.

1. A fedél eltávolításával nyerjen hozzáférést a sérült biztosítékhoz.
 - a) Az olvadóbiztosíték cseréjéhez távolítsa el a motorházfedelelet. Az olvadóbiztosíték az akkumulátor tetején lévő tartóban található.
 - b) A tápbiztosíték cseréjéhez távolítsa el a motorházfedelelet. A tápbiztosíték az akkumulátor előtt lévő bal oldali tartóban található.

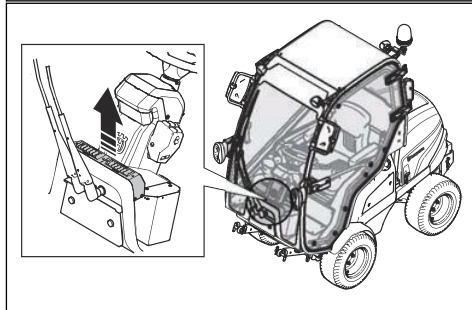
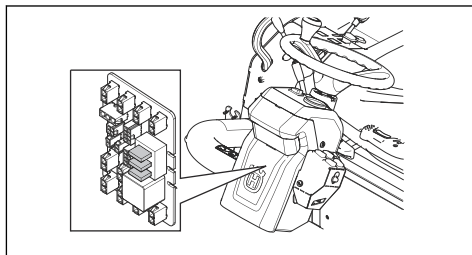


- c) A tápcsatlakozó aljzat biztosítékának cseréjéhez távolítsa el a jobb oldali fedelet. A tápcsatlakozó aljzat biztosítéka az elektromos elosztódobozban található.

- d) A fülke biztosítékának cseréjéhez távolítsa el a motorházfedelelet. A fülke biztosítéka az akkumulátor előtt lévő jobb oldali tartóban található.



- e) A közúti felszerelések biztosítékainak cseréjéhez távolítsa el a szervóház burkolatát.



Megjegyzés: A P 525D with cabin esetében távolítsa el a levegőelosztón lévő 4 csavart, hogy hozzáférhessen a szervóház burkolatához. Távolítsa el a levegőelosztót.

- f) A lámpák, az ablaktörő és a ventilátor biztosítékainak cseréjéhez távolítsa el a fülke tetején lévő fedelet.
2. Húzza ki a biztosítékot a foglalatból.
 3. Cserélje ki a sérült biztosítékot egy új, azonos típusú biztosítékra. Lásd az *A biztosítékok áttekintése5. oldalon* fejezetet.
 4. Helyezze fel a fedeleket.

Megjegyzés: Ha a fő biztosíték a cserét követően rövid időn belül ismét megsérül, rövidzárlat van a rendszerben. A termék ismételt működtetése előtt állítsa helyre a rövidzárlatot. Kérje hivatalos szervizműhely segítségét a karbantartáshoz.

Az akkumulátor töltése

- Töltse fel az akkumulátort, ha az túl gyenge a motor elindításához.
- Normál akkumulátortöltőt használjon.



VIGYÁZAT: Ne használjon gyorsöltőt vagy feszültségnövelő transzformátort. Ez a termék elektromos rendszerének sérülését okozhatja.

- Mindig válassza le a töltőt, mielőtt beindítja a motort.

A motor vészindítása

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor beindításához, összekötőkábeleket is használhat a vészindítás elvégzéséhez. A termék 12 V-os rendszerrel és negatív testeléssel rendelkezik. A vészindításhoz használt termék rendszerének is 12 V-osnak kell lennie, illetve negatív testeléssel kell rendelkeznie.

Az összekötőkábelek csatlakoztatása



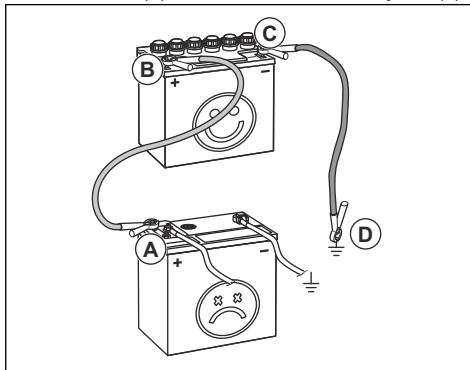
FIGYELMEZTETÉS: Fennáll a robbanás veszélye, mivel az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. A teljesen feltöltött akkumulátor negatív saruját soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a gyenge akkumulátor negatív sarujához.



VIGYÁZAT: Ne használja a termék akkumulátorát más járművek indításához.

1. Távolítsa el a motorházfedelet.
2. Távolítsa el az akkumulátorház fedelét.

3. Csatlakoztassa a piros kábel egyik végét a gyenge akkumulátor (A) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



4. Csatlakoztassa a piros kábel másik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (B) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



FIGYELMEZTETÉS: Ne zárja rövidre a piros kábel végeit az alvázal.

5. Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (C) NEGATÍV akkumulátorsarujához (-).
6. Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy ALVÁZTESTELÉSHEZ (D), távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.
7. Szerelje vissza a fedeleket.

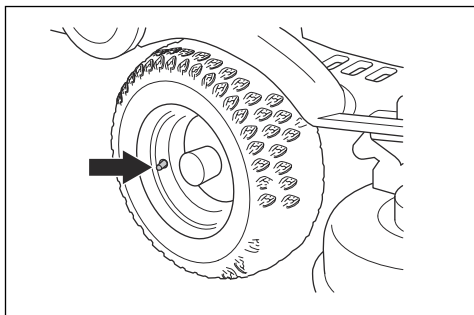
Az összekötőkábelek leválasztása

Megjegyzés: A csatlakoztatással ellentétes sorrendben válassza le az összekötőkábeleket.

1. Válassza le a FEKETE kábelt az alvázról.
2. Válassza le a FEKETE kábelt a teljesen feltöltött akkumulátorról.
3. Válassza le a PIROS kábelt a 2 akkumulátorról.

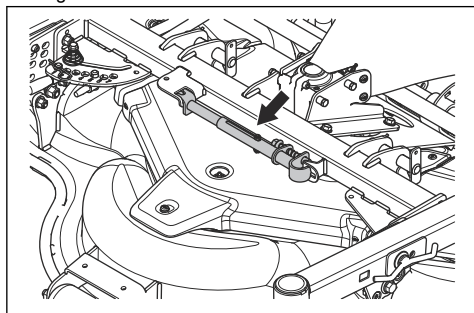
Abronsnyomás

A megfelelő abroncsnyomás mind a 4 abroncs esetében 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).

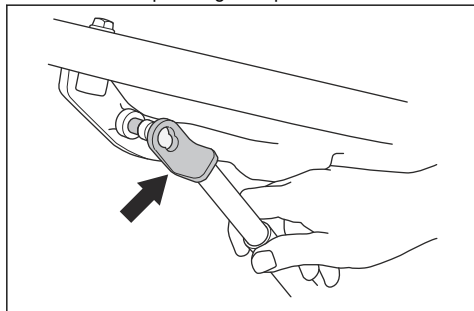


A vágóasztal szervizpozícióba állítása

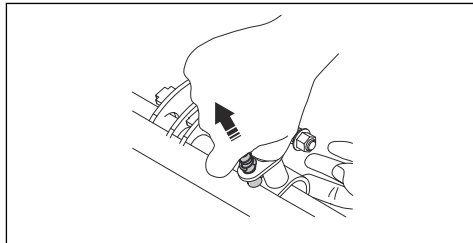
1. Kövesse az *A vágóasztal leszerelése* 15. oldalon című fejezet 1-13. lépését.
2. Távolítsa el a szervizkitámasztó rudat a vágóasztalról.



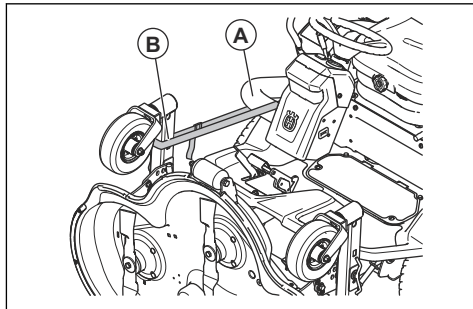
3. Rögzítse a szervizkitámasztó rudat az alsó lemez alatt található piros rögzítési ponthoz.



4. Húzza ki a szervizkitámasztó rúd másik végén lévő csapot. Rögzítse a szervizkitámasztó rudat a vágóasztalon található keresztcsövön lévő piros jelzéshez.



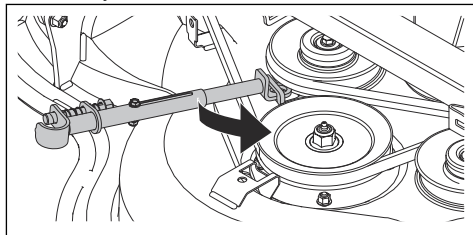
5. Indítsa be a motort.
6. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióba.
7. Rögzítse a biztonsági heveder egyik végét a kormányoszlop mellett lévő cső köré.
8. Rögzítse a biztonsági heveder másik végét a vágóasztal forgócsapos kereké köré.



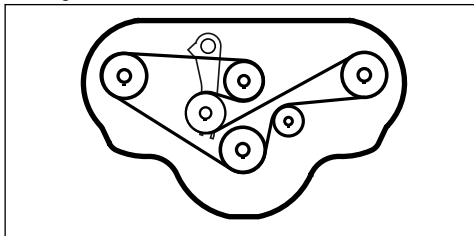
A vágóasztal fűnyírási pozícióba állításához fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

A vágóasztal ékszíjának cseréje

1. Távolítsa el az ékszíjfedelelet tartó 3 csavart.
2. Távolítsa el az ékszíj fedelet.
3. Rögzítse a szervizkitámasztó rudat a feszítőrugóhoz.
4. Nyomja be a szervizkitámasztó rudat, és távolítsa el az ékszíjat.

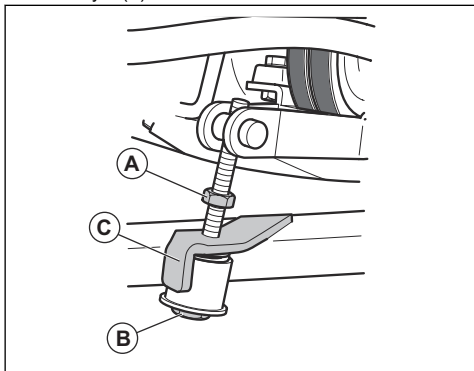


5. Rögzítse az ékszíjat tárcsákon az ábrának megfelelően.



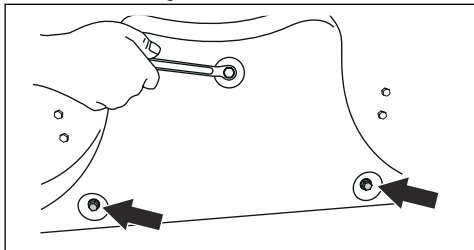
A mellékajtás ékszíjainak beállítása

1. Lazítsa meg a záróanyát (A).
2. Húzza meg annyira a beállítócsavart (B), hogy a persely felütközzön a vázbilincsen lévő tartóra (C).
3. Tartsa meg a beállítócsavart (B), és szorítsa meg a záróanyát (A).



A BioClip dugó eltávolítása és csatlakoztatása

1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Távolítsa el a BioClip-dugót tartó 3 csavart, és távolítsa el a dugót.



3. Szereljen 3 M8x15 mm-es csavart a BioClip-dugó csavarfurataiba a menetek sérülésének megakadályozása érdekében.
4. Állítsa a vágóasztalt fűnyírási pozícióba.

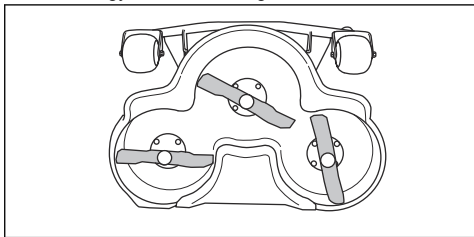
5. A BioClip-dugó visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

A kések ellenőrzése



VIGYÁZAT: A sérült vagy nem megfelelően kiegyensúlyozott kések a termék sérülését okozhatják. Cserélje ki a sérült késeket. Bízva hivatalos szervizműhelyre az élettelen kések megélezését és kiegyensúlyozását.

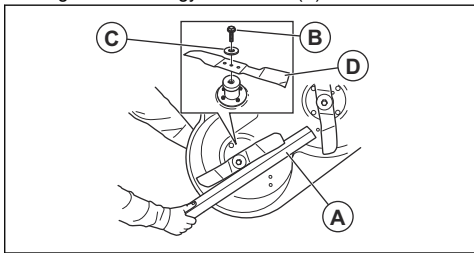
1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Nézze meg, hogy a kések nem sérültek-e meg, illetve hogy nincs-e szükség élezésre.



3. Húzza meg a késtartó csavarokat 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm nyomatékkal.

A kések cseréje

1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Rögzítse a kést egy fadarabbal (A).



3. Lazítsa meg, majd távolítsa el a késtartó csavart (B), az alátéteket (C) és a kést (D).
4. Szerelje fel az új kést úgy, hogy a ferde végei a vágóasztal felé nézzenek.

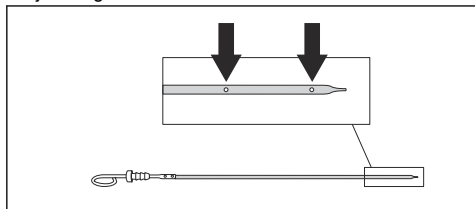


FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő késtípus esetén tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból, ami súlyos sérülést okozhat. Csak az alábbi részben szereplő késtípusokat használja: *Műszaki adatok* 46. oldalon.

5. Szerelje fel a kést, az alátétet és a csavart. Húzza meg a csavart 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm nyomatékkal.

A motorolajszint ellenőrzése

1. Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.
2. Nyissa ki a motorházfedelet.
3. Lazítsa meg a nivópálcát, és húzza ki.
4. Törölje le róla az olajat.
5. Illessze a nivópálcát a nivópálca nyílásába. Ne fesztse meg.
6. Húzza ki a nivópálcát, és olvassa le az olajszintet.
7. Az olajszintnek a nivópálcán lévő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölés közelében van, töltsen fel az olajat a FULL (TELE) jelölésig.



8. Óvatosan öntse be az olajat a nivópálca nyílásán keresztül.

Megjegyzés: Az ajánlott motorolajjal kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok46. oldalon*. Ne keverje a különböző típusú olajakat.

9. A motor elindítása előtt húzza meg a nivópálcát megfelelően. Indítsa be, és járassa alapijáraton a motort körülbelül 30 másodpercig. Állítsa le a motort. Várjon 30 másodpercig, és ellenőrizze újra az olajszintet.

A motorolaj és az olajszűrő cseréjéhez

Ha a motor hideg, járassa 1-2 percig, mielőtt leeresztené a motorolajat. Ezáltal a motorolaj felmelegszik, és könnyebb lesz leeresztetni.

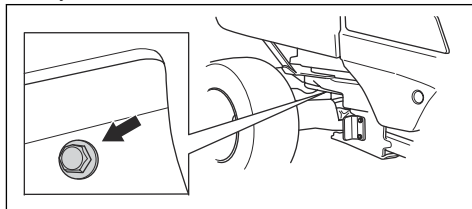


FIGYELMEZTETÉS: Ne járassa a motort 1-2 percnél tovább a motorolaj leeresztése előtt. A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat. Az olaj leeresztése előtt várja meg, amíg lehül a motor.

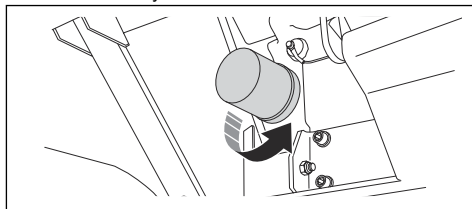


FIGYELMEZTETÉS: Ha motorolaj kerül a testére, vízzel és szappannal mossa le.

1. Tegyen egy edényt a motor bal oldalánál található olajleeresztő csavar alá.



2. Távolítsa el az olajleeresztő csavart.
3. Vegye ki a nivópálcát.
4. Engedje le az olajat a tartályba.
5. Tegye vissza, majd húzza meg az olajleeresztő csavart.
6. Forgassa el az olajszűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban annak eltávolításához.

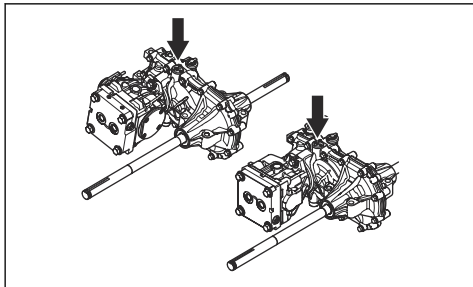


7. Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő gumitömítésére.
8. Az olajszűrő behelyezéséhez forgassa el kézzel az óramutató járásával egyező irányba, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül, majd további fél fordulattal húzza meg.
9. Töltsen be a friss olajat az alábbi résznek megfelelően: *Műszaki adatok46. oldalon*.
10. Indítsa be a motort, és hagyja üresjáratban járni 3 percig.
11. Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy az olajszűrő nem szivároგ.
12. Ellenőrizze az olajszintet.

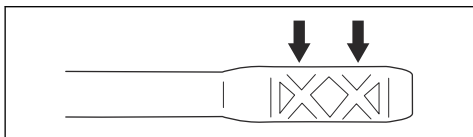
Megjegyzés: A használt motorolaj biztonságos ártalmatlanításához lásd a(z) *Hulladékezelés45. oldalon*.

A hajtómű olajsztintjének ellenőrzése

1. A nivópálca használatával olvassa le a sebességváltó olajsztintjét.



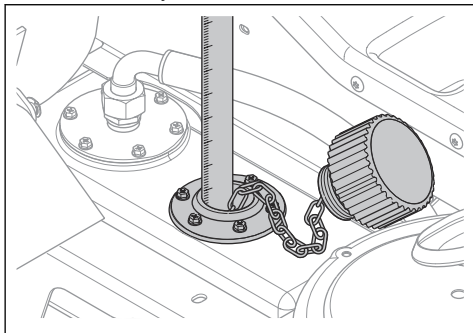
2. Az olajsztintnek a nivópálcan lévő két jelzés közé kell esnie.



3. Ha az olajsztint túl alacsony, akkor a következő táblázatban megadott típusú olajat töltsön bele: *Műszaki adatok46. oldal*on.

A hajtóműben lévő olajsztint ellenőrzése

1. Döntse előre az ülést.
2. Száraz ronggyal tisztítsa meg az olajsapkák körüli területet.
3. Távolítsa el az olajsapkát, és vizsgálja meg a hidraulikaolaj szztintjét. A megfelelő szztint 40–60 mm a szűrőkosár tetejétől.

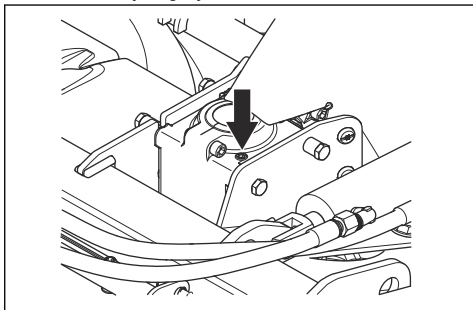


4. Ha az olajsztint túl alacsony, akkor a következő táblázatban megadott típusú olajat töltsön bele: *Műszaki adatok46. oldal*on.

A vágóasztal szögajtásában lévő olajsztint ellenőrzése

1. Állítsa le a terméket vízszintes felületen.
2. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.

3. Illesszen be egy tiszta fémrudat az olajbetöltő nyílás zárócsavarján át. A fémrúd hossza legfeljebb 100 mm, átmérője legfeljebb 3 mm lehet.



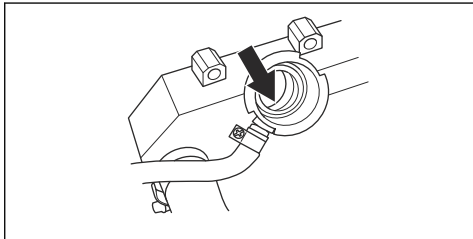
4. Engedje le a fémrudat a sebáltóház aljág.
5. Húzza ki a nivópalcát, és olvassa le az olajsztintet.
6. Mérje le a fémrúd olajjal borított részét. A fémrúd 78-82 mm hosszan olajnak kell borítania.
7. Ha a fémrúd 78 mm-nél rövidebb szakaszon borítja olaj, töltsse fel a tartályt hidraulikaolajjal. Az ajánlott olajjal kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok46. oldal*on.

A vágóasztal szögajtásában lévő olaj cseréje

1. Szerelje le a vágóasztalt. Lásd *A vágóasztal leszerelése15. oldal*on fejezetet.
2. Állítsa a vágóasztalt az elülső részére, és engedje le az olajat az olajbetöltő nyílás zárócsavarján keresztül.
3. Engedje le az olajat egy edénybe.
4. Töltsön be 80 ml friss hidraulikaolajat az alábbi résznek megfelelően: *Műszaki adatok46. oldal*on.

A hűtőközeg szztintjének ellenőrzése

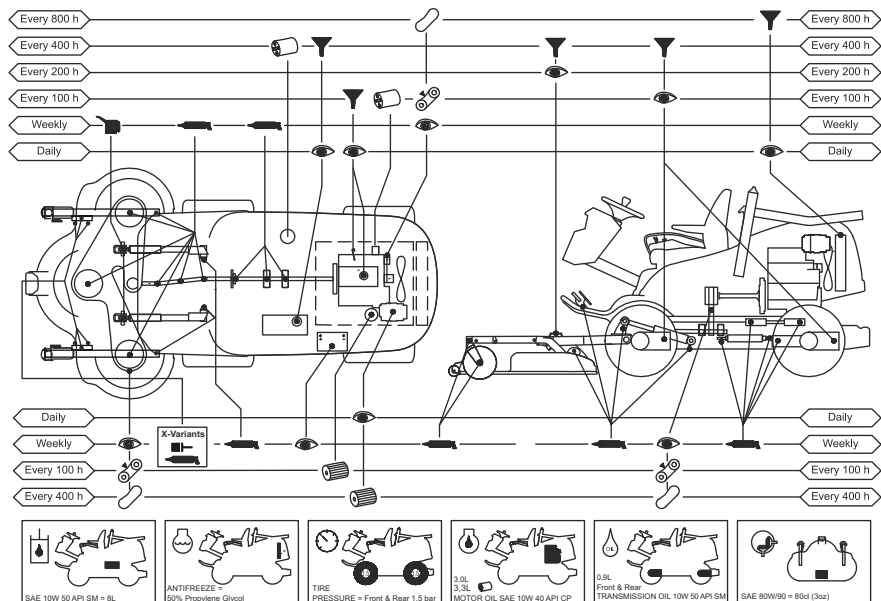
1. Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.
2. Nyissa ki a hűtősapkát.
3. Nézzon a hűtőközeg tartályába.



4. Ha nem látja a hűtőközeget a tartály nyílásán át, töltsse fel a tartályt. Lásd: *Műszaki adatok46. oldal*on.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



A rövid karbantartási útmutatóban szereplő szimbólumok



Cserélje ki a szűrőt



Cseréljen olajat



Végezzen szemrevételezést, vagy ellenőrizze az olajszintet



Kenje meg zsírral a zsírszemetet



Végezzen kenést motorolajjal



Ellenőrizze az ékszíj állapotát és feszességét



Cserélje ki az ékszíjat

Kenés, általános tudnivalók

- Vegye ki a gyújtáskulcsot a kenés közben történő véletlen elmozdulás megakadályozása érdekében.
- Olajozókannával végzett kenés esetén motorolajat használjon.
- Amikor zsírral történő kenést végez, akkor a korrodálódást megelőző alváz- vagy golyóscsapágyzsírt használjon. A kenés után távolítsa el a felesleges zsírt.
- A termék napi használata esetén heti 2 alkalommal végezzen kenést.

- Ne öntsön kenőanyagot az ékszíjakra és a szíjtárcsák mélyedéseire. ha mégis kiömlik az anyag, tisztítsa le a felületet alkohollal. Ha az alkoholos tisztítást követően nem megfelelő az ékszík és a tárcsa közötti súrlódás, cserélje ki az ékszíjat.



VIGYÁZAT: Ne használjon benzint vagy egyéb petróleumszármazékot az ékszíjak tisztítására.

Hibaelhárítás

Hibaelhárítás

Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon a(z) Husqvarna szervizműhelyhez.

Probléma	Ok
Az indítómotor nem fordítja át a motort	A rögzítőfék nincs behúzva. Lásd az <i>A rögzítőfék behúzása és kiengedése</i> 24. oldalon fejezetet.
	Levegő került az üzemanyagrendszerbe.
	A főbiztosíték kiégett. Lásd az <i>Biztosíték cseréje</i> 33. oldalon fejezetet.
	Meghibásodott a gyújtáskapcsoló.
	Nem megfelelő a csatlakozás a kábel és az akkumulátor között.
	Túl alacsony az akkumulátorfeszültség. Lásd az <i>Az akkumulátor töltése</i> 34. oldalon fejezetet.
	Meghibásodott az indítómotor.
	A mellékajtás gombja aktiválva van.
A motor nem indul be, amikor az indítómotor átfordítja azt	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban. Lásd az <i>Tankolás</i> 18. oldalon fejezetet.
	Levegő került az üzemanyagrendszerbe.
	Meghibásodott a gyújtáskábel.
	Meghibásodott a motor.

Probléma	Ok
A motor nem egyenletesen jár	Eltömődött az üzemanyagszűrő. Lásd: <i>Az üzemanyagszűrők cseréje</i> 32. oldal.
	Eltömődött a levegőszűrő. Lásd az <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje</i> 32. oldal fejezetet.
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött.
	Túl alacsony a tápnyomás.
	Meglazult a befecskendezőszelep.
	Meghibásodott a motor.
	Nem megfelelő üzemanyag van az üzemanyagtartályban.
	Meghibásodott a kiegyenlítő szelep.
	Meghibásodott a befecskendezőszelep.
	Meghibásodott a befecskendezőszivattyú.
	Meghibásodott a tápszivattyú.
A motor túlmelegszik	A motor túlterhelt.
	Túl alacsony a hűtőközeg szintje.
	Túl alacsony a motorolajszint.
	A hűtőlevegő-beömlő vagy a hűtőbordák eltömődtek.
	Meghibásodott a légkondicionáló.
A termék fekete füstöt bocsát ki	Meghibásodott a befecskendezőszelep.
	Nem megfelelő üzemanyag van az üzemanyagtartályban.
	Eltömődött a levegőszűrő. Lásd az <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje</i> 32. oldal fejezetet.
	Meghibásodott a befecskendezőszivattyú.
A termék kék füstöt bocsát ki	Túl magas a motorolajszint.
	Meghibásodott a motor.
A termék fehér füstöt bocsát ki	Meghibásodott a motorban lévő henger.
	Túl magas a motorolajszint.

Probléma	Ok
A motor gyengének tűnik	Eltömődött a levegőszűrő. Lásd az <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje</i> 32. oldalán fejezetet.
	Eltömődött az üzemanyagszűrő. Lásd: <i>Az üzemanyagszűrők cseréje</i> 32. oldalán.
	Levegő került az üzemanyagrendszerbe.
	Meghibásodott a kiegyenlítő szelep.
	Túl alacsony a tápnyomás.
	Meghibásodott a tápszivattyú.
	A befecskendező-szivattyú nem megfelelő időpontban fecskendez.
	Meghibásodott a motor.
A sebességváltó teljesítménye nem kielégítő	A sebességváltó hűtőlevegő-beömlője vagy a hűtőbordák eltömődtek.
	Nincs olaj a sebességváltóban, vagy túl alacsony az olajsint. Lásd az <i>A hajtómű olajsintjének ellenőrzése</i> 38. oldalán fejezetet.
Az akkumulátor nem töltődik	Meghibásodott az akkumulátor. Forduljon egy hivatalos Husqvarna szervizműhelyhez.
	Nem megfelelő a csatlakozás az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozóinál.
Rezgés tapasztalható	A kések kilazultak. Lásd az <i>A kések ellenőrzése</i> 36. oldalán fejezetet.
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban. Lásd az <i>A kések ellenőrzése</i> 36. oldalán fejezetet.
	A motor kilazult.
	Meglazult a szöghajtás.
	Meglazult a hidraulikus szivattyú.
	Meghibásodott a motor.
	Meghibásodott a hajtótengely.

Probléma	Ok
Nem kielégítő a fűnyírási eredmény	A kések életlenek. Lásd az <i>A kések ellenőrzése</i> 36. oldalon fejezetet.
	A fű hosszú vagy nedves. Lásd az <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 24. oldalon fejezetet.
	A vágóasztal ferde.
	Fű gyűlt össze a vágóasztalban. Lásd az <i>A termék tisztítása</i> 27. oldalon fejezetet.
	Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldalon. Lásd az <i>Abronsznyomás</i> 35. oldalon fejezetet.
	Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldali forgócsapos keréknél. Lásd az <i>Műszaki adatok</i> 46. oldalon fejezetet.
	A fűnyírót túl nagy sebességgel használták. Lásd az <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 24. oldalon fejezetet.
	Túl alacsony a motorfordulatszám. Lásd az <i>Műszaki adatok</i> 46. oldalon fejezetet.
	A meghajtó ékszíj csúszik.

Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

Szállítás

- A termék nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve onnan veszi le.
- A termék szállításához jóváhagyott utánfutót használjon.
- A termék utánfutón vagy közúton történő szállítása kizárólag a helyi közlekedési szabályok ismeretében lehetséges.

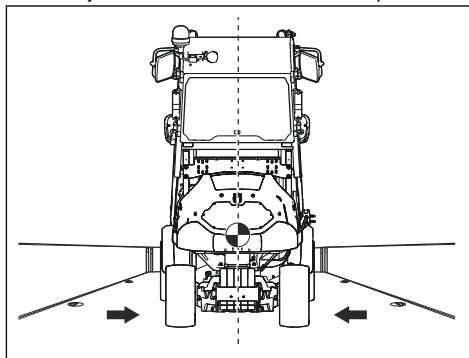
A termék biztonságos felhelyezése utánfutóra szállítás céljából

A termék rögzítése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet. Lásd: *Biztonság* 8. oldalon.



FIGYELMEZTETÉS: Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a termék rögzítéséhez. Szorosan rögzítse a terméket a rakfelületen.

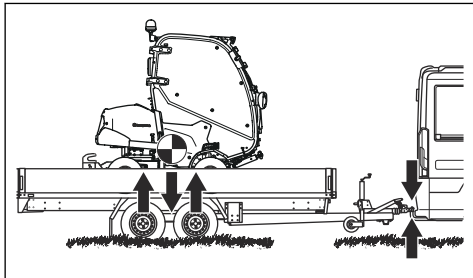
1. Parkoljon le a termékkel a rakfelület közepén.



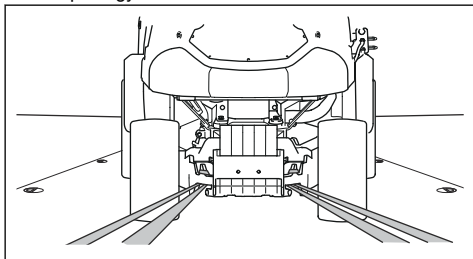
FIGYELMEZTETÉS: Szállítójárművekben takarólappal szállítandó. A takarólap felhelyezése előtt hagyja lehűlni a terméket.

Felszerelés: 4 jóváhagyott szij és 4 ek alakú keréksaru.

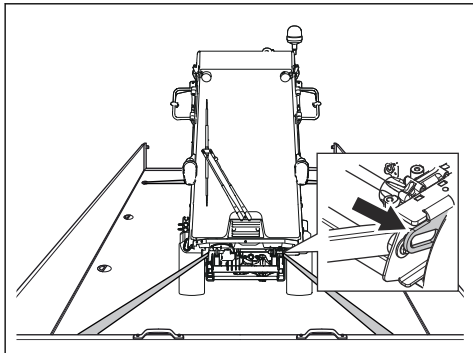
2. Ügyeljen arra, hogy a termék súlypontja a szállítójármű keréktengelye fölött helyezkedjen el. Utánfutóval történő szállítás esetén ügyeljen arra, hogy a vonórúd leszorítóereje megfelelő legyen.



3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Rögzítse a terméket a következővel:
5. Engedje le a vágóasztalt fűnyírási pozícióba.
6. Távolítsa el a mozdítható tárgyakat.
7. Húzza át az első szíjat a hátsó váltómű keretén, majd rögzítse a szíjat a hajtóművön elhelyezkedő kampók egyikéhez.

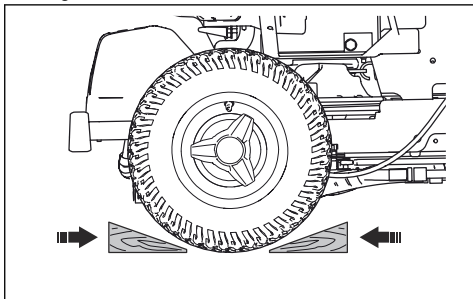


8. Húzza át a második szíjat a hátsó váltómű keretén, majd rögzítse a szíjat a hajtóművön elhelyezkedő másik kampóhoz.
9. Rögzítse a szíjakat a rakfelülethez.
10. A szíjakat hátrahúзва rögzítse a terméket a rakfelületen.
11. Rögzítse a harmadik szíjat a szállítófülök egyikéhez.



12. Rögzítse a negyedik szíjat a másik szállítófülhez.

13. Rögzítse a szíjat a rakfelülethez.
14. A szíjat a rakfelület elülső része felé húzva rögzítse a terméket a rakfelületen.
15. Helyezze a kerék ékeket a hátsó kerekek elé és mögé.



A termék vontatása

A termék hidrosztatikus erőátvitellel rendelkezik. A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében csak rövid távolságon, alacsony sebességgel vontassa a terméket.

A termék vontatása előtt kapcsolja ki a sebességváltót. Lásd: *A hidrosztatikus hajtómű leválasztása* 19. oldalon.

Tárolás

A fűnyírási szezon végén vagy 30 napnál hosszabb tárolás előtt készítse fel a terméket a tárolásra. A tárolt üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adjon hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadását követően legalább 10 percig járassa a motort, hogy a stabilizátor a karburátorba kerülhessen.

A részecskék kialakulásának elkerülése érdekében használjon stabilizátort. A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adjon hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadását követően legalább 10 percig járassa a motort, hogy a stabilizátor a karburátorba kerülhessen.



FIGYELMEZTETÉS: Ne tárolja az üzemanyaggal teli terméket zárt vagy rossz szellőzésű helyen. Az üzemanyaggőzök nyílt lánggal vagy szikrával való kapcsolatba kerülése tűzveszélyes.



FIGYELMEZTETÉS: A tűzveszély csökkentése érdekében távolítsa el a fűvet és más gyúlékony anyagokat a termékből. A tárolás előtt várja meg, amíg lehűl a termék.

- Tisztítsa meg a terméket az alábbiak szerint: *A termék tisztítása* 27. oldalon. Javítsa ki a festékhibákat a rozsdásodás elkerülése érdekében.

- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyákat.
- Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, tölts fel és tartsa hűvös helyen.
- Cserélje le a motorolajat, és gondoskodjon megfelelően a fáradt alajról.
- Üritse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort, és járassa addig, amíg nem marad üzemanyag a karburátorban.

Megjegyzés: Ne üritse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátort adtak hozzá.

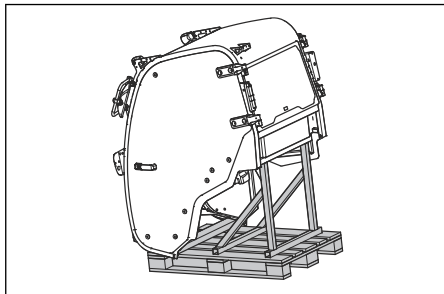
- Távolítsa el a gyújtógyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanányi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg kézzel a motortengelyt az olaj elosztásához, majd helyezze vissza a gyújtógyertyákat.
- Kenje meg a zsírzószemeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- Tárolja a terméket tiszta és száraz helyen, letakarva.
- A tároláshoz vagy szállításhoz használt takaróeszközt a kereskedőnél szerezheti be.

A fülke tárolása



FIGYELMEZTETÉS: A fülke mozgatását körültekintően végezze. A fülke nehéz, és súlyos sérüléseket okozhat. Ügyeljen arra, hogy a tárolás során a fülke stabilan helyezkedjen el.

- Javítsa ki a festékhibákat a rozsdásodás elkerülése érdekében.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyákat.
- Tárolja a terméket tiszta és száraz helyen, letakarva.
- A terméket gyermekektől és jogosulatlan személyektől elzárt területen tartsa.
- A tároláshoz helyezze a fülkét a fülketámaszra. Lásd: *A fülketámasz méretei* 51. oldalon.



Hulladékkezelés

- A vegyi anyagok veszélyesek lehetnek, és tilos kiönteni őket a talajra. A használt vegyi anyagokat adja le egy szakszervizben vagy egy erre kijelölt gyűjtőponton.
- Amikor a termék elhasználódott, küldje el a kereskedőhöz vagy egy megfelelő újrahasznosítási pontra.
- Az olaj, olajsűrű, üzemanyag és akkumulátor negatív hatásokat gyakorolhat a környezetre. Kövesse a helyi újrahasznosítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.
- Ne selejtezze le az akkumulátort a háztartási hulladékkal együtt.
- Juttassa el az akkumulátort egy Husqvarna szervizműhelybe vagy adja le egy erre kijelölt gyűjtőponton.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

	P 520D	P 525D
Méreték	Lásd: <i>Termék méretei</i> 49. oldalon.	
Abronszméreték	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Abronsznyomás, hátul – elől, kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Max. emelkedő, fok °	10	10
Motor		
Márkanév/Típus	Kubota D902	Kubota D1105
Névleges motorteljesítmény, kW @ 3000 rpm ³	14,7	17,8
Lökettérfogat, cm ³	898	1123
Max. motorfordulatszám, ford./perc	3300	3200
Dízelolaj, min. oktánszám ⁴	45	45
Tartály űrtartalma, l	25	25
Olaj, API CF-4 kategória vagy jobb	Osztály: SAE10W-40	Osztály: SAE10W-40
Olajtérfogat, szűrővel együtt, l	3,3	3,3
Olajtérfogat, szűrő nélkül, l	3	3
Motor indítása	Elektromos indítás 12 V	Elektromos indítás 12 V
Hűtőrendszer		
Hűtőrendszer űrtartalma, l	3,7	3,7
Fagyálló	≥ 50% propilén-glikol (MPG)	≥ 50% propilén-glikol (MPG)
Hidraulikarendszer		
Max. üzemi nyomás, bar/psi	120/1740	120/1740
Max. áramlás, l/perc	12	12
Hidraulikafolyadék-tartály űrtartalma, l	8	8
Hidraulikarendszer űrtartalma, l	13	13
Hajtómű		
Márka	Kanzaki	Kanzaki

³ A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső termékbe épített motor tényleges leadott teljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől függ.

⁴ A károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak való megfelelés érdekében az üzemanyagnak összhangban kell lennie az EN590 vagy ASTM D975 szabvánnyal, továbbá 500 ppm vagy 0,05 tömegszázalék alatti kéntartalommal kell rendelkeznie. Az üzemanyag minőségével kapcsolatos további információkért tekintse át a Kubota használati utasítást

	P 520D	P 525D
Típus	KTM23	KTM23
Olaj, API SM kategória, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Elülső olajkapacitás összesen, l	0,9	0,9
Hátsó olajkapacitás összesen, l	0,9	0,9
Max. hidraulikus nyomás, bar/psi	275/3989	275/3989
Elektromos rendszer		
Típus	12 V, negatív földelésű	12 V, negatív földelésű
Akkumulátor	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Fő biztosíték, lapos típusú, A	125	125
Tápcsatlakozó biztosító, lapos típusú, A	50	50
Izzók		
Fényszóró	LED, 2×12 V, 5 W	LED, 2×12 V, 5 W
A fülkén lévő lámpák		
Tompított fényszórók	-	H7
Helyzetjelzők	-	W5W
Irányjelző izzó	-	PY21W
Elülső munkalámpák	-	H9
Hátsó munkalámpák	-	H9
Hátsó lámpák	-	LED lámpák
Figyelmeztető lámpa	-	LED lámpák
Vágóasztal		
Típus	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Zajkibocsátás ⁵	P 520D	P 525D
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104

⁵ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L_{WA}).

Zajkibocsátás ⁵	P 520D	P 525D
Combi 155 X	104	104
Hangteljesítményszint, garantált dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Zajszintek ⁶	P 520D	P 525D
Hangnyomásszint a kezelő fülénél, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Rezgésszintek ⁷	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Rezgésszint a kormánykeréknél, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Rezgésszint az ülésben, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Vágóasztal	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Vágószélesség, mm	1320	1550	1320	1550
Vágási magasság, 7 helyzet, mm/hüvelyk	30-112	30-112	30-112	30-112
Szélesség (mm)	1400	1631	1400	1631
Tömeg, kg	138	155	148	163
Hossz, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Kés				

⁵ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L_{WA}).

⁶ Hangnyomásszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

⁷ Regzésszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok a 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

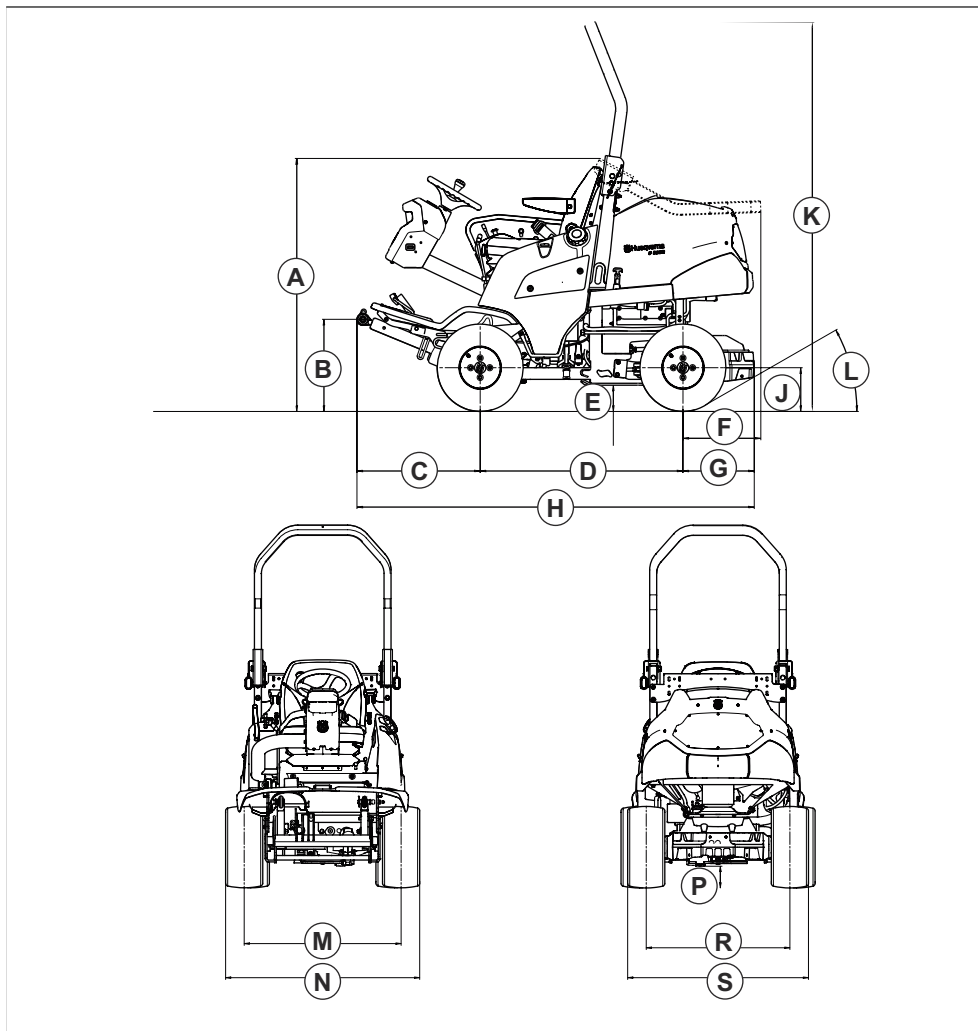
Vágóasztal	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Cikkszám	5861988-10	10-5861989	5861988-10	10-5861989



FIGYELMEZTETÉS: A termékhez nem jóváhagyott vágóasztal használata során tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból

nagy sebességnél, ami súlyos sérülést okozhat. Ne használjon a kézikönyvben megadottól eltérő típusú vágóasztalt.

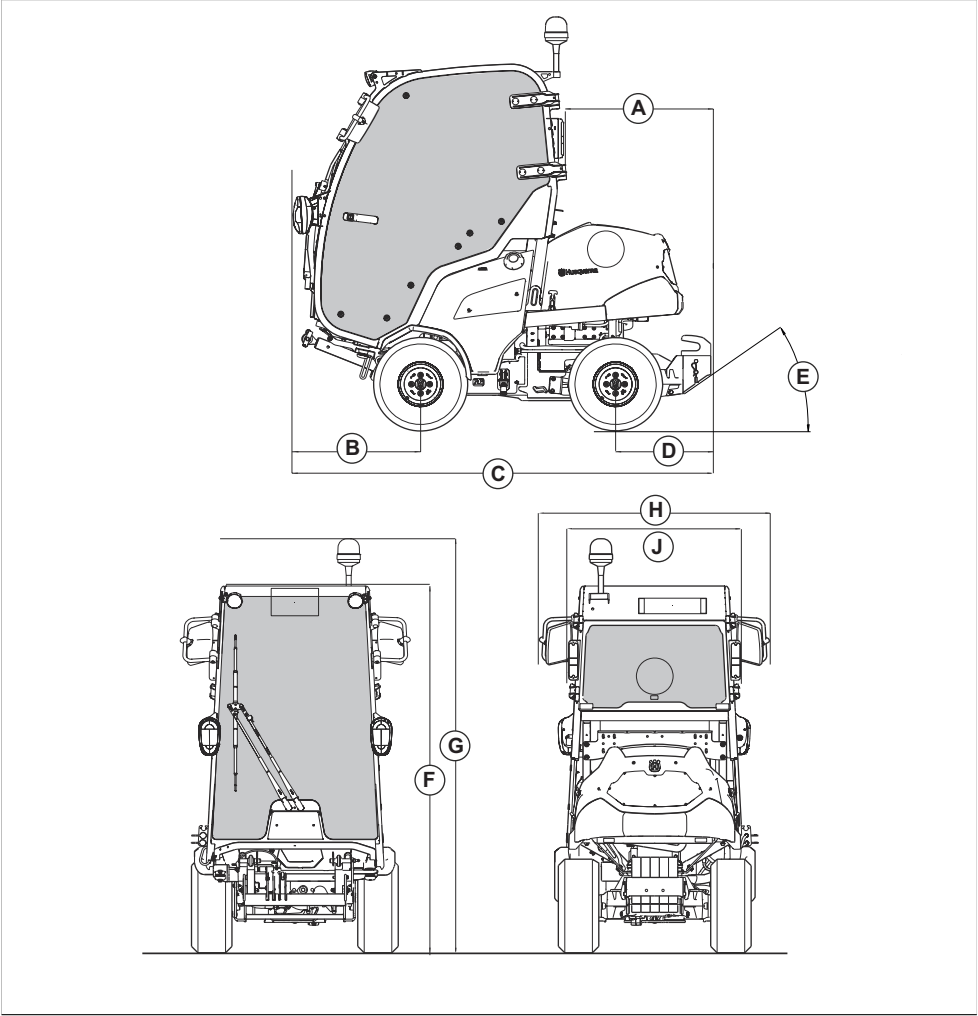
Termék méretei



Méretek, mm P 520D/P 525D

A	1301/1326	E	135/160	J	225/250	N	1110/1139
B	474/499	F	407/407	K	2003/2028	P	120/145
C	644/644	G	373/373	L	29°/36°	R	821/828
D	1060/1060	H	2077/2077	M	897/904	S	1034/1063

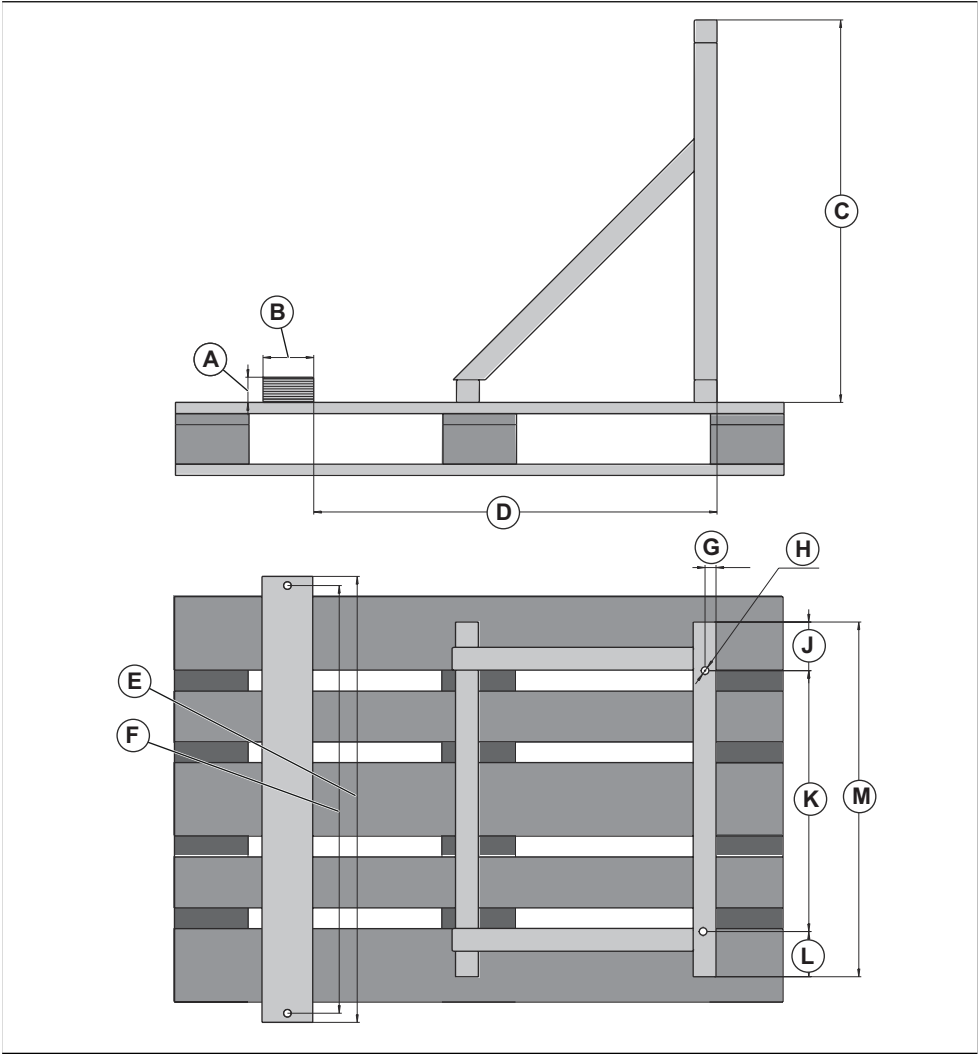
Termék méretei



Méretek, mm P 525D – fülkével

A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

A fülketámasz méretei



A fülketámasz méretei, mm									
A	50	D	800	G	22,5	K	515		

B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Tartozékok

Az opcionális berendezések és kiegészítők karbantartására vonatkozó utasítások nem szerepelnek a jelen használati utasításban. Az utasításokat illetően

tekintse át az adott kiegészítő vagy berendezés használati útmutatóját.

Szerviz

Évente végeztesse ellenőrzést hivatalos szervizközpontban, hogy biztos legyen abban, hogy a termék biztonságosan működik és a legjobb teljesítményt nyújtja az intenzív fűnyírási időszakban. Érdemes a kihasználatlan időszakban elvégeztetni a szervizelést és átvizsgálást.

Pótalkatrészek rendelésekor adja meg a gyártási évet, a fűnyíró modelljét és típusát, valamint sorozatszámát.

Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Garancia

Sebességváltóra vonatkozó garancia

A sebességváltóra vonatkozó garancia kizárólag akkor érvényes, ha a karbantartási ütemezésnek megfelelően elvégezték az első és hátsó kerék fordulatszámának ellenőrzését. A sebességváltó-rendszer károsodásának elkerülése érdekében bízva hivatalos szakszervizre a beállítást.

EK megfelelési nyilatkozat

EK megfelelési nyilatkozat

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Svédország,
tel: +46-36-146500, kijelenti, hogy azok a **P 520D**
Husqvarna és P 525D fűnyírótraktorok, amelyek a 2015-
es évben vagy azt követően kaptak sorozatszámot (az
év jól láthatóan fel van tüntetve az adattáblán, a
sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA
következő IRÁNYELVEINEK:

- a 2006. május 17-i, „gépekre vonatkozó” irányelv
2006/42/EK
- a 2014. február 26-i, „elektromágneses
megfeleléssel kapcsolatos” irányelv **2014/30/EU**
- a 2000. május 8-i, „környezeti zajkibocsátással
kapcsolatos” irányelv **2000/14/EK**

A zajszennyezést és a vágási szélességet illetően lásd a
Műszaki adatok című fejezetet.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Eltérő rendelkezés hiányában a fenti szabványok a
legutóbb közzétett verziókat jelölik.

Bejelentett tanúsítási szervezet: **0404, RISE SMP**
Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07
Uppsala az EGK TANÁCSA 2000. május 8-i, a
környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK
sz. IRÁNYELVÉNEK VI. melléklete értelmében
megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

A tanúsítványok számai: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Fejlesztési Igazgató/Kertművelési
termékek (a Husqvarna AB hivatalos képviselője és a
műszaki dokumentációk felelőse)

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	54	Transport, przechowywanie i utylizacja.....	95
Bezpieczeństwo.....	60	Dane techniczne.....	99
Montaż.....	66	Akcesoria.....	105
Przeznaczenie.....	70	Serwis.....	105
Przegląd.....	77	Gwarancja.....	105
Rozwiązywanie problemów.....	93	Deklaracja zgodności WE.....	106

Wstęp

Kontrola przed dostawą i numery produktów

kopia dokumentu dotyczącego kontroli przed dostawą została odebrana.

Uwaga: kontrola przed dostawą tego produktu została wykonana. Należy upewnić się, że podpisana

Informacje kontaktowe warsztatu obsługi technicznej:	
Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy produktu o numerze produktu/numerze seryjnym:	
/	
Silnik:	
Przekładnia:	

Opis produktu

Modele P 520D i P 525D to kosiarki z przednim urządzeniem tnącym. Źródłem napędu jest silnik wysokoprężny. Pedale służące do jazdy do przodu i do tyłu umożliwiają użytkownikowi stopniową regulację prędkości. Produkty posiadają napęd na wszystkie koła i współpracują z urządzeniami tnącymi Combi z . P 525D with cabin to P 525D z kabiną.

Przeznaczenie

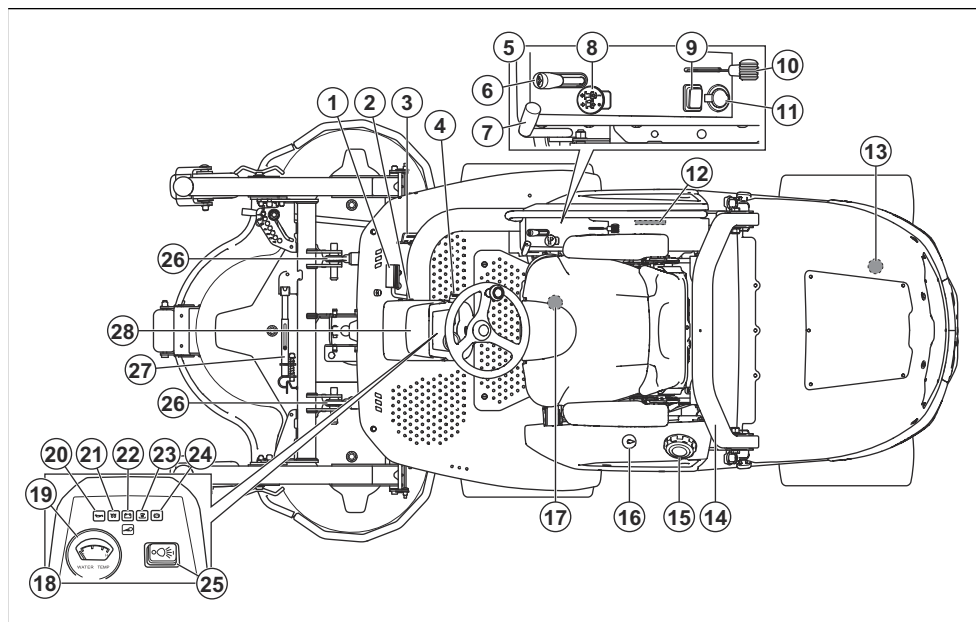
Produkt został opracowany do koszenia na otwartych i równych powierzchniach w obszarach mieszkalnych i

ogrodach. W celu wykonywania innych zadań należy zastosować opcjonalne akcesorium. Prosimy o kontakt z dealerem Husqvarna, aby uzyskać informację na temat dostępnych akcesoriów.

Ubezpiecz produkt

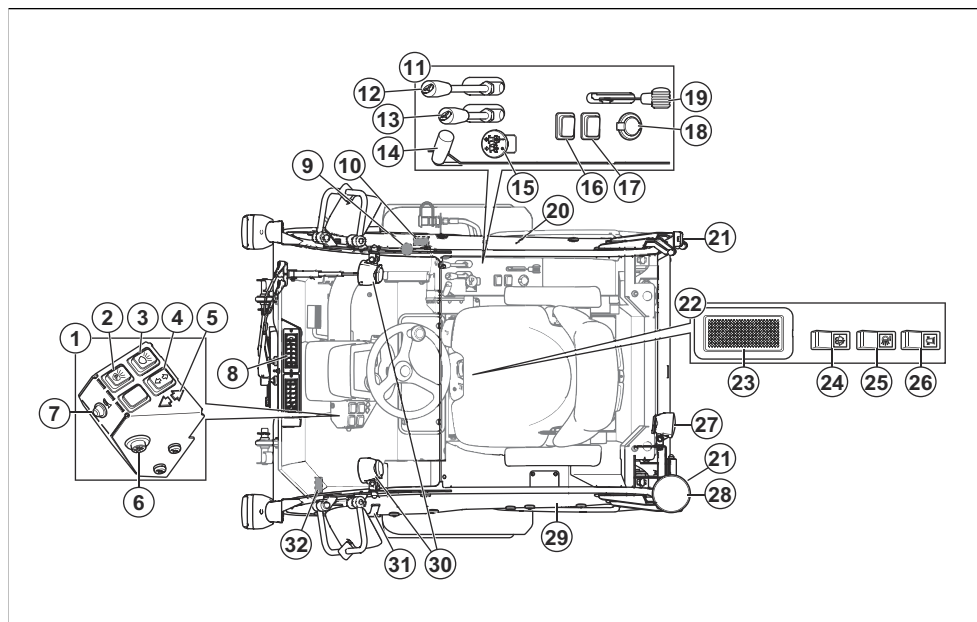
Wykup ubezpieczenie dla swojego nowego produktu. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z firmą ubezpieczeniową. Zalecamy wykupienie pełnego ubezpieczenia, które obejmuje strony trzecie, pożar, uszkodzenia, kradzież i odpowiedzialność.

Przegląd produktu



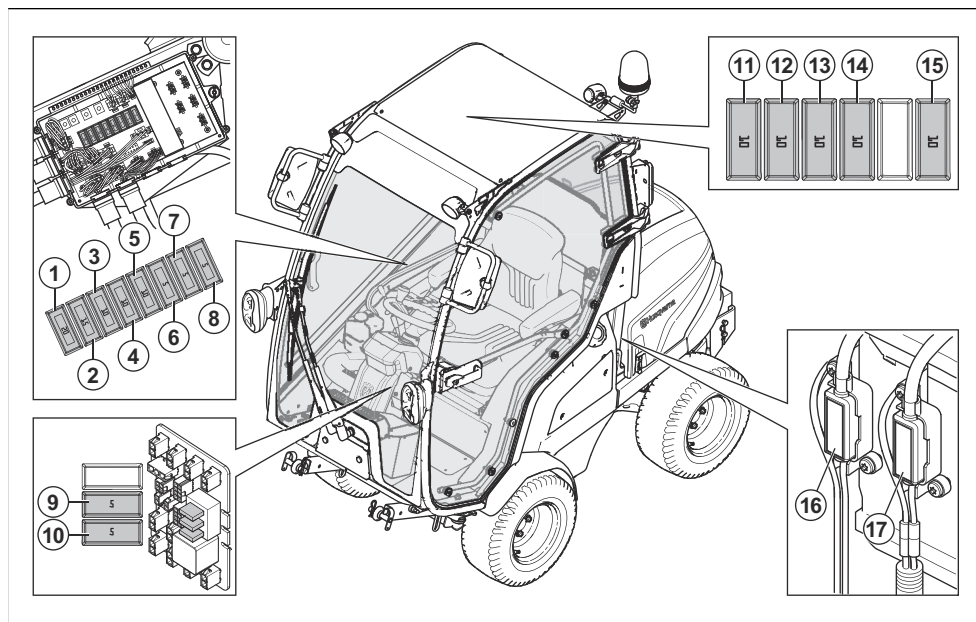
- | | |
|--|--|
| 1. Pedal jazdy do przodu | 15. Zakrętka zbiornika paliwa |
| 2. Funkcja utrzymania zadanej prędkości | 16. Wskaźnik poziomu paliwa |
| 3. Pedal jazdy do tyłu | 17. Zawór obejściowy przedniej osi |
| 4. Blokada zapłonu | 18. Tablica wskaźników |
| 5. Prawy boczny panel sterowania | 19. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej |
| 6. Dźwignia regulacji wysokości podnośnika hydraulicznego | 20. Manometr |
| 7. Hamulec postojowy | 21. Wskaźnik świecei żarowej |
| 8. Przycisk WOM | 22. Stan akumulatora |
| 9. Wyłącznik gniazda zasilania | 23. Wskaźnik noży obrotowych |
| 10. Dźwignia przepustnicy | 24. Wskaźnik hamulca postojowego |
| 11. Gniazdo zasilania 12 V | 25. Wskaźnik reflektorów |
| 12. Tabliczka znamionowa | 26. Ramiona podnośnika |
| 13. Zawór obejściowy tylnej osi | 27. Podpora serwisowa |
| 14. Konstrukcja ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu) | 28. Obudowa serwomechanizmu |

Przegląd produktu P 525D with cabin



- | | |
|---|--|
| 1. Panel sterowania | 17. Wyłącznik gniazda zasilania |
| 2. Przełącznik świateł postojowych | 18. Gniazdo zasilania 12 V |
| 3. Przełącznik świateł mijania | 19. Dźwignia przepustnicy |
| 4. Przełącznik kierunkowskazu | 20. Wyjście awaryjne |
| 5. Wskaźnik kierunkowskazu | 21. Tyłne światła |
| 6. Przełącznik świateł awaryjnych | 22. Panel sterowania w dachu kabiny |
| 7. Brzęczyk | 23. Przełącznik oświetlenia wnętrza kabiny |
| 8. Wentylator | 24. Przełącznik wycieraczek szyby |
| 9. Pokrętko regulacji przepływu powietrza układu klimatyzacji | 25. Przełącznik tylnych świateł roboczych na kabinie |
| 10. Pojemnik na płyn do spryskiwaczy szyb | 26. Przełącznik świateł ostrzegawczych na kabinie |
| 11. Prawy boczny panel sterowania | 27. Tyłne światła robocze |
| 12. Dźwignia regulacji wysokości podnośnika hydraulicznego | 28. Światła ostrzegawcze |
| 13. Dźwignia regulacji wysokości koszenia | 29. Drzwi |
| 14. Hamulec postojowy | 30. Przednie światła robocze |
| 15. Przycisk WOM | 31. Uchwyt |
| 16. Przycisk funkcji osprzętu wykorzystującego hydraulikę dodatkową | 32. Rozpórka wentylacyjna |

Bezpieczniki

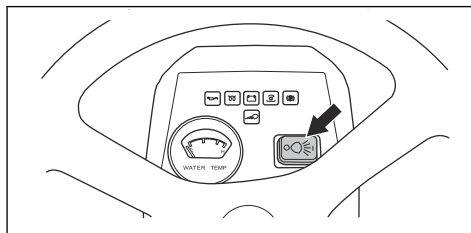


1. Zapłon, 20 A.
2. Światło, 15 A.
3. Moc 1, 10 A.
4. Moc 2, 10 A.
5. Źródło zasilania 12 V, 10 A.
6. Zestaw drogowy, 5 A.
7. Gen. Selonoid, 5 A.
8. Przednie światło, 5 A.
9. Brzęczyk, 5 A.
10. Światło postojowe, 5 A.
11. Wycieraczka szyby, 10 A. *Tylko dla P 525D with cabin.*
12. Klimatyzacja, 10 A. *Tylko dla P 525D with cabin.*
13. Tylnie światło robocze, 10 A. *Tylko dla P 525D with cabin.*
14. Światło mijania, 10 A. *Tylko dla P 525D with cabin.*
15. Przednie światło robocze, 10 A. *Tylko dla P 525D with cabin.*
16. Bezpiecznik zabezpieczający o dużej mocy, 125 A.
17. Bezpiecznik kabiny. *Dotyczy tylko P 525D i P 525D with cabin.*

Włączyć i wyłączyć gniazdo zasilania za pomocą wyłącznika na panelu sterowania.

Reflektory

Wyłącznik reflektorów znajduje się na panelu kierownicy.



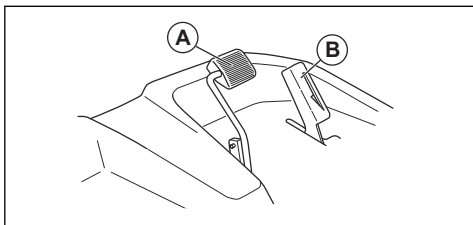
Pedały jazdy do przodu i do tyłu

Prędkość reguluje się stopniowo za pomocą 2 pedałów. Lewy pedał (A) służy do jazdy do przodu, a prawy (B) do

Gniazdo sieciowe

Napięcie gniazda zasilania wynosi 12 V. Jest ono zabezpieczone bezpiecznikiem (patrz część *Bezpieczniki na stronie 57*).

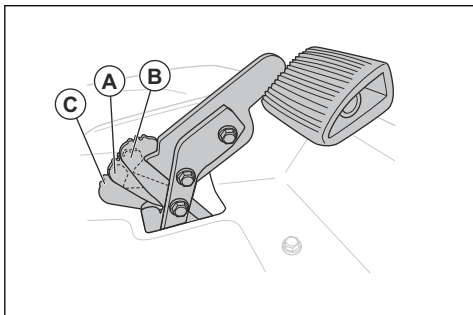
jazdy do tyłu. Urządzenie rozpoczyna hamowanie, gdy pedały zostaną zwolnione.



Blokada pedału jazdy do przodu (P 525D, P 525D with cabin)

Położenie pedału jazdy do przodu można zablokować za pomocą blokady pedału jazdy do przodu. Pedał można zablokować w położeniu transportowym (A) lub roboczym (B).

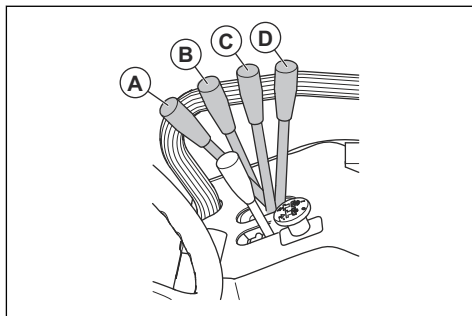
Aby zwolnić blokadę, należy przesunąć funkcję utrzymania zadanej prędkości do położenia (C).



Dźwignia hydraulicznego podnoszenia zespołu tnącego

Dźwignia regulacji wysokości podnośnika hydraulicznego służy do podnoszenia i opuszczania zespołu tnącego. Przy hydraulicznym podnoszeniu wykorzystywane jest ciśnienie hydrauliczne. Aby podnoszenie działało, silnik musi być uruchomiony.

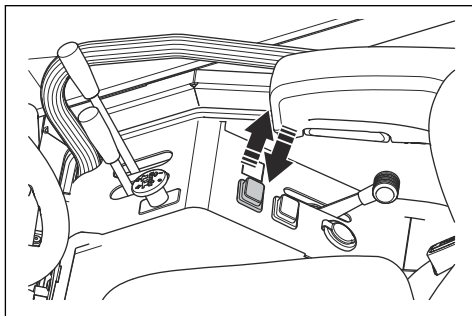
- Przesuwa zespół tnący do pozycji koszenia (A).
- Opuszcza ramiona podnośnika (B).
- Przesuwa zespół tnący do położenia neutralnego (C).
- Przesuwa zespół tnący do położenia transportowego (D).



Przycisk funkcyjny osprzętu hydraulicznego

Przycisk funkcyjny znajduje się obok dźwigni podnoszenia układu hydraulicznego.

Przycisk funkcyjny działa inaczej w przypadku każdego osprzętu. Informacje na temat osprzętu znajdują się w instrukcji obsługi osprzętu.



Zespół tnący

Do tego produktu są przeznaczone zespoły tnące Combi z funkcją BioClip. Wykorzystanie funkcji BioClip umożliwia pocięcie trawy na nawóz. Zespoły tnące Combi można stosować także bez funkcji BioClip. Bez wykorzystania funkcji BioClip trawa jest wyrzucana do tyłu.

Ogrzewanie kabiny

P 525D with cabin posiada układ ogrzewania kabiny, który zwiększa temperaturę w kabinie. Ciepło z kabiny może również służyć do usuwania szronu z szyb w niskich temperaturach.

Symbole znajdujące się na produkcie



OSTRZEŻENIE: Następtwem nieuważnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.



Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.



Noże obrotowe. Pokrywa nie może dotykać części ciała, gdy silnik jest włączony.



Ostrzeżenie: części obrotowe. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.



Ostrzeżenie: obracające się koło pasowe. Gdy silnik jest włączony, części ciała nie mogą do niego przylegać.



Ostrzeżenie: ryzyko zmiżdżenia.



Ostrzeżenie: ryzyko zmiżdżenia. Ramiona podnośnika poruszają się z dużą siłą, dlatego części ciała nie mogą się znajdować w jego pobliżu.



Należy uważać na odrzucane i rykoszetujące przedmioty.



Gorąca powierzchnia.



Nigdy nie wolno używać maszyny, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.



Przed rozpoczęciem cofania maszyną spojrzeć za siebie.



Nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza. Nie kosić trawy na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°. Patrz *Koszenie trawy na pochyłościach* na stronie 64.



Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie ani na osprzęcie.



Ryzyko wywrotki.



Jeśli nie ma zamocowanego zespołu tnącego, używać maszyny bardzo powoli.



Gdy zespół tnący jest zamocowany, używać maszyny z pełną prędkością.



Jechać do przodu.



Położenie neutralne biegu.



Cofnąć.



Hamulec postojowy.



Zaciągnąć hamulec postojowy.



Zwolnić hamulec postojowy.



Hydrostatyczny, wolny bieg.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami wspólnoty europejskiej.



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Hałas emitowany przez urządzenie jest określony w rozdziale „Dane techniczne” oraz na tabliczce znamionowej.



Należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



Zatrzymać silnik.



Uruchomić silnik.



Prędkość obrotowa silnika – wysoka.



Prędkość obrotowa silnika – niska.



Paliwo.



Noże są załączone.



Noże są wyłączone.



Poziom oleju.

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów

związanych z certyfikatami w niektórych obszarach komercyjnych.

Emisje Euro V



OSTRZEŻENIE: Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

Odpowiedzialność za produkt

Zgodnie z przepisami dotyczącymi odpowiedzialności za produkt nie ponosimy odpowiedzialności za szkody spowodowane przez nasz produkt, jeśli:

- produkt jest nieprawidłowo naprawiany.
- produkt jest naprawiany przy użyciu części nie pochodzących od producenta lub niezatwierdzonych przez producenta.
- produkt jest wyposażony w akcesoria nie pochodzące od producenta lub niezatwierdzone przez producenta.
- produkt nie jest naprawiany w autoryzowanym centrum serwisowym lub przez autoryzowaną placówkę.

Bezpieczeństwo

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Jest używane, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



UWAGA: Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: Stosuje się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Ten produkt może odciąć dłonie lub stopy oraz odrzucać przedmioty. Istnieje ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno nadal używać produktu z uszkodzonym osprzętem tnącym. Uszkodzony osprzęt tnący może wyrzucać przedmioty lub spowodować poważne obrażenia albo śmierć. Natychmiast wymienić uszkodzone noże.



OSTRZEŻENIE: Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu osoby z wszczepionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

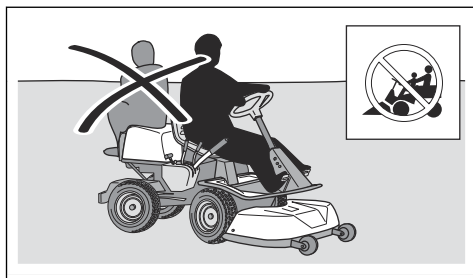


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

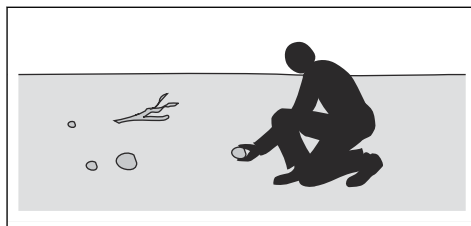
- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmować prac przekraczających własne kwalifikacje lub możliwości.

Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi nadal nie ma pewności co do sposobów postępowania, przed rozpoczęciem pracy zwrócić się o poradę do eksperta.

- Przed uruchomieniem produktu dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wskazówkami.
- Nauczyć się bezpiecznej eksploatacji produktu i obsługi jego elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć produkt.
- Poznać znaczenie naklejek przypominających o zasadach bezpieczeństwa.
- Utrzymywać produkt w czystości, aby mieć pewność, że oznaczenia i naklejki są czytelne.
- Pamiętać o tym, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki z udziałem innych ludzi i ich własności.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Produkt może być użytkowany tylko przez jedną osobę.



- Nie wolno pozostawiać urządzenia z włączonym silnikiem bez nadzoru. Zawsze wyłączać noże, zaciągać hamulec postojowy, wyłączać silnik i wyjmować kluczyk przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru.
- Używać produktu tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijać na bezpieczną odległość doły i inne nierówności terenu. Wziąć pod uwagę inne prawdopodobne zagrożenia.
- Nigdy nie wolno używać urządzenia w niesprzyjających warunkach pogodowych np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.
- Ustalić położenie i oznakować kamienie i inne obiekty, których nie można usunąć, aby uniknąć kolizji z nimi.
- Oczyszczyć teren z takich przedmiotów jak kamienie, pozostawione zabawki, druty itp., które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.



- Nie wolno pozwalać dzieciom ani innym nieupoważnionym osobom na używanie maszyny lub jej serwisowanie. Lokalne przepisy mogą określać wiek użytkownika.
- Dopilnować, aby podczas uruchamiania silnika, włączania napędu lub jazdy maszyną nikt nie znajdował się w jej pobliżu.
- W przypadku koszenia w pobliżu drogi lub w poprzek drogi zwracać uwagę na ruch uliczny.
- Nigdy nie używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdując się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą negatywnie wpływać na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Należy zawsze parkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawiać wyłączony.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

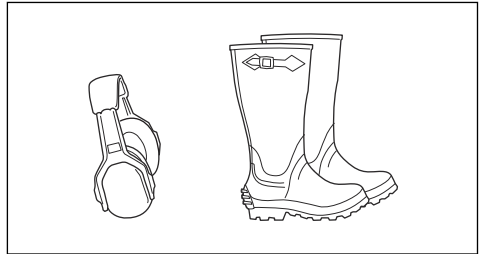
- Jeżeli dzieci znajdujące się w pobliżu urządzenia są bez nadzoru, może to być przyczyną poważnych wypadków. Dzieci często uważają maszynę i koszenie za atrakcję. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, w którym były ostatnio widziane.
- Trzymać dzieci z dala od koszonego obszaru. Upewnić się, że dzieci są pod opieką osoby dorosłej.
- Zachować czujność i wyłączyć produkt, jeśli dzieci wejdą na obszar roboczy. Zachować szczególną ostrożność w pobliżu narożników, krzaków, drzew lub innych przedmiotów zasłaniających pole widzenia.
- Przed rozpoczęciem i podczas cofania patrzeć w tył i w dół, aby upewnić się, że nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewozić dzieci. Mogą one spaść z urządzenia i odnieść poważne obrażenia lub przeszkodzić w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.

Środki ochrony osobistej



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Podczas używania urządzenia należy zawsze mieć na sobie środki ochrony osobistej dopuszczone do użytku przez odpowiednie władze. Środki ochrony osobistej nie eliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Skorzystać z pomocy dealera przy wyborze odpowiedniego sprzętu.
- Należy zawsze używać zatwierdzonych ochronników słuchu. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu.
- Zawsze zakładać obuwie robocze lub ochronne. Zalecane jest obuwie ze stalowymi noskami. Nie używać produktu, będąc bez założonego obuwia.



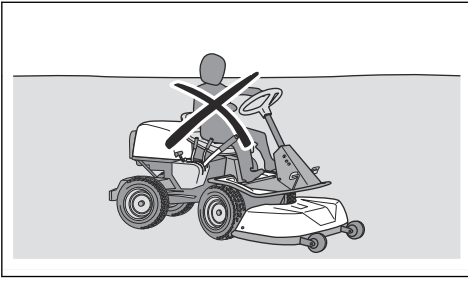
- W razie konieczności należy zakładać rękawice, na przykład podczas mocowania, kontrolowania lub czyszczenia osprzętu tnącego.
- Nie wolno nosić luźnych ubrań, biżuterii ani innych przedmiotów, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy i gaśnicę.

Zespoły zabezpieczające na urządzeniu



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie należy używać maszyny z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi. Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.
- Nie wolno dokonywać modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Nie wolno używać urządzenia, jeśli płyty ochronne, osłony ochronne, wyłączniki bezpieczeństwa i inne urządzenia zabezpieczające nie są zamontowane lub są uszkodzone.



Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



OSTRZEŻENIE: Nie wolno dotykać silnika ani układu wydechowego podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu. Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko wystąpienia poparzeń, pożaru i uszkodzeń mienia lub otoczenia. Podczas korzystania z produktu zachować bezpieczną odległość od krzewów oraz innych obiektów.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Przed rozpoczęciem i podczas koszenia do tyłu zawsze patrzeć w dół i w tył. Zwracać uwagę na duże i małe przeszkody.
- Przed pokonaniem zakrętu zmniejszyć prędkość jazdy.
- Zatrzymać ostrą podczas poruszania się na obszarach, na których się nie kosi.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Przed rozpoczęciem użytkowania produktu wycisnąć wlot powietrza układu chłodzącego z trawy i zanieczyszczeń. Jeśli wlot powietrza układu chłodzącego jest zablokowany, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Ostrożnie poruszać się wokół kamieni i innych dużych przedmiotów i uważać, aby ostrza nie uderzały o nie.
- Nie przejeżdżać produktem przedmiotów. W przypadku przejechania lub zderzenia z jakimkolwiek przedmiotem zatrzymać i sprawdzić maszynę oraz zespół tnący. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonać naprawę.

Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia (ROPS)

ROPS to rama ochronna, który zmniejsza ryzyko obrażeń ciała w przypadku przewrócenia się maszyny. Używać konstrukcji ROPS i pasa bezpieczeństwa podczas pracy na pochyłościach.

Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa zapobiega obrażeniom w razie wypadku lub przewrócenia się maszyny. Używać pasa bezpieczeństwa tylko wtedy, gdy jest rozłożona konstrukcja ROPS. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zamocowany i nie jest uszkodzony.

Kontrola blokady zapłonu

- Uruchomić i wyłączyć silnik, aby przeprowadzić kontrolę blokady zapłonu. Patrz *Uruchamianie silnika na stronie 73 i Wyłączanie silnika na stronie 76*.
- Upewnić się, że silnik uruchomi się po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia START.
- Upewnić się, że silnik wyłączy się natychmiast po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia OFF (WYŁ.).

Sprawdzanie parametrów pracy

Parametry pracy prezentują się następująco:

- Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, gdy napęd noży jest wyłączony.
- Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, gdy zaciągnięty jest hamulec postojowy.
- Napęd noży może działać tylko wtedy, gdy operator siedzi w siedzisku.

Parametry pracy należy sprawdzać codziennie.

1. Spróbować uruchomić silnik przy włączonym napędzie noży. Jeśli parametry pracy będą działać poprawnie, silnik się nie uruchomi.
2. Spróbować uruchomić silnik bez zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli parametry pracy będą działać poprawnie, silnik się nie uruchomi.
3. Uruchomić silnik, włączyć napęd noży i wstać z siedziska. Jeśli parametry pracy będą odpowiednie, noże zespołu tnącego zatrzymają się.

Kontrola pedałów jazdy do przodu i do tyłu

1. Upewnić się, że pedały jazdy do przodu i do tyłu nie są zablokowane i można je swobodnie obsługiwać.
2. Zwolnić pedał jazdy do przodu, aby zahamować.
3. Upewnić się, że maszyna hamuje, gdy pedał jazdy do przodu jest zwolniony.
4. Aby uzyskać większą siłę hamowania, nacisnąć pedał jazdy do tyłu.
5. Wykonać tę samą procedurę w przypadku pedału jazdy do tyłu.

Hamulec postojowy



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy nie działa, maszyna może rozpocząć jazdę i spowodować obrażenia lub uszkodzenia. Dopilnować, aby hamulec postojowy był regularnie kontrolowany i regulowany.

Patrz *Sprawdzanie hamulca postojowego na stronie 83*.

Tłumik

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spaliny poza strefę pracy operatora.

Nie używać produktu, jeśli tłumik nie jest zamontowany lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu oraz ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Tłumik nagrzewa się do wysokiej temperatury podczas użytkowania oraz gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego, oraz pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. W przypadku zbliżenia się do łatwopalnych materiałów i/lub spalin należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec pożarowi.

Sprawdzanie tłumika

- Przeprowadzać regularne kontrole tłumika, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamontowany i sprawny.

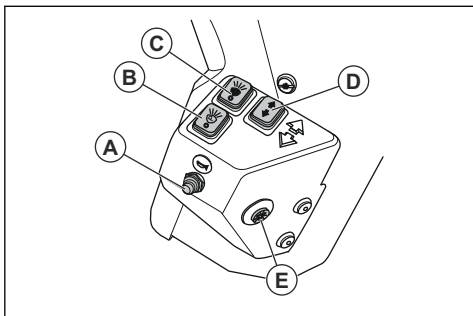
Oslony ochronne

Niezamontowane lub uszkodzone osłony ochronne zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych ruchomymi elementami lub nagrzanymi powierzchniami. Przed rozpoczęciem eksploatacji produktu należy sprawdzić osłony ochronne. Należy upewnić się, że osłony ochronne są prawidłowo zamocowane oraz wolne od pęknięć i innych uszkodzeń. Wymienić wadliwe osłony.

Przełączniki zasilania dla sygnałów bezpieczeństwa – P 525D with cabin

Przełączniki zasilania dla sygnałów bezpieczeństwa znajdują się na panelu po lewej stronie kierownicy.

- Klakson (A)
- Światło postojowe (B)
- Światła mijania (C)
- Kierunkowskaz (D)
- Światła awaryjne (E)

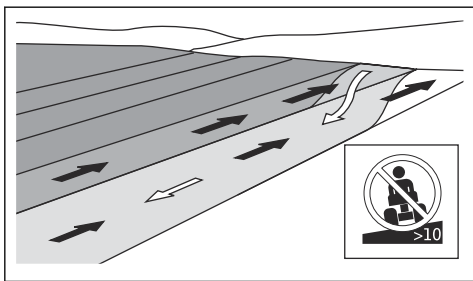


Koszenie trawy na pochyłościach



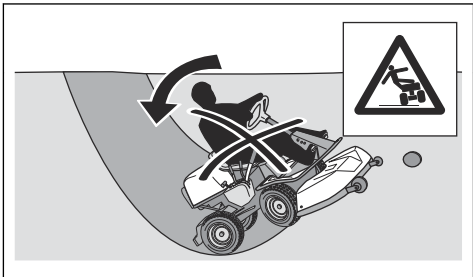
OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Koszenie na pochyłościach zwiększa ryzyko utraty kontroli oraz przewrócenia produktu. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Podczas koszenia na pochyłościach wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. Jeśli nie można cofnąć się w górę zbocza lub w przypadku poczucia zagrożenia, nie podejmować pracy.
- Usunąć kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Kosić w górę i w dół zbocza, a nie z boku na bok.
- Nie kosić w dół zbocza przy uniesionym zespole tnącym.
- Nie używać produktu na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.



- Nie uruchamiać ani nie zatrzymać maszyny na pochyłości.
- Jechać płynnie i wolno po zboczach.
- Nie wykonywać nagłych zmian prędkości ani kierunku jazdy.
- Nie skręcać bardziej niż to konieczne. W przypadku jazdy w dół zbocza skręcać powoli i stopniowo. Jechać z niewielką prędkością. Delikatnie obrócić koło.
- Rozglądać się i omijać koleiny, dziury i wyboje. Istnieje zwiększone ryzyko, że maszyna przewróci się na podłożu, które nie jest płaskie. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.

- Nie wolno kosić trawy w pobliżu krawędzi, rowów ani nachyleń. Urządzenie może się nagle przewrócić, jeśli koło najedzie na krawędź stromego zbocza lub rowu albo jeśli krawędź zapadnie się pod ciężarem maszyny. Jeśli maszyna wpadnie do wody, istnieje ryzyko zatopienia.



- Nie należy kosić, gdy trawa jest mokra. Śliska nawierzchnia może spowodować utratę przyczepności przez opony i doprowadzić do poślizgu.
- Nie wolno stawiać stopy na podłożu, aby ustabilizować maszynę.
- W przypadku zamontowania osprzętu lub innego przedmiotu, który zmniejsza stabilność produktu, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Aby ustabilizować maszynę, należy zamocować obciążniki lub obciążniki kół. Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży. W przypadku modelu P 525D należy użyć obciążników, ponieważ w maszynach wyposażonych w napęd na wszystkie koła (AWD) nie można zastosować obciążników kół.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE: Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie tankować w zamkniętych pomieszczeniach.
- Olej napędowy i jego opary są wysoce trujące i łatwopalne. Należy ostrożnie obchodzić się z olejem napędowym w celu zapobiegnięcia obrażeniom lub pożarowi.
- Nie odkręcać korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed rozpoczęciem tankowania poczekać na ostygnięcie silnika.
- Nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie uzupełniać paliwa w pobliżu isker i otwartych płomieni.

- W przypadku występowania wycieków z układu paliwowego nie uruchamiać silnika aż do momentu ich usunięcia.
- Nie napełniać zbiornika paliwa powyżej zalecanego poziomu. Ciepło z silnika i promienie słoneczne sprawiają, że paliwo zwiększa swoją objętość i wycieka, jeśli zbiornik jest przepelniony.
- Nie przepelniać zbiornika. W przypadku wylania paliwa na produkt zetrzeć je i zaczekać aż odparuje, zanim będzie można uruchomić silnik. W przypadku wylania paliwa na ubranie, zmienić je.
- Przechowywać paliwo wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Przechowywać produkt i paliwo w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko wycieków paliwa lub wytworzenia spalin, które mogą spowodować uszkodzenia.
- Paliwo należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu i z dala od ognia.

Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem



OSTRZEŻENIE: Uszkodzony akumulator może wybuchnąć i spowodować obrażenia ciała. Jeśli akumulator ma odkształcenia lub jest uszkodzony, skontaktować się z autoryzowanym warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- W przypadku przebywania w pobliżu akumulatorów używać rękawic ochronnych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno nosić zegarków, biżuterii ani innych metalowych przedmiotów.
- Trzymać akumulator poza zasięgiem dzieci.
- Akumulator należy ładować w pomieszczeniu o dobrym przepływie powietrza.
- Podczas ładowania akumulatora trzymać łatwopalne materiały w minimalnej odległości wynoszącej 1 m.
- Zutyliзовать zużyte akumulatory. Patrz *Utylizacja na stronie 98*.
- Z akumulatora mogą się wydostawać wybuchowe gazy. Nie palić papierosów w pobliżu akumulatora. Trzymać akumulator z dala od otwartego ognia i iskier.

Bezpieczeństwo transportu

- Używać atestowanego pojazdu transportowego do transportu produktu.
- Przepisy państwowe lub lokalne mogą określać limit transportu produktu.
- Operator pojazdu transportowego jest odpowiedzialny za bezpieczne zamocowanie produktu podczas transportu.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



OSTRZEŻENIE: Produkt jest ciężki i może spowodować obrażenia ciała bądź uszkodzenie mienia lub sąsiedniego obszaru. Nie wolno wykonywać żadnych prac serwisowych przy silniku ani zespole tnącym bez spełnienia następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Maszyna jest zaparkowana na równej powierzchni.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- Kluczyk zapłonu jest wyjęty.
- Zespół tnący jest wyłączony.
- Przewody zapłonowe są wyjęte ze świec zapłonowych.



OSTRZEŻENIE: Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bezwonny, trującym i niebezpiecznym gazem. Nie uruchamiać produktu w zamkniętych przestrzeniach ani w przestrzeniach bez wystarczającego przepływu powietrza.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność i bezpieczeństwo, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie, zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 77*.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykać przewodów, gdy silnik jest włączony. Nie wykonywać testu funkcjonowania układu zapłonowego za pomocą palców.
- Nie uruchamiać silnika, jeśli osłony ochronne są niezamontowane. Istnieje duże ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane przez ruchome lub nagrzane części.
- Przed rozpoczęciem wykonywania prac konserwacyjnych przy silniku poczekać na ostygnięcie produktu.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skaleczyć. W przypadku pracy przy nożach zabezpieczyć je lub nosić rękawice ochronne.
- Zawsze ustawiać zespół tnący w położeniu transportowym, aby go wyczyścić. Nie wolno parkować produktu w pobliżu krawędzi rowu lub spadku w celu uzyskania dostępu do zespołu tnącego.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Nie uruchamiać rozrusznika silnika, gdy świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy zostały wymontowane.
- Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone oraz że osprzęt jest w dobrym stanie.

- Nie zmieniać ustawień regulatorów. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, podzespoły produktu mogą ulec uszkodzeniu. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*, aby dowiedzieć się więcej na temat dozwolonych prędkości obrotowych silnika.
- Urządzenie otrzymało atestację tylko z wyposażeniem dostarczoną lub zalecaną przez producenta.

Montaż

Wstęp



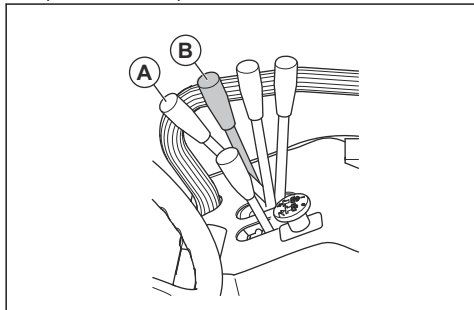
OSTRZEŻENIE: Sprężyna napinająca pasek napędu może pęknąć i spowodować obrażenia ciała. Podczas montażu lub demontażu zespołu tnącego należy nosić okulary ochronne.

Przeczytać dokładnie instrukcję montażu znajdującą się w instrukcji obsługi. Etykieta na wewnętrznej stronie pokrywy przedniej maszyny również przedstawia sposób montażu i demontażu zespołu tnącego.

Montaż zespołu tnącego Combi 132, Combi 155

Uwaga: Przed zamocowaniem zespołu tnącego należy upewnić się, że jest on ustawiony na poziomym podłożu.

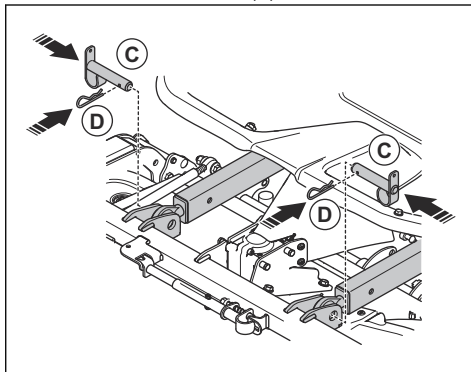
1. Ustawić dźwignię podnośnika w położeniu (B), aby opuścić ramiona podnośnika.



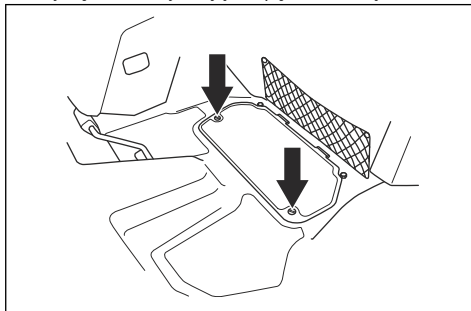
OSTRZEŻENIE: Nie przestawiać dźwigni podnośnika do położenia koszenia (A). Siła wywierana przez sprężynę podnoszącą może spowodować poważne obrażenia ciała.

2. Ostrożnie obsługiwać produkt z przodu zespołu tnącego.

3. Przymocować ramiona podnośnika do łącznika zespołu tnącego.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Zatrzymać silnik.
6. Przełożyć sworznie (C) przez ramiona podnośnika i zamocować zawleczkami (D).

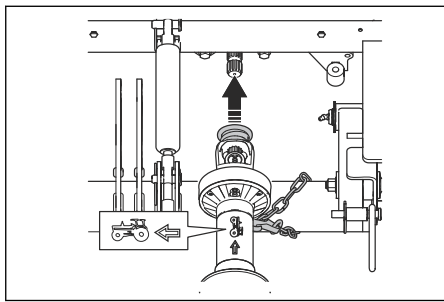


7. Wykręcić 2 śruby i zdjąć klapę serwisową.

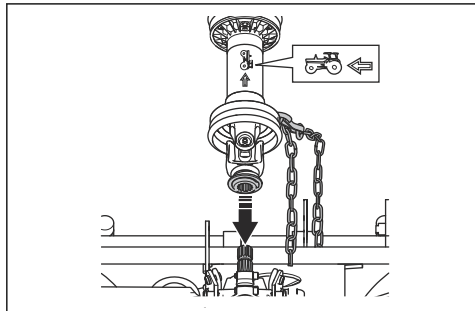


8. Pociągnąć do tyłu sprzęgło wału napędowego i przymocować wał napędowy do WOM.

Uwaga: Upewnić się, że strzałka na symbolu wskazuje na produkt.

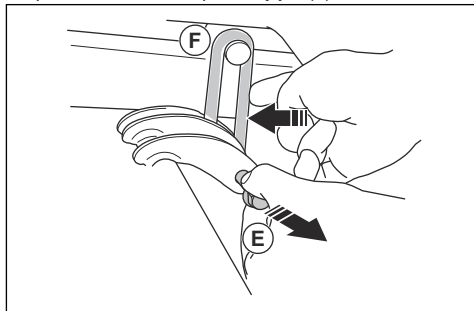


9. Nałożyć tylny łańcuch blokujący na belkę podnośnika.
10. Przymocować łańcuch blokujący do wału napędowego.
11. Pociągnąć do tyłu sprzęgło wału napędowego i zamocować wał napędowy do wału przekładni zębatej stożkowej zespołu tnącego.



12. Złożyć gumową osłonę nad przegubem wału.
13. Założyć przedni łańcuch blokujący wokół przewodu sztywnego.
14. Przymocować łańcuch blokujący do wału napędowego.
15. Zamocować klapę serwisową i dokręcić śruby.
16. Uruchomić silnik.
17. Przesunąć do tyłu dźwignię podnośnika, aby podnieść zespół tnący. Podnieść zespół tnący, aż koła skrotne nie będą dotykać podłoża.
18. Zatrzymać silnik.

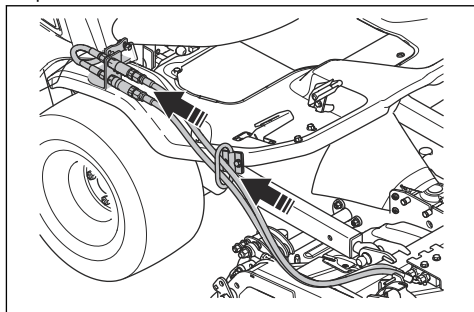
19. Pociągnąć sprężynę (E) i przymocować do uszu do podnoszenia na zespole tnącym (F).



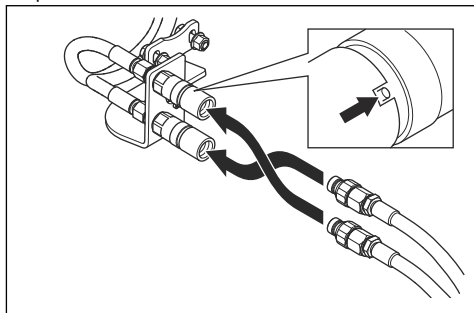
20. Sprawdzić równoległość zespołu tnącego. Patrz *Sprawdzanie równoległości zespołu tnącego na stronie 83.*

Montaż zespołu tnącego Combi 132 X, Combi 155 X

1. Zamocować zespół tnący. Patrz *Montaż zespołu tnącego Combi 132, Combi 155 na stronie 66.*
2. Przełożyć przewody hydrauliczne z zespołu tnącego przez oczko.



3. Podłączyć elastyczne przewody hydrauliczne do złączki produktu. Kołnierz i wycięcie muszą być prawidłowo ustawione.

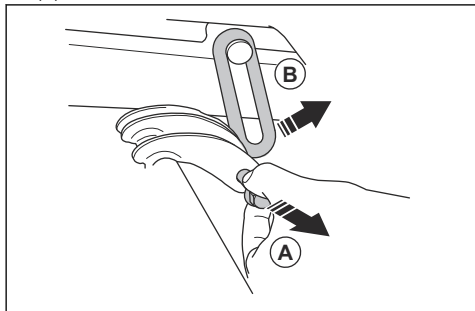


Uwaga: Położenie przewodów hydraulicznych steruje działaniem dźwigni wysokości cięcia. Aby

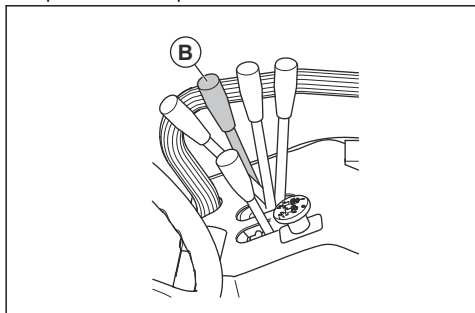
zmienić działanie dźwigni regulacji wysokości cięcia,
zmienić położenie przewodów hydraulicznych.

Demontaż zespołu tnącego

1. Zaparkować na równym podłożu.
2. Combi 132 X, Combi 155 X: zwolnić złącza i odłączyć przewody hydrauliczne.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu serwisowym.
5. Zatrzymać silnik.
6. Pociągnąć sprężynę (A) i zdjąć uszy do podnoszenia (B).



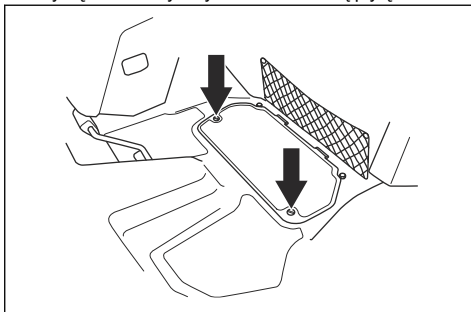
7. Uruchomić silnik.
8. Ustawić dźwignię podnośnika w położeniu (B), aby opuścić ramiona podnośnika.



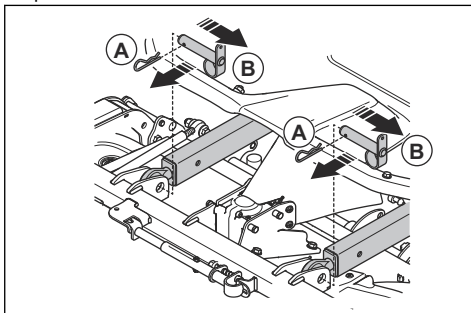
OSTRZEŻENIE: Nie przestawiać dźwigni podnośnika do położenia koszenia (A). Siła układu hydraulicznego może spowodować poważne obrażenia.

9. Zatrzymać silnik.

10. Wykręcić 2 śruby i wymontować dolną płytę.

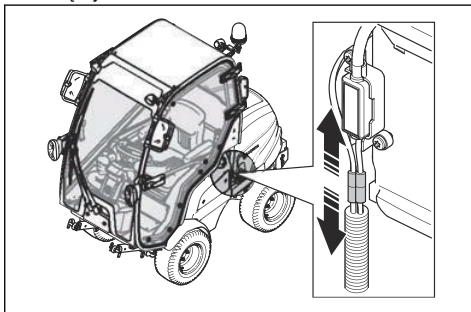


11. Zdjąć gumową osłonę z przegubu wału.
12. Pociągnąć do tyłu sprzęgło wału napędowego i wymontować wał napędowy z czopu wału.
13. Zdjąć łańcuchy blokujące.
14. Wyjąć sworznie (A) i wykręcić śruby (B) z ramion podnośnika.



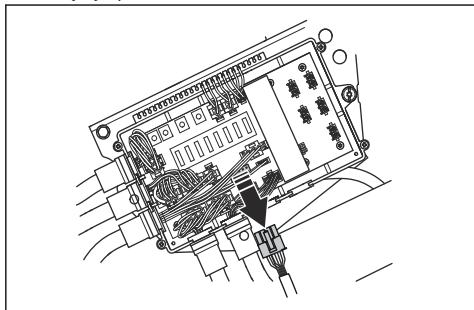
Montaż i demontaż kabiny

1. Zdjąć drzwi kabiny. Patrz *Demontaż i montaż drzwi na stronie 70*.
2. Zdjąć awaryjne drzwi kabiny. Patrz *Demontaż i montaż drzwi awaryjnych na stronie 70*.
3. Zdjąć gumowe pasy i otworzyć pokrywę silnika.
4. Odłączyć akumulator.



5. Wykręcić 3 śrub i zdjąć pokrywę boczną.

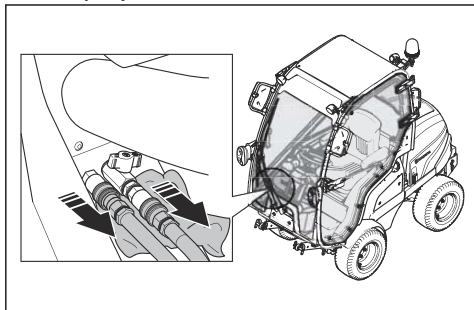
6. Wykręcić 4 śruby i zdjąć osłonę ochronną ze skrzynki bezpieczników.
7. Odłączyć przewód.



8. Umieścić gumowy pierścień uszczelniający w szczelinie.
9. Położyć szmatkę pod przewodami elastycznymi układu klimatyzacji.

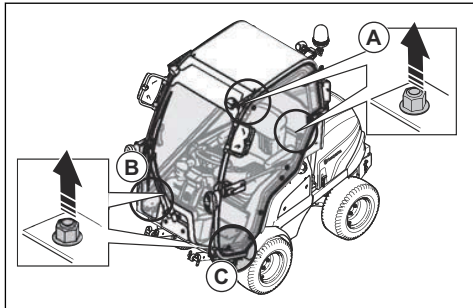
Uwaga: Aby zapobiec wyciekowi płynu chłodzącego, upewnić się, że układ klimatyzacji jest wyłączony, gdy przewody są odłączone.

10. Odłączyć złącza przewodów elastycznych układu klimatyzacji.



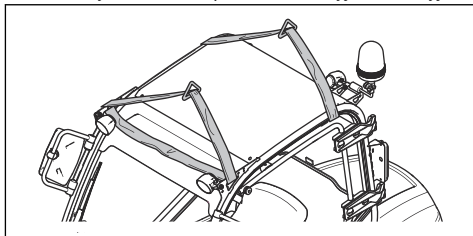
11. Odkręcić 2 śruby i wymontować 2 podkładki za fotelem (A).
12. Wykręcić śrubę i wymontować podkładkę za przewodami elastycznymi układu klimatyzacji (B).

13. Wykręcić śrubę i zdjąć podkładkę z przodu drzwi (C).



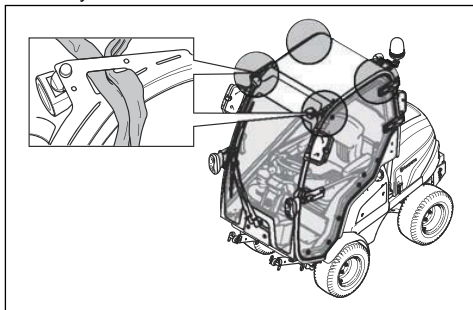
14. Przechylić fotel do przodu.

15. Przełożyć 2 zawiesia przez drzwi i wyjście awaryjne.



16. Owinąć zawiesia dwukrotnie przez kabinę.

17. Przymocować zawiesia do pętli do podnoszenia kabiny.



18. Ostrożnie podnieść kabinę owiniętą zawieszami za pomocą podnośnika.

19. Podnieść kabinę o 10 cm powyżej urządzenia.



UWAGA: Upewnić się, że kabina jest uniesiona nad śruby.

20. Ostrożnie przesunąć kabinę do przodu.

21. Ustawić kabinę na wsporniku kabiny. Patrz *Przechowywanie kabiny na stronie 97*

Zamontować kabinę, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Demontaż i montaż drzwi

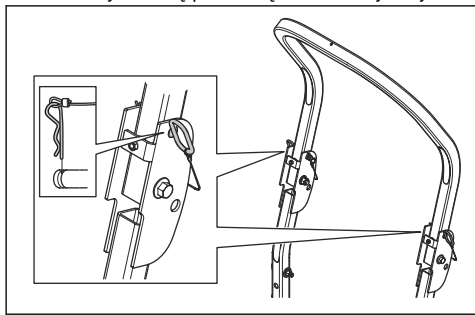
1. Otworzyć drzwi pod kątem 90 stopni.
2. Wyciągnąć sprężynę gazową i poluzować przegub kulowy.
3. Podnieść drzwi, aby je wymontować.
4. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Demontaż i montaż drzwi awaryjnych

1. Otworzyć uchwyt blokujący drzwi awaryjnych.
2. Wyjąć sworzeń zawiasu.
3. Otworzyć drzwi pod kątem 90 stopni.
4. Unieść drzwi awaryjne, aby je wymontować.
5. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Składanie i rozkładanie konstrukcji ROPS

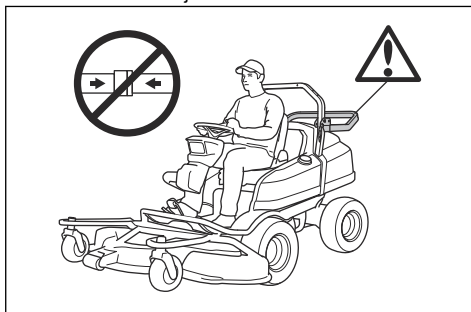
- Wyjąć 2 sworznie mocujące konstrukcję ROPS i złożyć ją do tyłu. W celu rozłożenia konstrukcji ROPS wykonać tę procedurę w odwrotnej kolejności.



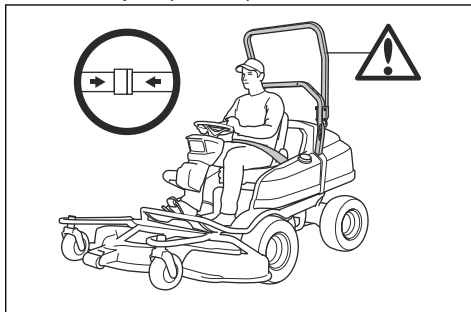
OSTRZEŻENIE: Przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących

konstrukcji ROPS i pasa bezpieczeństwa.

- Nie wolno używać pasa bezpieczeństwa, kiedy jest złożona konstrukcja ROPS.



- Gdy konstrukcja ROPS jest rozłożona, należy zawsze używać pasa bezpieczeństwa.



- Upewnić się, że konstrukcja ROPS jest prawidłowo rozłożona i nie jest uszkodzona.

Przeznaczenie

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem urządzenia należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

Uzupełnianie paliwa



OSTRZEŻENIE: Olej napędowy jest niezwykle łatwopalny. Zachować szczególną ostrożność i uzupełniać paliwo na zewnątrz (patrz *Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa na stronie 64*).



OSTRZEŻENIE: Nie używać zbiornika paliwa jako podpórki.



UWAGA: Nieprawidłowy rodzaj paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

- Aby zachować zgodność z przepisami dotyczącymi emisji, paliwo musi spełniać wymagania normy EN590 lub ASTM D975 i mieć zawartość siarki nieprzekraczającą 500 ppm lub 0,05% masy. Więcej informacji na temat jakości paliwa można znaleźć w instrukcji obsługi firmy Kubota.

- Stosować olej napędowy o minimalnej liczbie cetanowej 45. Nie stosować mieszanki oleju napędowego z RME zawierającego więcej niż 5% paliwa na bazie oleju mineralnego.

Uwaga: Jeśli urządzenie działa w temperaturze poniżej 0°C (+32°F) Więcej informacji na temat zużycia paliwa w niskiej temperaturze można uzyskać od dealera firmy Husqvarna.

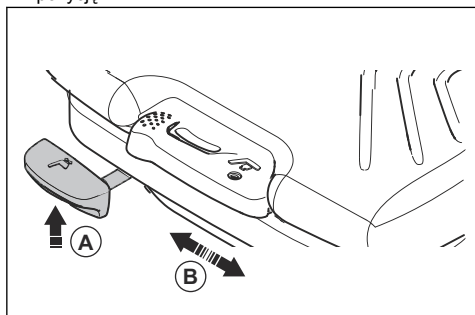
- Sprawdzić poziom paliwa przed użyciem maszyny i uzupełnić go w razie potrzeby.
- Nie napełniać zbiornika paliwa całkowicie. Pozostawić co najmniej 4 cm wolnej przestrzeni.

Regulacja fotela

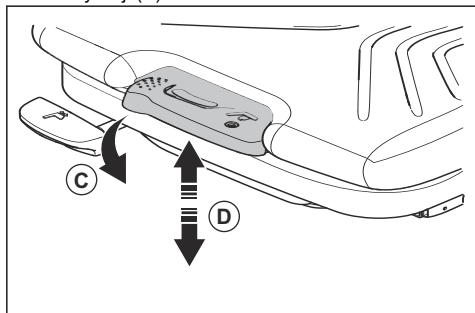


OSTRZEŻENIE: Nie regulować fotela podczas używania maszyny.

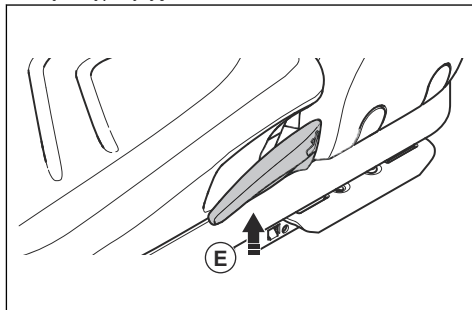
- Aby przechylić fotel do przodu lub do tyłu, należy popchnąć do góry dźwignię (A) pod przednią krawędzią fotela. Przesunąć fotel (B) w żądaną pozycję.



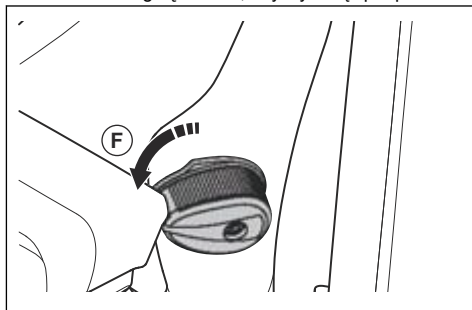
- W celu ustawienia zawieszenia fotela pociągnąć dźwignię (C) w lewo. Popchnąć dźwignię w górę w celu zwiększenia czułości amortyzacji i pchnąć dźwignię w dół w celu zmniejszenia czułości amortyzacji (D).



- Aby wyregulować oparcie, popchnąć dźwignię (E) po lewej stronie fotela. Przesunąć oparcie fotela w żądaną pozycję.



- Aby wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego, obrócić dźwignię (F) z lewej strony oparcia fotela. Obrócić dźwignię w lewo, aby wysunąć podparcie.



Wyłączanie przekładni hydrostatycznej

Aby produkt mógł się poruszać, gdy silnik jest wyłączony, należy otworzyć obwody hydrauliczne przedniej i tylnej przekładni. W tym celu należy otworzyć zawory obejściowe w silnikach przekładni.



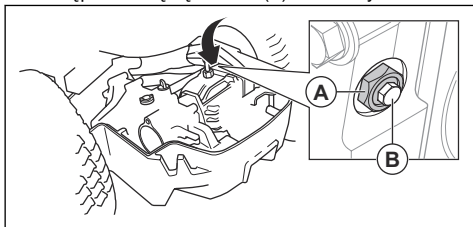
UWAGA: Hamulce produktu nie działają, gdy zawory obejściowe są otwarte. Przed uruchomieniem urządzenia zawory obejściowe muszą zostać zamknięte.



UWAGA: Nie wolno holować produktu z dużą prędkością ani na długich dystansach. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie przekładni.

Tyłna oś

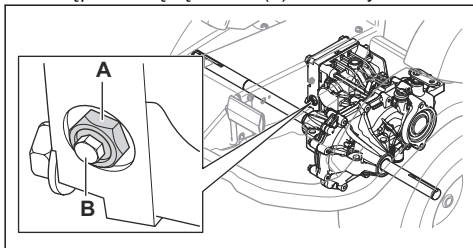
- Aby uwolnić ciśnienie hydrauliczne, obrócić nakrętkę zabezpieczającą (A) o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ obrotu w lewo, a następnie nakrętkę zaworu (B) o 2 obroty w lewo.



- W celu doprowadzenia ciśnienia hydraulicznego dokręcić całkowicie nakrętkę zaworu (B), a następnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).

Oś przednia

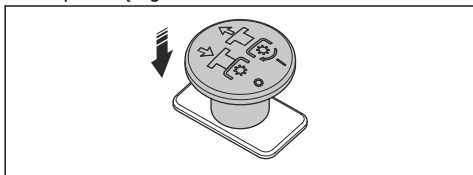
- Aby uwolnić ciśnienie hydrauliczne, obrócić nakrętkę zabezpieczającą (A) o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ obrotu w lewo, a następnie nakrętkę zaworu (B) o 2 obroty w lewo.



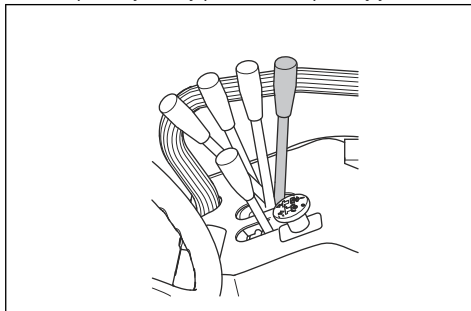
- W celu doprowadzenia ciśnienia hydraulicznego dokręcić całkowicie nakrętkę zaworu (B), a następnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).

Podnoszenie zespołu tnącego

- Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.



- Ustawić dźwignię podnośnika w położeniu transportowym, aby podnieść zespół tnący.



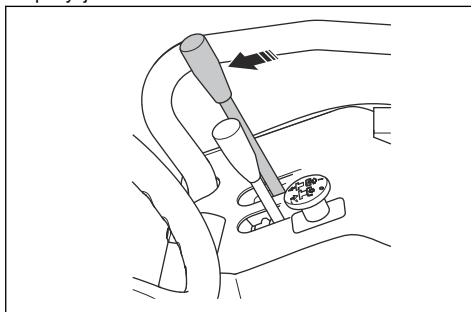
Uwaga: Zespół tnący można nieznacznie unieść przy włączonym napędzie ostrzy. Ta funkcja służy do koszenia bardzo długiej trawy lub pracy na nierównych powierzchniach.



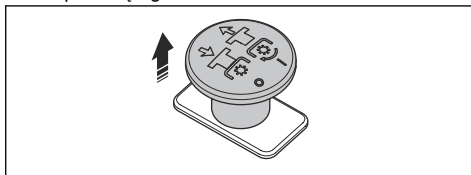
OSTRZEŻENIE: Podnoszenie zespołu tnącego, gdy napęd jest włączony, może spowodować wyrzucenie przedmiotów i doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Opuszczanie zespołu tnącego do pozycji koszenia

- Przestawić dźwignię podnoszenia hydraulicznego w przód w celu opuszczenia zespołu tnącego do pozycji koszenia.

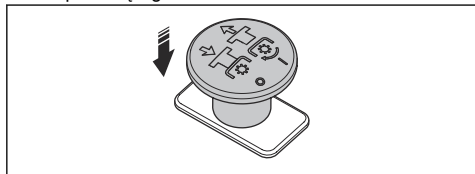


- Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu zespołu tnącego.

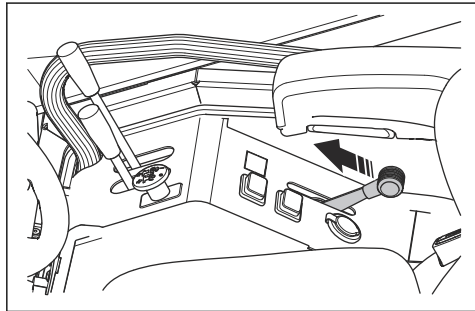


Uruchamianie silnika

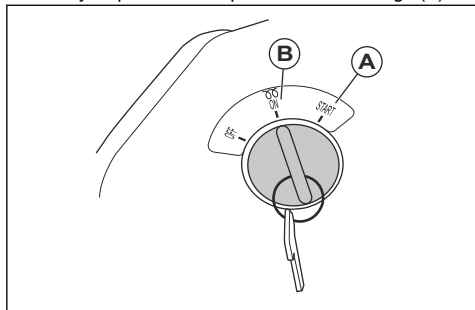
1. Zwolnić ciśnienie hydrauliczne. Patrz *Wyłączanie przekładni hydrostatycznej na stronie 71*.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.



4. Przesunąć dźwignię gazu do położenia środkowego.



5. Obrócić kluczyk do położenia neutralnego (B). Przytrzymać to położenie kluczyka, aż zgaśnie dioda wskaźnika świateł żarowych na panelu kierownicy.
6. Obrócić kluczyk do położenia start (A).
7. Po uruchomieniu silnika natychmiast przekręcić kluczyk z powrotem do położenia neutralnego (B).



UWAGA: Nie uruchamiać rozrusznika każdorazowo dłużej niż przez 5 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomi, odczekać 15 sekund przed ponowną próbą.

8. Przesuwać stopniowo dźwignię przepustnicy do pozycji końcowej.

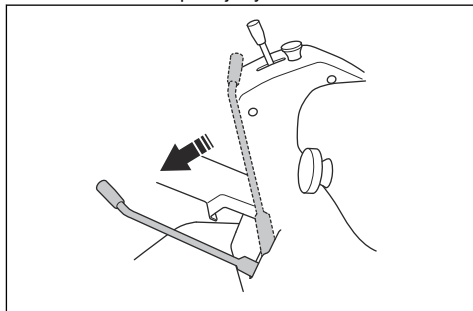
9. Pozwolić, aby silnik pracował „na pół gazu” przez czas 3–5 minut przed pracą przy pełnym obciążeniu.
10. Ustawić dźwignię gazu na pełen zakres.



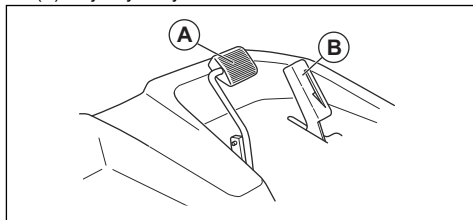
UWAGA: Włączanie noży w czasie, gdy silnik pracuje z pełną prędkością, stanowi obciążenie dla pasków napędowych. Nie pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy, zanim zespół tnący nie będzie opuszczony do położenia, w którym następuje koszenie.

Obsługa produktu

1. Uruchomić silnik.
2. Zwolnić hamulec postojowy.



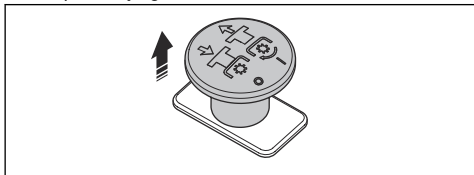
3. Delikatnie nacisnąć jeden z pedałów przyspieszenia. Prędkość wzrasta wraz z naciskiem wywieranym na pedał. Użyć pedału (A) do jazdy do przodu, a pedału (B) do jazdy do tyłu.



4. Zwolnić pedał, aby zahamować. Aby zahamować mocniej, wcisnąć drugi pedał przyspieszenia.

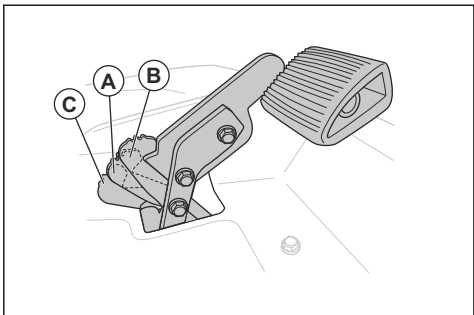
Uwaga: W przypadku P 525D można utrzymać prędkość na stałym poziomie za pomocą funkcji utrzymania zadanej prędkości. Patrz *Blokada pedału jazdy do przodu (P 525D, P 525D with cabin) na stronie 58*.

5. Naciśnąć przycisk WOM, aby włączyć napęd noży zespołu tnącego.



Obsługa funkcji utrzymywania zadanej prędkości

Funkcję utrzymywania zadanej prędkości można ustawić nogą; powoduje ona utrzymywanie stałej prędkości maksymalnej lub niskiej prędkości. Z opcji prędkości maksymalnej należy korzystać, gdy zespół tnący znajduje się w położeniu transportowym. Z opcji niskiej prędkości należy korzystać, gdy zespół tnący znajduje się w położeniu koszenia.



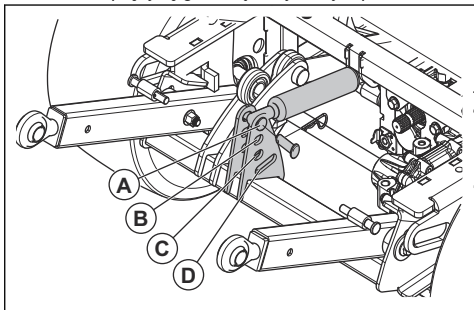
- Aby włączyć opcję niskiej prędkości, ustawić element sterujący funkcji utrzymywania zadanej prędkości w środkowym położeniu (A).
- Aby włączyć maksymalną prędkość, popchnąć element sterujący funkcją utrzymywania zadanej prędkości całkowicie do przodu (B).
- Aby wyłączyć funkcję utrzymywania zadanej prędkości, pchnąć element sterujący całkowicie do tyłu (C).

Regulacja nacisku ramion podnośnika hydraulicznego na podłoże

Ramiona podnośnika hydraulicznego są wyposażone w sprężynę gazową, która pomaga zwiększyć lub zmniejszyć nacisk koła obrotowego na zespół tnący na podłożu.

1. Zdemontować zespół tnący. Patrz *Demontaż zespołu tnącego na stronie 68*.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do tyłu, aby całkowicie podnieść ramiona podnośnika hydraulicznego.
4. Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP.

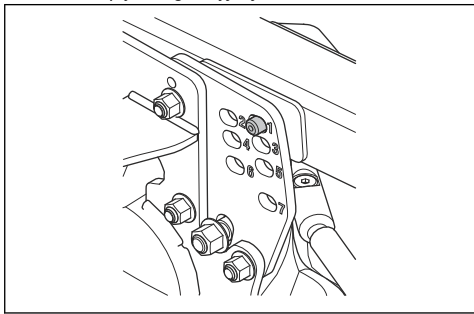
5. Aby zwiększyć lub zmniejszyć nacisk na podłoże, należy wyjąć zawleczkę i sworzeń, a następnie ustawić sprężynę gazową w wybranym położeniu.



- a) W położeniu (A) nacisk na podłoże jest najmniejszy. Położenie (A) jest używane na przykład, gdy do produktu jest zamocowany zespół tnący.
- b) W położeniu (B) lub (C) nacisk na podłoże jest większy.
- c) W celu odłączenia sprężyny gazowej należy użyć położenia (D). Położenie (D) jest używane na przykład, gdy do produktu jest zamocowany plug śnieżny.

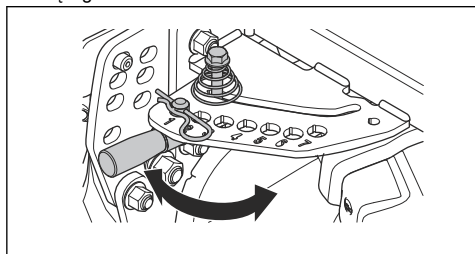
Regulacja wysokości cięcia – Combi 132 i Combi 155

1. Zaparkować na równym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dźwignię podnoszenia zespołu tnącego w pozycji transportowej.
4. Zatrzymać silnik.
5. Wymontować pokrętko regulacji wysokości cięcia z boku zespołu tnącego.
6. Ustawić pokrętko regulacji wysokości cięcia w 1 z otworów płytki regulacyjnej.



Uwaga: Wysokość cięcia jest przedstawiona z numerami 1-7. Należy zapoznać się z poniższą tabelą.

7. Zamocować pokrętkę ustawienia wysokości koszenia.
8. Wykonać kroki 5-7 po drugiej stronie zespołu tnącego.
9. Wymontować sworzeń blokujący na dźwigni regulacji wysokości cięcia w lewym górnym narożniku zespołu tnącego.



10. Popchnąć dźwignię regulacji wysokości cięcia w dół i pociągnąć dźwignię poziomo.
11. Ustawić dźwignię w otworze o takim samym numerze jak na płycie regulacyjnej.

Uwaga: Upewnić się, że wybrano ten sam numer we wszystkich 3 punktach regulacji.

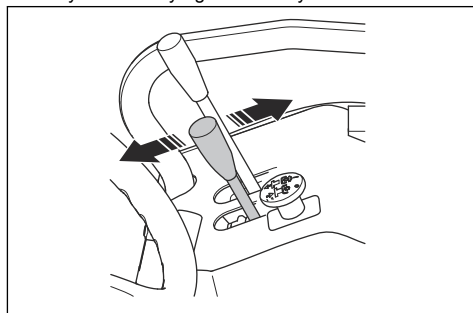
12. Zamocować sworzeń blokujący na dźwigni regulacji wysokości cięcia.
13. Regulacja równoległości zespołu tnącego. Patrz *Regulacja równoległości zespołu tnącego na stronie 84.*

Numer	Wysokość koszenia, mm / cale
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Regulacja wysokości cięcia – Combi 132 X i Combi 155 X

1. Zaparkować na równym podłożu.
2. Przesunąć dźwignię podnoszenia hydraulicznego w przód w celu opuszczenia zespołu tnącego do pozycji koszenia.

3. Przesunąć dźwignię wysokości koszenia do przodu i do tyłu w celu wyregulowania wysokości koszenia.



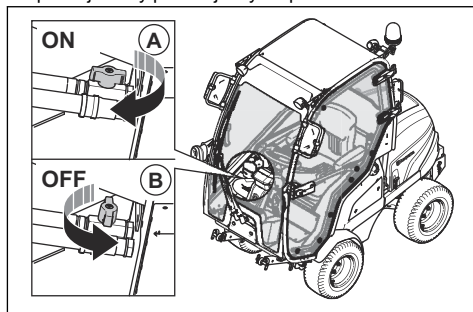
Uwaga: Wybrana wysokość cięcia jest przedstawiona numerami 1-7 na zespole tnącym. Należy zapoznać się z poniższą tabelą.

4. Regulacja równoległości zespołu tnącego. Patrz *Regulacja równoległości zespołu tnącego na stronie 84.*

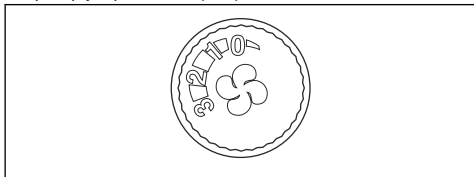
Numer	Wysokość koszenia, mm / cale
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Obsługa układu ogrzewania kabiny

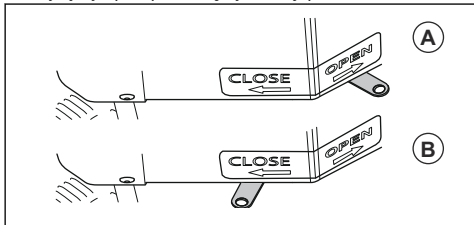
1. Włączyć (A) i wyłączyć (B) układ ogrzewania kabiny za pomocą zaworu na przewodzie elastycznym z prawej strony pedału jazdy do przodu.



- Obrócić regulator przepływu powietrza, aby ustawić przepływ powietrza (0-3).

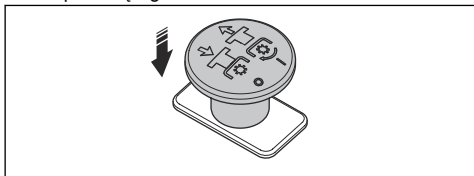


- Pociągnąć dźwignię cyrkulacji w prawo (A), aby włączyć przepustnicę cyrkulacji powietrza. Pociągnąć dźwignię cyrkulacji w lewo (B), aby wyłączyć przepustnicę cyrkulacji powietrza.

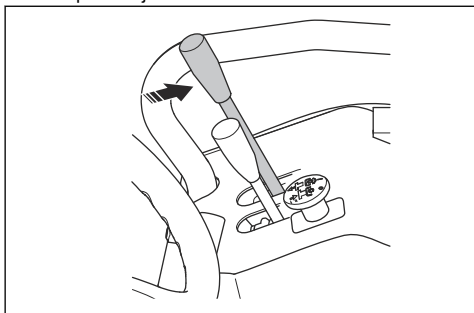


Wyłączanie silnika

- Zaparkować na równym podłożu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.

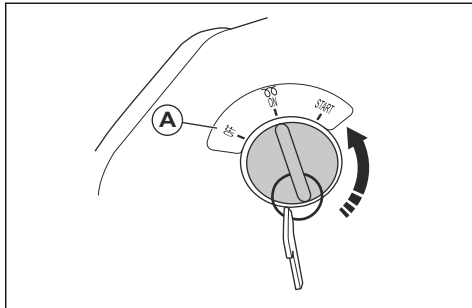


- Pociągnąć dźwignię podnoszenia hydraulicznego do tyłu w celu podniesienia zespołu tnącego do pozycji transportowej.



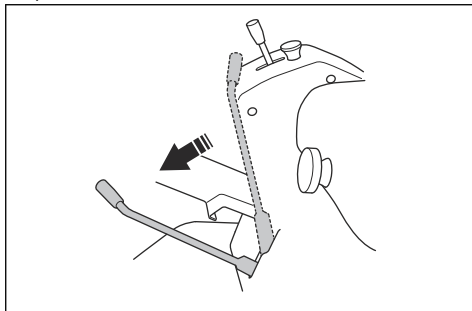
- Przesunąć dźwignię gazu do przodu, do położenia MIN.

- Obrócić kluczyk do położenia OFF (A).



Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

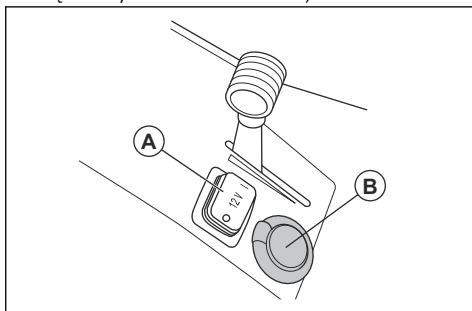
- Aby włączyć hamulec postojowy, przesunąć dźwignię hamulca postojowego całkowicie do przodu.



- Aby wyłączyć hamulec postojowy, przesunąć dźwignię hamulca postojowego całkowicie do tyłu.

Włączanie lub wyłączanie gniazda zasilania

- Nacisnąć włącznik zasilania (A) na prawym panelu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć gniazdo zasilania (B). Napięcie gniazda zasilania wynosi 12 V. Jest ono zabezpieczone bezpiecznikiem (patrz część *Bezpieczniki* na stronie 57).



Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 77*.
- Nie kosić trawy, gdy jest mokra. Mokra trawa może powodować niezadowalający rezultat koszenia.
- Rozpocząć pracę przy dużej wysokości koszenia i zmniejszać ją stopniowo.
- Kosić przy użyciu noży, które obracają się z dużą prędkością (najwyższa dozwolona prędkość obrotowa silnika, patrz *Dane techniczne na stronie 99*). Jechać do przodu z niską prędkością. Jeśli trawa nie jest zbyt wysoka i gruba, odpowiedni rezultat koszenia można również uzyskać przy wyższej prędkości.
- Kosić trawę według nieregularnego wzoru.
- Aby uzyskać najlepszy rezultat koszenia, kosić trawę często i korzystać z funkcji BioClip.

Przegląd

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

X = Konserwacja wykonywana przez operatora.
Zalecenia są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

O = Konserwacja wykonywana przez warsztat obsługi technicznej. Zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

Plan konserwacji

* = Ogólna konserwacja wykonywana przez operatora.
Zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

Uwaga: Jeśli w tabeli jest określony więcej niż jeden przedział czasowy, najkrótszy przedział czasowy dotyczy wyłącznie pierwszego przeglądu.

Przegląd	Co-dzien-nie	Co tydzień	Czas między przeglądami (w godzinach)				
			25	100	200	400	800
Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone	*						
Sprawdzić, czy nie występują wycieki paliwa lub oleju	*						
Wyczyścić zgodnie z instrukcjami w <i>Czyszczenie produktu na stronie 79</i>	X						
Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię zespołu tnącego, wokół ostrzy	*		*	*			
Wyczyścić zespół tnący, osłony pod paskiem oraz pod zespołem tnącym	*		*	*			
Wyczyścić silnik i tłumik		X					
Sprawdzić filtr powietrza		X	X	X			
Wyczyścić silnik i przekładnię	X						
Należy upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany	X	X					
Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego przekładni nie jest zablokowany	*	*					
Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające nie są uszkodzone	X		X	X			
Sprawdzić poziom oleju silnikowego	X						
Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku oleju przekładniowego				X			

Przegląd	Co-dzien- nie	Co tydzień	Czas między przeglądami (w godzinach)				
			25	100	200	400	800
Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego		X					
Sprawdzić, czy przewody i połączenia hydrauliczne są czyste i nieuszkodzone			*	*			
Sprawdzić, czy przewody i połączenia paliwowe są czyste i nieuszkodzone			*	*			
Sprawdzić, czy przewody i połączenia systemu chłodzącego są czyste i nieuszkodzone			*	*			
Skontrolować poziom płynu chłodzącego	X		X	X			
Skontrolować zespół tnący pod kątem uszkodzeń	*						
Sprawdzić noże w zespole tnącym		X	X				
Sprawdzić pasek klinowy w zespole tnącym			X	X			
Sprawdzić napięcie pasów i upewnić się, że nie są zużyte			*	*			
Sprawdzić hamulec postojowy	X						
Wyregulować hamulec postojowy			*		*		
Sprawdzić lampy, wymienić przepalone	X						
Nasmarować zgodnie z wykazem punktów smarowania		X	X	X			
Nasmarować walki noża		X					
Nasmarować przednie i tylne łożyska ramion podnośnika			X	X			
Nasmarować obrotowe łożyska kół		X					
Nasmarować wałek napędowy		X	X	X			
Nasmarować linkę przepustnicy		X					
Nasmarować wypusty osi kół						X	
Skontrolować i wyregulować nakrętki kół			*		*		
Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe		X	X	X			
Wymienić noże			X	X			
Wymienić olej silnikowy ⁸				X			
Wymienić filtr oleju ¹				X			
Wymienić olej w przekładni kątowej						*	
Wymienić olej hydrauliczny						*	
Wymienić filtr oleju hydraulicznego						*	
Wymienić filtr powietrza					X		
Wymienić filtr paliwa					X		

⁸ Wymienić po raz pierwszy po 25 godzinach. Podczas pracy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia wymiany należy dokonać po upływie 50 godzin.

Przegląd	Co-dzien-nie	Co tydzień	Czas między przeglądami (w godzinach)				
			25	100	200	400	800
Sprawdzić równoległość zespołu tnącego			X	X			
Wymienić pasek prądnicy							*
Wymienić paski WOM						*	
Wymienić płyn chłodzący						*	
Skontrolować akumulator		X	X	X			
Upewnić się, że tłumik jest prawidłowo przymocowany i nie-uszkodzony	*		*	*			
Wymienić poduszki silnika i biegów							*
Skontrolować/dostosować prędkość przedniego i tylnego koła			*	*			
Sprawdzić poziom oleju w przekładni zębatej stożkowej			X		X		
Wymienić olej w przekładni zębatej stożkowej						*	
Wymienić olej w przekładni			*	*			
Wymienić filtr w przekładni ⁹			*		*		

Czyszczenie produktu

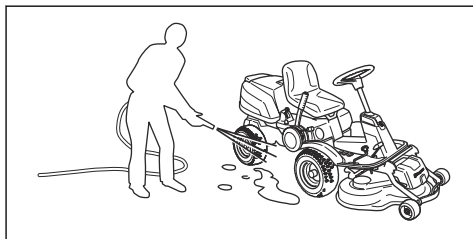


UWAGA: Nie stosować myjek wysokociśnieniowych ani parowych. Woda może przedostać się do łożysk i połączeń elektrycznych, co może doprowadzić do powstania korozji i uszkodzenia produktu.

Wyczyścić urządzenie natychmiast po użyciu.

- Nie należy czyścić nagrzaných powierzchni, takich jak silnik, tłumik i układ wydechowy. Począkać, aż powierzchnie ostygną, a następnie usunąć trawę i zabrudzenia z maszyny.
- Przed umyciem wodą oczyścić szczotką. Usunąć skoszoną trawę i brud z przekładni, powierzchni wokół przekładni, wlotu powietrza przekładni i silnika.
- Do czyszczenia produktu użyć bieżącej wody z węża. Nie używać myjek wysokociśnieniowych.
- Nie kierować strumienia wody na podzespoły elektryczne ani na łożyska. Detergent zwykle zwiększa uszkodzenia.
- Aby wyczyścić zespół tnący, ustawić go w położeniu serwisowym i umyć wodą z węża.

- Gdy produkt jest już czysty, uruchomić na krótki czas zespół tnący, aby usunąć pozostałości wody.



Czyszczenie silnika i tłumika

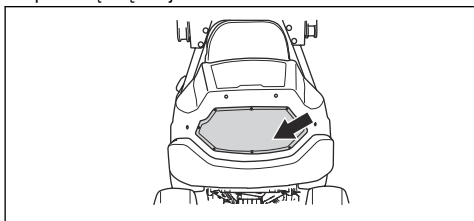
Utrzymywać silnik i tłumik w czystości i usuwać z nich ściętą trawę oraz zabrudzenia. Ścięta trawa, która przedostanie się do paliwa lub oleju w silniku, może zwiększyć ryzyko pożaru oraz przegrzania silnika. Przed wyczyszczeniem silnika poczekać na jego ostygnięcie. Wyczyścić za pomocą wody i szczotki.

Ścięta trawa wokół tłumika szybko wysycha i stwarza ryzyko pożaru. Użyć szczotki lub usunąć ściętą trawę wodą, gdy tłumik jest zimny.

⁹ Wymienić po raz pierwszy po 25 godzinach.

Czyszczenie wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

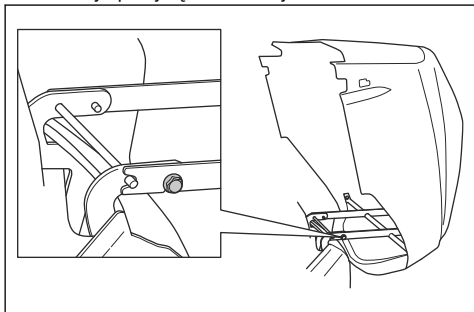
- Upewnić się, że kratka wlotu zimnego powietrza nie jest zablokowana. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą miękkiej szczotki.



Demontaż osłon

Otwieranie pokryw silnika

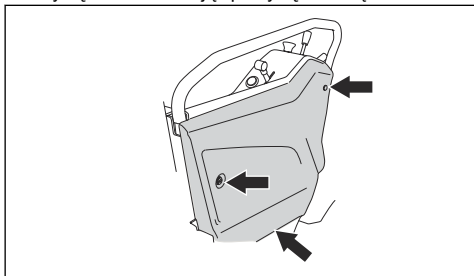
1. Zdjąć gumowe taśmy po obu stronach pokryw silnika.
2. Otworzyć pokrywę silnika do tyłu.



Uwaga: Aby całkowicie wymontować pokrywę silnika, wykręcić śruby z zawiasów.

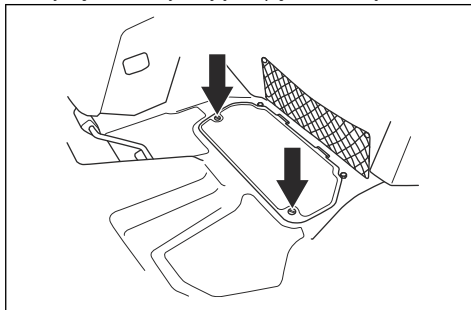
Demontaż pokryw z prawej strony

1. Wykręcić 3 śrub i zdjąć pokrywę boczną.



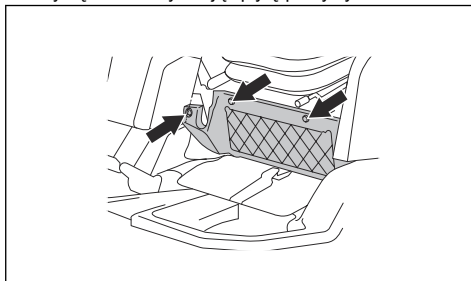
Demontaż kłapy serwisowej

1. Wykręcić 2 śruby i zdjąć klapę serwisową.



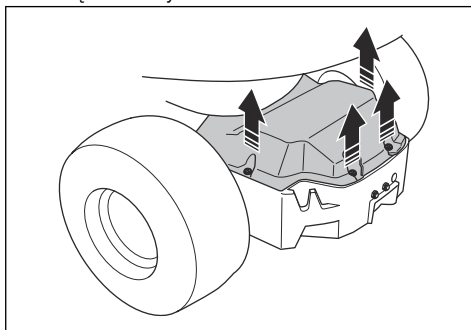
Demontaż płyty pokryw

1. Wykręcić 3 śruby i zdjąć płytę pokryw.



Demontaż pokryw przekładni

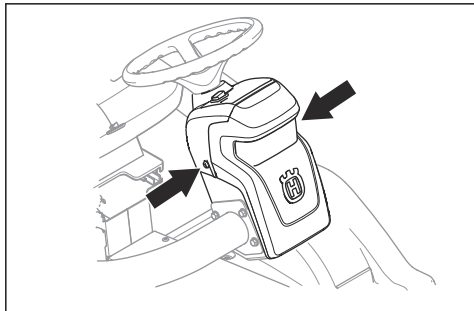
1. Odkręcić 4 śruby.



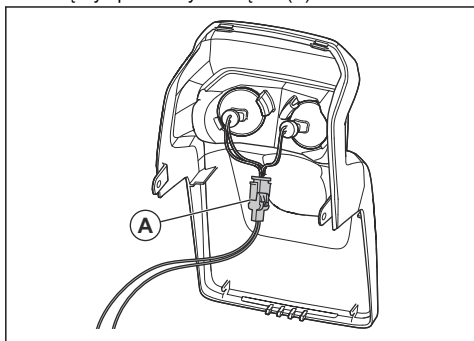
2. Unieść i zdjąć pokrywę przekładni.

Wymiana uszkodzonej lampy

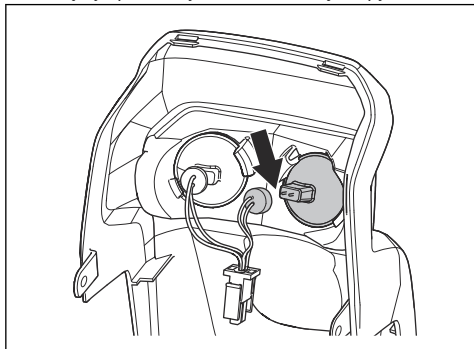
1. Wykręcić 2 śruby, jedną po każdej stronie, i zdjąć pokrywę.



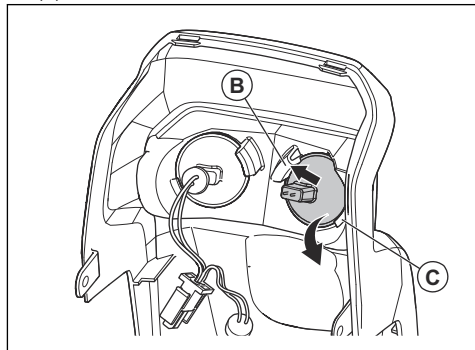
2. Odłączyć przewody od złącza (A).



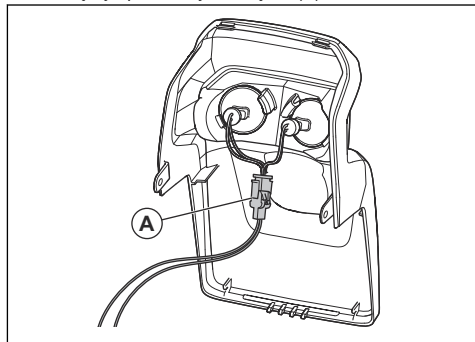
3. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.



4. Pchnąć lampę w kierunku wewnętrznego mocowania (B).



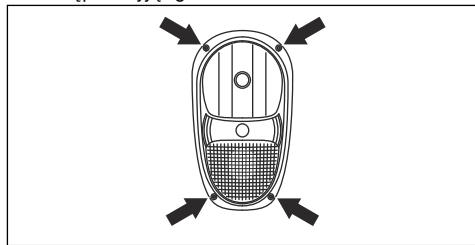
5. Unieść krawędź zewnętrzną (C), aby wyjąć lampę.
6. Wymienić uszkodzoną lampę. Użyć lampy wskazanej w części *Dane techniczne na stronie 99*.
7. Podłączyć przewody do nowej lampy.
8. Podłączyć przewody do złącza (A).



9. Nałożyć pokrywę i wkręcić 2 śruby.

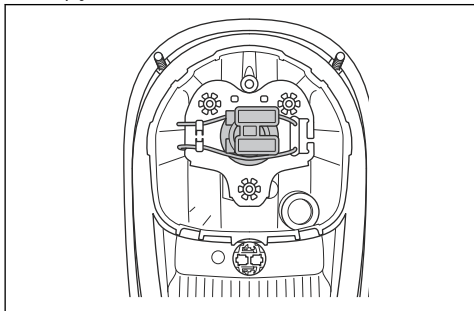
Wymiana lampy świateł mijania i świateł drogowych

1. Wykręcić 4 śruby mocujące moduł lampy, a następnie wyjąć go.



2. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.

3. Nacisnąć zatrzask sprężynowy i wymontować lampę.



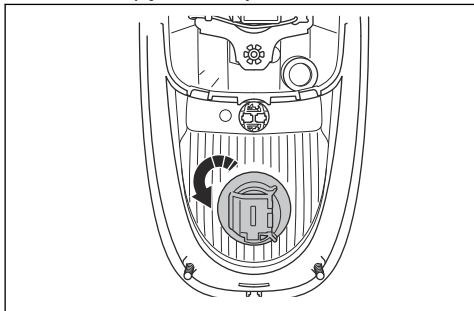
4. Włożyć nową lampę w obudowę. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*.
5. Podłączyć przewody do nowej lampy.
6. Zamocować moduł lampy i dokręcić śruby.

Wymiana światła postojowego

1. Wykręcić 4 śruby mocujące moduł lampy, a następnie wyjąć go.
2. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.
3. Wymontować światło.
4. Włożyć nową lampę w obudowę. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*.
5. Podłączyć przewody do nowej lampy.
6. Zamocować moduł lampy i dokręcić śruby.

Wymiana lampy kierunkowskazu

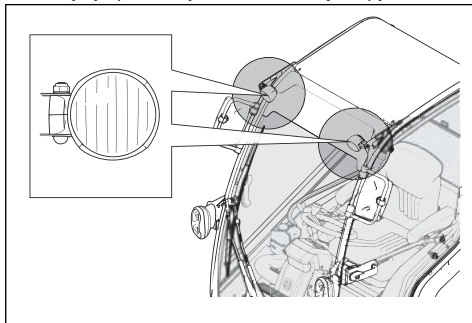
1. Wykręcić 4 śruby mocujące moduł lampy, a następnie wyjąć go.
2. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.
3. Obrócić lampę w lewo i wymontować.



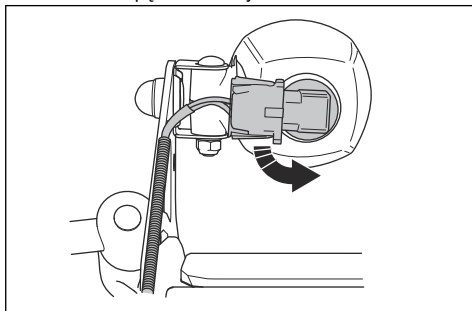
4. Włożyć nową lampę w obudowę. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*.
5. Podłączyć przewody do nowej lampy.
6. Zamocować moduł lampy i dokręcić śruby.

Wymiana przednich świateł roboczych

1. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.



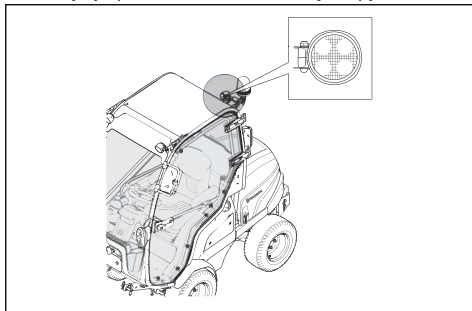
2. Obrócić lampę w lewo i wymontować.



3. Włożyć nową lampę w obudowę. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*.
4. Podłączyć przewody do nowej lampy.

Wymiana tylnych świateł roboczych

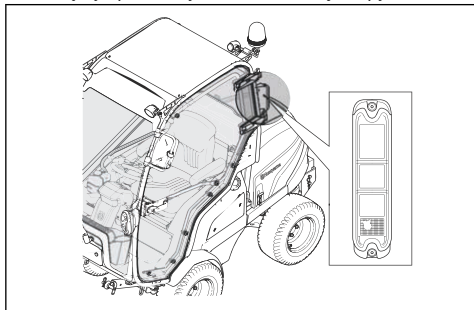
1. Odłączyć przewód od uszkodzonej lampy.



2. Wykręcić śrubę na złączu lampy.
3. Wyjmij złącze lampy wraz z odpowiednią lampą.
4. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Wymiana świateł tylnych

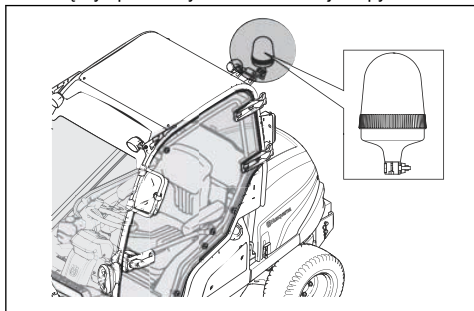
1. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.



2. Wykręcić 2 śruby ze złącza.
3. Wyjmij złącze lampy wraz z odpowiednią lampą.
4. Podłączyć złącze nowej lampy. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*.
5. Podłączyć przewody do nowej lampy.

Wymiana świateł ostrzegawczych

1. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.



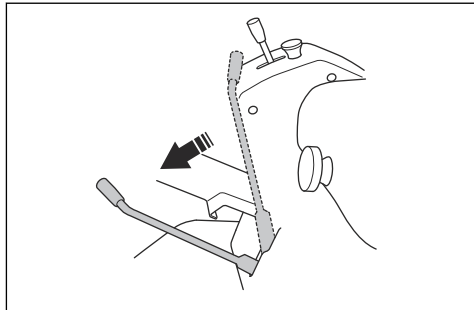
2. Odkręcić śrubę na złączu.
3. Wyjmij złącze lampy wraz z odpowiednią lampą.
4. Podłączyć złącze nowej lampy. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*.
5. Podłączyć przewody do nowej lampy.

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zaparkować na utwardzonej powierzchni na pochyłości.

Uwaga: aby wykonać kontrolę hamulca postojowego, nie parkować na trawiastym zboczu.

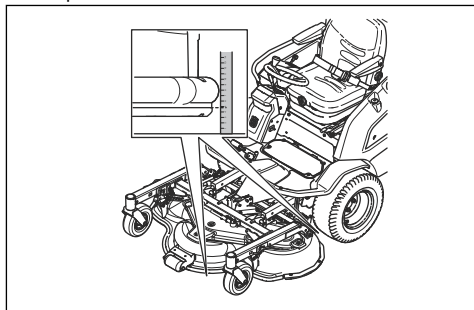
2. Popchnąć hamulec postojowy do przodu.



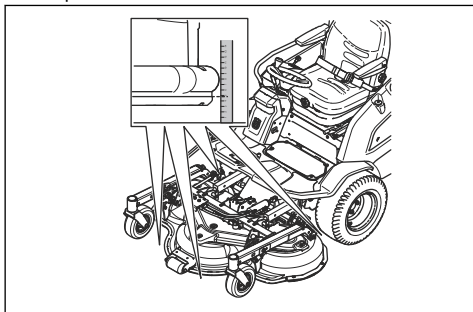
3. Jeśli maszyna zacznie się jechać, zlecić regulację hamulca postojowego autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.
4. Pociągnąć hamulec postojowy do tyłu, aby go zwolnić.

Sprawdzanie równoległości zespołu tnącego

1. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Patrz *Ciśnienie w oponie na stronie 87*.
2. Zaparkować na poziomej powierzchni.
3. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.
4. Ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu środkowym.
5. Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem oraz przednią i tylną krawędzią zespołu tnącego.
 - a) Combi 132 i Combi 155 należy zmierzyć w 2 obszarach. Upewnić się, że tylna krawędź znajduje się o 6-9 mm (1/4-3/8 cala) wyżej niż przednia.

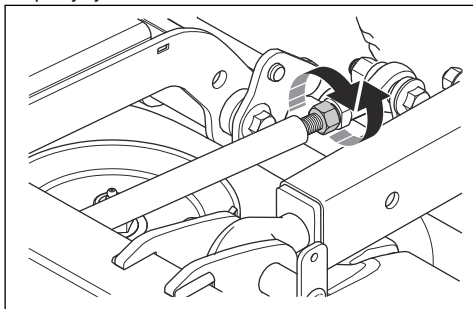


- b) Combi 132 X i Combi 155 X należy zmierzyć w 4 obszarach. Upewnić się, że tylna krawędź znajduje się o 6-9 mm (1/4-3/8 cala) wyżej niż przednia.



Regulacja równoległości zespołu tnącego

1. Obrócić drążek kierowniczy, aby go wydłużyć lub skrócić. Wydłużyć drążek, aby unieść tylną krawędź pokrywy. Skrócić drążek, aby obniżyć tylną krawędź pokrywy.



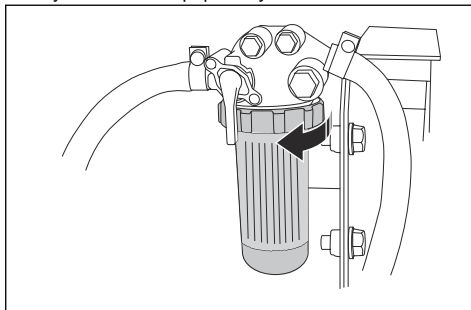
2. Dokręcić nakrętki na drążku kierowniczym.
3. Sprawdzić równoległość ustawienia. Patrz *Sprawdzenie równoległości zespołu tnącego na stronie 83.*
4. Zamocować przednią pokrywę.

Wymiana filtrów paliwa

Wymiana papierowego filtra w filtrze głównym

1. Otworzyć pokrywę silnika, aby uzyskać dostęp do filtra paliwa.
2. Obrócić obudowę filtra o 1/2 obrotu w lewo i wymontować obudowę filtra.

3. Wymontować filtr papierowy



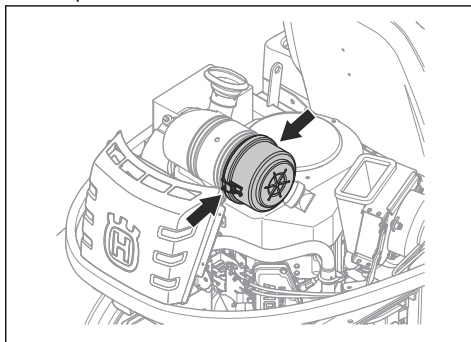
4. Umieścić nowy filtr papierowy w obudowie filtra.
5. Obrócić obudowę filtra o 1/2 obrotu w prawo, aby zamocować obudowę filtra.

Czyszczenie i wymiana filtra powietrza

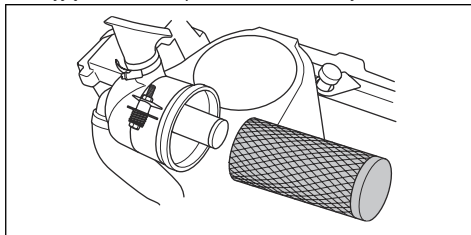


UWAGA: Nie uruchamiać silnika, gdy filtr powietrza nie jest podłączony.

1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Odkręcić 2 pokręta, które przytrzymują pokrywę filtra powietrza.

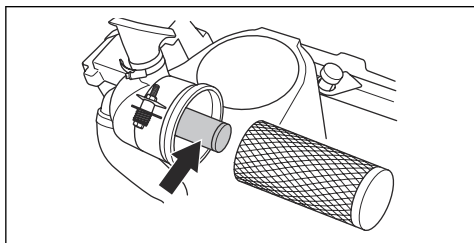


3. Zdjąć pokrywę filtra powietrza.
4. Wyjąć wkład filtra powietrza z obudowy.



5. Oczyszczyć wewnętrzną powierzchnię obudowy filtra powietrza za pomocą suchej szmatki.

6. Uderzyć ostrożnie wkładem filtra powietrza o twardą powierzchnię i przedmuchać sprężonym powietrzem powierzchnię wewnętrzną. Wymienić wkład filtra powietrza, jeżeli nie jest czysty lub jeśli jest uszkodzony.
7. Wymontować wewnętrzny filtr powietrza za wkładem.

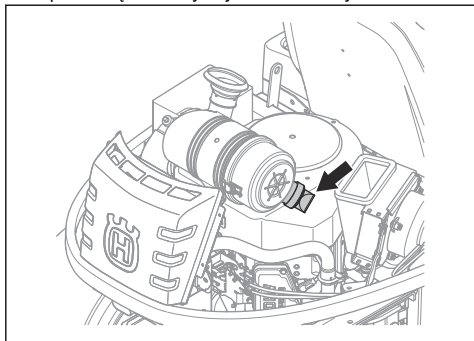


8. Uderzyć wewnętrznym filtrem powietrza o płaską powierzchnię w celu jego oczyszczenia. Wymienić wkład filtra powietrza, jeżeli nie jest czysty lub jeśli jest uszkodzony.



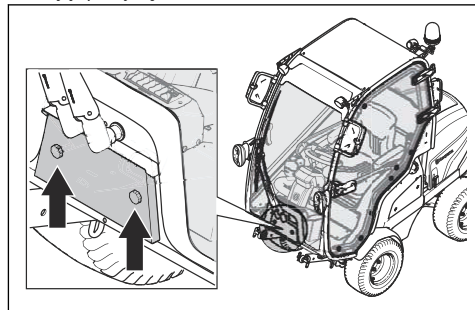
UWAGA: Do czyszczenia filtra powietrza nie używać sprężonego powietrza.

9. Umieścić wewnętrzny filtr powietrza i wkład filtra powietrza z powrotem w obudowie filtra. Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo zamocowany w górnej części wlotu powietrza.
10. Zamocować pokrywę filtra powietrza i sprawdzić, czy łapacz cząstek stałych jest skierowany w dół.



Czyszczenie i wymiana filtra wejściowego układu klimatyzacji

1. Poluzować 2 pokręta pokrywę układu wentylatora i zdjąć pokrywę.

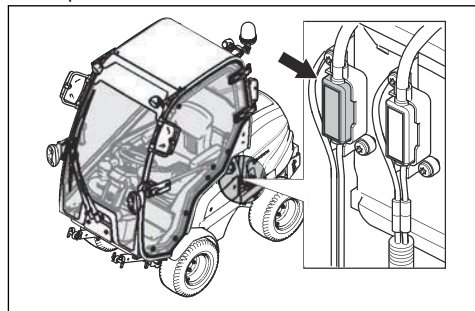


2. Wyciągnąć uchwyt filtra.
3. Wyjąć filtr wejściowy.
4. Ostrożnie oczyścić filtr wejściowy za pomocą szczotki.
5. Jeśli nie uda się oczyścić filtra wejściowego, należy go wymienić.
6. Włożyć filtr wejściowy w uchwyt filtra.
7. Zamocować uchwyt filtra i dokręcić pokrętło.

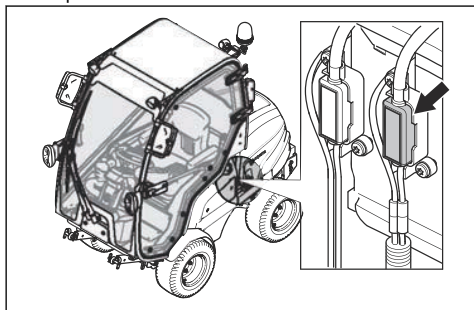
Wymiana bezpiecznika

Uszkodzone złącze wskazuje na przepalony bezpiecznik.

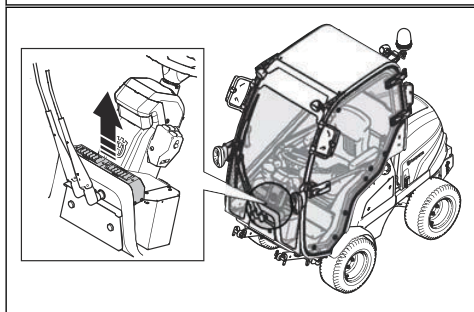
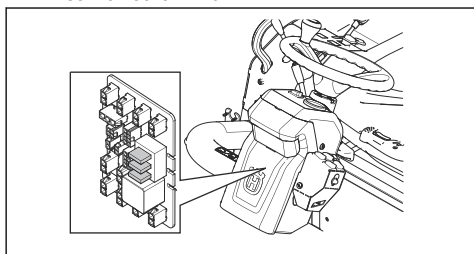
1. Zdjąć pokrywę, aby uzyskać dostęp do uszkodzonego bezpiecznika.
 - a) Aby wymienić bezpiecznik zabezpieczający, należy wymontować pokrywę silnika. Bezpiecznik zabezpieczający znajduje się w uchwycie na górze akumulatora.
 - b) Aby wymienić bezpiecznik podajnika, należy wymontować pokrywę silnika. Bezpiecznik podajnika znajduje się w lewym uchwycie z przodu akumulatora.



- c) Aby wymienić bezpiecznik gniazda zasilania, zdjąć prawą pokrywę boczną. Bezpiecznik gniazda zasilania znajduje się w skrzynce przyłączy elektrycznych.
- d) Aby wymienić bezpieczniki w kabinie, należy wymontować pokrywę silnika. Bezpieczniki w kabinie znajdują się w prawym uchwycie z przodu akumulatora.



- e) Aby wymienić bezpieczniki zestawu drogowego, wymontować pokrywę obudowy serwomechanizmu.



Uwaga: W przypadku P 525D with cabin w celu uzyskania dostępu do pokrywy obudowy serwomechanizmu wykręcić 4 śruby dystrybutora powietrza. Wymontować dystrybutor powietrza.

- f) Aby wymienić bezpieczniki świateł, wycieraczki i wentylatora, wymontować pokrywę w dachu kabiny.

2. Wyciągnąć bezpiecznik z uchwytu.

3. Wymienić uszkodzony bezpiecznik na nowy (tego samego typu). Patrz *Bezpieczniki na stronie 57*.
4. Zamocować pokrywę.

Uwaga: Jeśli główny bezpiecznik znów się przepalił w krótkim czasie po wymianie, oznacza to, że występuje zwarcie. Przed ponownym użyciem produktu należy usunąć przyczynę zwarcia. Należy zasięgnąć pomocy w autoryzowanym warsztacie obsługi technicznej.

Ładowanie akumulatora

- Naładować akumulator, jeśli jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik.
- Użyć standardowej ładowarki akumulatorów.



UWAGA: Nie używać ładowarki rozruchowej. Spowoduje to uszkodzenie układu elektrycznego produktu.

- Zawsze odłączaj ładowarkę, zanim uruchomisz silnik.

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli akumulator jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik, można skorzystać z kabli wspomagających w celu uruchomienia w trybie awaryjnym. Produkt ma instalację 12 V z ujemną masą. Produkt używany do rozruchu awaryjnego musi również mieć instalację 12 V z ujemną masą.

Podłączanie kabli rozruchowych



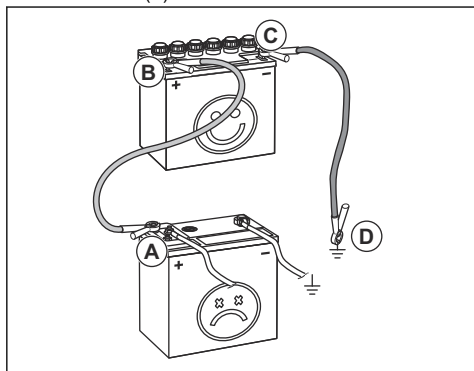
OSTRZEŻENIE: Istnieje ryzyko wybuchu gazów, które wydobywają się z akumulatora. Nie podłączać ujemnego zacisku naładowanego akumulatora do lub w pobliżu ujemnego zacisku rozładowanego akumulatora.



UWAGA: Nie używać akumulatora produktu do uruchamiania innych pojazdów.

1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Zdjąć pokrywę z obudowy akumulatora.

3. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) rozładowanego akumulatora (A).



4. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) naładowanego akumulatora (B).



OSTRZEŻENIE: Nie doprowadzać do zwarcia końców czerwonego przewodu z podwoziem.

5. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do UJEMNEGO zacisku (-) naładowanego akumulatora (C).
6. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do MASY PODWOZIA (D), z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.
7. Z powrotem założyć pokrywę.

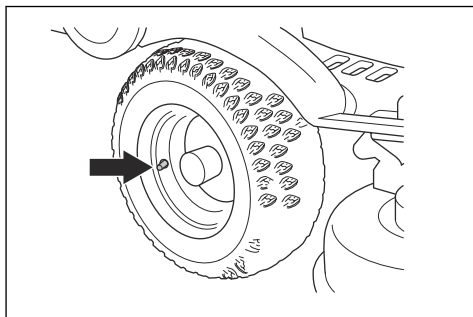
Odłączanie kabli rozruchowych

Uwaga: Odłączyć kable rozruchowe, wykonując w odwrotnej kolejności czynności związane z podłączeniem.

1. Odłączyć CZARNY przewód od podwozia.
2. Odłączyć CZARNY przewód od naładowanego akumulatora.
3. Odłączyć CZERWONY przewód od 2 akumulatorów.

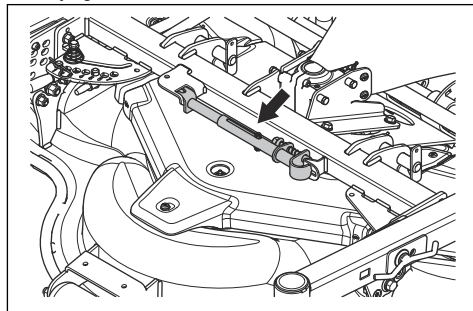
Ciśnienie w oponie

Prawidłowe ciśnienie w oponie wynosi 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) we wszystkich 4 oponach.

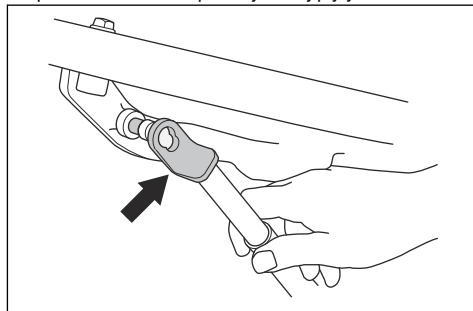


Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu serwisowym

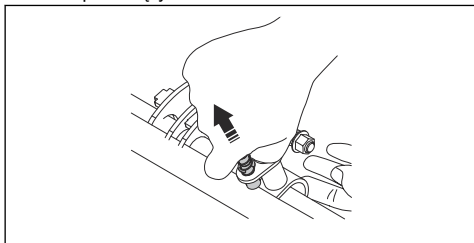
1. Wykonać kroki 1–13 przedstawione w części *Demontaż zespołu tnącego na stronie 68*.
2. Wymontować podporę serwisową z zespołu tnącego.



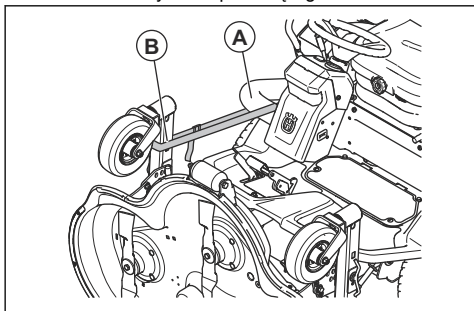
3. Zamontować podporę serwisową do czerwonego punktu mocowania poniżej dolnej płyty.



4. Pociągnąć sworzeń na drugim końcu podpory. Przymocować podporę serwisową do czerwonego oznaczenia na sztywnym przewodzie poprzecznym w zespole tnącym.



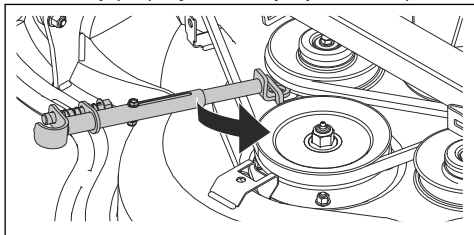
5. Uruchomić silnik.
6. Ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu serwisowym.
7. Przymocować 1 koniec taśm zabezpieczających do sztywnego przewodu obok kolumny kierowniczej.
8. Przymocować drugi koniec taśmy zabezpieczającej do kół obrotowych zespołu tnącego.



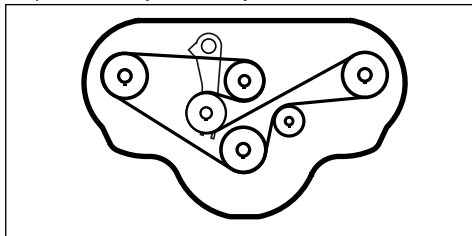
Aby ustawić zespół tnący w położeniu koszenia, wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

Wymiana paska w zespole tnącym

1. Wykręcić 3 śruby mocujące pokrywę paska.
2. Zdjąć pokrywę paska.
3. Przymocować podporę serwisową do sprężyny napinającej.
4. Nacisnąć podporę serwisową i wymontować pasek.

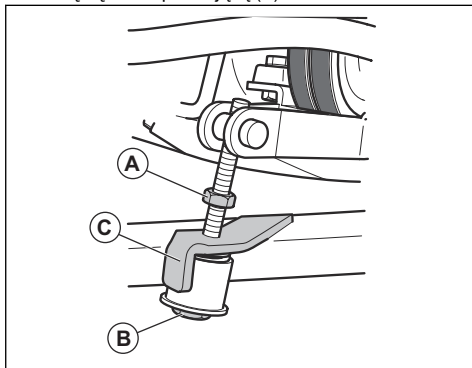


5. Zamocować pasek wokół kół pasowych w sposób przedstawiony na ilustracji.



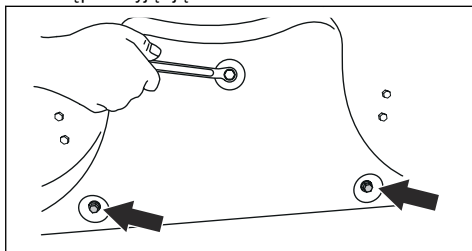
Regulacja pasków WOM

1. Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).
2. Dokręcić śrubę regulacyjną (B), aż tuleja oprze się o wspornik ramy (C).
3. Onieruchomić śrubę regulacyjną (B) i dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).



Demontaż i montaż wkładki BioClip

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Odkręcić 3 śruby przytrzymujące wkładkę BioClip, a następnie wyjąć ją.



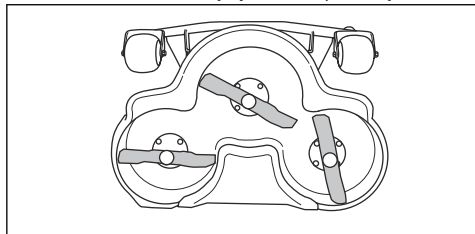
3. Włożyć 3 śruby M8x15 mm w otwory na śruby wkładki BioClip, aby zapobiec uszkodzeniu gwintów.
4. Umieścić zespół tnący w położeniu koszenia.
5. Przymocować wkładkę BioClip, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Sprawdzanie noży



UWAGA: Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone ostrza mogą uszkodzić produkt. Wymienić uszkodzone noże. Naostrożenie i wyważenie tępych noży należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

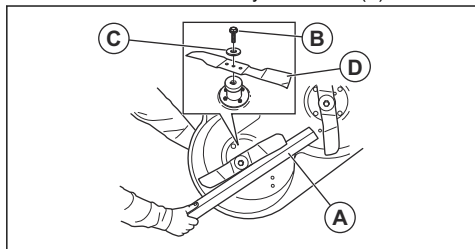
1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Przyjrzeć się nożom, aby sprawdzić, czy nie są uszkodzone, i naostriżyć je w razie potrzeby.



3. Dokręcić śruby noży momentem 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Wymiana noży

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Zablokować nóż drewnianym klokiem (A).



3. Poluzować i wykręcić śrubę noża (B), a następnie zdjąć podkładki (C) i nóż (D).
4. Zamontować nowy nóż o ustawionych pod kątem końcówkach w kierunku zespołu tnącego.

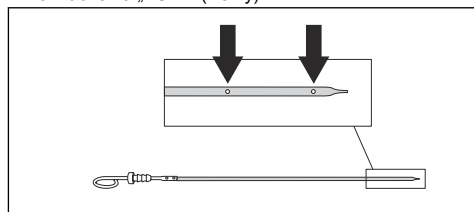


OSTRZEŻENIE: Zamontowanie niewłaściwego typu noża może powodować wyrzucanie przedmiotów z zespołu tnącego i doprowadzić do poważnych obrażeń. Należy używać wyłącznie noży podanych w części *Dane techniczne na stronie 99*.

5. Zamontować ostrze, podkładkę i pokrętkę. Dokręcić śrubę momentem 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Zaparkować na równym podłożu i wyłączyć silnik.
2. Otworzyć pokrywę silnika.
3. Poluzować prętowy wskaźnik poziomu oleju i wyciągnąć go.
4. Zetrzeć olej z prętowego wskaźnika poziomu oleju.
5. Umieścić wskaźnik bagnetowy w otworze. Nie dokręcać.
6. Wyciągnąć wskaźnik, po czym odczytać poziom oleju.
7. Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu oznaczenia „ADD” (Uzupełnij), dolać oleju do oznaczenia „FULL” (Pełny).



8. Powoli wlać olej przez otwór wskaźnika bagnetowego.

Uwaga: Zalecany olej silnikowy — patrz *Dane techniczne na stronie 99*. Nie mieszać różnych typów oleju.

9. Dokręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju przed uruchomieniem silnika. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez około 30 sekund. Zatrzymać silnik. Odczekać 30 sekund i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić silnik na 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Dzięki temu olej silnikowy będzie ciepły, a jego spuszczenie będzie łatwiejsze.

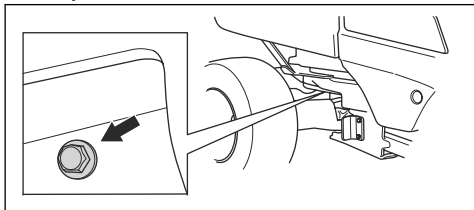


OSTRZEŻENIE: Przed spuszczeniem oleju silnik powinien być wyłączony przez 1–2 minuty. Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Poczekać na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.

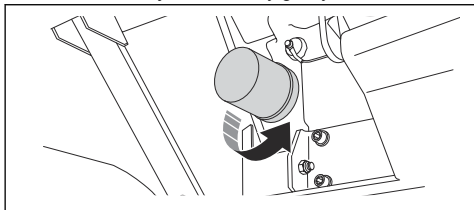


OSTRZEŻENIE: W przypadku rozlania oleju silnikowego na ciało, zmyć go wodą z mydłem.

1. Umieścić pojemnik pod korkiem spustowym oleju po lewej stronie silnika.



2. Wyjąć korek spustowy oleju.
3. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Spuścić olej do pojemnika.
5. Zamontować korek spustowy oleju i dokręcić go.
6. Obrócić filtr oleju w lewo, aby go wymontować.

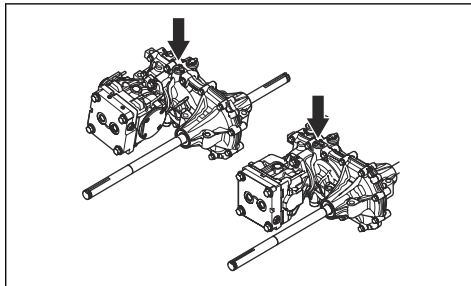


7. Delikatnie nasmarować gumową uszczelkę na nowym filtrze oleju za pomocą nowego oleju.
8. Aby zamocować filtr oleju, przekręcić go ręką w prawo, aż do momentu uzyskania odpowiedniego ustawienia gumowej uszczelki, a następnie wykonać jeszcze 1/2 obrotu.
9. Wlać nowy olej zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w części *Dane techniczne na stronie 99*.
10. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym na 3 minuty.
11. Wyłączyć silnik i upewnić się, że filtr oleju nie przecieka.
12. Skontrolować poziom oleju.

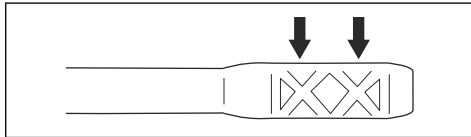
Uwaga: Aby zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpiecznego usuwania zużytego oleju silnikowego, patrz *Utylizacja na stronie 98*.

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

1. Użyć prętowego wskaźnika poziomu, aby odczytać poziom oleju w skrzyni biegów.



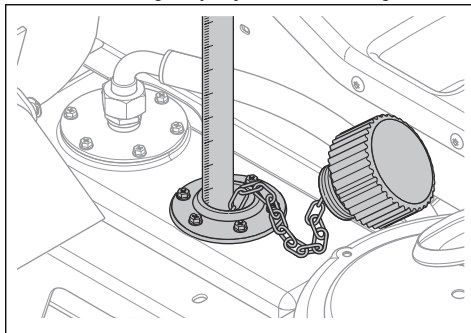
2. Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju.



3. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolać oleju właściwego typu (patrz *Dane techniczne na stronie 99*).

Sprawdzanie poziomu oleju w układzie hydraulicznym

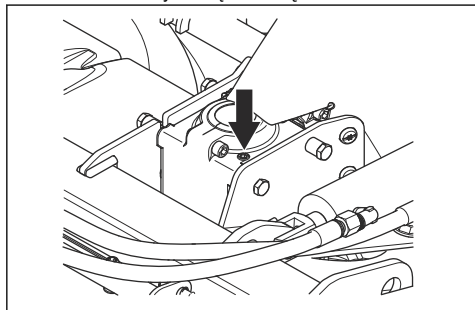
1. Przechylić fotel do przodu.
2. Oczyszczyć obszar wokół korka wlewu oleju za pomocą suchej szmatki.
3. Odkręcić korek wlewu i sprawdzić poziom oleju hydraulicznego. Lustro oleju powinno się znajdować 40–60 mm od górnej części filtra siatkowego.



4. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolać oleju właściwego typu (patrz *Dane techniczne na stronie 99*).

Kontrola poziomu oleju w przekładni stożkowej zespołu tnącego

1. Zaparkować na poziomej powierzchni.
2. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.
3. Włożyć czysty metalowy pręt przez korek wlewu oleju. Metalowy pręt musi mieć długość przynajmniej 100 mm i maksymalną średnicę 3 mm.



4. Opuścić metalowy pręt do dolnej części obudowy koła zębatego.
5. Wyciągnąć wskaźnik, po czym odczytać poziom oleju.
6. Zmierzyć część metalowego pręta, na której znajduje się olej. Olej musi znajdować się na odcinku 78-82 mm metalowego pręta.
7. Dolać oleju hydraulicznego, jeżeli poziom oleju jest niższy niż 78 mm metalowego pręta. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*, aby uzyskać informacje na temat zalecanego oleju.

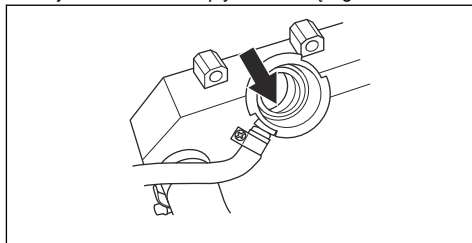
Wymiana oleju w przekładni stożkowej zespołu tnącego

1. Zdemontować zespół tnący. Patrz *Demontaż zespołu tnącego na stronie 68*.
2. Ustawić zespół tnący na jego przedniej krawędzi i spuścić olej przez korek wlewu oleju.
3. Poczekać, aż olej spłynie do zbiornika.
4. Wlać 80 ml świeżego oleju hydraulicznego, zgodnie z informacjami podanymi w *Dane techniczne na stronie 99*.

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

1. Zaparkować na równym podłożu i wyłączyć silnik.
2. Otworzyć korek płynu chłodzącego.

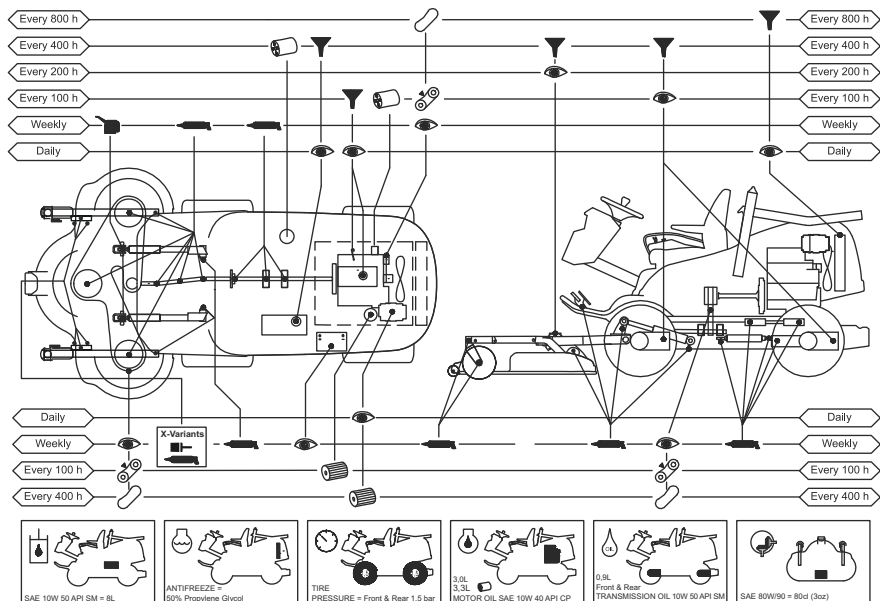
3. Zająrzeć do zbiornika płynu chłodzącego.



4. Napełnić zbiornik, jeśli przez otwór zbiornika płynu chłodzącego nie widać płynu chłodzącego. Patrz *Dane techniczne na stronie 99*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Symbole użyte w skróconej instrukcji konserwacji



Wymiana filtra



Wymiana oleju



Kontrola wzrokowa lub kontrola poziomu oleju



Włoczenie smaru do smarowniczek



Nasmarowanie olejem silnikowym



Kontrola stanu i naprężenia paska napędowego



Wymiana paska napędowego

Ogólne informacje o smarowaniu

- Wyjąć kluczyk zapłonu, aby zapobiec przypadkowemu ruchom podczas smarowania.
- W przypadku smarowania za pomocą oliwiarki stosować olej silnikowy.
- W razie korzystania ze smaru używać smaru do podwozi lub smaru do łożysk kulkowych, aby zapewnić ochronę przed korozją. Usunąć nadmiar smaru.
- Jeśli maszyna jest używana codziennie, wykonywać smarowanie 2 razy w tygodniu.

- Uważać, aby środek smarny nie dostał się na paski napędowe ani w rowki kół pasowych. Jeśli tak się stanie, usunąć środek smarny przy użyciu alkoholu. W przypadku, gdy pomimo oczyszczenia paska/koła za pomocą alkoholu tarcie między paskiem napędowym a kołem pasowym jest niewystarczające, wymienić pasek.



UWAGA: Do czyszczenia pasków napędowych nie używać benzyny ani innych produktów ropopochodnych.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów

Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w tej instrukcji, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej firmy Husqvarna.

Problem	Przyczyna
Rozrusznik nie kręci	Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz <i>Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 76.</i>
	Układ paliwowy jest zapowietrzony.
	Bezpiecznik główny jest przepalony. Patrz <i>Wymiana bezpiecznika na stronie 85.</i>
	Blokada zapłonu jest uszkodzona.
	Połączenie między przewodem a akumulatorem jest nieprawidłowe.
	Akumulator jest zbyt słaby. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 86.</i>
	Rozrusznik jest wadliwy.
	Przycisk WOM jest aktywny.
Rozrusznik kręci, ale nie uruchamia silnika	Brak paliwa w zbiorniku paliwa. Patrz <i>Uzupełnianie paliwa na stronie 70.</i>
	Układ paliwowy jest zapowietrzony.
	Przewód zapłonowy jest wadliwy.
	Silnik jest uszkodzony.
Silnik nie pracuje płynnie	Filtr paliwa jest niedrożny. Patrz <i>Wymiana filtrów paliwa na stronie 84.</i>
	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 84.</i>
	Odpowietrznik zbiornika paliwa jest zablokowany.
	Ciśnienie zasilania jest zbyt niskie.
	Poluzowany przewód wtryskiwacza.
	Silnik jest uszkodzony.
	W zbiorniku paliwa znajduje się paliwo nieprawidłowego typu.
	Zawór nadmiarowy jest uszkodzony.
	Wtryskiwacz jest uszkodzony.
	Pompa wtryskowa jest uszkodzona.
	Pompa zasilająca jest uszkodzona.

Problem	Przyczyna
Silnik przegrzewa się	Silnik jest przeciążony.
	Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.
	Poziom oleju silnikowego jest zbyt niski.
	Wlot powietrza układu chłodzącego lub kołnierze chłodzące są zablokowane.
	Układ klimatyzacji jest uszkodzony.
Z produktu wydobywa się czarny dym	Wtryskiwacz jest uszkodzony.
	W zbiorniku paliwa znajduje się paliwo nieprawidłowego typu.
	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 84.</i>
	Pompa wtryskowa jest uszkodzona.
Z produktu wydobywa się niebieski dym	Poziom oleju silnikowego jest zbyt wysoki.
	Silnik jest uszkodzony.
Z produktu wydobywa się biały dym	Cylinder w silniku jest uszkodzony.
	Poziom oleju silnikowego jest zbyt wysoki.
Silnik nie generuje odpowiedniej mocy	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 84.</i>
	Filtr paliwa jest niedrożny. Patrz <i>Wymiana filtrów paliwa na stronie 84.</i>
	Układ paliwowy jest zapowietrzony.
	Zawór nadmiarowy jest uszkodzony.
	Cięśnienie zasilania jest zbyt niskie.
	Pompa zasilająca jest uszkodzona.
	Synchronizacja pompy wtryskowej jest niesprawna.
	Silnik jest uszkodzony.
Przekładnia nie ma wystarczającej mocy	Wlot powietrza układu chłodzącego przekładni lub kołnierze chłodzące są zablokowane.
	Brak oleju w przekładni lub poziom oleju jest zbyt niski. Patrz <i>Sprawdzenie poziomu oleju przekładniowego na stronie 90.</i>
Akumulator się nie ładuje	Akumulator jest uszkodzony. Skonsultować się z agentem serwisowym Husqvarna.
	Połączenie przy złączach przewodów na zaciskach akumulatora jest nieprawidłowe.

Problem	Przyczyna
Występują drgania maszyny	Noże są poluzowane. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 89</i> .
	Co najmniej jeden nóż nie jest wyważony. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 89</i> .
	Silnik jest obłuzowany.
	Stożkowe koło zębate jest poluzowane.
	Pompa hydrauliczna jest poluzowana.
	Silnik jest uszkodzony.
	Wał napędowy jest uszkodzony.
Rezultat koszenia jest niezadowalający	Noże są tępe. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 89</i> .
	Trawa jest długa lub mokra. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 77</i> .
	Zespół tnący jest przekrzywiony.
	Zator z trawy w zespole tnącym. Patrz <i>Czyszczenie produktu na stronie 79</i> .
	Różne wartości ciśnienia w oponach po prawej i lewej stronie. Patrz <i>Ciśnienie w oponie na stronie 87</i> .
	Koła obrotowe mają różne ciśnienia w oponach z prawej i z lewej strony. Patrz <i>Dane techniczne na stronie 99</i> .
	Maszyna jest obsługiwana przy zbyt wysokiej prędkości. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 77</i> .
	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Patrz <i>Dane techniczne na stronie 99</i> .
	Pasek napędowy się ślizga.

Transport, przechowywanie i utylizacja

Transport

- Maszyna jest ciężka i może spowodować obrażenia w wyniku zmiążdżenia. Podczas załadunku lub rozładunku maszyny z pojazdu albo przyczepy należy zachować szczególną ostrożność.
- Używać atestowanej przyczepy do transportu produktu.
- Przed rozpoczęciem transportu produktu na przyczepie lub jazdy po drodze zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.



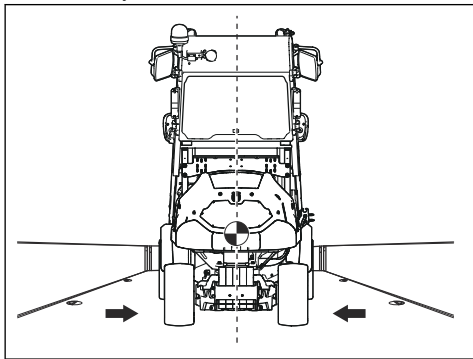
OSTRZEŻENIE: Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy. Należy dokładnie przymocować maszynę do przestrzeni ładunkowej.

Sprzęt: 4 atestowane paski oraz 4 podkładki blokujące pod koła.

Bezpieczne mocowanie produktu na przyczepie w celu transportu

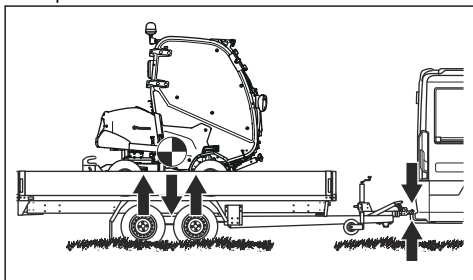
Przed przymocowaniem produktu należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu. Patrz *Bezpieczeństwo na stronie 60*.

1. Produkt należy zaparkować na środku przestrzeni ładunkowej.



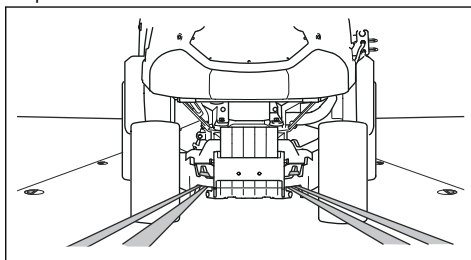
OSTRZEŻENIE: Transport w pojazdach transportowych z pokrywą. Należy pozwolić, aby urządzenie ostygło przed umieszczeniem produktu pod pokrywą.

2. Upewnić się, że środek ciężkości produktu znajduje się powyżej osi koła pojazdu transportowego. Jeśli do transportu używa się przyczepy, należy upewnić się, że siła docisku na dyszel holowniczy jest odpowiednia.

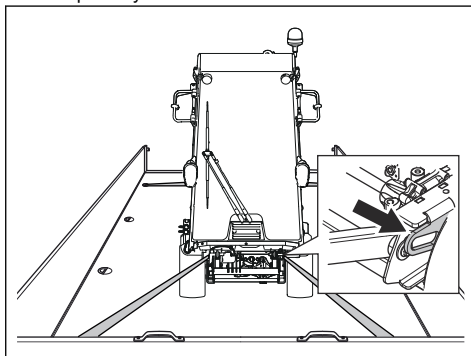


3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Zablokować produkt za pomocą: .
5. Opuścić zespół tnący do pozycji koszenia.
6. Usunąć wszystkie luźne przedmioty.

7. Przełożyć pierwszy pasek przez tylną ramę przekładni i przymocować go do jednego z haków na przekładni.

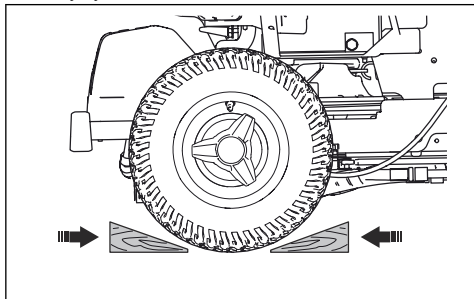


8. Przełożyć drugi pasek przez tylną ramę przekładni i przymocować go do drugiego z haków na przekładni.
9. Przymocować paski do przestrzeni ładunkowej.
10. Zaciśnąć paski do tyłu w celu przymocowania produktu do przestrzeni ładunkowej.
11. Przymocować trzeci pasek do jednego z oczek transportowych.



12. Przymocować czwarty pasek do drugiego oczka transportowego.
13. Przymocować pasek do przestrzeni ładunkowej.
14. Zaciśnąć pasek w kierunku przedniej części przestrzeni ładunkowej, aby przymocować maszynę w przestrzeni ładunkowej.

15. Umieścić podkładki blokujące z przodu oraz z tyłu kół tylnych.



Holowanie produktu

Urządzenie jest wyposażone w przekładnię hydrostatyczną. Aby zapobiec uszkodzeniu przekładni, holować produkt wyłącznie na krótkich odległościach i przy niskiej prędkości.

Wyłączyć przekładnię przed rozpoczęciem holowania produktu. Patrz *Wyłączanie przekładni hydrostatycznej na stronie 71*.

Przechowywanie

Przygotować urządzenie do przechowywania po zakończeniu sezonu lub przed przechowywaniem dłużej niż 30 dni. Obecność lepkich cząstek w zmagazynowanym paliwie może mieć negatywny wpływ na pracę silnika.

Aby zapobiec powstawaniu lepkich cząstek podczas przechowywania, dodać stabilizator do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistrze przeznaczonym do przechowywania. Przestrzegać zawsze wskazówek producenta dotyczących proporcji mieszanki. Uruchomić silnik minimum na 10 minut po dodaniu stabilizatora, aż do momentu jego przepłynięcia do gaźnika.



OSTRZEŻENIE: Nie przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku lub w miejscach ze złym przepływem powietrza. Ryzyko pożaru w przypadku powstania oparów paliwa w pobliżu otwartego ognia lub źródła iskier.



OSTRZEŻENIE: Usunąć trawę i inne łatwopalne materiały z produktu, aby zmniejszyć ryzyko pożaru. Przed rozpoczęciem przechowywania produktu poczekać na jego ostygnięcie.

- Informacje na temat czyszczenia produktu zawiera *Czyszczenie produktu na stronie 79*. Naprawić uszkodzenia powłoki malarskiej, aby zapobiec rdzewieniu.

- Sprawdzić maszynę pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Wyjąć akumulator. Wyczyścić, naładować i przechowywać w chłodnym miejscu.
- Wymienić olej silnikowy i zutylizować olej przepracowany.
- Opróżnić zbiornik paliwa. Uruchomić silnik i pozostawić włączony, aż do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa.

Uwaga: Po dodaniu stabilizatora nie opróżniać zbiornika paliwa ani gaźnika.

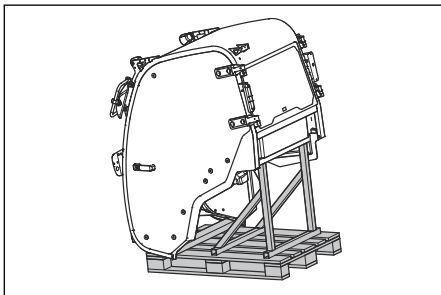
- Wykręcić świece zapłonowe i wlać do każdego cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Ręcznie obrócić wał silnika, aby rozprowadzić olej i przykręcić z powrotem świece zapłonowe.
- Nasmarować wszystkie smarowniczki, przeguby i osie.
- Przechowywać produkt w czystym, suchym miejscu i przykryć go dla dodatkowej ochrony.
- Plandeka umożliwiająca ochronę produktu podczas przechowywania lub transportu jest dostępna u dealera.

Przechowywanie kabiny



OSTRZEŻENIE: Ostrożnie przesunąć kabinę. Kabina jest ciężka i może spowodować poważne obrażenia. Upewnić się, że kabina jest stabilna podczas przechowywania.

- Naprawić uszkodzenia powłoki malarskiej, aby zapobiec rdzewieniu.
- Sprawdzić maszynę pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Przechowywać produkt w czystym, suchym miejscu i przykryć go dla dodatkowej ochrony.
- Należy przechowywać produkt w zamkniętym pomieszczeniu z dala od dzieci i innych nieupoważnionych osób.
- Podczas składowania ustawić kabinę na wsporniku kabiny. Patrz *Wymiary wspornika kabiny na stronie 104*.



Utylizacja

- Substancje chemiczne mogą być niebezpieczne i nie mogą być wyrzucane do ziemi. Należy zawsze utylizować zużyte środki chemiczne w centrum serwisowym lub w odpowiednim punkcie utylizacji.
- Jeśli produkt jest zużyty, należy oddać go do sprzedawcy lub do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Olej, filtry oleju, paliwo i akumulatory mogą mieć negatywny wpływ na środowisko. Przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących recyklingu oraz obowiązujących przepisów.
- Nie wolno utylizować akumulatora jak zwykłego odpadu domowego.
- Należy oddać akumulator do warsztatu obsługi technicznej firmy Husqvarna lub punktu utylizacji akumulatorów.

Dane techniczne

Dane techniczne

	P 520D	P 525D
Wymiary	Patrz <i>Wymiary produktu na stronie 102.</i>	
Wymiary opon	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Ciśnienie w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Maks. nachylenie, stopnie °	10	10
Silnik		
Marka/model	Kubota D902	Kubota D1105
Nominalna moc wyjściowa silnika (kW) przy 3000 obr./min ¹⁰	14,7	17,8
Pojemność, cm ³	898	1123
Maksymalne obroty silnika, obr/min	3300	3200
Olej napędowy, min. liczba oktanowa ¹¹	45	45
Pojemność zbiornika, l	25	25
Olej klasy API CF-4 lub wyższej	Klasa SAE10W-40	Klasa SAE10W-40
Objętość oleju łącznie z filtrem, l	3,3	3,3
Objętość oleju bez filtra, l	3	3
Rozruch silnika	Elektryczny rozrusznik 12 V	Elektryczny rozrusznik 12 V
Układ chłodzenia		
Pojemność układu chłodzenia, l	3,7	3,7
Płyn zapobiegający zamarzaniu	≥ 50% roztwór propylenoglikolu (MPG)	≥ 50% roztwór propylenoglikolu (MPG)
Układ hydrauliczny		
Maks. ciśnienie robocze, bar/psi	120 / 1740	120 / 1740
Maks. przepływ roboczy l/min	12	12
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego, l	8	8
Pojemność układu hydraulicznego, l	13	13
Przekładnia		
Marka	Kanzaki	Kanzaki

¹⁰ Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Silniki produkowane masowo mogą odbiegać od tej wartości. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależy będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

¹¹ Aby zachować zgodność z przepisami dotyczącymi emisji, paliwo musi spełniać wymagania normy EN590 lub ASTM D975 i mieć zawartość siarki nieprzekraczającą 500 ppm lub 0,05% masy. Więcej informacji na temat jakości paliwa można znaleźć w instrukcji obsługi firmy Kubota.

	P 520D	P 525D
Model	KTM23	KTM23
Olej klasy API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Obj. oleju z przodu, całkowita, l	0,9	0,9
Obj. oleju z tyłu, całkowita, l	0,9	0,9
Maks. ciśnienie hydrauliczne, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Układ elektryczny		
Typ	12 V, z ujemnym uziemieniem	12 V, z ujemnym uziemieniem
Akumulator	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Główny bezpiecznik (z płaskim stykiem), A	125	125
Bezpiecznik gniazda zasilania (z płaskim stykiem), A	50	50
Lampy		
Reflektor	LED, 2 × 12 V, 5 W	LED, 2 × 12 V, 5 W
Lampy w kabinie		
Światła mijania	-	H7
Światła postojowe	-	W5W
Lampa kierunkowskazu	-	PY21W
Przednie światła robocze	-	H9
Tylnie światła robocze	-	H9
Tylnie światła	-	Diody LED
Światło ostrzegawcze	-	Diody LED
Zespół tnący		
Typ	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Poziom hałasu ¹²	P 520D	P 525D
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104

¹² Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/WE.

Poziom hałas ¹²	P 520D	P 525D
Combi 155 X	104	104
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Poziomy głośności ¹³	P 520D	P 525D
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Poziomy drgań ¹⁴	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Poziom wibracji na kole kierownicy, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Poziom wibracji na fotelu, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Zespół tnący	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Szerokość koszenia, mm	1320	1550	1320	1550
Wysokość koszenia, 7 pozycji, mm/cale	30-112	30-112	30-112	30-112
Szerokość, mm	1400	1631	1400	1631
Masa, kg	138	155	148	163
Długość, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Tarcza				

¹² Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/WE.

¹³ Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

¹⁴ Poziom wibracji zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowy rozkład statystyczny (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (kolo kierownicy) oraz 0,8 m/s² (fotel).

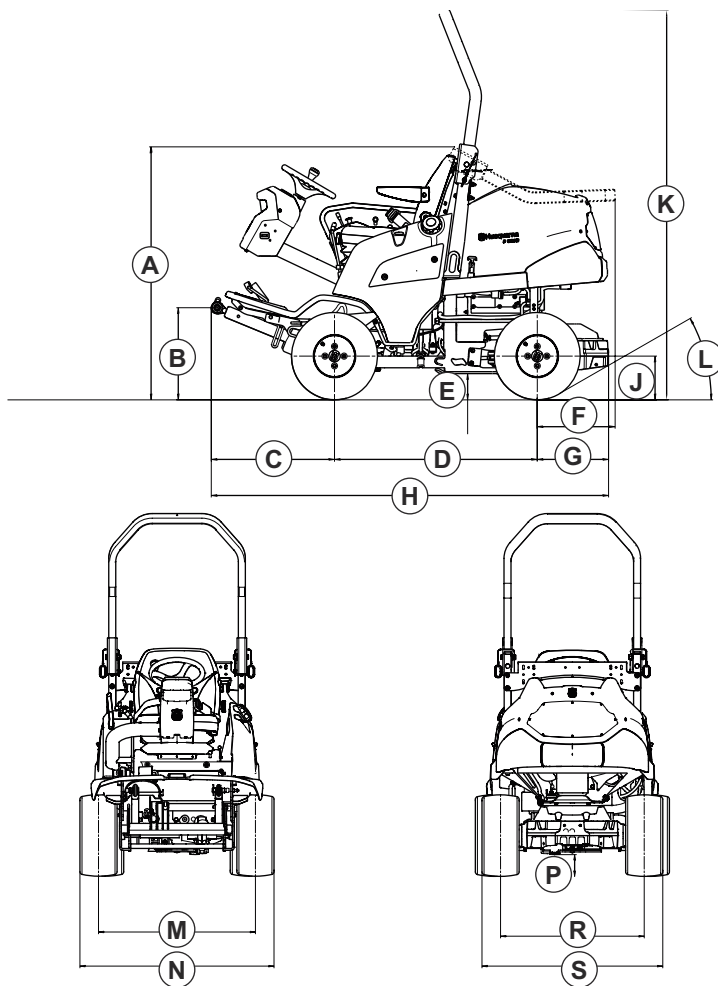
Zespół tnący	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Numer produktu	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



OSTRZEŻENIE: Użycie zespołu tnącego nieprzeznaczonego do tego urządzenia może powodować wyrzucanie przedmiotów z dużą prędkością i

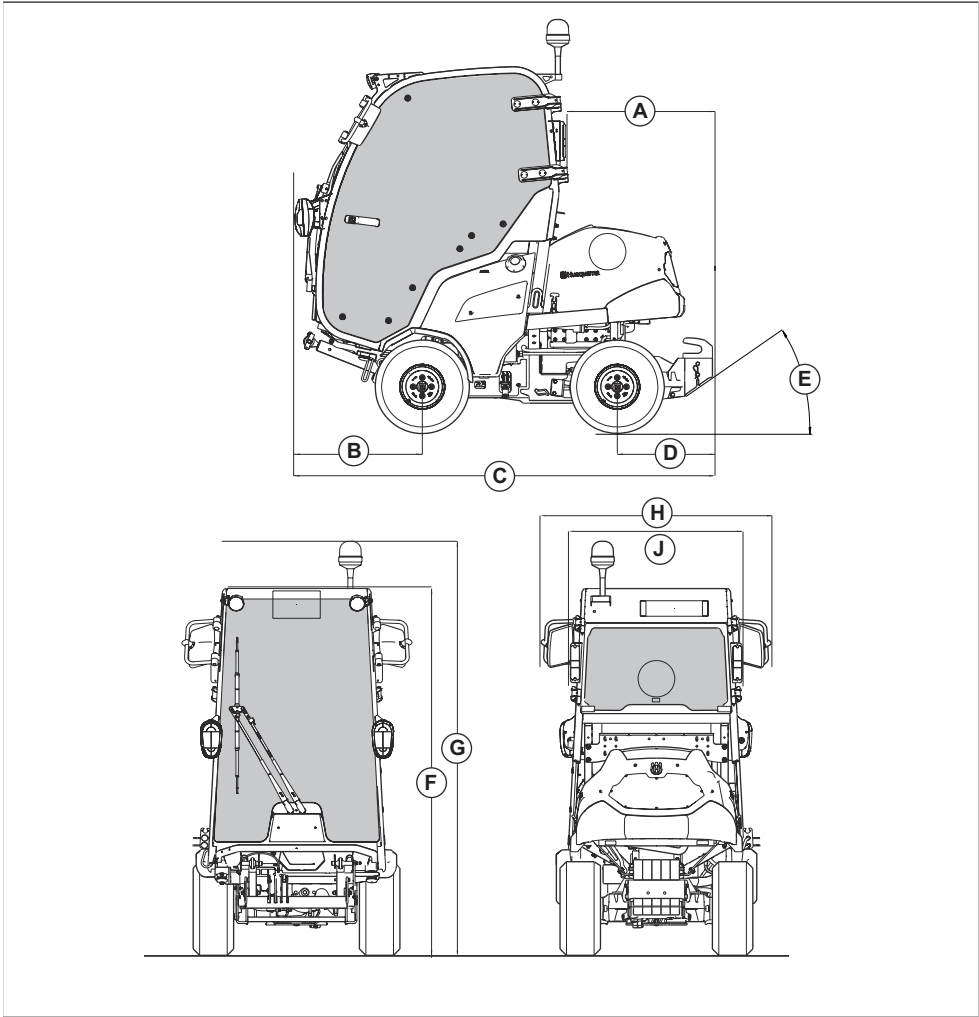
doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Nie wolno używać innych rodzajów zespołów tnących niż te, które zostały określone w niniejszej instrukcji obsługi.

Wymiary produktu



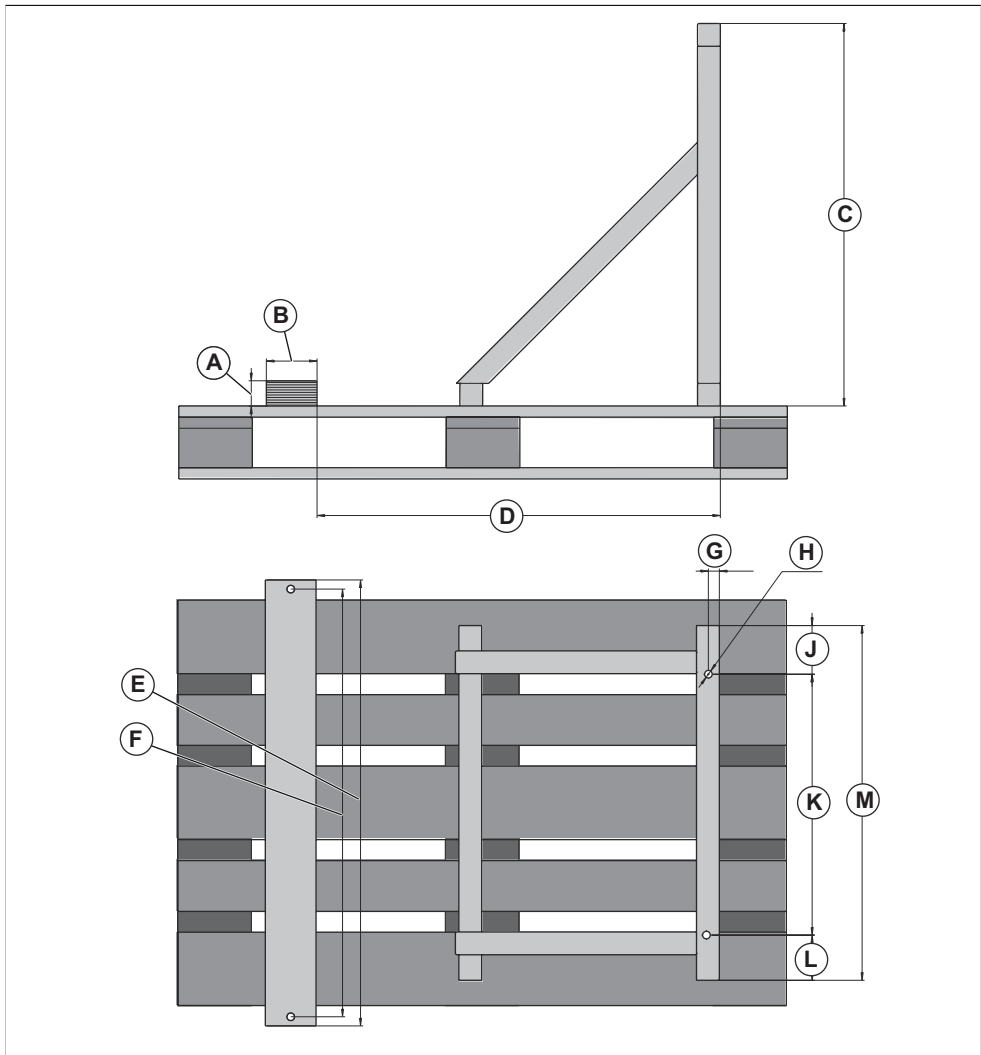
Wymiary, mm P 520D / P 525D							
A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145
C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

Wymiary produktu



Wymiary, mm P 525D z kabiną									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Wymiary wspornika kabiny



Wymiary wspornika kabiny, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Akcesoria

Ta publikacja nie zawiera instrukcji konserwacji wyposażenia opcjonalnego ani akcesoriów. Takie

instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi danego wyposażenia/akcesorium.

Serwis

Wykonywać coroczny przegląd w autoryzowanym centrum serwisowym, aby upewnić się, że produkt pracuje bezpiecznie i wydajnie w ciągu sezonu. Najlepszy czas na wykonanie serwisu lub remontu maszyny to okres poza sezonem.

W przypadku złożenia zamówienia na części zamienne należy podać odpowiednie informacje, takie jak rok zakupu, model, typ i numer seryjny.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Gwarancja

Gwarancja przekładni

Gwarancja na przekładnię obowiązuje tylko wtedy, gdy kontrole prędkości obrotowej przednich i tylnych kół są wykonywane zgodnie z planem konserwacji. Aby zapobiec uszkodzeniu układu przekładni, należy zlecić jej regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

Deklaracja zgodności WE

Deklaracja zgodności WE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-146500, oświadczam niniejszym, że **kosiarki samojezdne Husqvarna P 520D i P 525D**, począwszy od urządzeń z numerami seryjnymi wprowadzanymi od roku 2015 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWIE RADY:

- z 17 maja 2006 r. „dotyczącej maszyn” **2006/42/WE**
- z 26 lutego 2014 roku, „dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej” **2014/30/UE**
- z 8 maja 2000 roku, „dotyczącej emisji hałasu do otoczenia” **2000/14/WE**

Informacje dotyczące emisji hałasu i szerokości koszenia znajdują się w części Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jeśli nie podano inaczej, wymienione powyżej normy to najnowsze opublikowane wersje.

Jednostka notyfikowana: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** wydała raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY 2000/14/WE dotyczącej emisji hałasu do środowiska z dnia 8 maja 2000 r.

Świadectwa noszą numery: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, menedżer ds. rozwoju/produkty ogrodowe
(autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną)

Obsah

Úvod.....	107	Přeprava, skladování a likvidace.....	147
Bezpečnost.....	113	Technické údaje.....	150
Montáž.....	118	Příslušenství.....	156
Provoz.....	123	Servis.....	156
Údržba.....	129	Záruka.....	156
Odstraňování problémů.....	145	ES Prohlášení o shodě.....	157

Úvod

Kontrola před dodáním a čísla výrobku

obdrželi podepsanou kopii dokumentu o kontrole před dodáním.

Povšimněte si: U tohoto výrobku byla provedena kontrola před dodáním. Ujistěte se, že jste od prodejce

Kontaktní informace servisního pracovníka:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím číslem výrobku / výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Modely P 520D a P 525D jsou ridery s vpředu zavěšeným ústrojím. Zdrojem energie je vznětový motor. Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluhu plynule upravovat rychlost. Výrobky jsou vybaveny pohonem všech kol (AWD) a jsou určeny pro používání se žacími ústrojími Combi s funkcí . P 525D with cabin je model P 525D s kabinou.

Doporučené použití

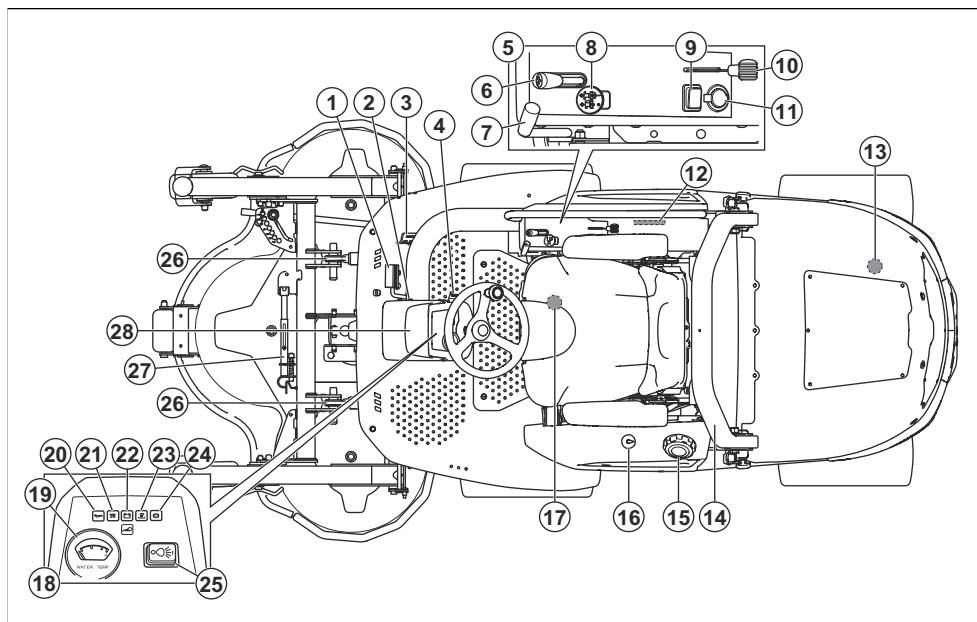
Výrobek je určen k sečení trávy na otevřené a rovné ploše u obytných domů a v zahradách. Chcete-li

používat výrobek k jiným činnostem, instalujte volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

Pojištění výrobku

Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

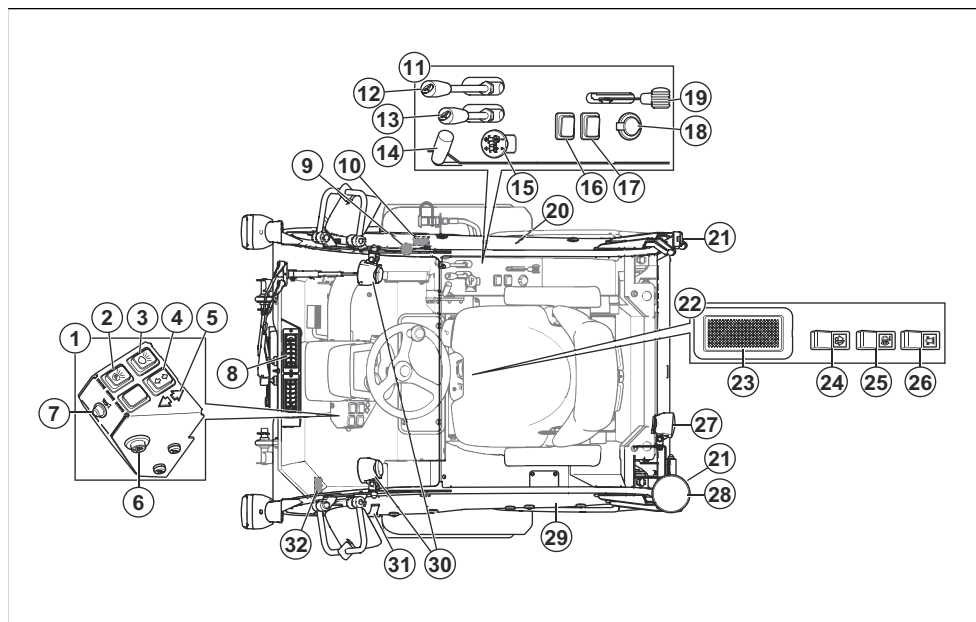
Popis výrobku



1. Pedál pro jízdu vpřed
2. Západka ovládání rychlosti
3. Pedál pro jízdu vzad
4. Zámek zapalování
5. Pravý ovládací panel
6. Zvedací páka pro hydraulický zdvih
7. Parkovací brzda
8. Tlačítko PTO
9. Vypínač elektrické zásuvky
10. Ovládání plynu
11. Elektrická zásuvka, 12 V
12. Typový štítek
13. Přepouštěcí ventil zadní osy
14. Systém ochrany při převrácení (ROPS)

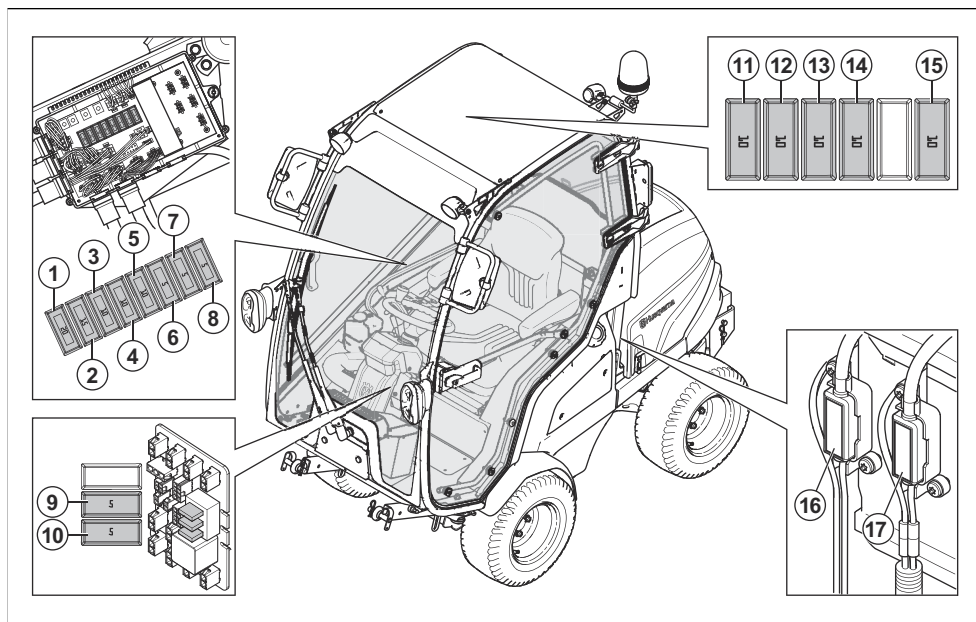
15. Víčko palivové nádrže
16. Palivoměr
17. Přepouštěcí ventil přední osy
18. Přístrojový panel
19. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
20. Tlakoměr pro měření tlaku oleje
21. Kontrolka žhavicí svíčky
22. Stav baterie
23. Kontrolka rotujících nožů
24. Kontrolka parkovací brzdy
25. Kontrolka světlometu
26. Zvedací ramena
27. Servisní vzpěra
28. Skříň posilovače

Přehled výrobku P 525D with cabin



- | | |
|--|--|
| 1. Ovládací panel | 17. Vypínač elektrické zásuvky |
| 2. Spínač parkovacích světel | 18. Elektrická zásuvka, 12 V |
| 3. Spínač tlumených světel | 19. Ovládání plynu |
| 4. Spínač směrového světla | 20. Nouzový východ |
| 5. Kontrolka směrového světla | 21. Zadní světla |
| 6. Spínač výstražného světla | 22. Ovládací panel ve střeše kabiny |
| 7. Bzučák | 23. Spínač vnitřního světla v kabině |
| 8. Vzduchový ventilátor | 24. Spínač stěračů |
| 9. Seřizovač průtoku vzduchu klimatizace | 25. Spínač zadních pracovních světel na kabině |
| 10. Nádobka na kapalinu do ostříkovačů | 26. Spínač výstražných světel na kabině |
| 11. Pravý ovládací panel | 27. Zadní pracovní světla |
| 12. Zvedací páka pro hydraulický zdvih | 28. Výstražná světla |
| 13. Páka pro nastavení výšky sečení | 29. Dvířka |
| 14. Parkovací brzda | 30. Přední pracovní světla |
| 15. Tlačítko PTO | 31. Rukojeť |
| 16. Funkční tlačítko pro příslušenství s přidavnou hydraulikou | 32. Větrací rozpěrka |

Přehled pojistek

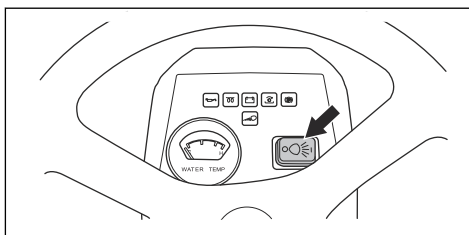


1. Zapalování, 20 A.
2. Světlo, 15 A
3. Napájení 1, 10 A.
4. Napájení 2, 10 A.
5. Zdroj napájení 12 V, 10 A.
6. Silniční sada, 5 A.
7. Gen., elektromagnet, 5 A.
8. Přední světlo, 5 A.
9. Bzučák, 5 A.
10. Parkovací světlo, 5 A.
11. Stěrač, 10 A. *Pouze pro model P 525D with cabin.*
12. Klimatizace, 10 A. *Pouze pro model P 525D with cabin.*
13. Zadní pracovní světlo, 10 A. *Pouze pro model P 525D with cabin.*
14. Tlumené světlo, 10 A. *Pouze pro model P 525D with cabin.*
15. Přední pracovní světlo, 10 A. *Pouze pro model P 525D with cabin.*
16. Bezpečnostní pojistka pro vysoký výkon, 125 A.
17. Pojistka kabiny. *Pouze pro modely P 525D a P 525D with cabin.*

Elektrickou zásuvku můžete zapnout nebo vypnout vypínačem na ovládacím panelu.

Světla

Vypínač světlometů se nachází na panelu volantu.



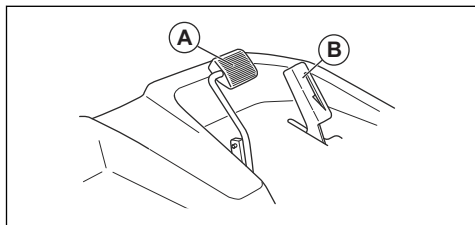
Pedály pro jízdu vpřed a vzad

Rychlost je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý

Elektrická zásuvka

Napětí elektrické zásuvky je 12 V. Elektrická zásuvka je vybavena pojistkou, viz část *Přehled pojistek na straně 110*.

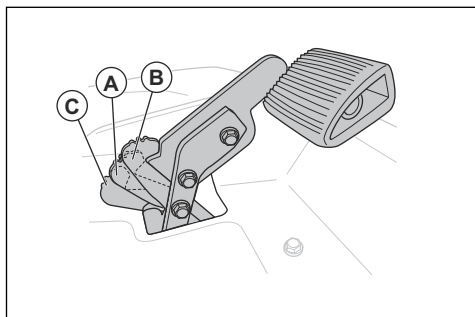
pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálu zabrzdí.



Aretace pedálu pro jízdu vpřed (P 525D, P 525D with cabin)

Polohu pedálu pro jízdu vpřed lze zajistit pomocí aretace pedálu pro jízdu vpřed. Pedál lze zajistit v přepravní poloze (A) nebo pracovní poloze (B).

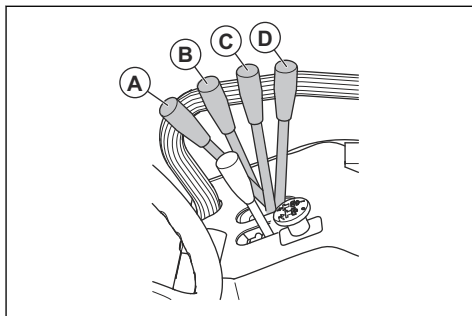
Posunutím západky ovládání rychlosti (C) uvolníte zajištění.



Zvedací páka hydraulického zdvihu žacího ústrojí

Zvedací páka hydraulického zdvihu se používá ke zvedání a spouštění žacího ústrojí. Hydraulický zdvih využívá hydraulický tlak a motor musí být spuštěný, aby zdvih fungoval.

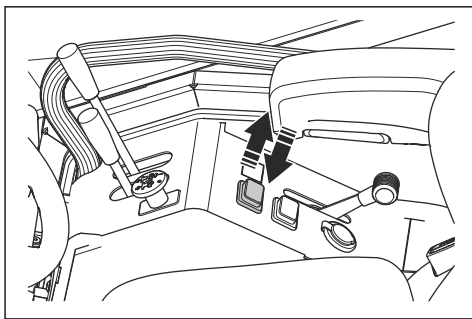
- Přesouvá žací ústrojí do sekací polohy (A).
- Spouští zvedací ramena (B).
- Přesouvá žací ústrojí do neutrální polohy (C).
- Přesouvá žací ústrojí do přepravní polohy (D).



Funkční tlačítko hydraulického příslušenství

Funkční tlačítko je vedle zvedací páky pro hydrauliku.

Funkční tlačítko funguje u různých příslušenství jinak. Viz návod k používání příslušenství.



Žací ústrojí

Žací ústrojí tohoto výrobku je typu Combi s funkcí BioClip. Funkce BioClip umožňuje využití posečené trávy jako hnojiva. Žací ústrojí Combi lze také používat bez funkce BioClip. Bez funkce BioClip se tráva vyhazuje dozadu.

Vyhřívání kabiny

Model P 525D with cabin je vybaven vyhříváním kabiny, jehož účelem je zvýšení teploty v kabině. Vyhřívání kabiny lze také použít k odstranění námrazy z oken v chladném počasí.

Symbyly na výrobku



VAROVÁNÍ: Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému zranění nebo usmrcení obsluhy a dalších osob.



Před použitím si pozorně prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od krytu, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Varování: otáčející se řemenice. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti, když je motor spuštěný.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením. Zvedací ramena se pohybují velkou silou, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odmrštěné a odražené předměty.



Horký povrch.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Viz část *Sečení trávy na svazích* na strani 116.



Nikdy na výrobku ani vybavení nepřevázejte žádné osoby.



Nebezpečí převrácení.



Pokud žací ústrojí není připojeno, použijte velmi nízké otáčky.



Pokud je žací ústrojí připojeno, použijte plné otáčky.



Pohyb dopředu.



Neutrál.



Pohyb dozadu.



Parkovací brzda



Zatáhněte parkovací brzdu.



Uvolněte parkovací brzdu.



Hydrostatické volné otáčení kol.



Tento výrobek vyhovuje platným směrnicím EU.



Emise hluku do okolí dle směrnice Evropského společenství. Emise produktu jsou uvedeny v kapitole Technické údaje a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Vypněte motor.



Nastartujte motor.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Palivo.



Nože jsou zapojené.



Nože jsou odpojené.



Hladina oleje.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na produktu se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

Emise Euro V



VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Odpovědnost za výrobek

Jak uvádí zákon o odpovědnosti za výrobek, neneseme odpovědnost za žádnou škodu způsobenou našim výrobkem, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrstit předměty, kterou mohou způsobit

vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.



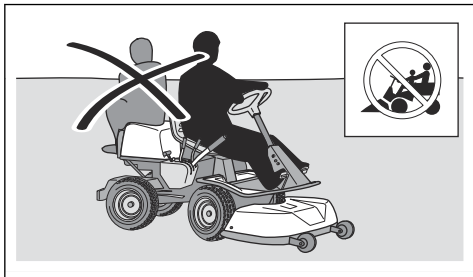
VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.



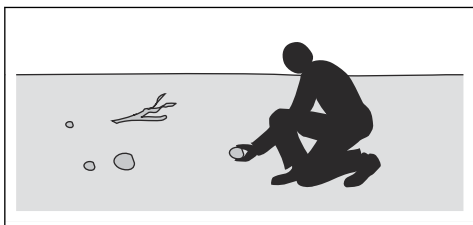
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.

- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdou, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokřém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.



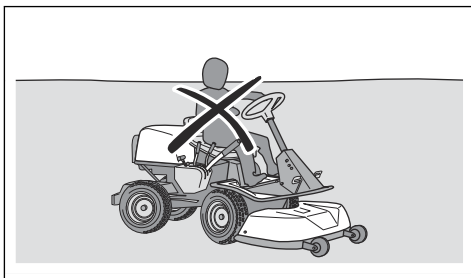
- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněné obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spuštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroj a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

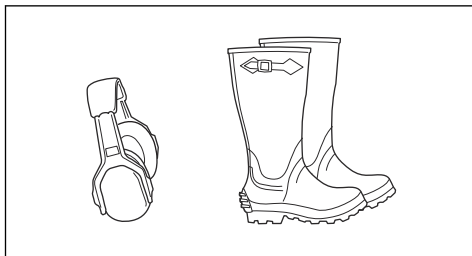
- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajištěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

Osobní ochranné prostředky



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Použijte vždy schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte výrobek naboso.



- Pokud je třeba, noste rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte při ruce lékárníčku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní zařízení na produktu



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek, jehož bezpečnostní zařízení jsou vadná! Pravidelně kontrolujte bezpečnosti

zařízení. Pokud je zařízení vadné, obraťte se na servis Husqvarna.

- Neprovádějte úpravy na bezpečnostním zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné plechy, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo dalších ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou vadné.

Ochranný rám při převrácení (ROPS)

ROPS je ochranný rám, který snižuje riziko úrazu při převrácení. Při provozu výrobku na svahu používejte ochranný rám ROPS a bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás pomáhá zabránit zranění v případě nehody nebo převrácení. Bezpečnostní pás používejte, pouze když je ochranný rám ROPS vyklopený. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý a není poškozený.

Kontrola zámku zapalování

- Kontrolu zapalování provedete spuštěním a vypnutím motoru. Viz *Nastartování motoru na strani 125 a Vypnutí motoru na strani 128.*
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do polohy START.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy OFF (Vypnuto).

Kontrola provozních podmínek

Řádné provozní podmínka jsou následující:

- Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je pohon nožů odpojený.
- Motor je možné spustit pouze s aktivovanou parkovací brzdou.
- Pohon nožů může pracovat pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle.

Kontrolujte provozní podmínky každý den.

1. Pokuste se spustit motor se zapnutým pohonem nožů. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
2. Pokuste se spustit motor bez aktivované parkovací brzdy. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
3. Nastartujte motor, zapněte pohon nožů a vstaňte ze sedadla. Při řádných provozních podmínkách se nože žacího ústrojí zastaví.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Zajistěte, aby nebyly pedály pro jízdu vpřed a vzad zablokované a bylo je možné volně ovládat.
2. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed.

3. Zkontrolujte, zda dojde při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed k zabrzdění výrobku.
4. Chcete-li zvýšit brzdný výkon, sešlápněte pedál pro jízdu vzad.
5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

Parkovací brzda



VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajištěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na straně 135*.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo pokud je vadný. Vadný tlumič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečí požáru.



VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

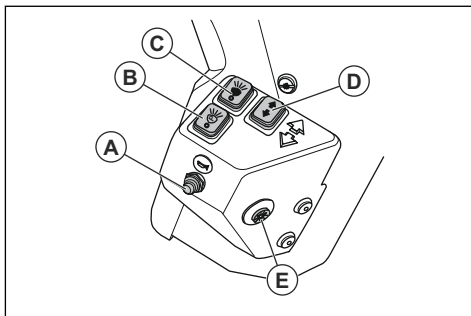
Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

Vypínače pro bezpečnostní signály – P 525D with cabin

Vypínače pro bezpečnostní signály naleznete na panelu nalevo od volantu.

- Klakson (A)
- Parkovací světlo (B)
- Tlumená světla (C)
- Směrové světlo (D)
- Výstražná světla (E)

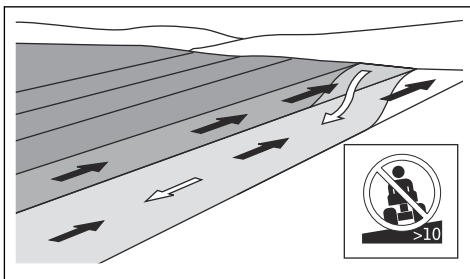


Sečení trávy na svazích



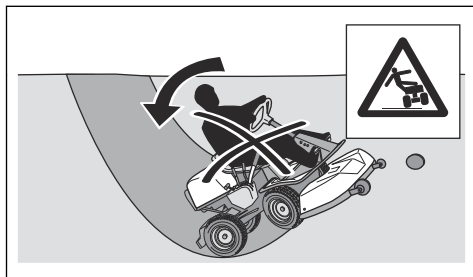
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacíim ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatačejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatačejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, dřa a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy

nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.
- Chcete-li, aby byl produkt stabilnější, připevněte vyvažovací závaží nebo protizávaží. Další informace získáte u svého prodejce. Na P 525D použijte protizávaží, protože vyvažovací závaží nelze na produkty AWD použít.

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Motorová nafta a její výparry jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s naftou zamezte zranění a požáru.
- Při spuštění motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří;

teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.

- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií



VÝSTRAHA: Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na schválený servis Husqvarna.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Při nabíjení baterie zajistěte, aby nebyly hořlavé materiály blíže než 1 m.
- Použité baterie zlikvidujte řádným způsobem. Viz *Likvidace na strani 149*.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.

Bezpečnost při přepravě

- Při přepravě výrobku používejte schválené přepravní vozidlo.
- Přeprava výrobku může být omezena národními nebo místními předpisy trhu.
- Za bezpečné upevnění výrobku během přepravy zodpovídá obsluha přepravního vozidla.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Ze svíček je odmontován kabel zapalování.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte výrobek spuštěný v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz *Schéma technické údržby na strani 129*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěném motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části *Technické údaje na strani 150*.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

Montáž

Úvod



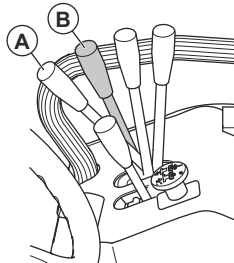
VÝSTRAHA: Napínací pružina hnacího řemene může prasknout a způsobit zranění. Při montáži a demontáži žacího ústrojí používejte ochranné brýle.

Přečtěte si pozorně montážní pokyny uvedené v návodu k používání. Štítek na vnitřní straně předního krytu výrobku také ukazuje postup montáže a demontáže žacího ústrojí.

Montáž žacího ústrojí Combi 132, Combi 155

Povšimněte si: Před montáží žacího ústrojí zkontrolujte, zda jsou žací ústrojí a výrobek na vodorovném povrchu.

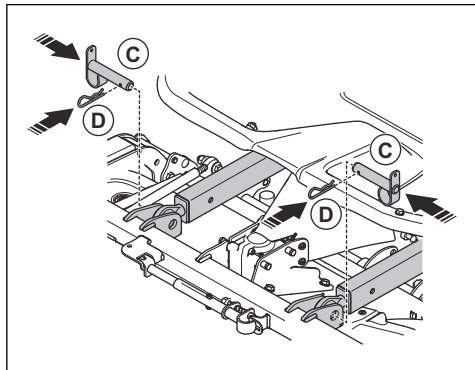
1. Přesunutím zvedací páky do polohy (B) spusťte zvedací ramena.



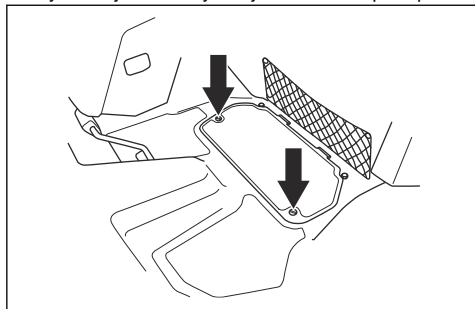
VÝSTRAHA: Nenastavujte zvedací páku do sekací polohy (A). Síla působící na zvedací pružinu může způsobit vážné zranění.

2. Před žacím ústrojím používejte výrobek velmi obezřetně.
3. Umístěte zvedací ramena do spoje žacího ústrojí.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.
5. Vypněte motor.

6. Namontujte šrouby (C) a upevněte kolíky (D) na zvedací ramena.

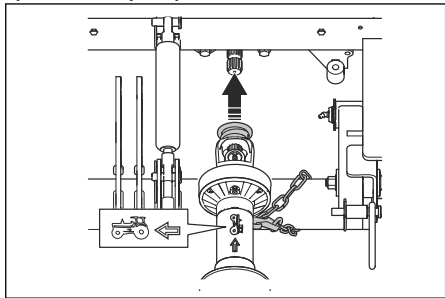


7. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte servisní poklop.



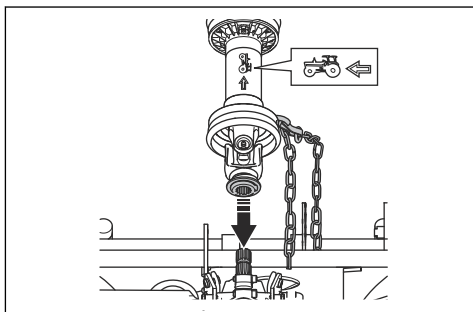
8. Vytáhněte spojku hnací hřídele dozadu a připevněte hnací hřídel k PTO.

Povšimněte si: Zkontrolujte, zda šipka na symbolu ukazuje k výrobku.

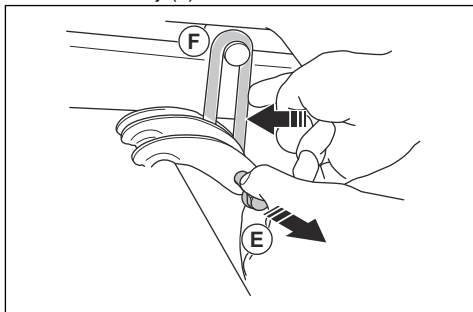


9. Veděte zadní zajišťovací řetěz okolo zvedacího nosníku.
10. Připevněte zajišťovací řetěz k hnací hřídeli.

11. Vytáhněte spojku hnacího hřídele dozadu a připevněte hnací hřídel k hřídeli úhlové převodovky žacího hřídele.



12. Odklopte pryžové pouzdro nad kloubem hřídele.
13. Veděte přední zajišťovací řetěz okolo trubky.
14. Připevněte zajišťovací řetěz k hnací hřídeli.
15. Připevněte servisní poklop a dotáhněte šrouby.
16. Nastartujte motor.
17. Žací ústrojí zvednete posunutím zvedací páky dozadu. Zvedejte do bodu, kdy se otočná kolečka žacího ústrojí nedotýkají země.
18. Vypněte motor.
19. Vytáhněte pružinu (E) a připevněte zvedací oka k žacímu ústrojí (F).

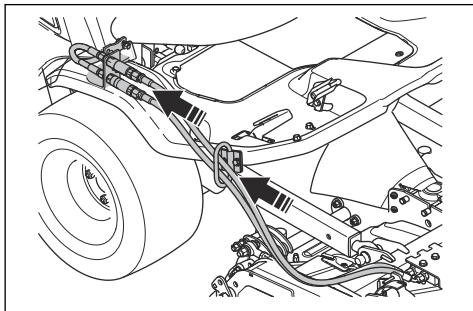


20. Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 135*.

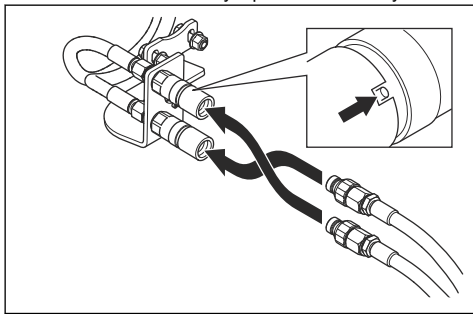
Montáž žacího ústrojí Combi 132 X, Combi 155 X

1. Namontujte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Montáž žacího ústrojí Combi 132, Combi 155 na strani 118*.

2. Protáhněte hydraulické hadice ze žacího ústrojí skrze očko.



3. Připojte hydraulické hadice ke spojce na výrobku. Příruka a zářez musí být správně zarovnaný.

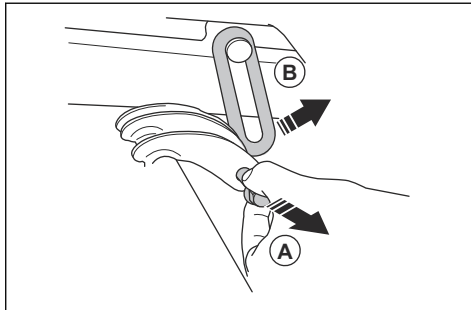


Povšimněte si: Poloha hydraulických hadic ovládá provozní funkci páky pro nastavení výšky sečení. Chcete-li změnit provozní funkci páky pro nastavení výšky sečení, změňte polohu hydraulických hadic.

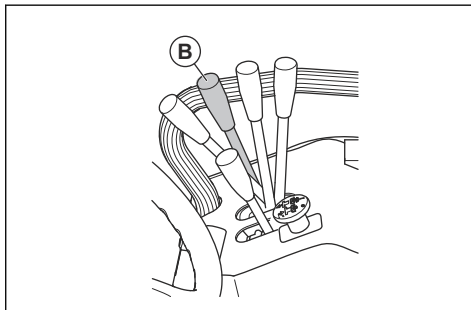
Demontáž žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. U modelů Combi 132 X a Combi 155 X uvolněte spojky a odpojte hydraulické hadice.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.
5. Vypněte motor.

6. Umístěte pružinu (A) a vyjměte zvedací oka (B).

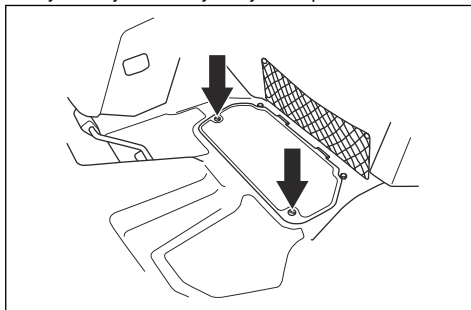


7. Nastartujte motor.
8. Přesunutím zvedací páky do polohy (B) spusťte zvedací ramena.



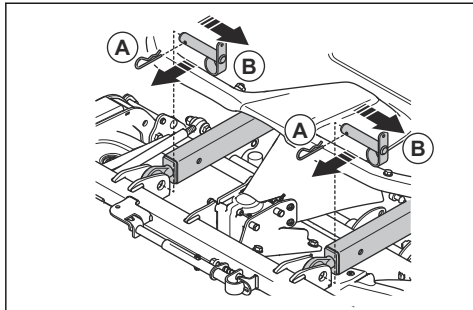
VÝSTRAHA: Nenastavujte zvedací páku do sekací polohy (A). Hydraulická síla může způsobit vážné zranění.

9. Vypněte motor.
10. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte spodní desku.



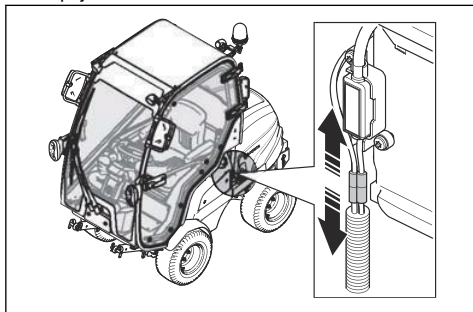
11. Zvedněte pryžové pouzdro z kloubu hřídele.
12. Vytáhněte spojku hnací hřídele dozadu a odpojte hnací hřídel od čepu hřídele.
13. Odmontujte zajišťovací řetězy.

14. Vyměňte kolíky (A) a šrouby (B) ze zvedacích ramen.

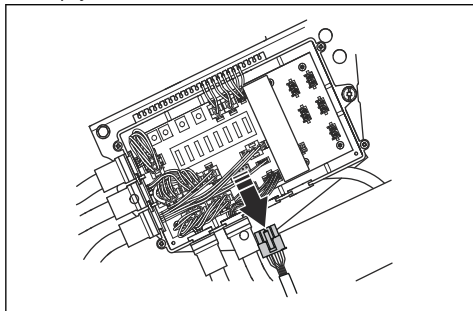


Montáž a demontáž kabiny

1. Demontujte dveře kabiny. Další informace naleznete v části *Demontáž a montáž dveří na strani 122*.
2. Pokyny pro demontáž nouzových dveří kabiny naleznete v části *Demontáž a montáž nouzových dveří na strani 122*.
3. Sundejte gumové pásky a otevřete kryt motoru.
4. Odpojte akumulátor.



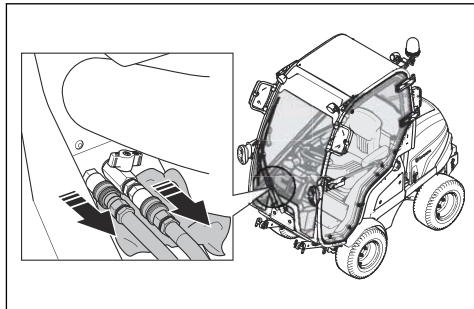
5. Vyšroubujte 3 šrouby a sejměte boční kryt.
6. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte ochranný kryt z pojistkové skříně.
7. Odpojte kabel.



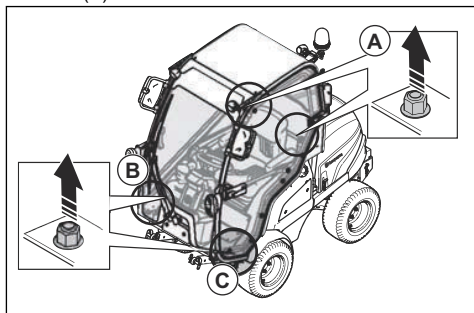
8. Umístěte pryžovou průchodku do prázdné drážky.
9. Vložte hadřík pod hadice pro klimatizaci.

Povšimněte si: Aby se zabránilo úniku chladicí kapaliny, před odpojením hadic zajistěte, aby byla klimatizace vypnutá.

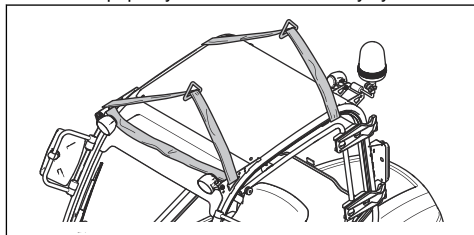
10. Odpojte spojky na hadicích pro klimatizaci.



11. Vyšroubujte 2 šrouby a 2 podložky za sedadlem (A).
12. Vyšroubujte šroub a podložku za hadicemi pro klimatizaci (B).
13. Odmontujte šroub s podložkou v přední části dveří (C).

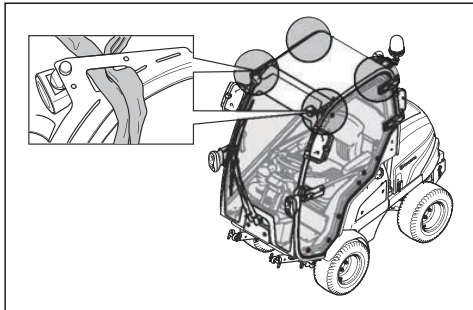


14. Sklopte sedadlo dopředu.
15. Veďte 2 popruhy skrze dveře a nouzový východ.



16. Udělejte 2 otáčky popruhů skrze kabinu.

17. Připevněte popruhy do zvedacích ok kabiny.



18. Opatrně zvedněte kabinu za popruhy pomocí zvedacího zařízení.

19. Zvedněte kabinu 10 cm nad výrobek.



VAROVÁNÍ: Zkontrolujte, zda je kabina zvednutá nad šrouby.

20. Opatrně posuňte kabinu dopředu.

21. Umístěte kabinu na podpěru kabiny. Viz část *Skladování kabiny na straně 149*

Připevnění kabiny proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž dveří

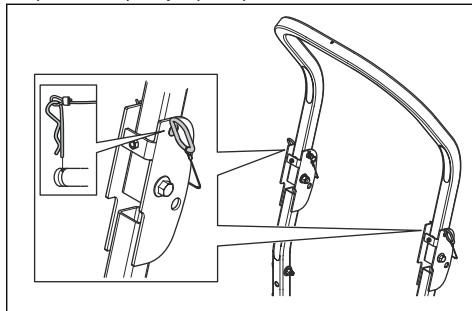
1. Otevřete dveře pod úhlem 90 stupňů.
2. Vytáhněte plynovou pružinu a povolte kulový kloub.
3. Zvedněte dveře a vyjměte je.
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž nouzových dveří

1. Otevřete rukojeť s uzávěrem na nouzových dveřích.
2. Vyjměte čep závěsu.
3. Otevřete dveře pod úhlem 90 stupňů.
4. Zvedněte nouzové dveře a vyjměte je.
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

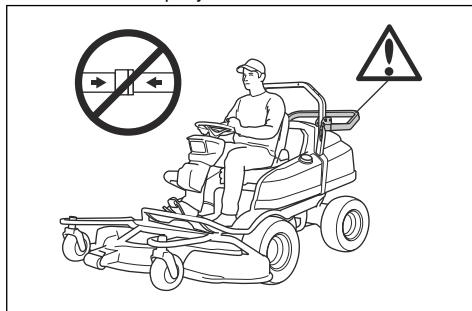
Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS)

- Chcete-li rám ROPS sklopit, vyjměte 2 pojistné kolíky a sklopte rám dozadu. Vyklopení rámu ROPS proveďte opačným postupem.

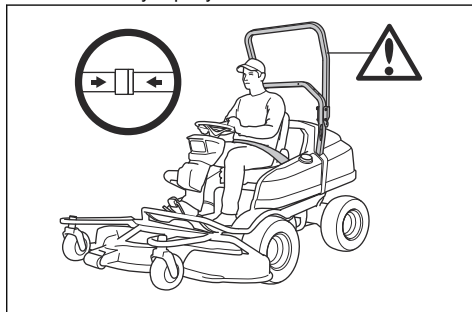


VÝSTRAHA: Dodržujte bezpečnostní pokyny určené pro rám ROPS a bezpečnostní pás.

- Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



- Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.



- Zkontrolujte, zda je rám ROPS správně zajištěn a nevykazuje poškození.

Úvod



VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Doplňování paliva



VÝSTRAHA: Motorová nafta je vysoce hořlavá. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru (viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem na straně 117*).



VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.



VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru.

- Aby palivo vyhovovalo emisním předpisům, musí splňovat normu EN590 nebo ASTM D975 a mít obsah síry nižší než 500 ppm nebo 0,05 % hmotnosti. Další informace o kvalitě paliva naleznete v návodu k používání od společnosti Kubota.
- Používejte motorovou naftu s minimálním cetanovým číslem 45. Nepoužívejte motorovou naftu se směsí RME, která obsahuje více než 5 % paliva na bázi minerálních olejů.

Povšimněte si: Pokud provozujete výrobek při teplotě nižší než 0 °C (+32 °F): Obratě se na servis Husqvarna a optejte se na palivo pro chladné počasí.

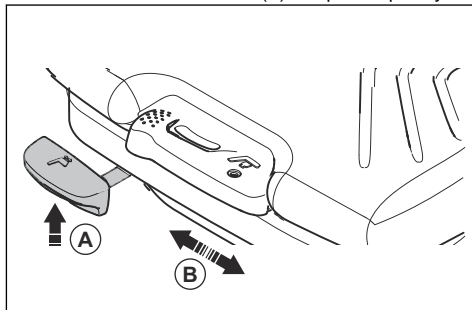
- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Udržujte minimálně 4 cm místa od plného naplnění.

Nastavení sedadla

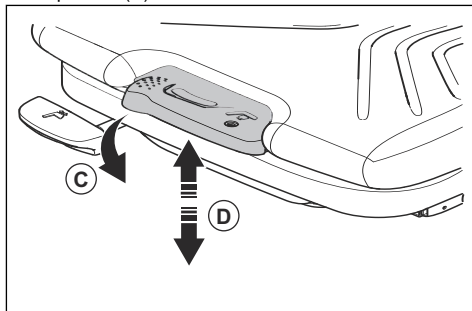


VÝSTRAHA: Neupravujte nastavení sedadla během obsluhy výrobku.

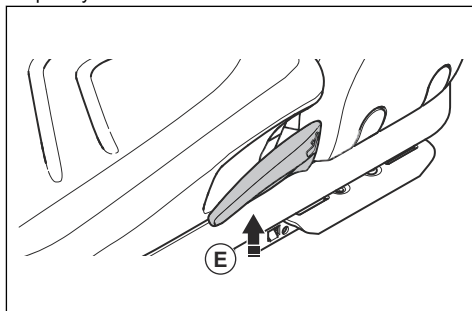
- Chcete-li nastavit polohu sedadla dopředu nebo dozadu, zatlačte páku (A) pod předním okrajem sedadla. Nastavte sedadlo (B) do správné polohy.



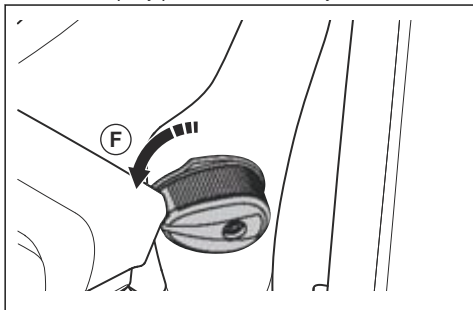
- Chcete-li nastavit odpružení sedadla, posuňte páku (C) doleva. Vytažením páky nahoru zvýšíte odpružení a zatlačením páky dolů snížíte odpružení (D).



- Chcete-li nastavit opěradlo, zatlačte páku (E) na levou stranu sedadla. Nastavte opěradlo do správné polohy.



- Chcete-li nastavit bederní opěrku, zatlačte páku (F) na levou stranu opěradla. Větší oporu nastavíte otočením páky proti směru hodinových ručiček.



Vypnutí hydrostatické převodovky

Chcete-li výrobek přemístit se zastaveným motorem, musíte otevřít hydraulické okruhy na přední a zadní převodovce. To se provádí otevřením obtokových ventilů v motorech převodovky.



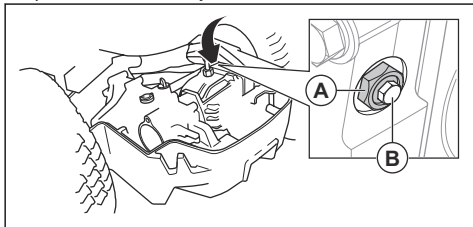
VAROVÁNÍ: Pokud jsou obtokové ventily otevřené, brzdy výrobku nefungují. Před použitím výrobku je nezbytné obtokové ventily uzavřít.



VAROVÁNÍ: Nevlečte výrobek vysokou rychlostí ani na dlouhé vzdálenosti. To způsobí poškození převodovek.

Zadní osa

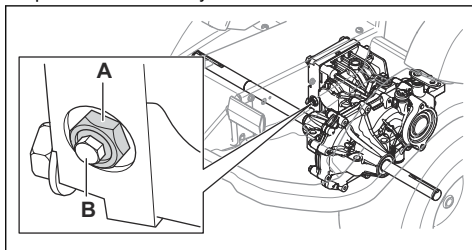
- Chcete-li uvolnit hydraulický tlak, povolte pojistnou matici (A) o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ otáčky proti směru hodinových ručiček, a poté otočte matici ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li hydraulický tlak obnovit, zcela utáhněte matici ventilu (B) a utáhněte pojistnou matici (A).

Přední osa

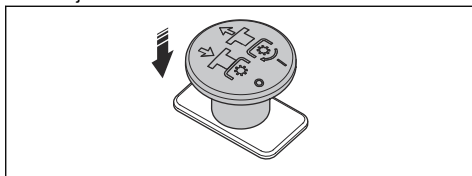
- Chcete-li uvolnit hydraulický tlak, povolte pojistnou matici (A) o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ otáčky proti směru hodinových ručiček, a poté otočte matici ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



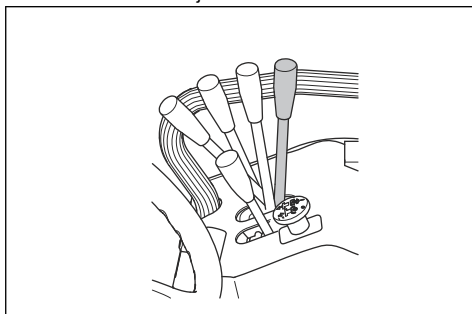
- Chcete-li hydraulický tlak obnovit, zcela utáhněte matici ventilu (B) a utáhněte pojistnou matici (A).

Zvedání žacího ústrojí

1. Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon žacího ústrojí.



2. Posunutím zvedací páky do přepravní polohy zvednete žací ústrojí.



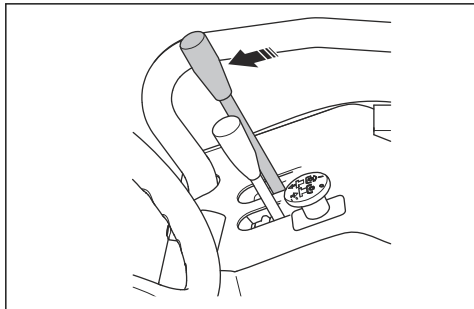
Povšimněte si: Žací ústrojí lze mírně zvednout i když je pohon nožů aktivní. Tuto funkci můžete použít na velmi vysoké trávě nebo nerovném povrchu.



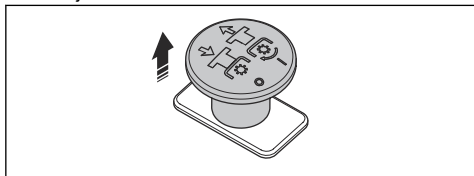
VÝSTRAHA: Zvedání žacího ústrojí se zapnutým pohonem může způsobit odmrštění předmětů a vážný nebo smrtelný úraz.

Spuštění žacího ústrojí do sekací polohy

1. Posunutím zvedací páky hydraulického zdvihu dopředu spustíte žací ústrojí do sekací polohy.

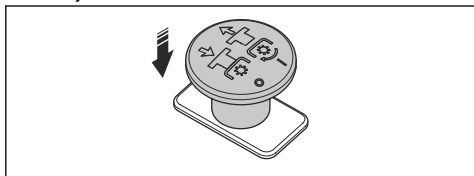


2. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.

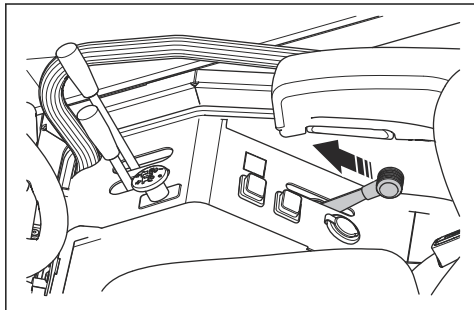


Nastartování motoru

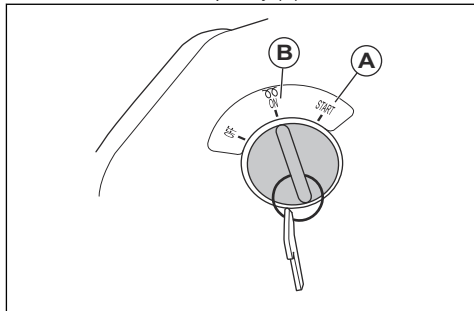
1. Uvolněte hydraulický tlak. Další informace naleznete v části *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 124*.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon žacího ústrojí.



4. Přesuňte ovládání plynu do střední polohy.



5. Otočte klíčkem zapalování do neutrální polohy (B). Podržte polohu, dokud nezhasne kontrolka žhavení na panelu volantu.
6. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy (A).
7. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy (B).



VAROVÁNÍ: Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

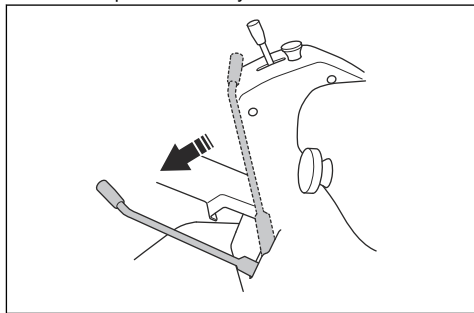
8. Postupně posunujte ovládání plynu dopředu do koncové polohy.
9. Nechte motor běžet na půl plynu 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
10. Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.



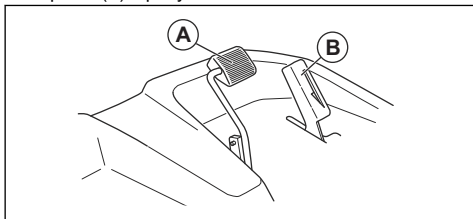
VAROVÁNÍ: Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

Obsluha výrobku

1. Nastartujte motor.
2. Uvolnění parkovací brzdy.



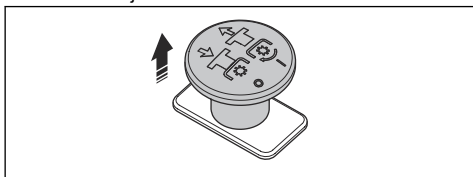
3. Opatrně sešlápněte 1 z rychlostních pedálů. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (A) k pohybu vpřed a pedál (B) k pohybu vzad.



4. Uvolněním pedálu zabrzdíte. Pokud chcete brzdit intenzivně, sešlápněte druhý pedál.

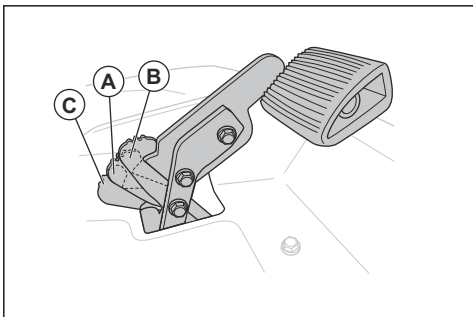
Povšimněte si: U modelu P 525D zablokuje rychlost pomocí západky ovládání rychlosti. Další informace naleznete v části *Aretace pedálu pro jízdu vpřed (P 525D, P 525D with cabin)* na strani 111.

5. Vytažením tlačítka PTO zapojte pohon nožů na žací ústrojí.



Použití západky ovládání rychlosti

Západku ovládání rychlosti lze nastavit nohou na maximální rychlost nebo nízkou rychlost. Použijte maximální rychlost, pokud je žací ústrojí v přepravní poloze. Použijte nízkou rychlost, pokud je žací ústrojí v sekací poloze.

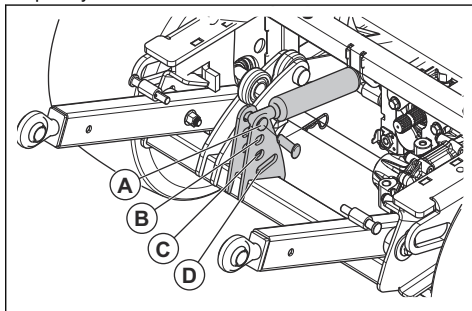


- Chcete-li nastavit nízkou rychlost, zatlačte západku ovládání rychlosti do střední polohy (A).
- Chcete-li nastavit maximální rychlost, zatlačte západku ovládání rychlosti zcela dopředu (B).
- Chcete-li západku ovládání rychlosti odpojit, zatlačte západku ovládání rychlosti zcela dozadu (C).

Nastavení tlaku hydraulických zvedacích ramen na zem

Hydraulická zvedací ramena jsou vybavena plynovou pružinou, která pomáhá zvýšit nebo snížit tlak na zem z otočného kolečka na žacím ústrojí.

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 120*.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte hydraulická zvedací ramena.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. Chcete-li zvýšit nebo snížit tlak na zem, vyjměte čep a šroub a přesuňte plynovou pružinu do požadované polohy.

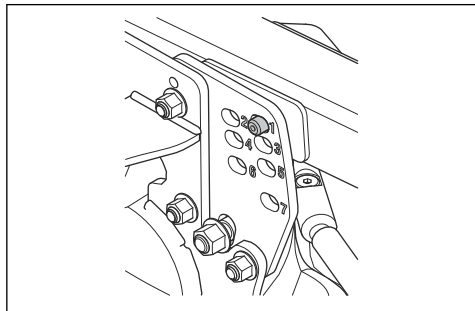


- a) Pro nejnižší tlak na půdu použijte polohu (A). Poloha (A) se používá například v případě, že je k výrobku připojeno žací ústrojí.
- b) Pro zvýšení tlaku na půdu použijte polohu (B) nebo (C).
- c) Poloha (D) slouží k odpojení plynové pružiny. Poloha (D) se používá například v případě, že je k výrobku připojena sněhová radlice.

Nastavení výšky sečení – modely Combi 132 a Combi 155

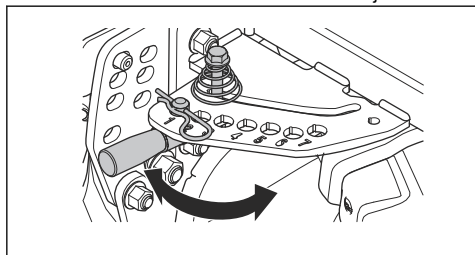
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nastavte zvedací páku žacího ústrojí do přepravní polohy.
4. Vypněte motor.
5. Vyšroubujte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení na straně žacího ústrojí.

6. Umístěte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení do 1 z otvorů na nastavovací desce.



Povšimněte si: Výška sečení je znázorněna pomocí čísel 1 až 7. Viz níže uvedená tabulka.

7. Dotáhněte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení.
8. Proveďte kroky 5 až 7 na druhé straně žacího ústrojí.
9. Odmontujte pojistný čep na páce nastavení výšky sečení v levém horním rohu žacího ústrojí.



10. Zatlačte páku nastavení výšky sečení dolů a vytáhněte páku vodorovně.
11. Umístěte páku do otvoru se stejným číslem, jako je na nastavovací desce.

Povšimněte si: Zkontrolujte, zda je stejné číslo zvoleno ve všech 3 nastavovacích bodech.

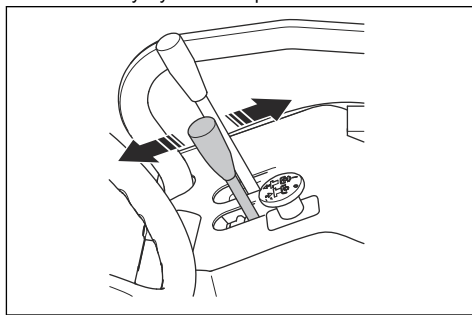
12. Připevňte pojistný čep na páku nastavení výšky sečení.
13. Seřídte rovnoběžnost žacího ústrojí. Další informace naleznete v části *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na straně 136*.

Číslo	Výška sečení, mm / in.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5

Číslo	Výška sečení, mm / in.
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Nastavení výšky sečení – modely Combi 132 X a Combi 155 X

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Posunutím zvedací páky hydraulického zdvihu dopředu spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
3. Chcete-li nastavit výšku sečení, posuňte páku pro nastavení výšky sečení dopředu a dozadu.



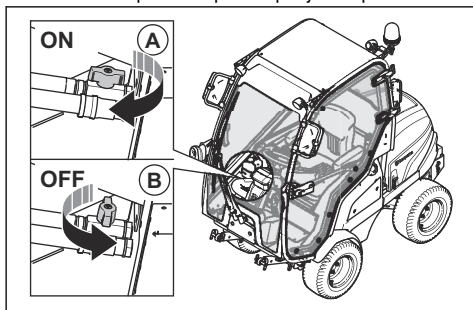
Povšimněte si: Zvolená výška sečení je znázorněna pomocí čísel 1 až 7 na žacím ústrojí. Viz níže uvedená tabulka.

4. Seřídte rovnoběžnost žacího ústrojí. Další informace naleznete v části *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na straně 136*.

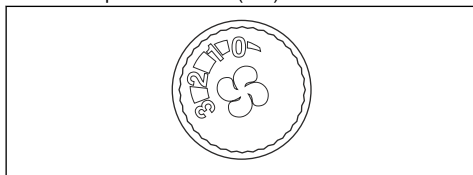
Číslo	Výška sečení, mm / in.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Ovládání vyhřívání kabiny

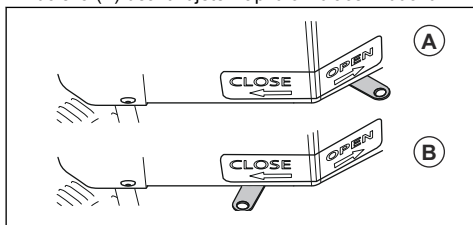
1. Vyhřívání kabiny se zapíná (A) a vypíná (B) ventilem na hadici napravo od pedálu pro jízdu vpřed.



2. Otáčením seřizovače průtoku vzduchu můžete nastavit průtok vzduchu (0–3).

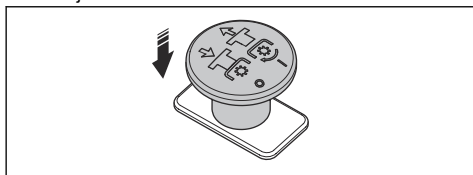


3. Otočením cirkulační páky doprava (A) aktivujete klapku cirkulace vzduchu. Otočením cirkulační páky doleva (B) deaktivujete klapku cirkulace vzduchu.

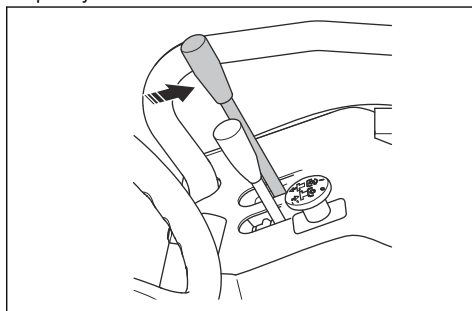


Vypnutí motoru

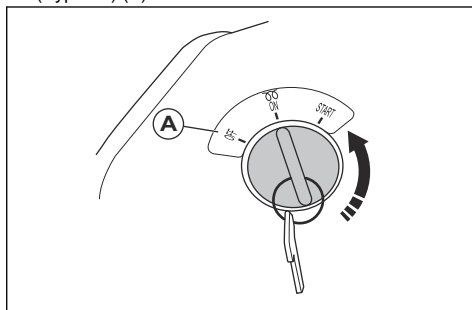
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zatláčením tlačítka PTO vypněte pohon žacího ústrojí.



4. Zatáhněte páku hydraulického zdvihu žacího ústrojí dozadu, aby se žací ústrojí zvedlo do přepravní polohy.

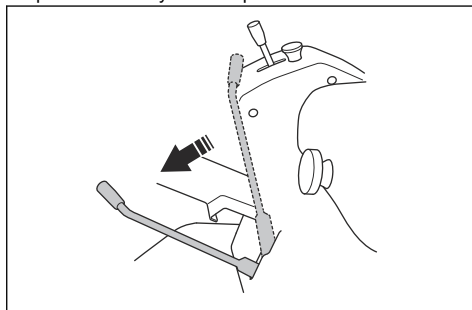


5. Přešuněte ovládání plynu do polohy MIN.
6. Otočte klíčkem zapalování do polohy OFF (Vypnuto) (A).



Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

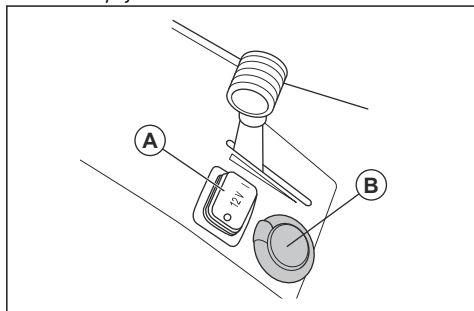
1. Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, posuňte páku parkovací brzdy zcela dopředu.



2. Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, posuňte páku parkovací brzdy zcela dozadu.

Zapnutí a vypnutí elektrické zásuvky

- Stisknutím vypínače (A) na pravém ovládacím panelu můžete zapnout nebo vypnout elektrickou zásuvku (B). Napětí elektrické zásuvky je 12 V. Elektrická zásuvka je vybavena pojistkou, viz část *Přehled pojistek na strani 110*.



Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace naleznete v části *Schéma technické údržby na strani 129*.
- Nesekejte na mokřem trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru, viz *Technické údaje na strani 150*). Jděte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Sečte travu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte travu často a používejte funkci BioClip.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Před prováděním jakékoli údržby je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole bezpečnosti.

X = Údržba, kterou provádí obsluha. Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k používání.

O = Údržba, kterou provádí servisní pracovník. Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání.

Schéma technické údržby

* = Všeobecná údržba, kterou provádí obsluha. Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání.

Povšimněte si: Pokud je v tabulce označen více než jeden interval, kratší interval platí pouze pro první údržbu.

Údržba	Denně	Týdně	Interval údržby v hodinách				
			25	100	200	400	800
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.	*						
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.	*						
Proveďte čištění podle pokynů v části <i>Čištění výrobku na strani 131</i>	X						
Vyčistěte vnitřní povrch žacího ústrojí okolo nožů.	*		*	*			
Vyčistěte žací ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žacím ústrojím.	*		*	*			
Vyčistěte okolí motoru a tlumiče výfuku.		X					
Vyčistěte vzduchový filtr.		X	X	X			
Vyčistěte motor a převodovku.	X						
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný.	X	X					
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k převodovce ucpaný.	*	*					
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.	X		X	X			

Údržba	Denně	Týdně	Interval údržby v hodinách				
			25	100	200	400	800
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.	X						
Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži převodového oleje.				X			
Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži hydraulického oleje.		X					
Zkontrolujte, zda jsou hydraulické hadice a hydraulické spojky čisté a nepoškozené.			*	*			
Zkontrolujte, zda jsou hadice přívodu paliva a spojky čisté a nepoškozené.			*	*			
Zkontrolujte, zda jsou hadice chladicího systému a spojky čisté a nepoškozené.			*	*			
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.	X		X	X			
Prohlédněte, zda není poškozeno žací ústrojí.	*						
Prohlédněte nože žacího ústrojí.		X	X				
Zkontrolujte klínový řemen žacího ústrojí.			X	X			
Zkontrolujte napnutí řemenů a ujistěte se, že nejsou řemeny opotřebované.			*	*			
Zkontrolujte parkovací brzdu.	X						
Seřídte parkovací brzdu.			*		*		
Zkontrolujte světla, vyměňte prasklé žárovky.	X						
Mazání provádějte podle plánu mazání.		X	X	X			
Promažte hřídele nožů.		X					
Promažte přední a zadní ložiska zvedacích ramen.			X	X			
Promažte ložiska otočného kolečka.		X					
Promažte hnací hřídel.		X	X	X			
Promažte lanko plynu.		X					
Promažte drážky os kol.						X	
Prohlédněte a seřídte matice kol.			*		*		
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak.		X	X	X			
Vyměňte nůž.			X	X			
Vyměňte motorový olej. ¹⁵				X			
Vyměňte olejový filtr ¹ .				X			
Vyměňte olej v převodovce.						*	
Vyměňte hydraulický olej.						*	
Vyměňte olejový filtr hydraulického systému.						*	

¹⁵ První výměnu proveďte po 25 hodinách. Při velkém zatížení nebo při vysokých okolních teplotách proveďte výměnu každých 50 hodin.

Údržba	Denně	Týdně	Interval údržby v hodinách				
			25	100	200	400	800
Vyměňte vzduchový filtr.					X		
Vyměňte palivový filtr.					X		
Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí.			X	X			
Vyměňte řemen generátoru.							*
Vyměňte řemeny PTO.						*	
Vyměňte chladicí kapalinu.						*	
Zkontrolujte baterii.		X	X	X			
Zkontrolujte, zda je tlumič výfuku správně připevněn a nevykazuje známky poškození.	*		*	*			
Vyměňte polštářky motoru a polštářky převodovky.							*
Zkontrolujte/upravte rychlost předních a zadních kol.			*	*			
Zkontrolujte hladinu oleje v úhlové převodovce.			X		X		
Vyměňte olej v úhlové převodovce.						*	
Vyměňte olej v převodovkách.			*	*			
Vyměňte filtr v převodovce. ¹⁶			*		*		

Čištění výrobku

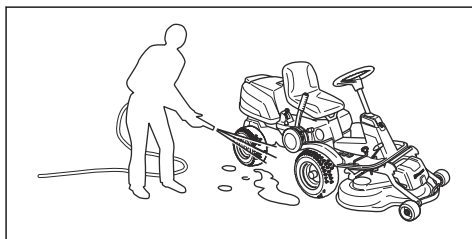


VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemiřte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čistící prostředek může způsobit poškození.
- Při čištění žacího ústrojí jej uveďte do servisní polohy a očistěte jej vodou z hadice.

- Když je výrobek čistý, spustěte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.



Čištění motoru a tlumiče výfuku

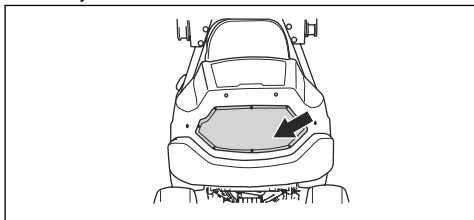
Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

¹⁶ První výměnu proveďte po 25 hodinách.

Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

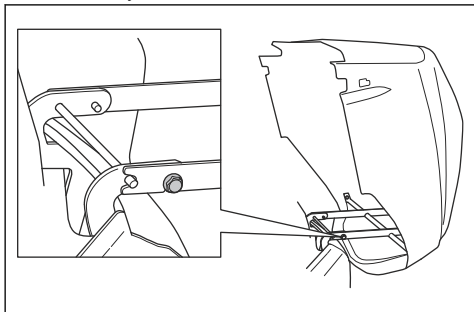
- Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty měkkým kartáčem.



Demontáž krytu

Otevření krytu motoru

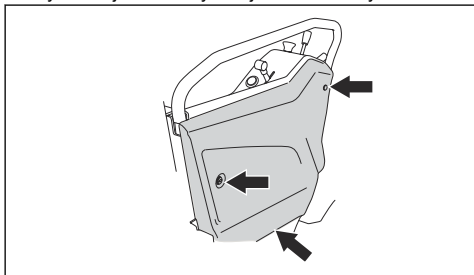
1. Sundejte gumové pásky na obou stranách krytu motoru.
2. Otevřete kryt motoru dozadu.



Povšimněte si: Chcete-li zcela demontovat kryt motoru, odmontujte šrouby ze závěsů.

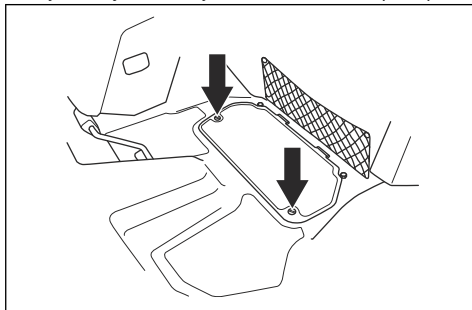
Demontáž pravého bočního krytu

1. Vyšroubujte 3 šrouby a sejměte boční kryt.



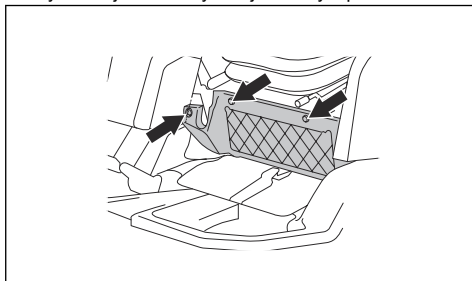
Demontáž servisního poklopu

1. Vyšroubujte 2 šrouby a zvedněte servisní poklop.



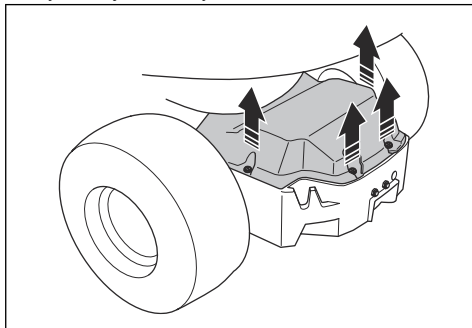
Demontáž krycího plechu

1. Vyšroubujte 3 šrouby a sejměte krycí plech.



Demontáž krytu převodovky

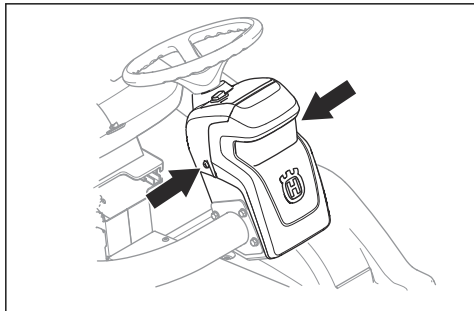
1. Vyšroubujte 4 šrouby.



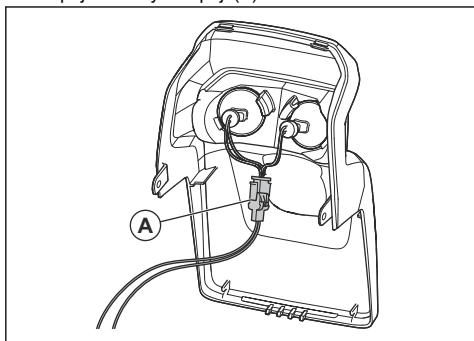
2. Zvedněte a sejměte kryt převodovky.

Výměna prasklé žárovky

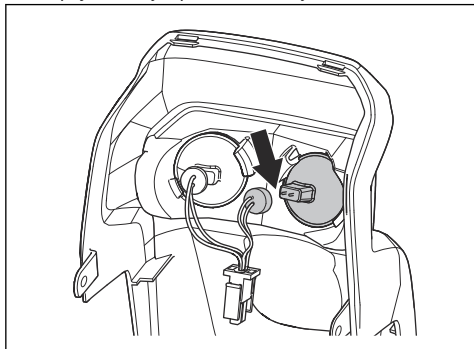
1. Vyšroubujte 2 šrouby, jeden na každé straně, a sejměte kryt.



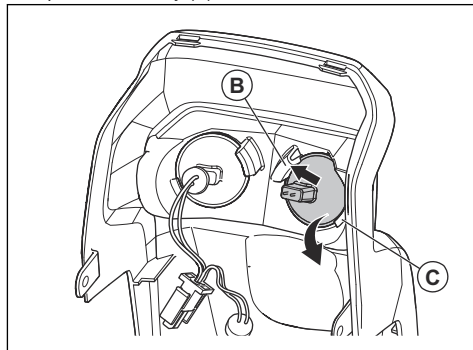
2. Odpojte kabely ve spoji (A).



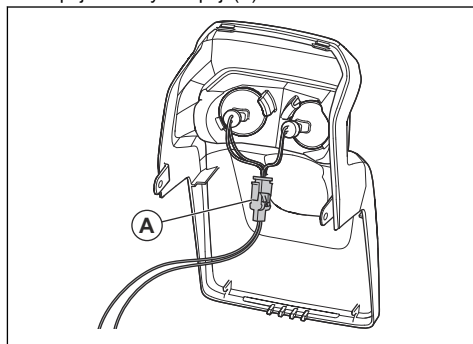
3. Odpojte kabely z prasklé žárovky.



4. Zatlačte prasklou žárovku směrem k vnitřnímu upevnění žárovky (B).



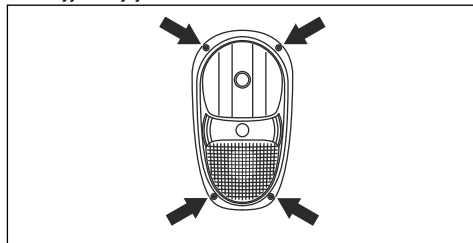
5. Zvedněte vnější okraj žárovky (C) a vyjměte ji.
6. Vyměňte prasklou žárovku. Použijte typ žárovky uvedený v části *Technické údaje na strani 150*.
7. Připojte kabely k nové žárovce.
8. Připojte kabely ve spoji (A).



9. Připevněte kryt a utáhněte 2 šrouby.

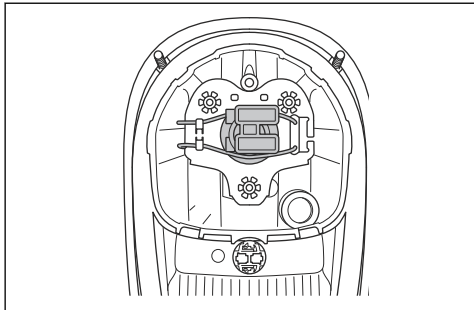
Výměna tlumeného a dálkového světla

1. Vyšroubujte 4 šrouby, které přidrží modul světla, a vyjměte jej.



2. Odpojte kabely z prasklé žárovky.

3. Zatlačte pružinovou pojistku a vyjměte světllo.



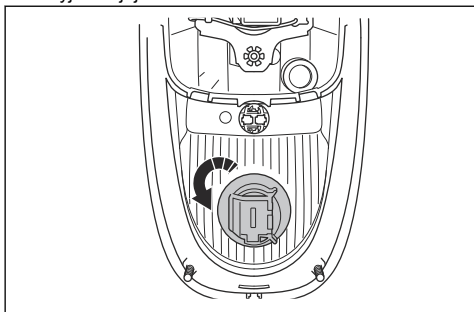
4. Instalujte novou žárovku do pouzdra světllo. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 150*.
5. Připojte kabely k nové žárovce.
6. Namontujte modul světllo a dotáhněte šrouby.

Výměna parkovacího světllo

1. Vyšroubujte 4 šrouby, které přidrží modul světllo, a vyjměte jej.
2. Odpojte kabely z prasklé žárovky.
3. Vyjměte světllo.
4. Instalujte novou žárovku do pouzdra světllo. Další informace naleznete v části *Technické údaje na strani 150*.
5. Připojte kabely k nové žárovce.
6. Namontujte modul světllo a dotáhněte šrouby.

Výměna směrového světllo

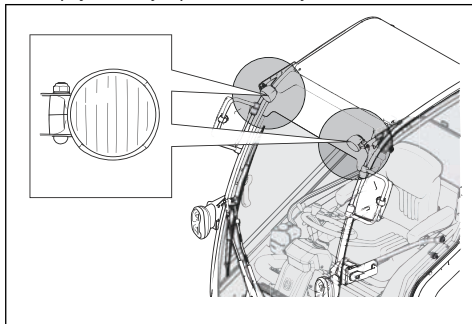
1. Vyšroubujte 4 šrouby, které přidrží modul světllo, a vyjměte jej.
2. Odpojte kabely z prasklé žárovky.
3. Otočte světllo proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



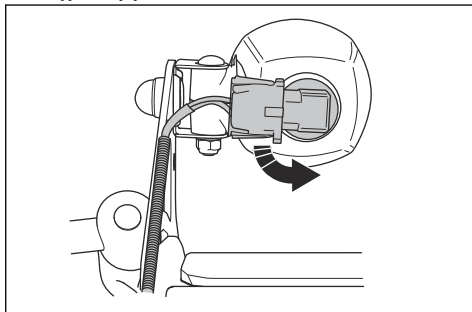
4. Instalujte novou žárovku do pouzdra světllo. Další informace naleznete v části *Technické údaje na strani 150*.
5. Připojte kabely k nové žárovce.
6. Namontujte modul světllo a dotáhněte šrouby.

Výměna předních pracovních světel

1. Odpojte kabely z prasklé žárovky.



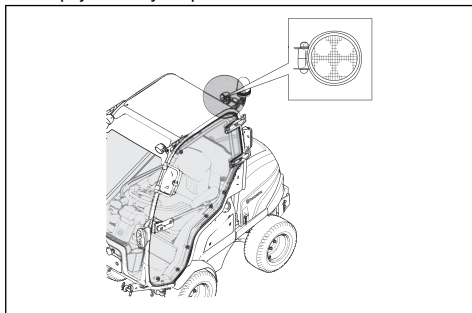
2. Otočte světllo proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



3. Instalujte novou žárovku do pouzdra světllo. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 150*.
4. Připojte kabely k nové žárovce.

Výměna zadních pracovních světel

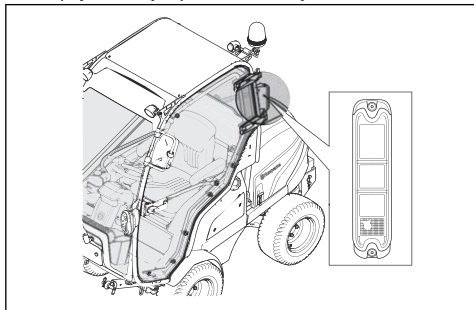
1. Odpojte kabely od poškozeného světllo.



2. Vyšroubujte šroub na konektoru světllo.
3. Vyjměte konektor světllo s připojeným světlem.
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Výměna zadních světel

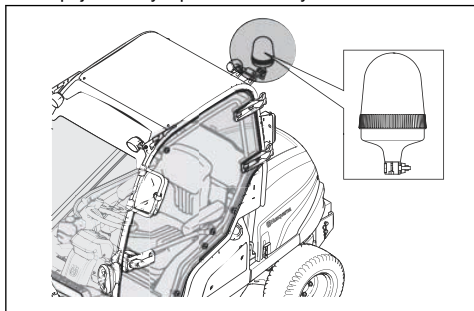
1. Odpojte kabely z prasklé žárovky.



2. Odšroubujte 2 šrouby na konektoru.
3. Vyjměte konektor světla s připojeným světlem.
4. Připevňte nový konektor světla. Další informace naleznete v části *Technické údaje na strani 150*.
5. Připojte kabely k nové žárovce.

Výměna výstražných světel

1. Odpojte kabely z prasklé žárovky.



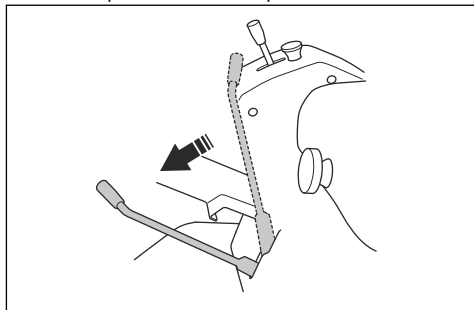
2. Vyšroubujte šroub na konektoru.
3. Vyjměte konektor světla s připojeným světlem.
4. Připevňte nový konektor světla. Další informace naleznete v části *Technické údaje na strani 150*.
5. Připojte kabely k nové žárovce.

Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.

Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na trávě.

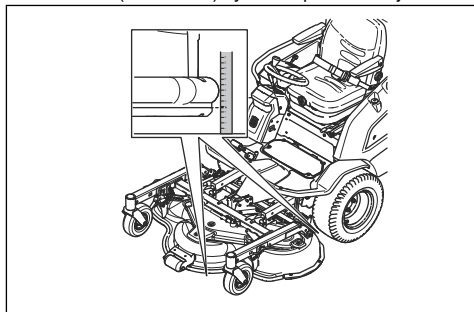
2. Zatlačte parkovací brzdou dopředu.



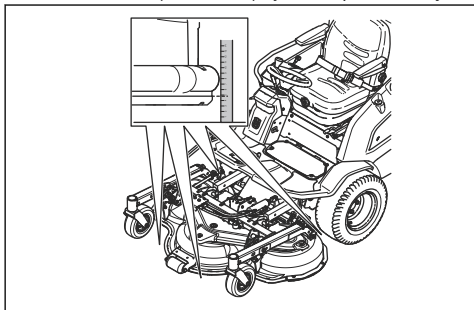
3. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schváleného servisního pracovníka a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
4. Zatažením parkovací brzdy dozadu uvolněte parkovací brzdou.

Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Další informace naleznete v části *Tlaky v pneumatikách na strani 139*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do střední polohy.
5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí.
 - a) Modely Combi 132 a Combi 155 je nutné měřit na 2 místech. Zajistěte, aby byl zadní okraj 6 až 9 mm (1/4 až 3/8") výše než přední okraj.

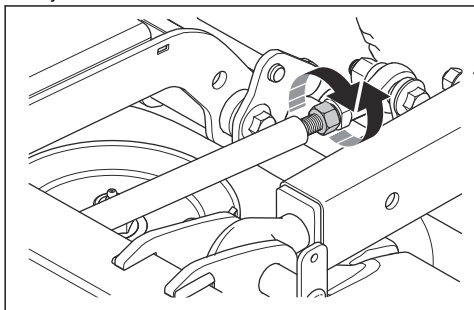


- b) Modely Combi 132 X a Combi 155 X je nutné měřit na 4 místech. Zajistěte, aby byl zadní okraj 6 až 9 mm (1/4 až 3/8") výše než přední okraj.



Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Otáčením spojovací tyče prodlužte nebo zkrátte. Vysunutím spojovací tyče zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením spojovací tyče snížíte zadní okraj krytu.



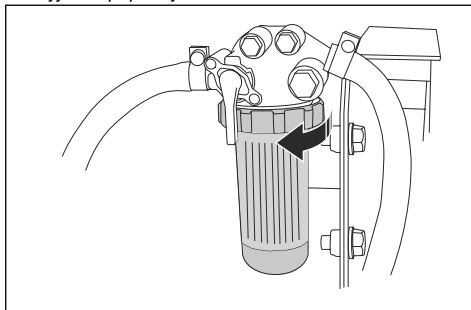
2. Dotáhněte matice na spojovací tyči.
3. Zkontrolujte rovnoběžnost. Další informace naleznete v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 135*.
4. Namontujte přední kryt.

Výměna palivových filtrů

Výměna papírového filtru v hlavním filtru

1. Otevřením krytu motoru získáte přístup k palivovému filtru.
2. Otočte kryt filtru o 1/2 otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte kryt filtru.

3. Vyjměte papírový filtr.



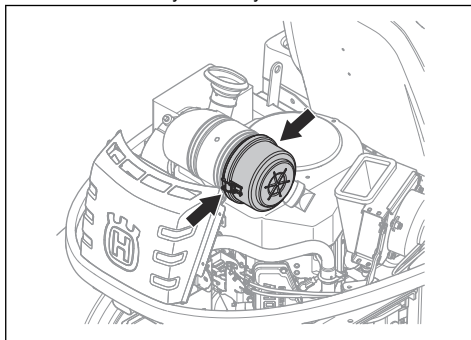
4. Vložte nový papírový filtr do krytu filtru.
5. Otočením krytu filtru o 1/2 otáčky ve směru hodinových ručiček připevněte kryt filtru.

Čištění a výměna vzduchového filtru

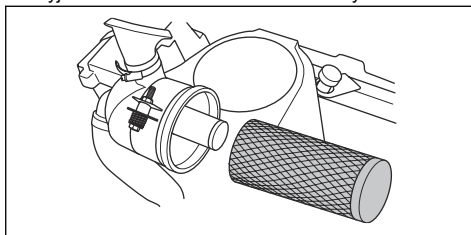


VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, když není namontován vzduchový filtr.

1. Sejměte kryt motoru.
2. Povolte 2 knoflíky držící kryt vzduchového filtru.

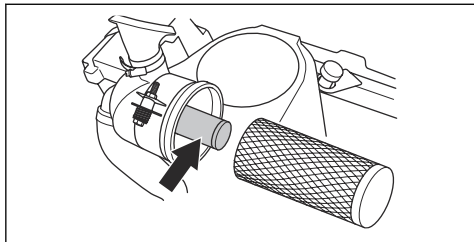


3. Sejměte kryt vzduchového filtru.
4. Vyjměte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



5. Očistěte vnitřní povrch krytu vzduchového filtru suchým hadříkem.

6. Vložku vzduchového filtru opatrně oklepejte o tvrdý povrch a vnitřní povrch vyfoukejte stlačeným vzduchem. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.
7. Vyjměte vnitřní vzduchový filtr, který je za vložkou vzduchového filtru.

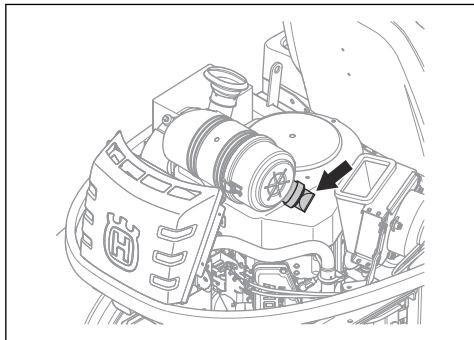


8. Vyčistěte vnitřní filtr oklepáním o tvrdý povrch. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.



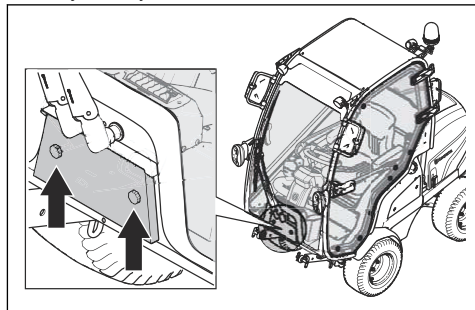
VAROVÁNÍ: Vnitřní vzduchový filtr nečistěte stlačeným vzduchem.

9. Vnitřní vzduchový filtr a vložku vzduchového filtru vložte do původní polohy v krytu filtru. Zkontrolujte, zda je vložka vzduchového filtru správně upevněna na horní části přívodu vzduchu.
10. Připevněte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte, zda sběrač nečistot míří směrem dolů.



Čištění a výměna vstupního filtru klimatizace

1. Povolte 2 knoflíky na krytu systému ventilátoru a sejměte kryt.

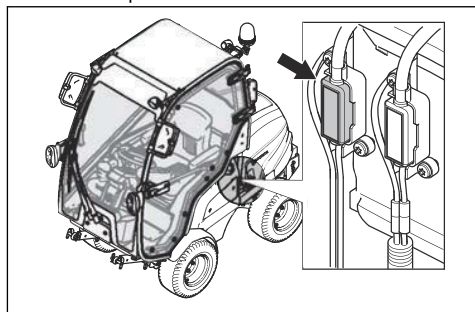


2. Vytáhněte držák filtru.
3. Vyjměte vstupní filtr.
4. Opatrně vyčistěte vstupní filtr kartáčem.
5. Pokud se vstupní filtr nevyčistí, je nutné jej vyměnit.
6. Vložte vstupní filtr do držáku filtru.
7. Připevněte držák filtru a utáhněte knoflíky.

Výměna pojistky

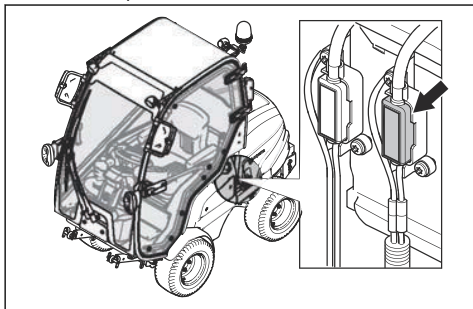
Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného konektoru.

1. Sejmутím krytu získáte přístup k přepálené pojistce.
 - a) Chcete-li vyměnit bezpečnostní pojistku, sejměte kryt motoru. Bezpečnostní pojistka se nachází v horní části baterie.
 - b) Chcete-li vyměnit vstupní pojistku, sejměte kryt motoru. Vstupní pojistka se nachází v levém držáku před baterií.

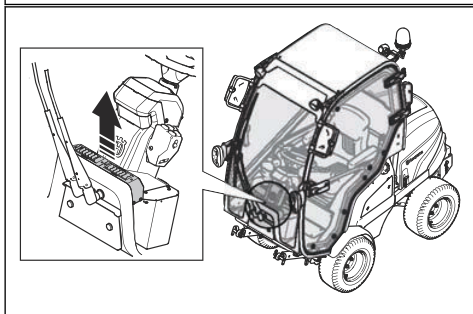
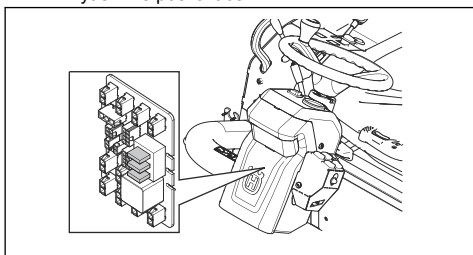


- c) Chcete-li vyměnit pojistku elektrické zásuvky, sejměte pravý boční kryt. Pojistka elektrické zásuvky se nachází ve skříni s elektrickou přípojkou.

- d) Chcete-li vyměnit pojistky kabiny, sejměte kryt motoru. Pojistky kabiny se nachází v pravém držáku před baterií.



- e) Chcete-li vyměnit pojistky silniční sady, sejměte kryt skříně posilovače.



Povšimněte si: U modelu P 525D with cabin získáte přístup ke krytu skříně posilovače vyšroubováním 4 šroubů na rozdělovači vzduchu. Demontujte rozdělovač vzduchu.

- f) Chcete-li vyměnit pojistky světel, stěrače a ventilátoru, sejměte kryt ve střeše kabiny.

1. Vytáhněte pojistku z držáku.
3. Vyměňte přepálenou pojistku za novou pojistkou stejného typu. Další informace naleznete v části *Přehled pojistek na strani 110*.
4. Namontujte kryty.

Povšimněte si: Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně

zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obratě se na schválený servis.

Nabití baterie

- Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, nabíjte baterii.
- Používejte standardní nabíječku baterií.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

Připojení startovacích kabelů

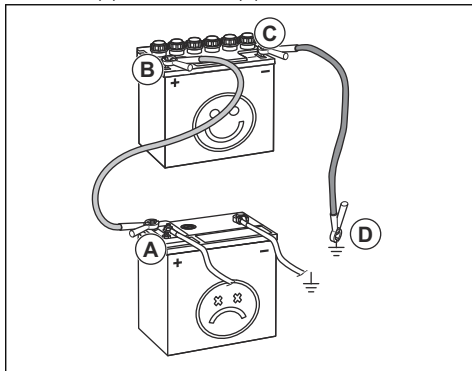


VÝSTRAHA: Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabitě baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Sejměte kryt motoru.
2. Sejměte kryt ze skříně baterie.
3. Připojte jeden konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) slabé baterie (A).



4. Připojte druhý konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) plně nabitě baterie (B).



VÝSTRAHA: Zamezte zkratku konců červeného kabelu s podvozkem.

5. Připojte jeden konec černého kabelu k ZÁPORNÉ sorce (-) plně nabitě baterie (C).
6. Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.
7. Namontujte kryty.

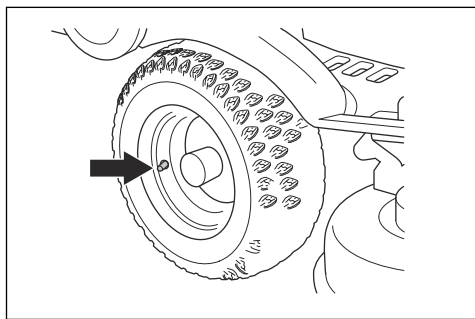
Odpojení startovacích kabelů

Povšimněte si: Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabitě baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

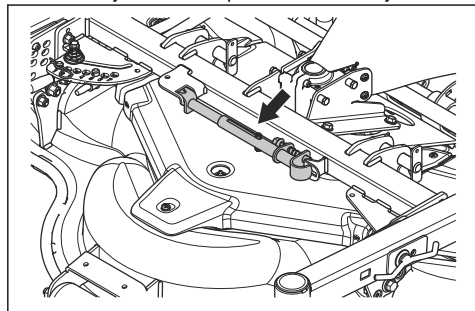
Tlaky v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách je 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) u všech 4 pneumatik.

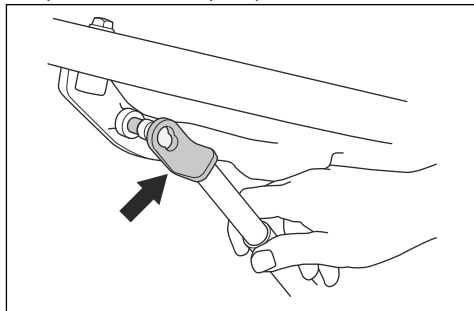


Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

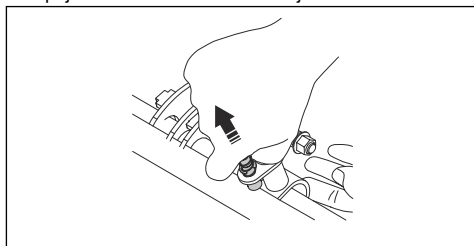
1. Proveďte kroky 1 až 13 v části *Demontáž žacího ústrojí na straně 120*.
2. Odmontujte servisní vzpěru z žacího ústrojí.



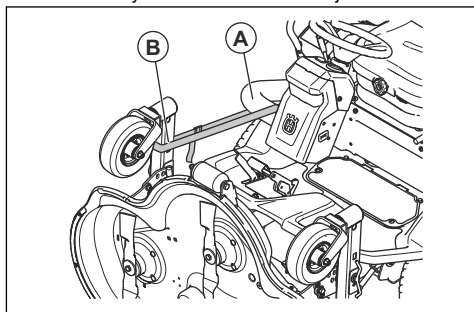
3. Připevněte servisní vzpěru k červenému upevňovacímu bodu pod spodní deskou.



4. Vytáhněte kolík na druhém konci servisní vzpěry. Připevněte servisní vzpěru k červené značce na spojovací trubici na žací ústrojí.



5. Nastartujte motor.
6. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.
7. Připevněte 1 konec bezpečnostních popruhů kolem potrubí vedle sloupku řízení.
8. Připevněte druhý konec bezpečnostního popruhu okolo otočných koleček žacího ústrojí.

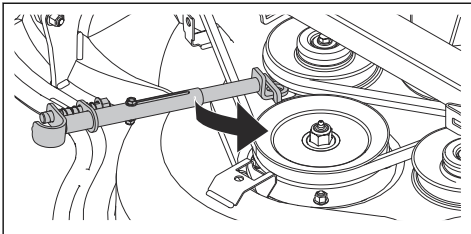


Chcete-li uvést žací ústrojí do sekací polohy, proveďte postup v opačném pořadí.

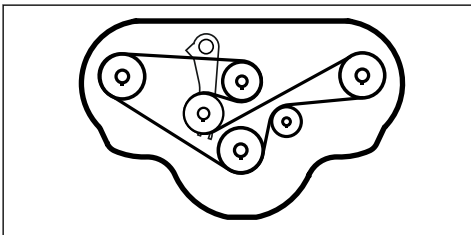
Výměna řemenu žacího ústrojí

1. Vyšroubujte 3 šroubů, které přidrží kryt řemenu.
2. Sejměte kryt řemenu.
3. Připevněte servisní vzpěru k napínací pružině.

4. Zatlačte servisní vzpěru a sejměte řemen.

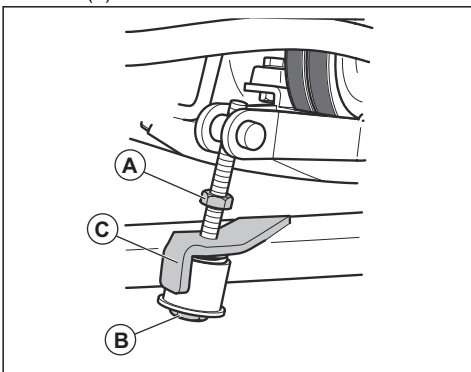


5. Nasadte řemen kolem řemenic, jak je znázorněno na obrázku.



Nastavení řemenů PTO

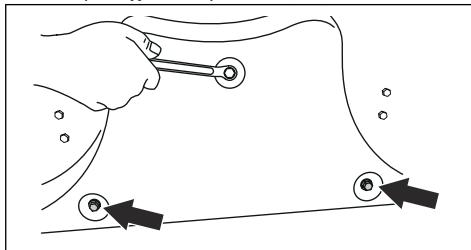
1. Uvolněte pojistnou matici (A).
2. Utahujte stavěcí šroub (B), dokud nebude objímka proti drážku rámu (C).
3. Přidržte stavěcí šroub (B) a dotáhněte pojistnou matici (A).



Demontáž a montáž ucpávky BioClip

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.

2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidrží ucpávku BioClip, a vyjměte ucpávku.



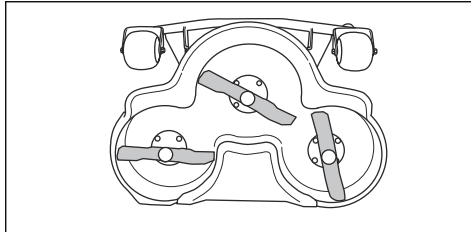
3. Upevněte 3 šrouby M8x15 mm do otvorů pro šrouby ucpávky BioClip, aby se zabránilo poškození závitů.
4. Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
5. Ucpávku BioClip instalujte v opačném pořadí.

Prohlídka nožů



VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obrátte se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

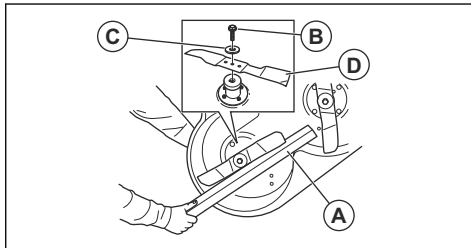
1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



3. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Výměna nožů

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.

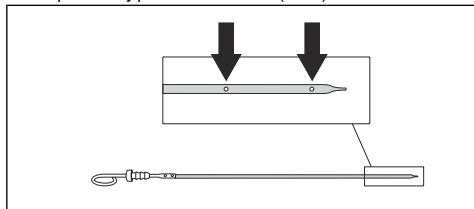


VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 150*.

5. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub momentem 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Otevřete kryt motoru.
3. Povolte olejovou měрку a vytáhněte ji.
4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měрку do otvoru pro olejovou měрку. Nedotahujte.
6. Vytáhněte olejovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrci. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



8. Pomalu doplňte olej otvorem pro olejovou měрку.

Povšimněte si: Doporučený motorový olej naleznete v části *Technické údaje na strani 150*. Nemíchejte různé typy olejů.

9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měрку. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.



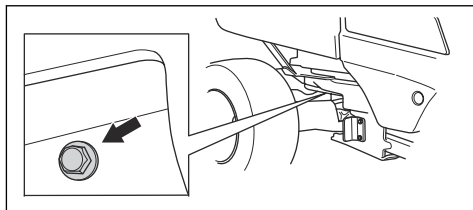
VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi

horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

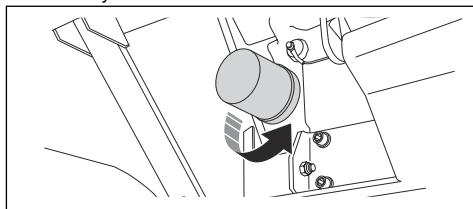


VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Umístěte nádobu pod vypouštěcí zátku oleje na levé straně motoru.



2. Vyměňte vypouštěcí zátku oleje.
3. Vyměňte olejovou měрку.
4. Vypusťte olej do nádoby.
5. Namontujte vypouštěcí zátku oleje a dotáhněte ji.
6. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.

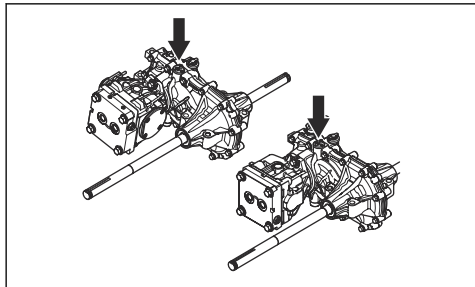


7. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
8. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
9. Doplňte nový olej uvedený v části *Technické údaje na strani 150*.
10. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
11. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.
12. Zkontrolujte hladinu oleje.

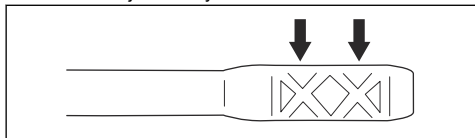
Povšimněte si: Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v části *Likvidace na strani 149*.

Kontrola hladiny převodového oleje

1. Pomocí olejové měrky zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.



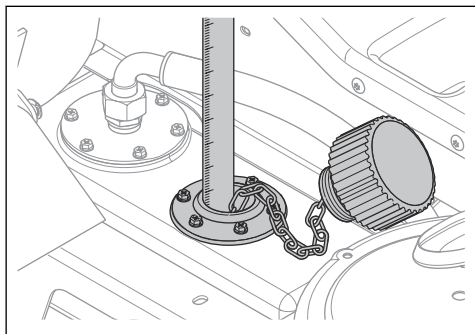
2. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce.



3. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 150*.

Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému

1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Očistěte prostor okolo víčka olejové nádrže suchým hadříkem.
3. Sejměte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Správná výška hladiny je 40 až 60 mm od horní části sítka.

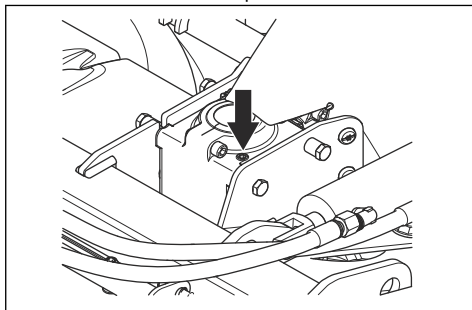


4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 150*.

Kontrola hladiny oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.

2. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
3. Vložte čistou kovovou měrku otvorem plnicího uzávěru oleje. Kovová měrka musí být dlouhá minimálně 100 mm a mít průměr maximálně 3 mm.



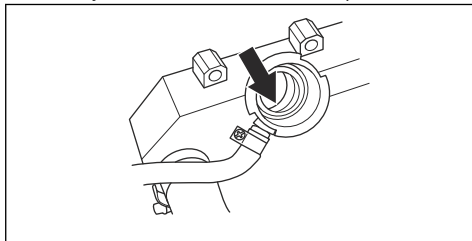
4. Zasuňte kovovou měrku až na dno skříně převodovky.
5. Vytáhněte olejovou měrku a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Změřte část kovové měrky, na které je olej. Kovová měrka musí být pokrytá olejem v rozsahu 78 až 82 mm.
7. Doplňte hydraulický olej, pokud je hladina oleje níže než na úrovni 78 mm kovové měrky. Doporučený olej naleznete v části *Technické údaje na strani 150*.

Výměna oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 120*.
2. Umístěte žací ústrojí na jeho přední okraj a vypusťte olej otvorem plnicího uzávěru oleje.
3. Nechte olej vytéct do nádoby.
4. Doplňte 80 ml nového hydraulického oleje uvedeného v části *Technické údaje na strani 150*.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

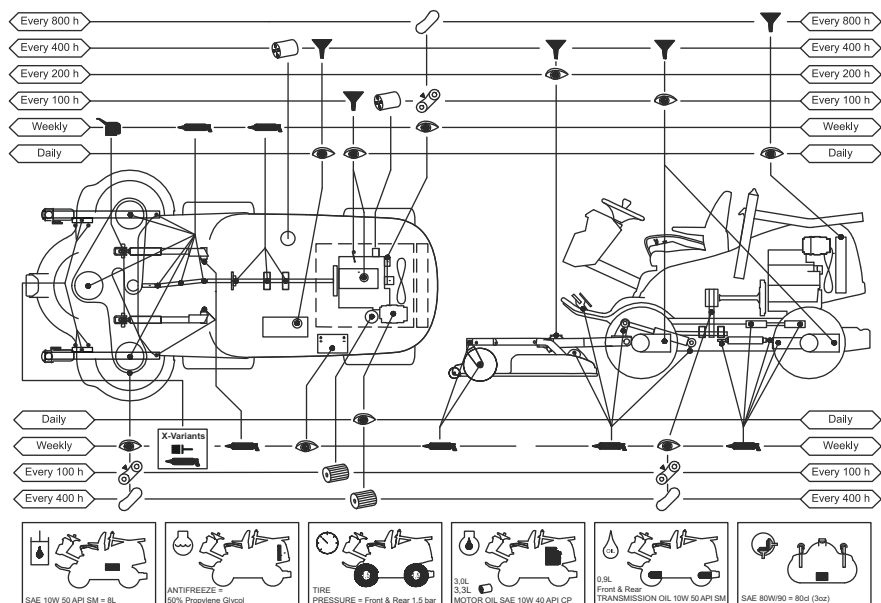
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Otevřete uzávěr chladicí kapaliny.
3. Podívejte se do nádrže na chladicí kapalinu.



4. Pokud nevidíte kapalinu skrze otvor nádrže na chladicí kapalinu, doplňte chladicí kapalinu. Další informace naleznete v části *Technické údaje na straní 150*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Symbole ve stručné servisní příručce



Vyměňte filtr



Vyměňte olej



Zkontrolujte hladinu oleje vizuálně nebo měrkou



Promažte maznici mazivem



Promažte motorovým olejem



Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemene



Vyměňte hnací řemen

Mazání, obecné informace

- Vyměňte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.
- Při mazání motorovým olejem použijte olejnicu.
- Při mazání vazelínou používejte mazivo na kuličková ložiska s antikoroziními přísadami. Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.
- Pokud výrobek používáte každý den, provádějte promazání dvakrát týdně.
- Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo do drážek řemenic. Mazivo z těchto dílů odstraňte alkoholem. Pokud ani po odstranění

maziva alkoholem není tření mezi řemenem
a řemenicí dostatečné, vyměňte řemen.



VAROVÁNÍ: K čištění řemenů
nepoužívejte benzín ani jiné ropné produkty.

Odstraňování problémů

Odstraňování problémů

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu
k používání, obraťte se na servisního pracovníka
společnosti Husqvarna.

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Není aktivovaná parkovací brzda. Další informace naleznete v části <i>Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na straní 128.</i>
	V palivovém systému je vzduch.
	Hlavní pojistka je spálená. Další informace naleznete v části <i>Výměna pojistky na straní 137.</i>
	Zámek zapalování je vadný.
	Je špatné propojení mezi kabelem a baterií.
	Baterie je příliš slabá. Další informace naleznete v části <i>Nabití baterie na straní 138.</i>
	Startér je vadný.
	Je aktivováno tlačítko PTO.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Další informace naleznete v části <i>Doplňování paliva na straní 123.</i>
	V palivovém systému je vzduch.
	Kabel zapalování je vadný.
	Motor je vadný.
Motor neběží plynule.	Palivový filtr je ucpaný. Další informace naleznete v části <i>Výměna palivových filtrů na straní 136.</i>
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace naleznete v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na straní 136.</i>
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.
	Příliš nízký podávací tlak.
	Uvolněné potrubí vstřikovače.
	Motor je vadný.
	V palivové nádrži je nesprávný typ paliva.
	Přetlakový ventil je vadný.
	Vstřikovač paliva je vadný.
	Vstřikovací čerpadlo je vadné.
	Podávací čerpadlo je vadné.

Problém	Příčina
Motor se přehřívá.	Motor je přetížený.
	Příliš nízká hladina chladicí kapaliny.
	Příliš nízká hladina motorového oleje.
	Ucpaný přívod studeného vzduchu nebo chladicí žebra.
	Klimatizace je vadná.
Z výrobku vychází černý kouř.	Vstřikovač paliva je vadný.
	V palivové nádrži je nesprávný typ paliva.
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace naleznete v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 136</i> .
	Vstřikovací čerpadlo je vadné.
Z výrobku vychází modrý kouř.	Příliš vysoká hladina motorového oleje.
	Motor je vadný.
Z výrobku vychází bílý kouř.	Válec motoru je vadný.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje.
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace naleznete v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 136</i> .
	Palivový filtr je ucpaný. Další informace naleznete v části <i>Výměna palivových filtrů na strani 136</i> .
	V palivovém systému je vzduch.
	Přetlakový ventil je vadný.
	Příliš nízký podávací tlak.
	Podávací čerpadlo je vadné.
	Načasování palivového vstřikovacího čerpadla je chybné.
	Motor je vadný.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Přívod studeného vzduchu k převodovce nebo chladicí žebra jsou ucpaná.
	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Další informace naleznete v části <i>Kontrola hladiny převodového oleje na strani 142</i> .
Baterie se nenabíjí.	Baterie je vadná. Obráťte se na servisního pracovníka společnosti Husqvarna.
	Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie.

Problém	Příčina
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Další informace naleznete v části <i>Prohlídka nožů na strani 140.</i>
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Další informace naleznete v části <i>Prohlídka nožů na strani 140.</i>
	Motor je povolený.
	Uvolněná úhlová převodovka.
	Uvolněné hydraulické čerpadlo.
	Motor je vadný.
	Hnací hřídel je vadná.
Výsledky sečení jsou nedostatečné.	Nože jsou tupé. Další informace naleznete v části <i>Prohlídka nožů na strani 140.</i>
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Další informace naleznete v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 129.</i>
	Žací ústrojí je nakloněné.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Další informace naleznete v části <i>Čištění výrobku na strani 131.</i>
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Další informace naleznete v části <i>Tlaky v pneumatikách na strani 139.</i>
	Otočná kolečka mají rozdílný tlak v pneumatikách na pravé a levé straně. Další informace naleznete v části <i>Technické údaje na strani 150.</i>
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Další informace naleznete v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 129.</i>
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Další informace naleznete v části <i>Technické údaje na strani 150.</i>
	Hnací řemen prokluzuje.

Přeprava, skladování a likvidace

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznamte s místními silničními předpisy.

Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou

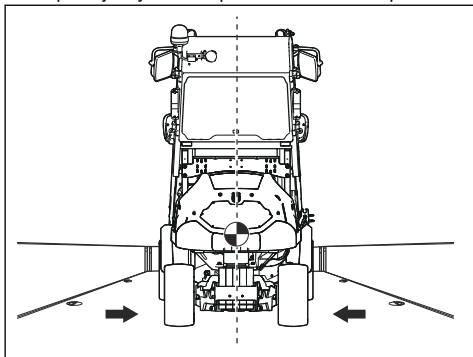
Před upevněním výrobku je třeba si přečíst a pochopit kapitolu o bezpečnosti. Další informace naleznete v části *Bezpečnost na strani 113.*



VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Pripevněte výrobek pevně k nákladnímu prostoru.

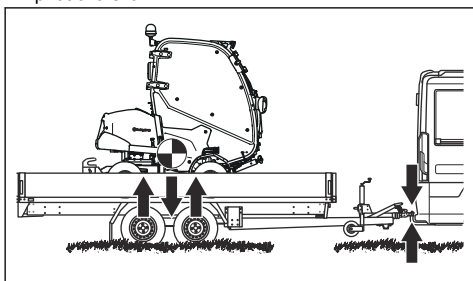
Vybavení: 4 schválené popruhy a 4 klíny pod kola.

1. Zaparkujte výrobek doprostřed nákladního prostoru.

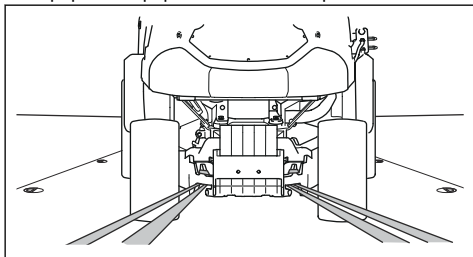


VÝSTRAHA: Pro přepravu v přepravních vozidlech s krytem. Než výrobek umístíte pod kryt, nechte jej vychladnout.

2. Těžiště výrobku se musí nacházet nad nápravou přepravního vozidla. Používá-li se pro přepravu přívěs, ujistěte se, že na tažnou tyč působí správná přítláčná síla.

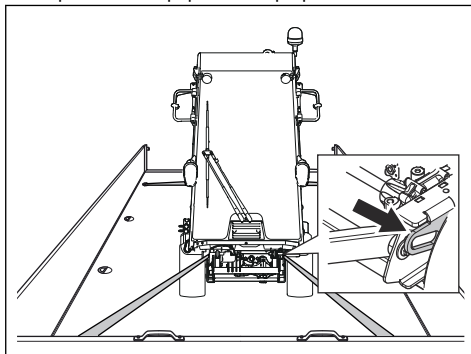


3. Zatáhněte parkovací brzdou.
4. Zamkněte výrobek pomocí .
5. Žací ústrojí spusťte do sekací polohy.
6. Odstraňte veškeré nepřípevněné předměty.
7. Protáhněte první popruh rámem zadní převodovky a připevněte popruh k 1 z háků na převodovce.

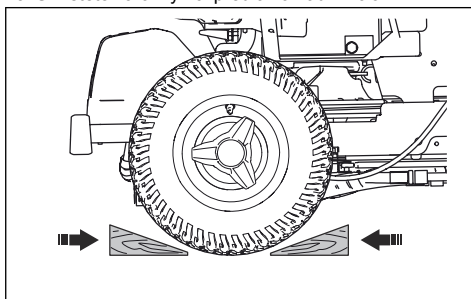


8. Protáhněte druhý popruh rámem zadní převodovky a připevněte popruh ke druhému háku na převodovce.

9. Připevněte popruhy k nákladnímu prostoru.
10. Napněte popruhy směrem dozadu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
11. Připevněte třetí popruh k 1 z přepravních ok.



12. Připevněte čtvrtý popruh ke druhému přepravnímu oku.
13. Připevněte popruh k nákladnímu prostoru.
14. Napněte popruh směrem k přední části nákladního prostoru, abyste výrobek zajistili.
15. Umístěte záračky kol před a za zadní kola.



Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlostí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace naleznete v části *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 124*.

Skládování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Lepkavé částice v uskladněném palivu mohou mít negativní vliv na činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte mísicí poměry stanovené

výrobce. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.



VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větráných prostorech. Nebezpečí požáru, pokud se palivové výpary dostanou do blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.



VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 131*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Vyměňte baterii. Vyčistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotežuje zbývajcí palivo v karburátoru.

Povšimněte si: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

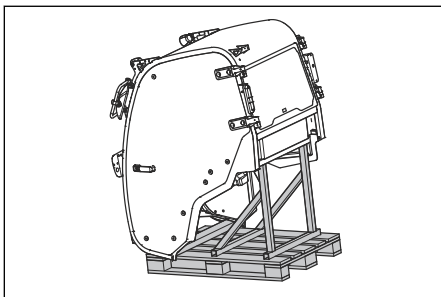
- Vyměňte zapalovací svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžici motorového oleje. Ručně otočte hřídel motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a namontujte zpět zapalovací svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Skladování kabiny



VÝSTRAHA: Kabinu přemíst'ujte opatrně. Kabina je těžká a může způsobit vážná zranění. Kabina musí být během skladování stabilní.

- Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- Skladujte výrobek v uzamčeném prostoru z dosahu dětí a dalších neoprávněných osob.
- Během skladování musí být kabina umístěna na podpěře kabiny. Další informace naleznete v části *Rozměry nosné konstrukce kabiny na strani 155*.



Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte ve sběrném místě jako použitou baterii.

Technické údaje

Technické údaje

	P 520D	P 525D
Rozměry	Další informace jsou uvedeny v části <i>Rozměry produktu na strani 153.</i>	
Rozměry pneumatik	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa/bar/PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Max. sklon, stupně °	10	10
Motor		
Značka/model	Kubota D902	Kubota D1105
Jmenovitý výkon motoru, kW při 3000 ot/min ¹⁷	14,7	17,8
Zdvihový objem, cm ³	898	1123
Max. otáčky motoru, ot./min	3300	3200
Motorová nafta, min. cetanové číslo ¹⁸	45	45
Objem nádrže, litry	25	25
Oil, třída API CF-4 nebo kvalitnější	Třída SAE10W-40	Třída SAE10W-40
Objem oleje včetně filtru, litry	3,3	3,3
Objem oleje bez filtru, litry	3	3
Startér	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V
Chladicí systém		
Kapacita chladicího systému, litry	3,7	3,7
Nemrzoucí směs	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hydraulický systém		
Max. pracovní tlak, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Max. pracovní průtok, l/min	12	12
Objem hydraulické nádrže, litry	8	8
Objem hydraulického systému, litry	13	13
Převodovka		
Značka	Kanzaki	Kanzaki

¹⁷ Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

¹⁸ Aby palivo vyhovovalo emisním předpisům, musí splňovat normu EN590 nebo ASTM D975 a mít obsah síry nižší než 500 ppm nebo 0,05 % hmotnosti. Další informace o kvalitě paliva naleznete v návodu k používání od společnosti Kubota.

	P 520D	P 525D
Model	KTM23	KTM23
Olej, třída API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Kapacita oleje, vepředu, celkem, litry	0,9	0,9
Kapacita oleje, vzadu, celkem, litry	0,9	0,9
Max. hydraulický tlak, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Elektrický systém		
Typ	12 V, záporné ukostření	12 V, záporné ukostření
Baterie	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Hlavní pojistka, typ s plochými kontakty, A	125	125
Pojistka zásuvky, typ s plochými kontakty, A	50	50
Žárovky		
Světlo	LED, 2x12 V 5 W	LED, 2x12 V 5 W
Světla na kabině		
Tlumená světla	–	H7
Parkovací světla	–	W5W
Směrové světlo	–	PY21W
Přední pracovní světla	–	H9
Zadní pracovní světla	–	H9
Zadní světla	–	Kontrolky LED
Varovné světlo	–	Kontrolky LED
Žací ústrojí		
Typ	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emise hluku ¹⁹	P 520D	P 525D
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104

¹⁹ Emise hluku v životním prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/EU.

Emise hluku ¹⁹	P 520D	P 525D
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Hladiny hluku ²⁰	P 520D	P 525D
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Úrovně vibrací ²¹	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Hladina vibrací na volant, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Hladina vibrací v sedadle, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Žací ústrojí	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Šířka sečení, mm	1320	1550	1320	1550
Výška sečení, 7 poloh, mm/palce	30–112	30–112	30–112	30–112
Šířka, mm	1400	1631	1400	1631
Hmotnost, kg	138	155	148	163
Délka, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Kotouč				
Objednávací číslo	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

¹⁹ Emise hluku v životním prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/EU.

²⁰ Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

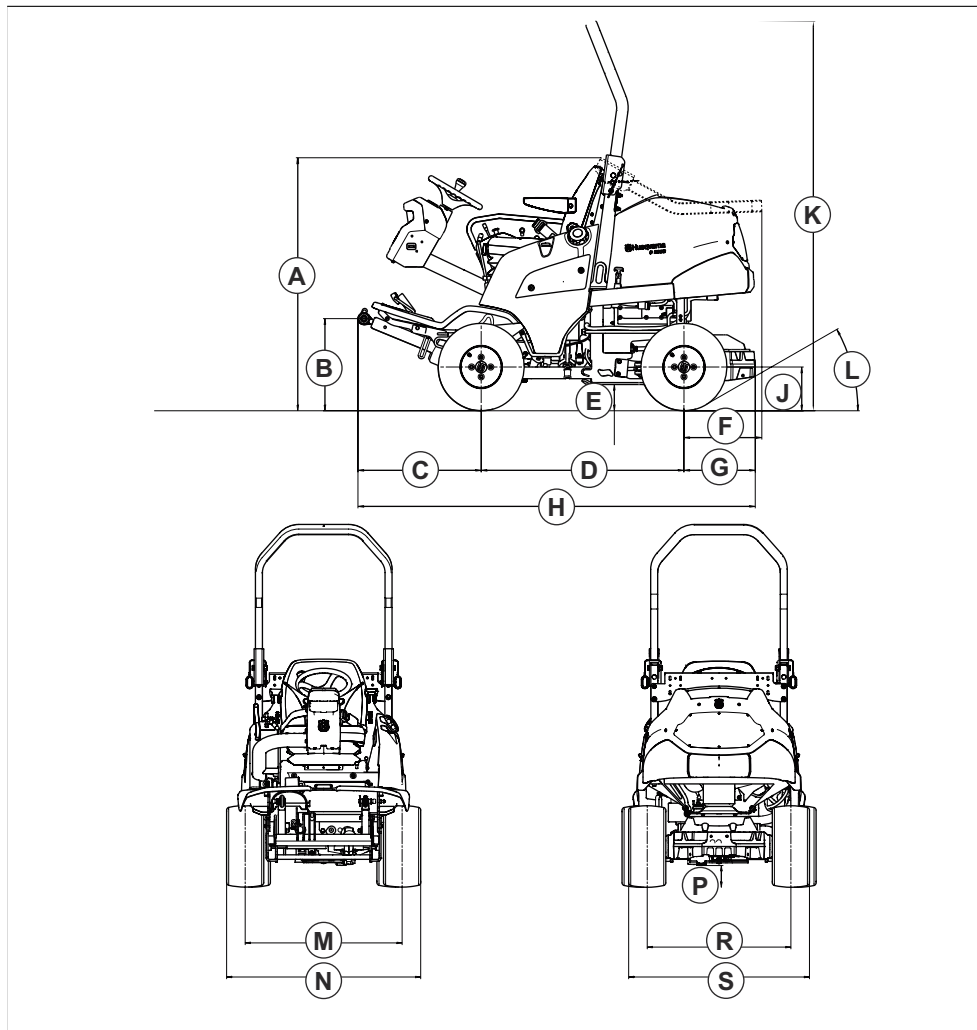
²¹ Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).



VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou

rychlostí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu k používání.

Rozměry produktu

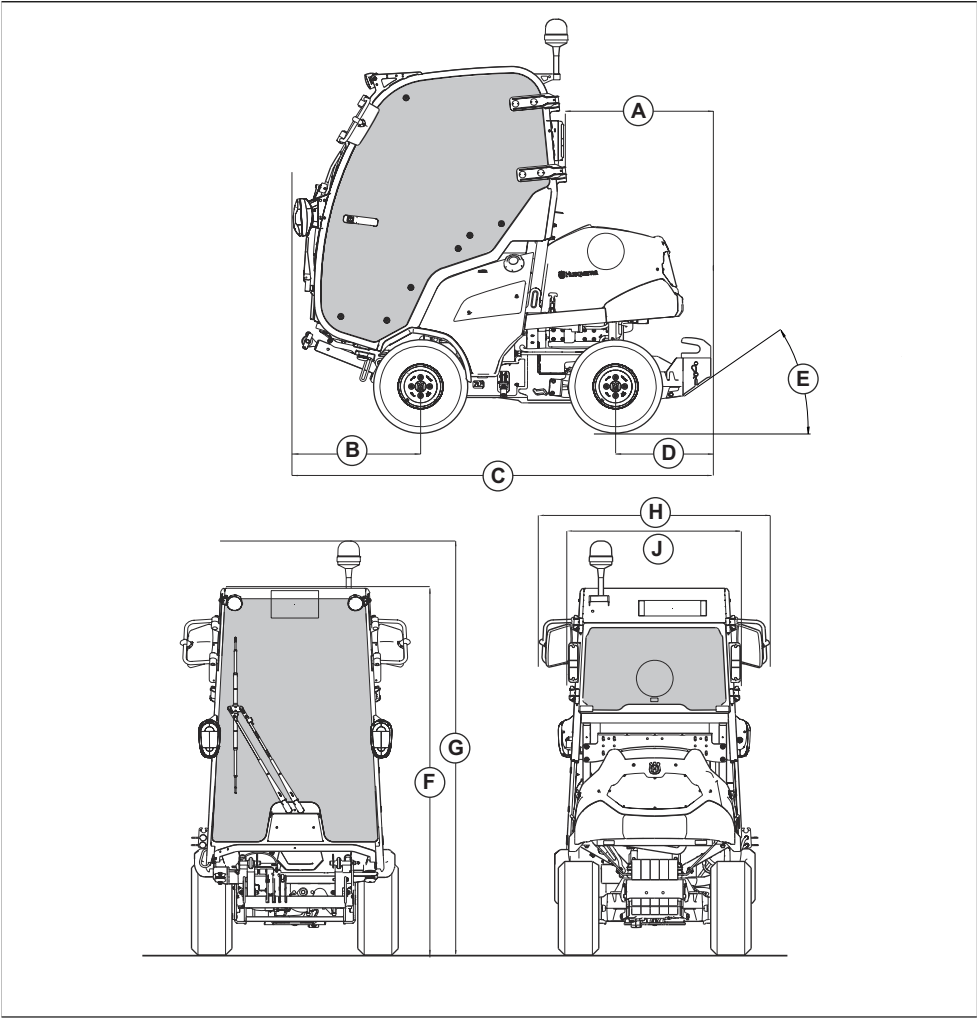


Rozměry, mm P 520D / P 525D

A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145

C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

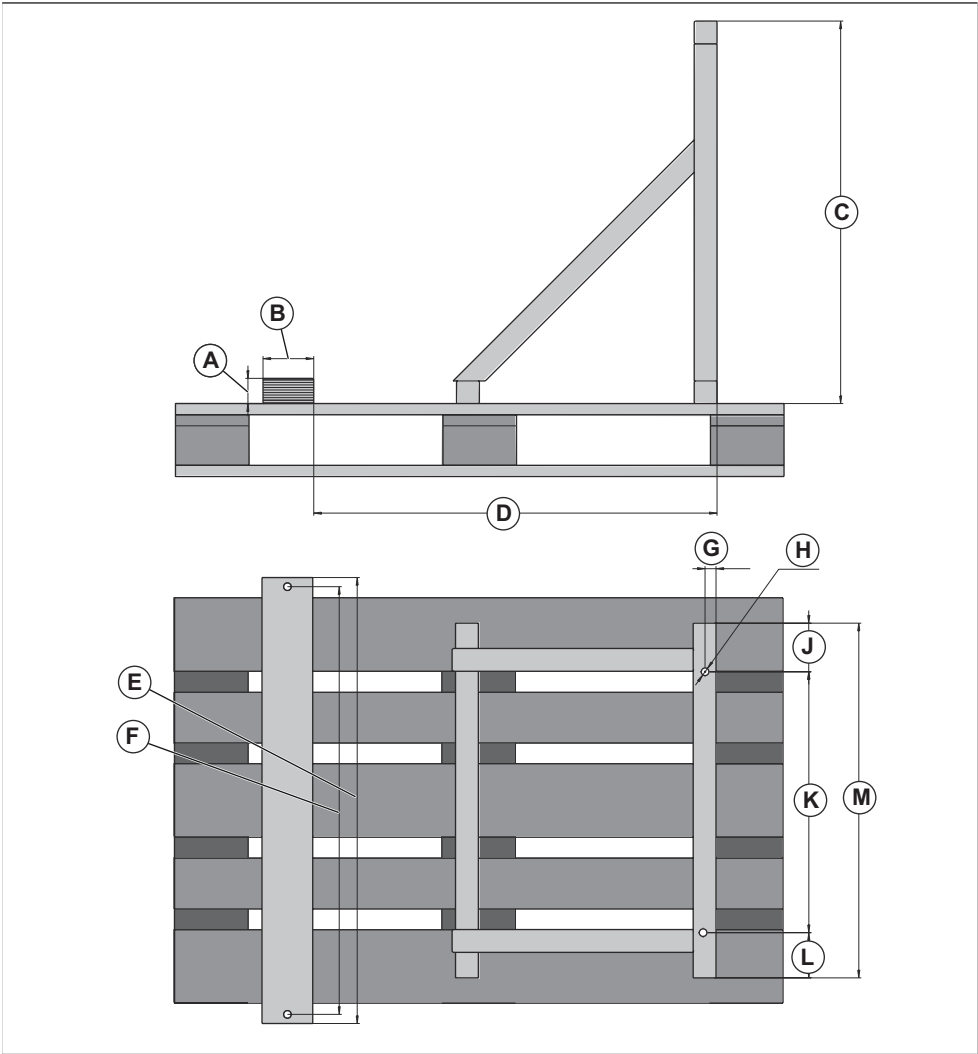
Rozměry produktu



Rozměry, mm P 525D s kabinou									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883

B	692	D	518	F	2008	H	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

Rozměry nosné konstrukce kabiny



Rozměry pro podpěru kabiny, mm					
A	50	D	800	G	22,5
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)
				K	515
				L	89

C	755	F	844	J	96	M	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

Příslušenství

Pokyny pro údržbu volitelného vybavení nebo příslušenství nejsou uvedeny v tomto návodu

k používání. Pokyny pro příslušenství najdete v návodu k obsluze daného příslušenství.

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Záruka

Záruka na převodovku

Záruka na převodovku je platná, pouze pokud jsou prováděny kontroly otáček předních a zadních kol, jak je uvedeno v plánu údržby. Aby nedošlo k poškození převodového systému, nechte jej seřídit v autorizovaném servisu.

ES Prohlášení o shodě

ES Prohlášení o shodě

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel:
+46-36-146500, prohlašuje, že **sekačky se sedící**
obsluhou Husqvarna P 520D a P 525D s výrobním
číslem 2015 a vyšším (rok je zřetelně označen
obyčejným písmem na typovém štítku a za ním
následuje výrobní číslo), vyhovují požadavkům
SMĚRNICE RADY:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“
2006/42/EC
- ze 26. února 2014 „týkající se elektromagnetické
kompatibility“ **2014/30/EU**,
- z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku v okolním
prostředí“ **2000/14/ES**.

Informace ohledně emisí hluku a šířky sečení naleznete
v části Technické údaje.

Byly uplatněny následující harmonizované normy:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Není-li uvedeno jinak, platí výše uvedené normy
v poslední vydané verzi.

Ohlašovací úřad: **0404, RISE SMP Svensk**
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala
vydal zprávy týkající se vyhodnocení shody podle
dodatku VI ke Směrnici rady z 8. května 2000 „týkající
se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/EC.

Certifikáty mají tato čísla: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products
(ředitel vývoje zahradního sortimentu) (Autorizovaný
zástupce společnosti Husqvarna AB a osoba odpovědná
za technickou dokumentaci.)

Obsah

Úvod.....	158	Preprava, skladovanie a likvidácia.....	198
Bezpečnosť.....	164	Technické údaje.....	201
Montáž.....	169	Príslušenstvo.....	207
Prevádzka.....	174	Servis.....	207
Údržba.....	180	Záruka.....	207
Riešenie problémov.....	196	ES vyhlásenie o zhode.....	208

Úvod

Kontrola pred dodaním a čísla produktu

Poznámka: Tento produkt bol skontrolovaný pred dodaním. Uistite sa, že vám váš predajca poskytol podpísanú kópiu dokladu o kontrole pred dodaním.

Kontaktné údaje servisného zástupcu:	
Tento návod na obsluhu patrí k produktu s produktovým číslom/výrobným číslom:	
/	
Motor:	
Prevodovka:	

Popis výrobku

P 520Da P 525Dsú kosačky s predným nadstavcom. Zdrojom napájania je naftový motor. Pedále jazdy dopredu a dozadu umožňujú operátorovi plynule regulovať rýchlosť. Výrobky majú pohon všetkých kolies (AWD) a používajú sa s kosiacími zariadeniami Combi s . P 525D with cabin je P 525D s kabinou.

Plánované použitie

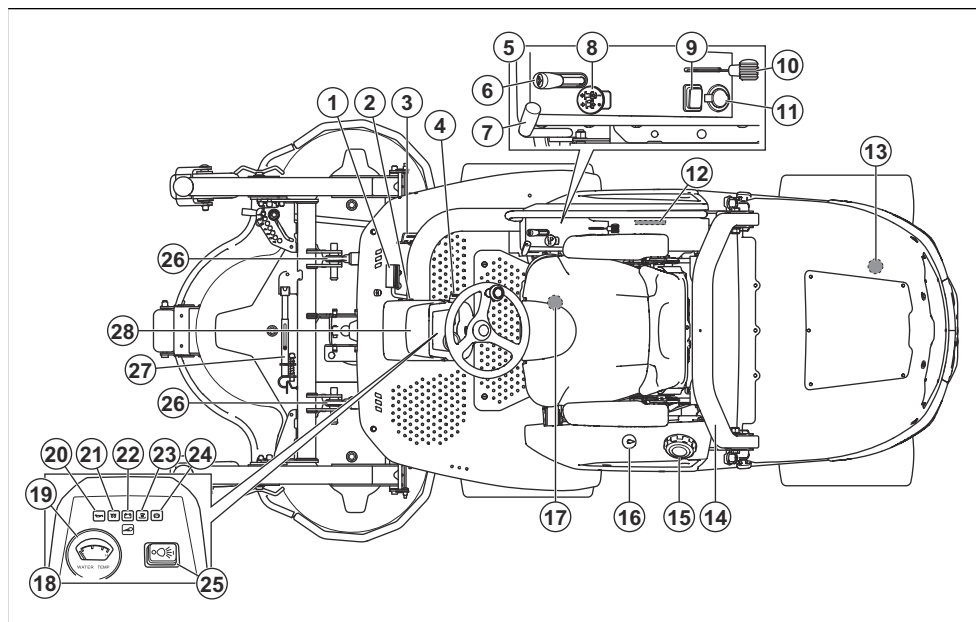
Tento produkt má slúžiť na kosenie trávy na otvorenom a rovnom povrchu v obytných oblastiach a záhradách.

Ak chcete produkt používať na iné účely, pripojte voliteľné príslušenstvo. Ďalšie informácie o dostupnom príslušenstve získate od predajcu produktov spoločnosti Husqvarna.

Poistite si svoj produkt

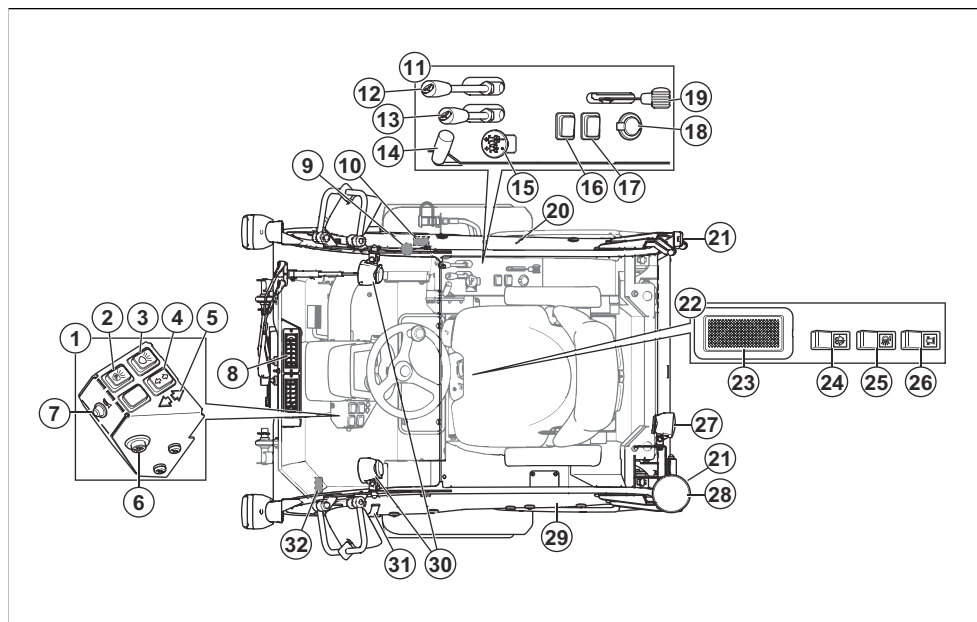
Zabezpečte si poistné krytie na svoj nový produkt. V prípade otázok sa obráťte na svoju poisťovňu. Odporúčame komplexné poistenie, ktoré zahŕňa tretie strany, požiar, poškodenie, odcudzenie a zodpovednosť.

Prehľad výrobku



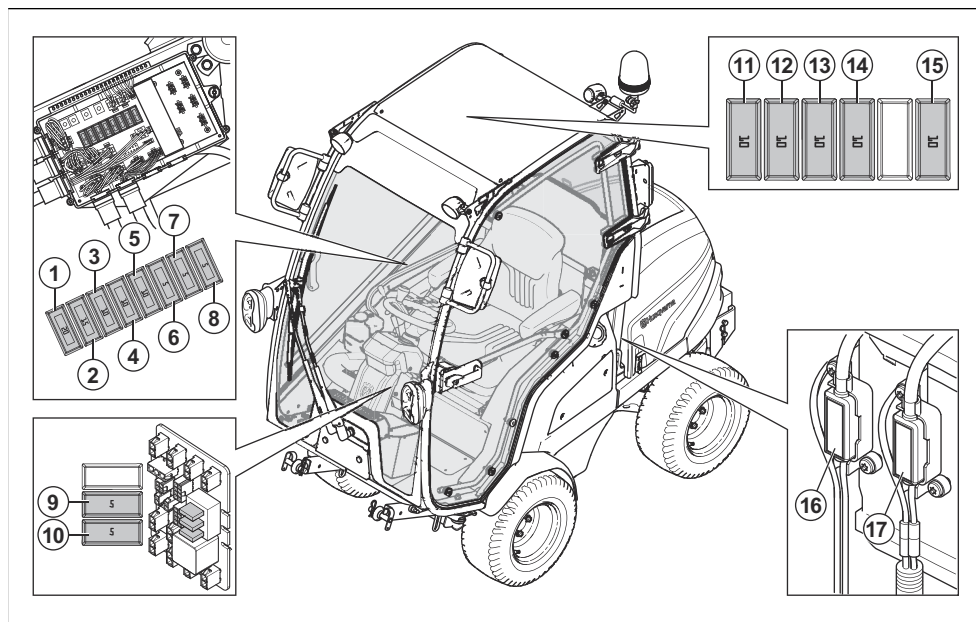
- | | |
|---|---|
| 1. Rýchlostný pedál vpred | 15. Uzáver palivovej nádrže |
| 2. Západka otáčok | 16. Palivová mierka |
| 3. Rýchlostný pedál vzad | 17. Predná náprava s obtokovým ventilom |
| 4. Zámok zapalovania | 18. Panel s nástrojmi |
| 5. Ovládací panel vpravo | 19. Teplomer chladiacej kvapaliny |
| 6. Zdvíhacia páka hydraulického zdvihu | 20. Mierka tlaku oleja |
| 7. Parkovacia brzda | 21. Indikátor žeraviacej sviečky |
| 8. Tlačidlo PTO | 22. Stav batérie |
| 9. Vypínač pre napájaciu zásuvku | 23. Indikátor rotujúcich čepelí |
| 10. Ovládanie plynu | 24. Indikátor parkovacej brzdy |
| 11. Napájací výstup, 12 V | 25. Indikátor svetlometu |
| 12. Typový štítok | 26. Zdvíhacie ramená |
| 13. Zadná náprava s obtokovým ventilom | 27. Servisná vzpera |
| 14. ROPS (ochranná štruktúra proti prevráteniu) | 28. Skriňa posilňovača |

Prehľad výrobku P 525D with cabin



- | | |
|--|---|
| 1. Ovládací panel | 17. Vypínač pre napájajúcu zásuvku |
| 2. Spínač parkovacích svetiel | 18. Napájací výstup, 12 V |
| 3. Spínač stretávacích svetiel | 19. Ovládanie plynu |
| 4. Spínač smerovky | 20. Núdzový východ |
| 5. Indikátor smerovky | 21. Zadné svetlá |
| 6. Spínač výstražného svetla | 22. Ovládací panel na streche kabíny |
| 7. Bzučiak | 23. Spínač vnútorného svetla kabíny |
| 8. Ventilátor | 24. Spínač stieračov okien |
| 9. Regulátor prúdenia vzduchu z klimatizácie | 25. Spínač zadných pracovných svetiel na kabíne |
| 10. Nádrž na kvapalinu ostrekovača okna | 26. Spínač výstražných svetiel na kabíne |
| 11. Ovládací panel vpravo | 27. Zadné pracovné svetlá |
| 12. Zdvíhacia páka hydraulického zdvihu | 28. Výstražné svetlá |
| 13. Páka výšky rezu | 29. Dvierka |
| 14. Parkovacia brzda | 30. Predné pracovné svetlá |
| 15. Tlačidlo PTO | 31. Rukoväť |
| 16. Funkčné tlačidlo pre príslušenstvo s prídavnou hydraulikou | 32. Vetrací podstavec |

Prehľad poistiek

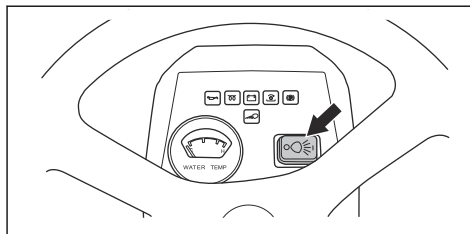


1. Zapáľovanie, 20 A.
2. Svetlo, 15 A
3. Napájanie 1, 10 A.
4. Napájanie 2, 10 A.
5. 12 V zdroj napájania, 10 A.
6. Súprava pre prevádzku na cestných komunikáciách, 5 A
7. Gen. Solenoid generátora, 5 A.
8. Predné svetlo, 5 A.
9. Bzučiak, 5 A
10. Parkovacie svetlo, 5 A.
11. Stierač okna, 10 A. *Len v modeli P 525D with cabin.*
12. Klimatizácia, 10 A. *Len v modeli P 525D with cabin.*
13. Zadné pracovné svetlo, 10 A. *Len v modeli P 525D with cabin.*
14. Stretávacie svetlo, 10 A. *Len v modeli P 525D with cabin.*
15. Predné pracovné svetlo, 10 A. *Len v modeli P 525D with cabin.*
16. Bezpečnostná poistka pre vysoký výkon, 125 A.
17. Poistka kabíny. *Len v modeloch P 525D a P 525D with cabin.*

Napájaciu zásuvku nastavíte do zapnutej a vypnutej polohy pomocou vypínača na ovládacom paneli.

Svetlá

Vypínač svetiel sa nachádza na paneli volantu.



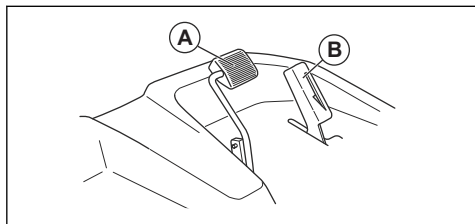
Pedále na jazdu dopredu a dozadu

Rýchlosť sa pozvoľna reguluje 2 pedálmi. Ľavý pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pravý pedál (B) sa

Napájacía zásuvka

Napätie napájacej zásuvky je 12 V. Napájacía zásuvka je vybavená poistkou. Pozrite si časť *Prehľad poistiek na strane 161*.

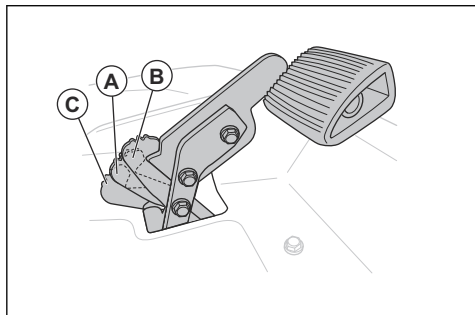
používa na jazdu dozadu. Stroj brzdí, keď sú pedály uvoľnené.



Zámok pedála jazdy dopredu (P 525D, P 525D with cabin)

Polohu pedála jazdy dopredu je možné uzamknúť pomocou zámku pedála jazdy dopredu. Pedál môžete uzamknúť do transportnej polohy (A) alebo pracovnej polohy (B).

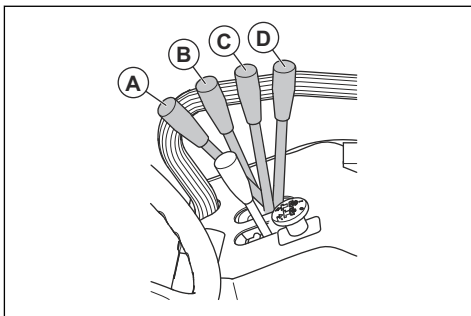
Posunutím západky otáčok do polohy (C) zámok odistíte.



Zdvíhacia páka pre hydraulický zdvih kosiaceho zariadenia

Zdvíhacia páka hydraulického zdvihu sa používa na zdvihnutie a spustenie kosiaceho zariadenia. Hydraulický zdvih využíva hydraulický tlak a na prevádzku zdvihu je potrebné naštartovať motor.

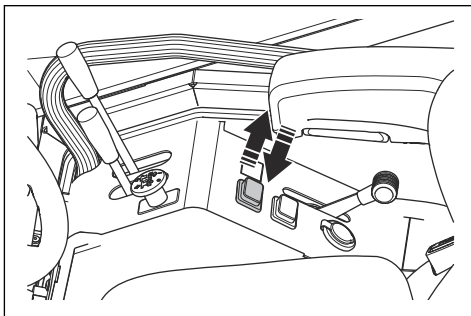
- Slúži na posunutie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia (A).
- Slúži na spustenie zdvíhacích ramien (B).
- Slúži na posunutie kosiaceho zariadenia do neutrálnej polohy (C).
- Slúži na posunutie kosiaceho zariadenia do transportnej polohy (D).



Funkčné tlačidlo hydraulického príslušenstva

Funkčné tlačidlo je umiestnené pri zdvíhacej páke hydrauliky.

Funkčné tlačidlo má pri rôznych druhoch príslušenstva rôzne funkcie. Pozrite si návod na obsluhu daného príslušenstva.



Kosiace zariadenie

Pre tento produkt sú určené kosiace zariadenia Combi s jednotkou BioClip. Jednotka BioClip seká trávu tak, že sa dá použiť ako hnojivo. Kosiace zariadenia Combi možno používať aj bez jednotky BioClip. Bez jednotky BioClip kosačka trávu odhadzuje dozadu.

Teplota v kabíne

Model P 525D with cabin je vybavený ohrevom kabíny na zvýšenie teploty v kabíne. Ohrev kabíny je tiež možné použiť na odstránenie námrazy z okien v chladnom počasí.

Symbols na výrobku



UPOZORNENIE: Neopatrné a nesprávne používanie kosačky môže viesť k vážnemu alebo smrteľnému poraneniu obsluhy alebo iných osôb.



Skôr než začnete produkt používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a dôsledne sa oboznámte s pokynmi.



Rotujúce čepele. Keď je motor zapnutý, nepribližujete sa časťami tela ku krytu.



Upozornenie: rotujúce diely. Nepribližujete sa časťami tela.



Upozornenie: rotujúca remenica. Keď je motor zapnutý, nepribližujete sa časťami tela.



Upozornenie: hrozí nebezpečenstvo pomliaždenín.



Upozornenie: hrozí nebezpečenstvo pomliaždenín. Zdvíhacie ramená sa budú pohybovať s veľkou silou, nepribližujete sa časťami tela.



Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.



Horúci povrch.



Produkt nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä deti, alebo zvieratá.



Pred tým a počas toho, ako s produktom budete cívať, sa pozerajte za seba.



Nikdy nekoste trávu naprieč svahom. Nekoste trávu na svahoch so sklonom viac ako 10°. Pozrite si časť *Kosenie trávy na svahoch na strane 167*.



Na produkte alebo vybavení nikdy nevozte pasažierov.



Riziko prevrátenia.



Ak nie je pripojené žiadne kosiace zariadenie, používajte produkt veľmi pomaly.



Produkt používajte pri maximálnych otáčkach až vtedy, ak je pripojené kosiace zariadenie.



Jazda dopredu.



Neutrál.



Jazda dozadu.



Parkovacia brzda.



Aktivovanie parkovacej brzdy.



Uvoľnenie parkovacej brzdy.



Hydrostatické voľnobežné koleso.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami ES.



Emisie hluku do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie výrobku sú špecifikované v kapitole s technickými údajmi tohto návodu a na štítku.



Vždy používajte schválené chrániče sluchu.



Zastavte motor.



Naštartujte motor.



Otáčky motora – vysoké.



Otáčky motora – nízke.



Palivo.



Čepele sú aktivované.



Čepele sú deaktivované.



Hladina oleja.

Poznámka: Ostatné symboly/emblémy na výrobku odkazujú na požiadavky certifikácie pre niektoré komerčné oblasti.

Emisie Euro V



VÝSTRAHA: Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

Zodpovednosť za výrobok

V súlade s právnymi predpismi upravujúcimi zodpovednosť za výrobok nenesieme zodpovednosť za škody spôsobené našim výrobkom v dôsledku:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opravy výrobku, ktoré neboli vykonané v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami.

Bezpečnosť

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.



VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Tento produkt dokáže odseknuť ruky alebo nohy a odhadzovať predmety. V prípade nedodržania bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtenie.



VÝSTRAHA: Ak je poškodené kosiace zariadenie, prestaňte produkt používať. Poškodené kosiace zariadenie môže

odhadzovať predmety a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Poškodené čepele bezodkladne vymeňte.



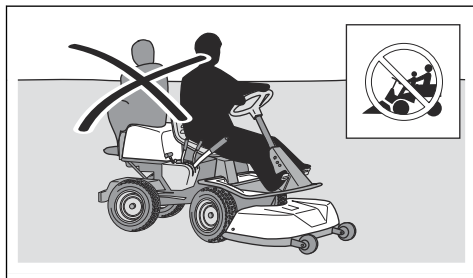
VÝSTRAHA: Tento produkt vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame, aby sa osoby s implantovanými lekárskeymi prístrojmi poradili so svojím lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto produktu.



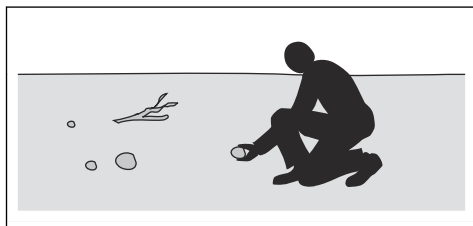
VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Vždy zachovávajte opatnosť a riadte sa zdravým úsudkom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si po prečítaní návodu na obsluhu nie ste istí prevádzkovými postupmi, pred pokračovaním sa poraďte s odborníkom.
- Pred spustením produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny na produkte a uistite sa, že im rozumiete.

- Naučte sa používať produkt a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť.
- Naučte sa rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Produkt udržiajte čistý, aby boli nápisy a nálepky jasne čitateľné.
- Myslite na to, že operátor bude zodpovedný za nehody zahŕňajúce iné osoby alebo ich majetok.
- Neprepravujte cestujúcich. Produkt môže používať len jedna osoba.



- Nenechajte produkt bez dozoru, kým je motor zapnutý. Vždy pred ponechaním produktu bez dozoru zastavte čepele, aktivujte parkovaciu brzdú, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania.
- Produkt používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Produkt udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na možné riziká.
- Produkt nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v daždi, na vlhkých alebo mokrych miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri riziku blesku atď.
- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhli kolízii.
- Oblasť vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.



- Nenechajte deti a osoby, ktoré nemajú oprávnenie na používanie, používať produkt alebo vykonávať jeho servis. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony.
- Pri štartovaní motora, aktivácii pohonu alebo pri pohybaní sa s produktom sa uistite, že sa v blízkosti produktu nenachádzajú ďalšie osoby.
- Počas kosenia pri ceste alebo jazde cez cestu dávajte pozor na premávku.

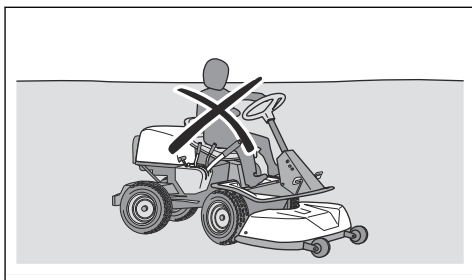
- Produkt nepoužívajte pri únave, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, pozornosti, koordinácie alebo schopnosti úsudku.
- Produkt vždy parkujte na vodorovnom povrchu a s vypnutým motorom.

Bezpečnostné pokyny týkajúce sa detí



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Ak nebudete dávať pozor na deti v blízkosti produktu, môže dôjsť k vážnym nehodám. Deti môže priťahovať stroj a kosenie. Je pravdepodobné, že deti nebudú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.
- Zabezpečte, aby sa deti nachádzali mimo oblastí, ktorá sa kosí. Deťom zaistite zodpovedný dozor dospelé osoby.
- Zachovávajte ostražitosť a vypnite produkt, ak deti vkročia do pracovnej oblasti. Mimoriadnu opatrosť zachovávajte v blízkosti rohov, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhlade.
- Pred cúvaním s produktom a počas neho sa pozerajte za seba a dole, aby ste sa uistili, že sa v blízkosti stroja nenachádzajú malé deti.
- Nedovoľte deťom voziť sa s vami. Môžu spadnúť a vážne sa poraniť alebo môžu brániť bezpečnému manévrovaniu s produktom.
- Nenechajte deti používať produkt.



Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



VÝSTRAHA: Nedotýkajte sa výfukového systému počas prevádzky alebo bezprostredne po nej. Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. Riziko popálenín, požiaru a poškodenia majetku alebo okolia. Pri obsluhovaní produktu sa držte ďalej od kríkov a iných predmetov.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pred cúvaním a počas cúvania sa vždy pozerajte dole a za seba. Dávajte pozor na veľké a malé prekážky.
- Pred jazdou do zákruty znížte rýchlosť.
- Pri prechádzaní cez plochy, ktoré nekosité, majte čepele zastavené.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

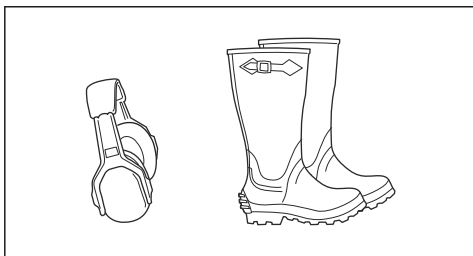
- Skôr než začnete produkt používať, odstráňte z nasávania studeného vzduchu motora trávu a nečistoty. Keď je nasávanie studeného vzduchu upchaté, hrozí riziko poškodenia motora.
- Okolo skál a väčších predmetov prechádzajte opatrne a dávajte pozor, aby ich čepele nezasiahli.
- S produktom neprechádzajte cez predmety. Ak s produktom prejdete cez nejaký predmet alebo ním do nejakého predmetu narazíte, zastavte a skontrolujte produkt a kosiace zariadenie. Pred opätovným naštartovaním vykonajte potrebné opravy.

Osobné ochranné prostriedky



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní produktu používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť vážnosť zranenia v prípade nehody. Váš predajca vám pomôže pri výbere správnych prostriedkov.
- Vždy používajte schválené chrániče sluchu. Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.
- Vždy používajte ochranné topánky alebo inú ochrannú obuv. Odporúčame oceľové špičky. Produkt nepoužívajte naboso.



- Keď je to potrebné, používajte rukavice: napríklad pri montáži, kontrole alebo čistení rezného zariadenia.
- Nenoste voľné oblečenie, šperky ani iné predmety, ktoré sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach.
- Majte poruke vybavenie prvej pomoci a hasiaci prístroj.

Bezpečnostné zariadenia na výrobku



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepoužívajte produkt, ktorý má chybné bezpečnostné zariadenia. Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Ak sú bezpečnostné zariadenia chybné, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Bezpečnostné zariadenia neupravujte. Nepoužívajte produkt, ak ochranné dosky, ochranné kryty, bezpečnostné vypínače alebo iné ochranné zariadenia nie sú nainštalované alebo ak sú chybné.

Ochranná konštrukcia proti prevráteniu (ROPS)

ROPS je ochranný rám, ktorý znižuje nebezpečenstvo poranenia v prípade prevrátenia produktu. Keď produkt používate na svahoch, používajte systém ROPS a bezpečnostný pás.

Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás ochraňuje pred zranením v prípade nehody alebo prevrátenia produktu. Bezpečnostný pás používajte iba v prípade, ak je aktivovaný systém ROPS. Skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne pripojený a či nie je poškodený.

Vykonanie kontroly zámku zapalovania

- Naštartujte a vypnite motor na vykonanie kontroly zámku zapalovania. Pozrite si časť *Štartovanie motora na strane 176* a *Zastavenie motora na strane 179*.
- Skontrolujte, či sa motor naštartuje, keď otočíte kľúč zapalovania do polohy START.
- Skontrolujte, či sa motor okamžite vypne, keď otočíte kľúč zapalovania do polohy OFF.

Kontrola prevádzkových podmienok

Prevádzkové podmienky sú takéto:

- Motor možno naštartovať, len keď je pohon nožov deaktivovaný.
- Motor možno naštartovať, len keď je zatiahnutá parkovacia brzda.
- Pohon nožov možno aktivovať, len keď operátor sedí na sedadle.

Prevádzkové podmienky kontrolujte každý deň.

1. Skúste naštartovať motor s aktivovaným pohonom nožov. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenaštartuje.
2. Skúste naštartovať motor bez zatiahnutej parkovacej brzdy. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenaštartuje.

3. Naštartujte motor, aktivujte pohon nožov a zdvihnite sa zo sedadla. Ak sú prevádzkové podmienky správne, nože v kosiacom zariadení sa zastavia.

Kontrola pedála jazdy dopredu a pedála jazdy dozadu

1. Skontrolujte, či nie sú pedále jazdy dopredu a dozadu zablokované a či sa môžu voľne pohybovať.
2. Uvoľníte pedál jazdy dopredu na zabrzdzenie.
3. Skontrolujte, či produkt pri uvoľnení pedála jazdy dopredu brzdí.
4. Na zvýšenie brzdného výkonu stlačte pedál jazdy dozadu.
5. Rovnaký postup zopakujte pre pedál jazdy dozadu.

Parkovacia brzda



VÝSTRAHA: Ak parkovacia brzda nefunguje, produkt sa môže začať pohybovať a môže spôsobiť poranenie alebo poškodenie. Dbajte na to, aby sa vykonávala pravidelná kontrola a nastavenie parkovacej brzdy.

Pozrite si časť *Kontrola parkovacej brzdy na strane 186*.

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku slúži na udržiavanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Nepoužívajte produkt, ak tlmič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený tlmič výfuku zvyšuje hladinu hluku a riziko požiaru.



VÝSTRAHA: Tlmič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajújte opatnosť v okolí horľavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.

Kontrola tlmiča výfuku

- Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripevnený a či nie je poškodený.

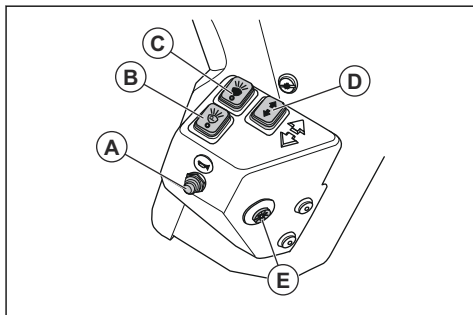
Ochranné kryty

Chýbajúce alebo poškodené ochranné kryty zvyšujú nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa dielmi a na horúcich povrchoch. Skôr než budete produkt používať, skontrolujte ochranné kryty. Presvedčte sa, či sú ochranné kryty správne nainštalované a či nie sú prasknuté alebo inak poškodené. Poškodené kryty vymeňte.

Spínače pre bezpečnostné signály – P 525D with cabin

Spínače pre bezpečnostné signály sa nachádzajú na paneli vľavo od volantu.

- Klaksón (A)
- Parkovacie svetlo (B)
- Stretávacie svetlá (C)
- Smerovka (D)
- Výstražné svetlá (E)

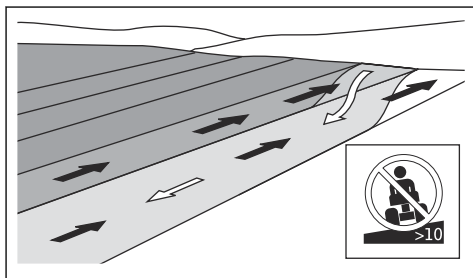


Kosenie trávy na svahoch



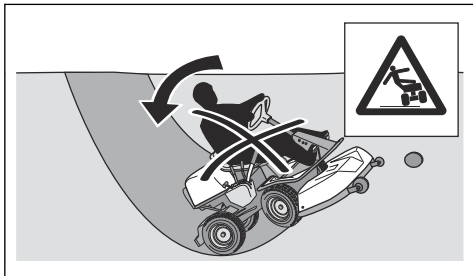
VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri kosení trávy na svahoch existuje vyššie riziko straty kontroly nad produktom a jeho prevrátenia. To môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Na každom svahu je nutné kosiť opatrne. Ak na svahu nemôžete cívať alebo ak sa necítite bezpečne, svah nekoste.
- Odstráňte kamene, konáre a iné prekážky.
- Pohybujte sa hore a dole svahom, nie z jednej strany na druhú.
- Nejazdite dole svahom, keď je kosiace zariadenie zdvihnuté.
- Produkt nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10°.



- Nepohýňajte sa ani nezastavujte na svahu.
- Na svahoch sa pohybujte plynulo a pomaly.
- Nemeňte náhle rýchlosť ani smer.

- Nezatáčajte viac, ako je nevyhnutné. Pri jazde dole svahom zatáčajte pomaly a plynule. Jazdite nízkou rýchlosťou. Volant otáčajte opatrne.
- Dávajte pozor na brázdy, diery a hrbole a nejazdite cez ne. Na nerovnom podklade existuje vyššie riziko prevrátenia produktu. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Nekoste trávu v blízkosti zrázov, priekop ani brehov. Ak by sa jedno z kolies dostalo za okraj prudkého zrázu alebo jamy alebo ak by sa okraj zosunul, produkt by sa mohol náhle prevrátiť. Ak produkt spadne do vody, hrozí nebezpečenstvo utopenia.



- Nekoste mokrú trávu. Je klzká, pneumatiky môžu stratiť priľnavosť a produkt sa môže začať kĺzať.
- Nedávajte chodilo na zem na zvýšenie stability produktu.
- Ak je k produktu pripojené príslušenstvo alebo iné predmety, pre ktoré je jeho stabilita znížená, jazdite veľmi opatrne.
- Na zvýšenie stability produktu nasadte závažia na kolesá alebo protizávažia. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na predajcu. Na modeli P 525D použite protizávažia, keďže na produktoch s pohonom všetkých kolies nemožno použiť závažia na kolesá.

Bezpečnosť paliva



VÝSTRAHA: Pri manipulácii s palivom buďte opatrní. Je veľmi horľavé a môže spôsobiť vážne zranenia osôb alebo hmotné škody.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivovú nádrž nedopĺňajte v interiéri.
- Nafta a naftové výpary sú jedovaté a veľmi horľavé. Pri manipulácii s naftou postupujte opatrne, aby nedošlo k zraneniu alebo požiaru.
- Nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred dotankovaním nechajte motor vychladnúť.
- Počas tankovania nefajčite.

- Netankujte v blízkosti iskier alebo otvoreného plameňa.
- Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosti neopravia.
- Netankujte nad odporúčaný objem paliva. Teplo z motora a sľinka spôsobuje expanziu paliva a v prípade nadmerného objemu paliva v nádrži môže palivo pretiecť.
- Nenalievajte do nádrže príliš veľa paliva. Ak rozlejete palivo na produkt, poutierajte ho a nechajte ho odpariť, skôr než naštartujete motor. Ak vylejete palivo na odev, prezlečte sa.
- Palivo skladujte len v schválených nádobách.
- Produkt a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výpary môžu spôsobiť škody.
- Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku a mimo otvoreného ohňa.

Bezpečnosť akumulátora



VÝSTRAHA: Poškodený akumulátor môže spôsobiť výbuch a následné zranenie. Ak je akumulátor zdeformovaný alebo poškodený, obráťte sa na schváleného servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V blízkosti akumulátora používajte ochranné okuliare.
- V blízkosti akumulátora nenoste hodinky, šperky ani iné kovové predmety.
- Akumulátor skladujte mimo dosahu detí.
- Akumulátor nabíjajte v priestoroch s dostatočným prúdením vzduchu.
- Pri nabíjaní akumulátora udržiavajte horľavé materiály v minimálnej vzdialenosti 1 m.
- Vymenené akumulátory zlikvidujte. Pozrite si kapitolu *Likvidácia na strane 200*.
- Z akumulátora môžu uniknúť výbušné plyny. V blízkosti akumulátora nefajčite. Akumulátor uchovávať mimo dosahu otvorených plameňov a iskier.

Bezpečnosť pri preprave

- Na prepravu výrobku používajte schválené prepravné vozidlo.
- Predpisy pre fungovanie vnútroštátneho alebo miestneho trhu môžu regulovať obmedzenia týkajúce sa prepravy výrobku.
- Používateľ prepravného vozidla je zodpovedný za bezpečné upevnenie výrobku počas prepravy.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu



VÝSTRAHA: Produkt je ťažký a môže spôsobiť poranenie, hmotné škody alebo poškodenie okolitej oblasti. Nevykonávajte údržbu motora ani kosiaceho zariadenia, kým nie sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor je vypnutý.
- Produkt je zaparkovaný na rovnom povrchu.
- Parkovacia brzda je aktivovaná.
- Kľúč zapalovania je vytiahnutý.
- Kosiace zariadenie je deaktivované.
- Káble zapalovania sú odpojené od sviečok.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Nepoužívajte výrobok v uzavretých priestoroch alebo priestoroch s nedostatočným odvetrávaním.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V záujme najlepšej výkonnosti a bezpečnosti vykonávajte údržbu produktu pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si kapitolu *Plán údržby na strane 180*.
- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je motor naštartovaný, nedotýkajte

sa káblov. Nevykonávajte test fungovania zapalovacieho systému prstami.

- Neštartujte motor, ak sú zložené ochranné kryty. Hrozí vysoké nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Pred vykonávaním údržby v motorovom priestore nechajte produkt vychladnúť.
- Čepele sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Keď vykonávate práce na čepeľoch, oviňte ich ochranným materiálom alebo použite ochranné rukavice.
- Ak chcete vyčistiť kosiace zariadenie, vždy ho nastavte do servisnej polohy. Ak chcete získať prístup ku kosiacemu zariadeniu, produkt neparkujte blízko okraja obrubníka alebo svahu.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Nepretáčajte motor, ak je odstránená zapalovacia sviečka alebo kábel zapalovania.
- Ubezpečte sa, že sú všetky matice a skrutky správne dotiahnuté a že je zariadenie v dobrom stave.
- Nemeňte nastavenia regulátorov. Ak sú otáčky motora príliš vysoké, môže dôjsť k poškodeniu súčastí produktu. Informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora nájdete v časti *Technické údaje na strane 201*.
- Produkt bol schválený iba s vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom.

Montáž

Úvod



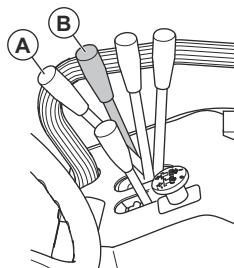
VÝSTRAHA: Napínacia pružina hnacieho remeňa sa môže zlomiť a spôsobiť zranenie. Pri pripájaní alebo skladaní kosiaceho zariadenia používajte ochranné okuliare.

Pozorne si prečítajte pokyny na montáž v návode na používanie. Štítok na vnútornej strane predného krytu produktu tiež znázorňuje, ako pripojiť a zložiť kosiace zariadenie.

Pripojenie kosiaceho zariadenia Combi 132, Combi 155

Poznámka: Kosiace zariadenie a výrobok musia pred pripojením kosiaceho zariadenia ležať na rovnej zemi.

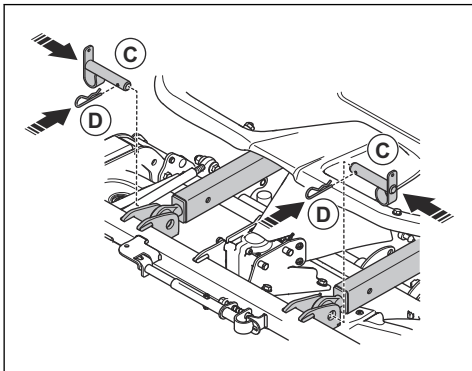
1. Potiahnutím zdvíhacej páky do polohy (B) spustíte zdvíhacie rameno.



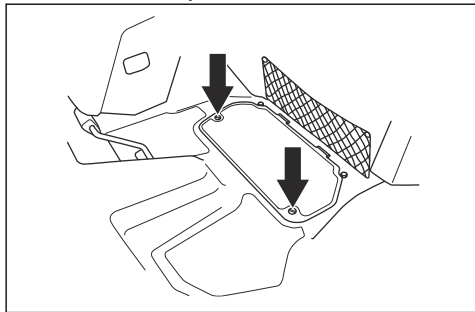
VÝSTRAHA: Zdvíhaciu páku nedávajte do polohy kosenia (A). Sila

zdvíhacej pružiny môže spôsobiť vážne zranenie.

2. Opatrne ovládajte výrobok tak, aby sa dostal pred kosiace zariadenie.
3. Nasuňte zdvíhacie ramená do závesu kosiaceho zariadenia.
4. Aktivujte parkovaciu brzdu.
5. Zastavte motor.
6. Nainštalujte skrutky (C) a nasadte kolíky (D) na zdvíhacie ramená.

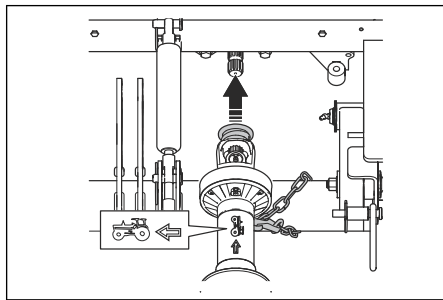


7. Odstráňte 2 skrutky a dvierka servisného otvoru.

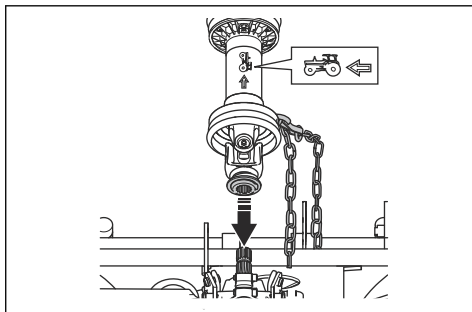


8. Spojku hnacieho hriadeľa potiahnite dozadu a hnací hriadeľ pripojte k PTO.

Poznámka: Uistite sa, že šípka na symbole smeruje k výrobku.

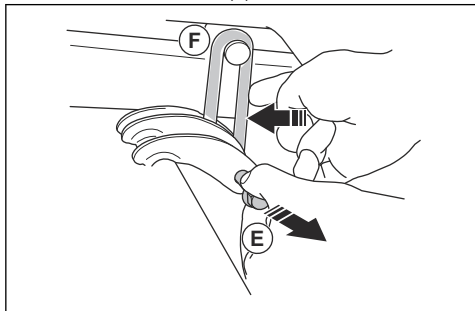


9. Zadnú poistnú reťaz prevlečte okolo zdvíhacieho ramena.
10. Upevnite poistnú reťaz k hnaciu hriadeľu.
11. Spojku hnacieho hriadeľa potiahnite dozadu a hnací hriadeľ pripojte ku kužeľovému hriadeľu prevodovky kosiaceho zariadenia.



12. Ohnite gumený kryt nad kĺbom hriadeľa.
13. Prednú poistnú reťaz prevlečte okolo trubice.
14. Upevnite poistnú reťaz k hnaciu hriadeľu.
15. Zložte dvierka servisného otvoru a utiahnite skrutky.
16. Naštartujte motor.
17. Ak chcete zdvihnúť kosiace zariadenie, posuňte zdvíhaciu páku dozadu. Pokračujte vo zdvíhaní až pokým otočné koliesko kosiaceho zariadenia nie sú mimo zeme.
18. Zastavte motor.

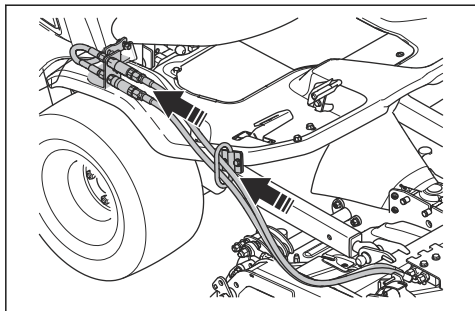
19. Potiahnite pružinu (E) a pripojte ju k zdvíhacím okám na kosiacom zariadení (F).



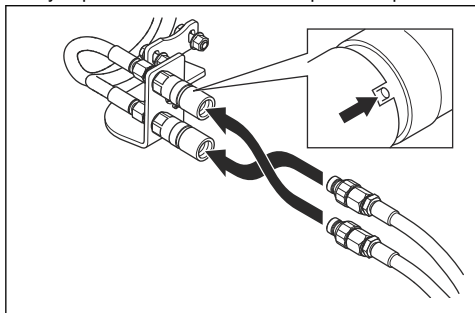
20. Skontrolujte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 186.*

Pripojenie kosiaceho zariadenia Combi 132 X, Combi 155 X

1. Pripojte kosiace zariadenie. Pozrite si časť *Pripojenie kosiaceho zariadenia Combi 132, Combi 155 na strane 169.*
2. Prevlečte hydraulické hadice z kosiaceho zariadenia cez slučku.



3. Spojte hydraulické hadice so spojku na výrobku. Výstupok a zárez musia do seba presne zapadať.

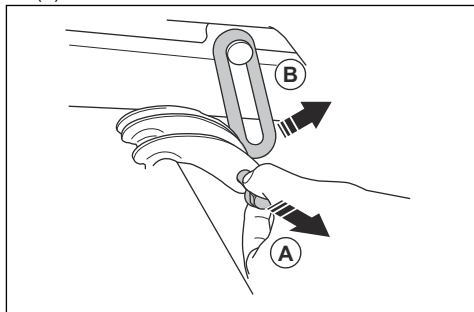


Poznámka: Poloha hydraulických hadíc určuje prevádzkovú funkciu páky výšky rezu. Ak chcete

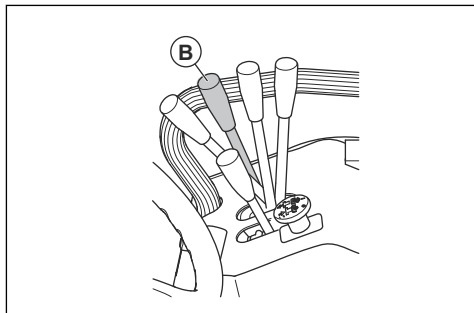
zmeniť prevádzkovú funkciu páky výšky rezu, zmeňte polohu hydraulických hadíc.

Demontáž kosiaceho zariadenia

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade.
2. V prípade modelov Combi 132 X a Combi 155 X uvoľníte spojky a odpojte hydraulické hadice.
3. Aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Nastavte páku výšky rezu do servisnej polohy.
5. Zastavte motor.
6. Potiahnite pružinu (A) a demontujte zdvíhacie oká (B).



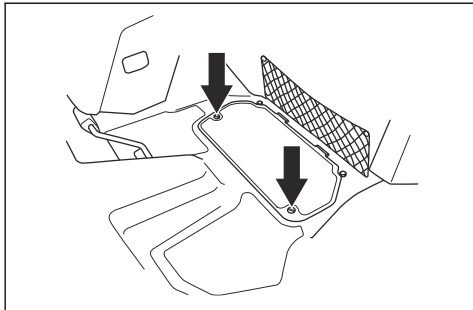
7. Naštartujte motor.
8. Potiahnutím zdvíhacej páky do polohy (B) spustíte zdvíhacie ramená.



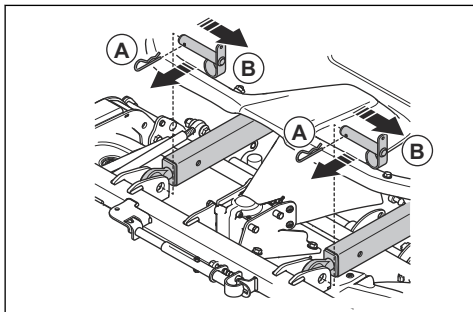
VÝSTRAHA: Zdvíhaciu páku nepotiahnite do polohy kosenia (A). Hydraulická sila môže spôsobiť vážne poranenie.

9. Zastavte motor.

10. Odskrutkujte 2 skrutky a zložte spodnú dosku.

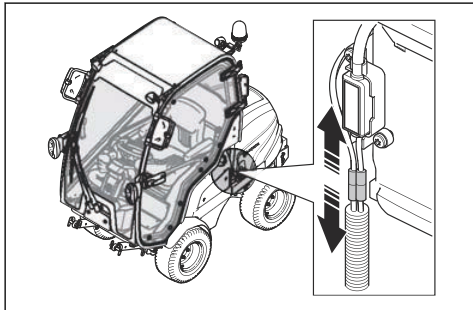


11. Nadvihnite gumený kryt z kĺbu hriadeľa.
 12. Potiahnite dozadu spojku hnacieho hriadeľa a odpojte hnací hriadeľ od čapu hriadeľa.
 13. Odstráňte poistné reťaze.
 14. Odstráňte kolíky (A) a skrutky (B) zo zdvihadích ramien.



Nasadenie a demontáž kabíny

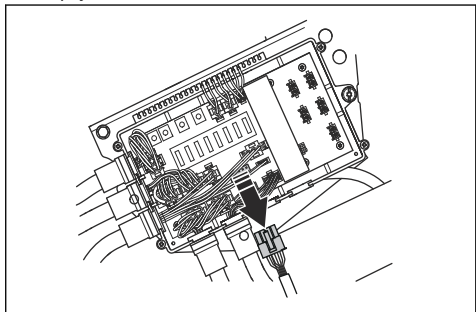
1. Zložte dvere kabíny. Pozrite si časť *Demontáž a montáž dverí na strane 173*.
 2. Zložte núdzové dvere kabíny. Pozrite si časť *Demontáž a montáž núdzových dverí na strane 173*.
 3. Odstráňte gumené popruhy a otvorte kryt motora.
 4. Odpojte batériu.



5. Odstráňte 3 skrutky a zložte bočný kryt.

6. Odstráňte 4 skrutky a zložte ochranný kryt poistkovej skrine.

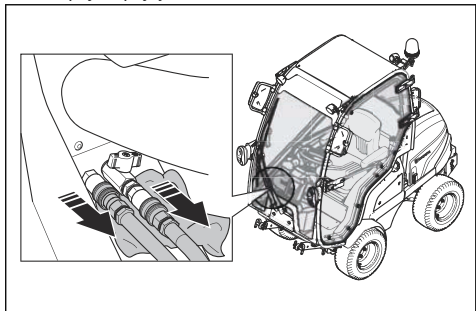
7. Odpojte kábel.



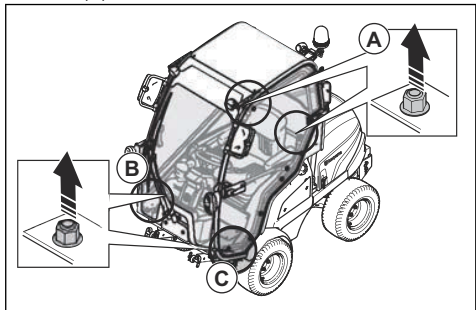
8. Nasaďte gumovú priechodku do prázdneho otvoru.
 9. Pod hadice klimatizácie umiestnite handru.

Poznámka: Pri odpojení hadíc musí byť klimatizácia deaktivovaná, aby nedošlo k úniku chladiacej kvapaliny.

10. Rozpojte spojky na hadiciach klimatizácie.

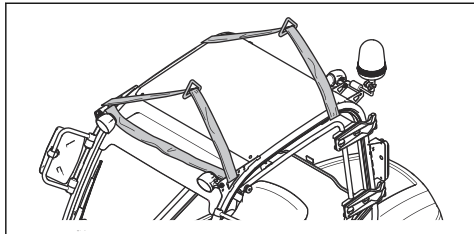


11. Odstráňte 2 skrutky a 2 podložky za sedadlom (A).
 12. Odstráňte skrutku a podložku za hadicami klimatizácie (B).
 13. Odstráňte skrutku a podložku na prednej strane dverí (C).



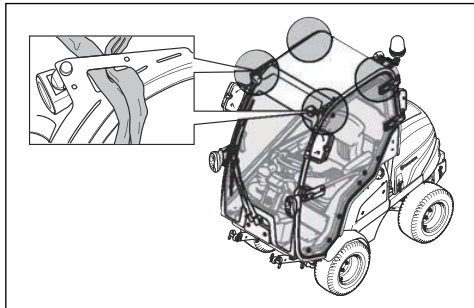
14. Sklopte sedadlo dopredu.

15. Prevlečte 2 popruhy cez dvere a núdzový východ.



16. Popruhy prevlečte dvakrát cez kabínu.

17. Popruhy upevnite o zdvíhacie oká kabíny.



18. Kabínu opatrne zdvihnite za popruhy pomocou zdvíhacieho zariadenia.

19. Nadvihnite kabínu 10 cm nad produkt.



VAROVANIE: Uistite sa, že je kabína zdvihnutá nad skrutkami.

20. Opatrne posuňte kabínu dopredu.

21. Umiestnite kabínu na podporu kabíny. Pozrite si časť *Skladovanie kabíny na strane 200*

Nasadzte kabínu vykonaním postupu v opačnom poradí.

Demontáž a montáž dverí

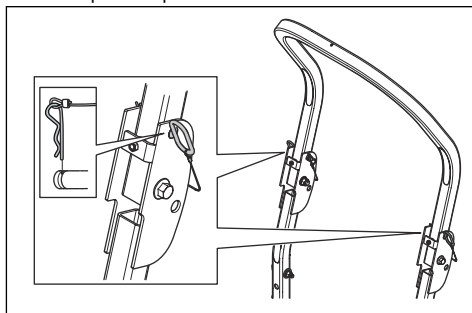
1. Otvorte dvere o 90°.
2. Vytiahnite plynovú pružinu a uvoľnite guľový kĺb.
3. Nadvihnite dvere, aby ste ich mohli odstrániť.
4. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Demontáž a montáž núdzových dverí.

1. Otvorte zaist'ovaciu rukoväť na núdzových dverách.
2. Odstráňte čap závesu.
3. Otvorte dvere o 90°.
4. Nadvihnite núdzové dvere, aby ste ich mohli odstrániť.
5. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

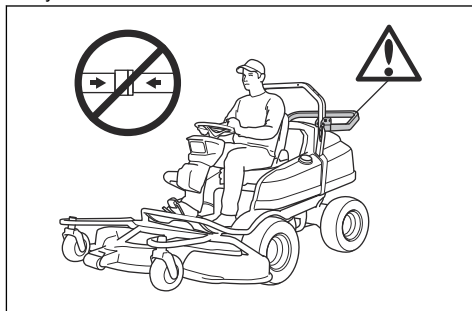
Aktivácia a deaktivácia ochranné konštrukcie proti prevráteniu (ROPS)

- Ak chcete deaktivovať systém ROPS, vyberte 2 kolíky, ktoré ho držia, a sklopte ho dozadu. Ak chcete systém ROPS aktivovať, postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

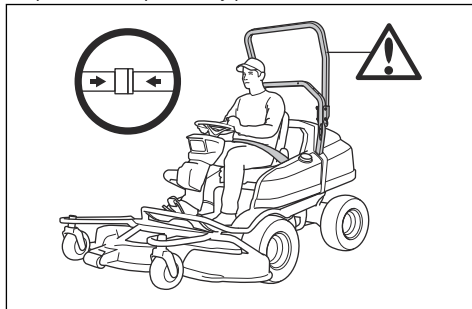


VÝSTRAHA: Riadte sa nasledujúcimi pokynmi, ktoré sa týkajú systému ROPS a bezpečnostného pásu.

- Nepoužívajte bezpečnostný pás, ak je neaktivovaný systém ROPS.



- Ak je systém ROPS aktivovaný, je potrebné stále používať bezpečnostný pás.



- Skontrolujte, či je konštrukcia ROPS správne upevnená a či nie je poškodená.

Prevádzka

Úvod



VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Doplňanie paliva



VÝSTRAHA: Nafta je vysoko horľavá. Postupujte opatrne a tankujte v exteriéri (pozrite si časť *Bezpečnosť paliva na strane 168*).



VÝSTRAHA: Nepoužívajte palivovú nádrž ako podpornú oblasť.



VAROVANIE: Nesprávny typ paliva môže poškodiť motor.

- Ak má palivo spĺňať nariadenia o emisiách, musí byť v súlade s normou EN590 alebo ASTM D975 a mať obsah síry maximálne 500 ppm alebo 0,05 % hmotnosti. Ďalšie informácie o kvalite paliva nájdete v návode na obsluhu traktora Kubota.
- Používajte naftu s minimálnym cetánovým číslom 45. Nepoužívajte naftu, ktorá obsahuje viac ako 5 % zmesi RME v palive založenom na minerálnom oleji.

Poznámka: Ak prevádzkujete výrobok pri teplotách pod 0 °C (+32 °F), bližšie informácie o vhodnom palive do chladného počasia vám poskytne servisný predajca produktov Husqvarna.

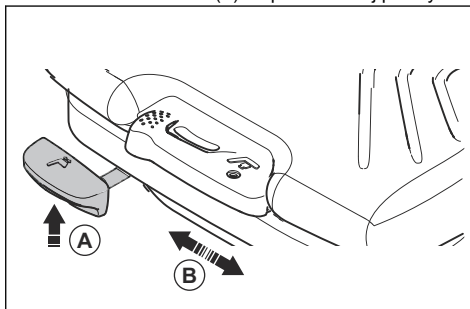
- Pred každým použitím skontrolujte množstvo paliva a v prípade potreby dotankujte.
- Palivovú nádrž nedoplňajte úplne doplna. Hladina musí byť minimálne 4 cm od vrchu.

Nastavenie sedadla

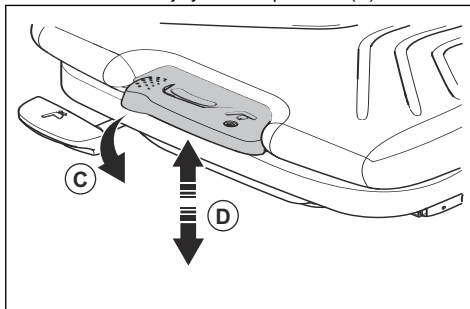


VÝSTRAHA: Sedadlo nenastavujte, keď je produkt v prevádzke.

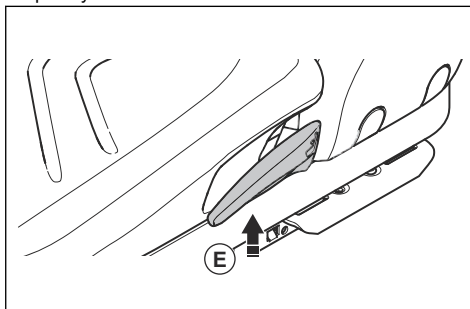
- Ak chcete nastaviť sedadlo dopredu a dozadu, potiahnite páku (A) pod predným okrajom sedadla. Premiestnite sedadlo (B) do požadovanej polohy.



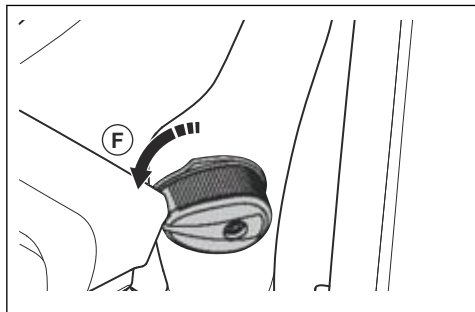
- Ak chcete nastaviť odpruženie sedadla, potiahnite páku (C) doľava. Posunutím páky nahor dosiahnete výraznejšie odpruženie a jej posunutím nadol dosiahnete menej výrazné odpruženie (D).



- Ak chcete nastaviť operadlo, posuňte páku (E) na ľavej strane sedadla. Nastavte operadlo do správnej polohy.



- Ak chcete nastaviť bedrovú opierku, otočte páku (F) na ľavej strane operadla. Výraznejšiu oporu dosiahnete otočením páky proti smeru hodinových ručičiek.



Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky

Aby ste mohli premiestniť výrobok, ktorého motor je vypnutý, musíte otvoriť hydraulické obvody na prednej a zadnej prevodovke. K tomu je potrebné otvoriť premost'ovacie ventily v prevodovkách.



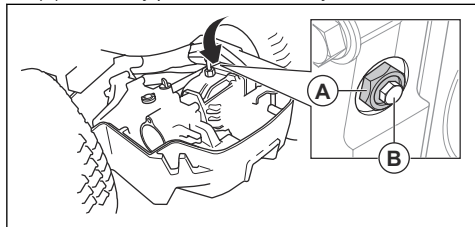
VAROVANIE: Výrobok nedisponuje žiadnymi brzdami, keď sú otvorené premost'ovacie ventily. Premost'ovacie ventily musia byť uzatvorené predtým ako uvediete výrobok do prevádzky.



VAROVANIE: Net'ahajte výrobok pri vysokých rýchlostiach alebo na dlhé vzdialenosti. Dôjde k poškodeniu prevodoviek.

Zadná náprava

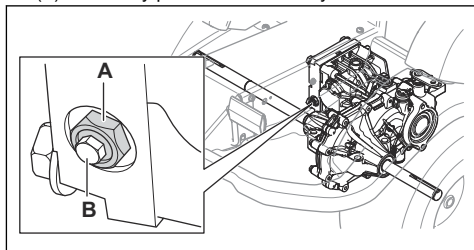
- Ak chcete uvoľniť hydraulický tlak, odkryte poistnú maticu (A), otočte ju o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ otáčky proti smeru hodinových ručičiek a potom otočte maticu ventilu (B) o 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek.



- Ak chcete aktivovať hydraulický tlak, úplne zatvorte maticu ventilu (B) a potom utiahnite poistnú maticu (A).

Predná náprava

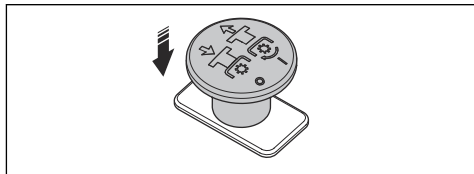
- Ak chcete uvoľniť hydraulický tlak, odkryte poistnú maticu (A), otočte ju o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ otáčky proti smeru hodinových ručičiek a potom otočte maticu ventilu (B) o 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek.



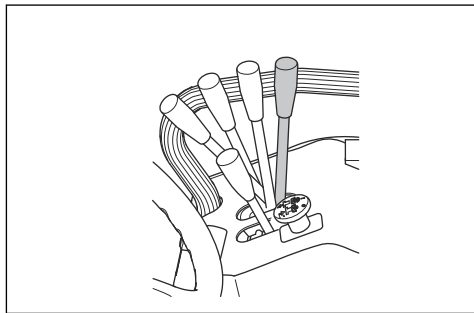
- Ak chcete aktivovať hydraulický tlak, úplne zatvorte maticu ventilu (B) a potom utiahnite poistnú maticu (A).

Zdvihnutie kosiaceho zariadenia

1. Stlačením tlačidla PTO vyradíte pohon kosiaceho zariadenia.



2. Potiahnite zdvíhaciu páku do transportnej polohy, čím zdvihnete kosiace zariadenie.



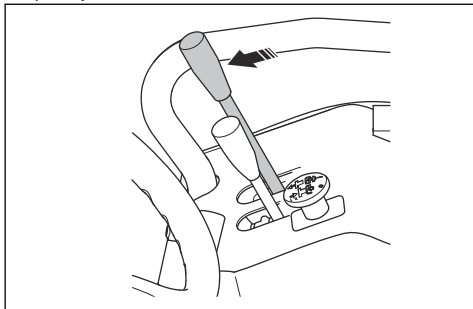
Poznámka: Pri aktivovanom pohone na nože môžete kosiace zariadenie zdvihnúť na malú vzdialenosť. Túto funkciu používajte na veľmi dlhú trávnu alebo na nerovných povrchoch.



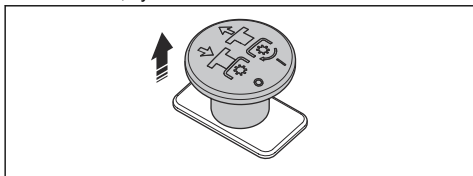
VÝSTRAHA: Zdvihnutie kosiaceho zariadenia počas aktivovaného pohonu môže viesť k vymršteniu objektov a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Spustenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia

1. Posunom zdvíhacej páky pre hydraulický zdvih smerom dopredu spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.

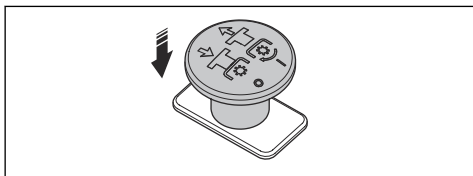


2. Ak chcete aktivovať pohon na nože kosiaceho zariadenia, vytiahnite tlačidlo PTO.

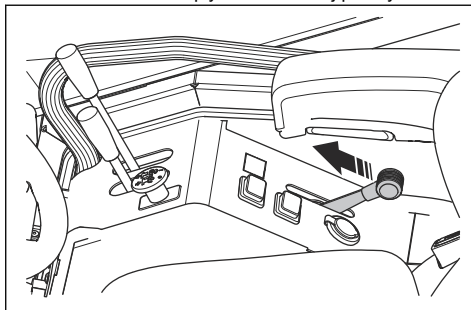


Štartovanie motora

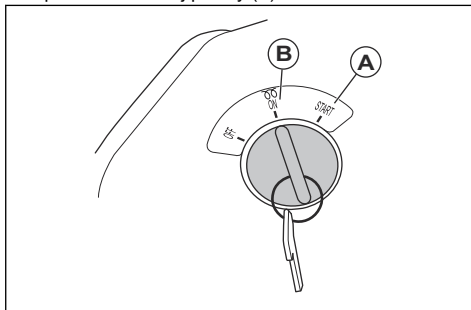
1. Uvoľníte hydraulický tlak. Pozrite si časť *Výradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky na strane 175*.
2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Zatlačením tlačidla PTO deaktivujete pohon kosiaceho zariadenia.



4. Posuňte ovládanie plynu do strednej polohy.



5. Otočte kľúč zapalovania do neutrálnej polohy (B). Podržte ho v tejto polohe, kým kontrolka rozžeravenia na paneli volantu nezhasne.
6. Otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania (A).
7. Keď motor naštartuje, ihneď pusťte kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy (B).



VAROVANIE: Štarter nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd.

8. Ovládanie plynu tlačte postupne dopredu až do koncovej pozície.
9. Kým motor vystavíte veľkej záťaži, nechajte ho 3 – 5 minút bežať na pol plynu.
10. Zatlacíte ovládanie plynu do polohy plného plynu.

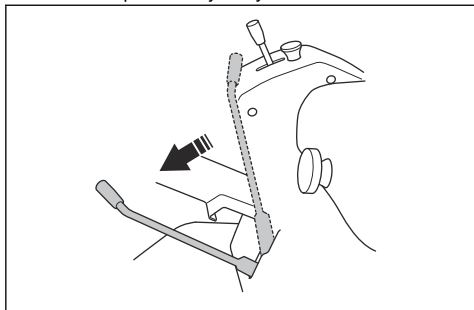


VAROVANIE: Aktivovaním čepelí pri maximálnych otáčkach motora sa namáhajú hnacie remene. Plný plyn pridajte, až keď je kosiace zariadenie spustené v polohe kosenia.

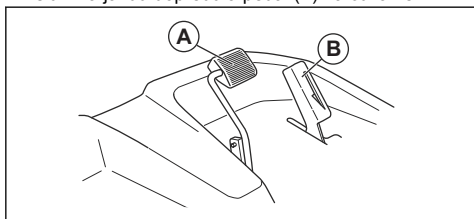
Prevádzka produktu

1. Naštartujte motor.

2. Uvoľnenie parkovacej brzdy.



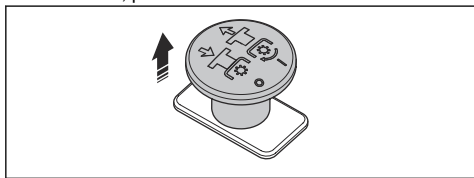
3. Opatrne stlačte jeden z rýchlostných pedálov. Čím viac stlačíte pedál, tým je rýchlosť vyššia. Pedál (A) slúži na jazdu dopredu a pedál (B) na cúvanie.



4. Brzdenie sa dosahuje uvoľnením pedála. Ak chcete zabrzdiť intenzívnejšie, stlačte druhý rýchlostný pedál.

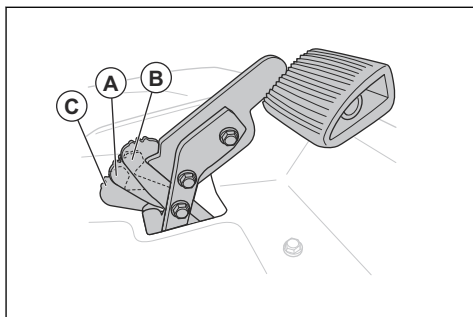
Poznámka: V prípade modelu P 525D uzamknite otáčky pomocou západky na reguláciu rýchlosti. Pozrite si časť *Zámok pedála jazdy dopredu (P 525D, P 525D with cabin) na strane 162.*

5. Ak chcete aktivovať pohon nožov kosiaceho zariadenia, potiahnite tlačidlo PTO.



Ovládanie západky na reguláciu rýchlosti

Západku na reguláciu rýchlosti možno nastaviť nohou na maximálne otáčky alebo nízke otáčky. Maximálne otáčky používajte, keď je kosiace zariadenie v transportnej polohe. Nízke otáčky používajte, keď je kosiace zariadenie v polohe kosenia.

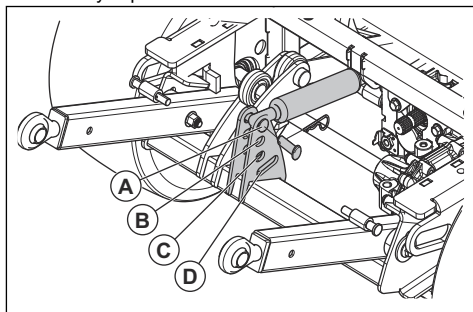


- Nízke otáčky nastavíte zatlačením západky na reguláciu rýchlosti do strednej polohy (A).
- Maximálne otáčky nastavíte zatlačením západky na reguláciu rýchlosti úplne dopredu (B).
- Ak chcete deaktivovať západku na reguláciu rýchlosti, posuňte ju úplne dozadu (C).

Úprava prítlaku hydraulických zdvíhacích ramien pri styku so zemou

Hydraulické zdvíhacie ramená majú pneumatickú pružinu, ktorá pomáha zvýšiť alebo znížiť prítlak, ktorým pôsobia otočné kolieska kosiaceho zariadenia na zem.

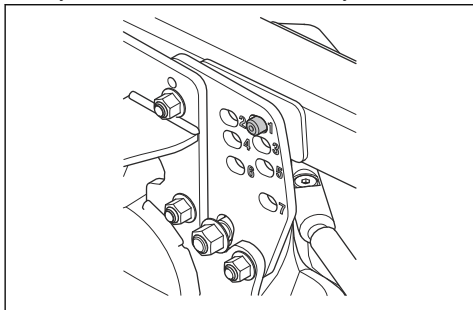
1. Odmontujte kosiace zariadenie. Pozrite si časť *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 171.*
2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Posunutím páky hydraulických zdvíhacích ramien dozadu úplne zdvihnite hydraulické zdvíhacie ramená.
4. Otočte kľúč napájania do polohy STOP.
5. Ak chcete zvýšiť alebo znížiť prítlak, vyberte čap a skrutku a pneumatickú pružinu posuňte do jednej z možných polôh.



- a) Použite polohu (A) pre najnižší prítlak. Poloha (A) sa používa napríklad, keď je kosiace zariadenie namontované k výrobku.
- b) Použite polohy (B) alebo (C) pre zvýšený prítlak.
- c) Poloha (D) sa používa na odpojenie pneumatickej pružiny. Poloha (D) sa používa napríklad, keď je snežný pluh namontovaný k výrobku.

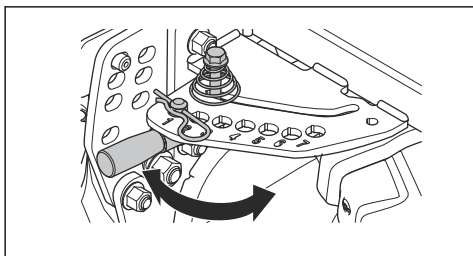
Nastavenie výšky rezu – Combi 132 a Combi 155

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Nastavte zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie do transportnej polohy.
4. Zastavte motor.
5. Vyberte otočný regulátor nastavenia výšky rezu na boku kosiaceho zariadenia.
6. Umiestnite otočný regulátor nastavenia výšky rezu do jedného z otvorov na nastavovacej doske.



Poznámka: Výška rezu je označená číslami 1 – 7. Pozrite si nižšie uvedenú tabuľku.

7. Dotiahnite otočný regulátor nastavenia výšky rezu.
8. Vykonajte kroky 5 – 7 na druhej strane kosiaceho zariadenia.
9. Demontujte poistný kolík na páke nastavenia výšky rezu v ľavom hornom rohu kosiaceho zariadenia.



10. Zatláčajte páku nastavenia výšky rezu nadol a potiahnite ju vodorovne.
11. Umiestnite páku do otvoru s rovnakým číslom ako na nastavovacej doske.

Poznámka: Uistite sa, že je na všetkých troch nastavovacích bodoch zvolené to isté číslo.

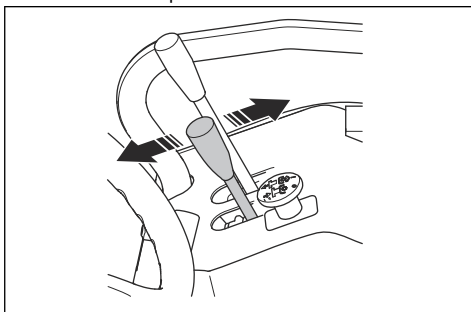
12. Nasadíte poistný kolík na páku nastavenia výšky rezu.

13. Nastavte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozrite si časť *Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 187*.

Číslo	Výška rezu, mm/palce
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

Nastavenie výšky rezu – Combi 132 X a Combi 155 X

1. Zaparkujte produkt na rovnom povrchu.
2. Posunom zdvíhacej páky pre hydraulický zdvih smerom dopredu spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
3. Ak chcete upraviť výšku rezu, posuňte páku výšky rezu smerom dopredu alebo dozadu.



Poznámka: Vybratá výška rezu je na kosiacom zariadení označená číslami 1 – 7. Pozrite si nižšie uvedenú tabuľku.

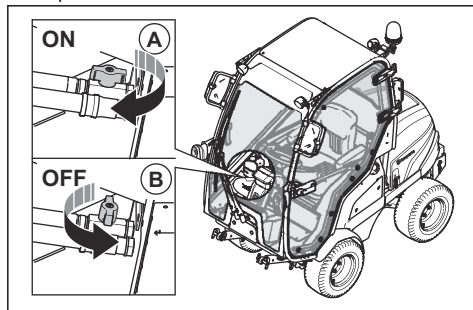
4. Nastavte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozrite si časť *Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 187*.

Číslo	Výška rezu, mm/palce
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7

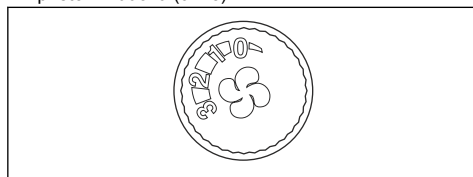
Číslo	Výška rezu, mm/palce
7	112/4,4

Riadenie ohrevu kabíny

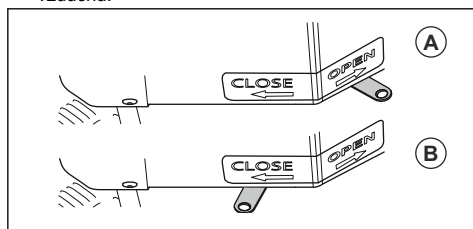
- Ohrev kabíny sa aktivuje (A) a deaktivuje (B) pomocou ventilu na hadici napravo od pedálu jazdy dopredu.



- Otočením regulátora prietoku vzduchu nastavíte prítok vzduchu (0 – 3).



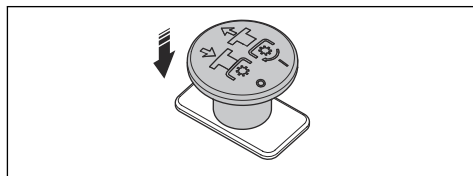
- Potiahnutím páky cirkulácie doprava (A) spustíte regulátor cirkulácie vzduchu. Potiahnutím páky cirkulácie doľava (B) zastavíte regulátor cirkulácie vzduchu.



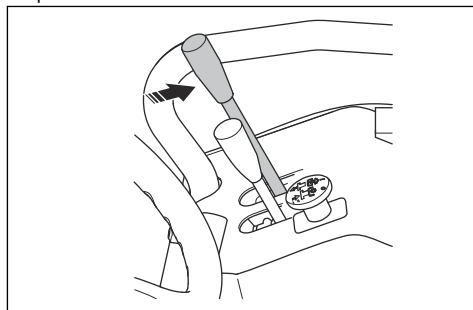
Zastavenie motora

- Zaparkujte s produktom na rovnom podklade.
- Aktivujte parkovaciu brzdú.

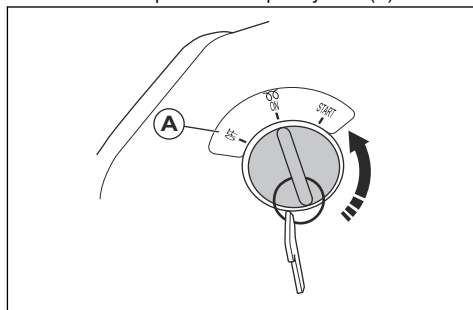
- Zatlačením tlačidla PTO deaktivujte pohon na kosiacom zariadení.



- Ak chcete zdvihnúť kosiace zariadenie do transportnej polohy, potiahnite hydraulickú zdvíhaciu páku kosiaceho zariadenia dozadu.

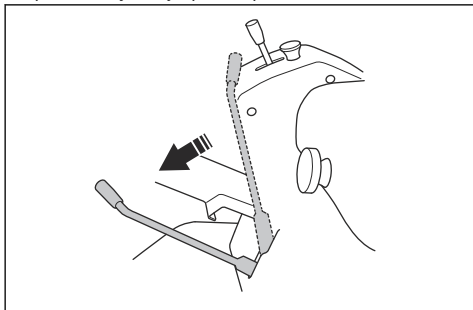


- Presuňte ovládanie plynu dopredu do polohy MIN.
- Otočte kľúč zapálovania do polohy OFF (A).



Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy

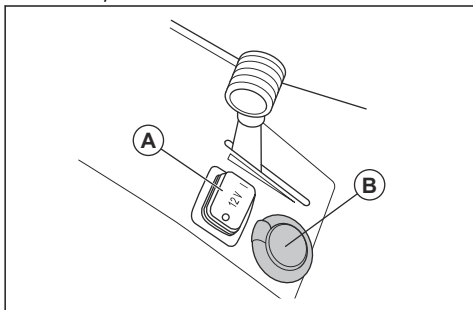
1. Ak chcete aktivovať parkovaciu brzdú, posuňte páku parkovacej brzdy úplne dopredu.



2. Ak chcete parkovaciu brzdú uvoľniť, posuňte páku parkovacej brzdy úplne dozadu.

Zapnutie alebo vypnutie napájacej zásuvky

- Stlačením vypínača (A) na pravom ovládacom paneli zapnete alebo vypnete napájaciu zásuvku (B). Napätie napájacej zásuvky je 12 V. Napájacia zásuvka je vybavená poistkou. Pozrite si časť *Prehľad poistiek na strane 161*.



Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia

- V záujme zachovania najlepšej výkonnosti vykonávajte údržbu výrobku pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si časť *Plán údržby na strane 180*.
- Nekoste mokrý trávnik. Keď je tráva mokrá, kosenie nemusí priniesť uspokojivý výsledok.
- Začnite vyššou výškou kosenia a postupne ju znižujte.
- Koste s čepeľami, ktoré sa otáčajú vysokou rýchlosťou (najvyššie prípustné otáčky motora, pozrite si kapitolu *Technické údaje na strane 201*). Pohybujte sa s produktom dopredu nízkou rýchlosťou. Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, dobré výsledky kosenia dosiahnete aj pri vyššej rýchlosti.
- Koste trávnik s použitím nepravidelného vzoru.
- Ak chcete dosiahnuť najlepšie možné výsledky, trávu koste často a používajte pritom funkciu BioClip.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Pred vykonávaním akejkoľvek údržby si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Plán údržby

* = Všeobecná údržba vykonávaná operátorom. Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu.

X = Údržba vykonávaná operátorom. Pokyny sa uvádzajú v tomto návode na obsluhu.

O = Údržba vykonávaná servisným zástupcom. Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu.

Poznámka: Ak je v tabuľke uvedených viac časových intervalov, najkratší časový interval platí len pre prvú údržbu.

Údržba	Denne	Týždenne	Interval údržby v hodinách				
			25	100	200	400	800
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté	*						
Skontrolujte, či neuniká palivo ani olej	*						
Vyčistite podľa pokynov v časti <i>Čistenie výrobku na strane 182</i>	X						
Vyčistite povrch kosiaceho zariadenia z vnútornej strany a okolie čepeľí	*		*	*			
Vyčistite kosiace zariadenie, priestor pod krytmi remeňa a pod kosiacim zariadením	*		*	*			
Vyčistite priestor okolo motora a tlmiča výfuku		X					
Vyčistite vzduchový filter		X	X	X			
Vyčistite motor a prevodovku	X						
Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu motora	X	X					
Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu do prevodovky	*	*					
Skontrolujte, či nie sú poškodené bezpečnostné zariadenia	X		X	X			
Skontrolujte hladinu motorového oleja	X						
Skontrolujte hladinu oleja v nádrži prevodového oleja				X			
Skontrolujte hladinu oleja v nádrži hydraulického oleja		X					
Skontrolujte, či sú hydraulické hadice a hydraulické spojky čisté a či nie sú poškodené			*	*			
Skontrolujte, či sú palivové hadice a spojky čisté a či nie sú poškodené			*	*			
Skontrolujte, či sú hadice chladiaceho systému a spojky čisté a či nie sú poškodené			*	*			
Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny	X		X	X			
Skontrolujte, či kosiace zariadenie nie je poškodené	*						
Skontrolujte čepele v kosiacom zariadení		X	X				
Prezrite klinový remeň na kosiacom zariadení			X	X			
Skontrolujte, či sú remene správne napnuté a či nie sú opotrebované			*	*			
Skontrolujte parkovaciu brzdu	X						
Nastavte parkovaciu brzdu			*		*		
Skontrolujte žiarovky a vypálené žiarovky vymeňte	X						
Vykonajte mazanie v súlade s prehľadom mazania		X	X	X			
Namažte hriadele nožov		X					
Namažte predné a zadné ložiská zdvíhacích ramien			X	X			

Údržba	Denne	Týždenne	Interval údržby v hodinách				
			25	100	200	400	800
Namažte ložiská otočného kolesa		X					
Namažte hnací hriadeľ		X	X	X			
Namažte lanko plynu		X					
Namažte drážky na kolesových nápravách						X	
Skontrolujte a dotiahnite matice kolies			*		*		
Skontrolujte správny tlak v pneumatikách		X	X	X			
Výmena nožov			X	X			
Vymeňte motorový olej ²²				X			
Vymeňte olejový filter ¹				X			
Vymeňte olej v uhlovom prevode						*	
Vymeňte hydraulický olej						*	
Vymeňte filter hydraulického oleja						*	
Vymeňte vzduchový filter					X		
Vymeňte palivový filter					X		
Skontrolujte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia			X	X			
Vymeňte remeň generátora							*
Vymeňte remene PTO						*	
Vymeňte chladiacu kvapalinu						*	
Skontrolujte batériu		X	X	X			
Skontrolujte, či je tlmieč výfuku správne upevnený a či nie je poškodený	*		*	*			
Vymeňte tlmieče uloženia motora a tlmieče uloženia prevodov							*
Skontrolujte/nastavte rýchlosť predných a zadných kolies			*	*			
Skontrolujte hladinu oleja v kužeľovom prevode			X		X		
Vymeňte olej v kužeľovom prevode						*	
Vymeňte olej v prevodovkách			*	*			
Vymeňte filter v prevodovke ²³			*		*		

Čistenie výrobku



VAROVANIE: Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Voda môže preniknúť do ložísk a

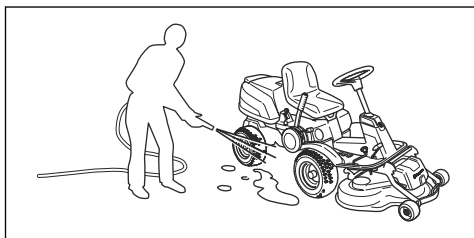
elektrických pripojení a spôsobiť koróziu, ktorá môže viesť k poškodeniu produktu.

Produkt ihneď po použití vyčistite.

²² Prvá výmena po 25 hodinách. Pri prevádzke s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia je potrebná výmena každých 50 hodín.

²³ Prvá výmena po 25 hodinách.

- Nečistite horúce plochy, napríklad motor, tlmič výfuku a výfukový systém. Počkajte, kým povrchy vychladnú, a potom odstráňte trávnu alebo nečistoty.
- Na čistenie použite najskôr kefu, až potom vodu. Prevodovku a miesto okolo prevodovky, nasávanie vzduchu prevodovky a motor očistite od pokosenej trávy a hliny.
- Produkt umyte tečúcou vodou z hadice. Nepoužívajte vysoký tlak.
- Vodu nesmerujte na elektrické komponenty ani na ložiská. Použitím čistiaceho prostriedku sa zvyšuje riziko poškodenia.
- Ak chcete očistiť kosiace zariadenie, nastavte ho do servisnej polohy a očistite ho vodou z hadice.
- Keď je produkt čistý, nakrátko spustíte kosiace zariadenie, aby sa odstránila zvyšná voda.



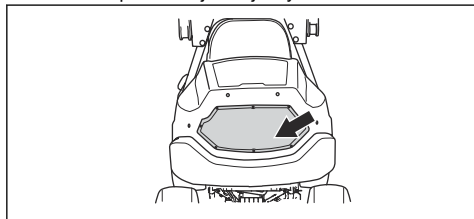
Čistenie motora a tlmiča výfuku

Dbajte na to, aby sa motor a tlmič výfuku neznečistili pokosenou trávou a nečistotami. Pokosená tráva nasiaknutá palivom alebo olejom v motore môže zvyšovať riziko požiaru a riziko prehriatia motora. Pred čistením nechajte motor vychladnúť. Vyčistite ho vodou a kefou.

Kúsky pokosenej trávy okolo tlmiča výfuku rýchlo vysychajú a predstavujú nebezpečenstvo požiaru. Použite kefu a vodu na odstránenie kúskov pokosenej trávy, keď je tlmič výfuku studený.

Čistenie nasávania studeného vzduchu motora

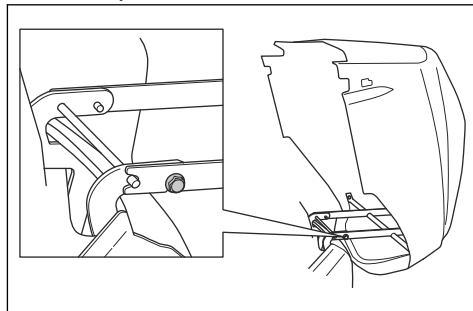
- Skontrolujte, či nie je zablokovaná mriežka nasávania studeného vzduchu. Trávu a nečistoty odstráňte pomocou jemnej kefy/štetca.



Odstránenie krytov

Otvorenie krytu motora

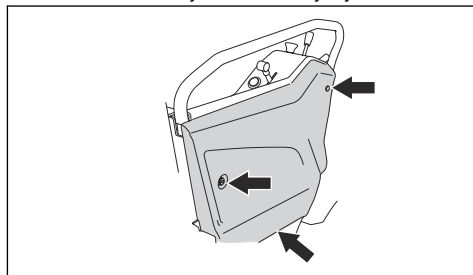
1. Odstráňte gumené popruhy na oboch stranách krytu motora.
2. Otvorte kryt motora smerom dozadu.



Poznámka: Ak chcete úplne zložiť kryt motora, demontujte skrutky v pántoch.

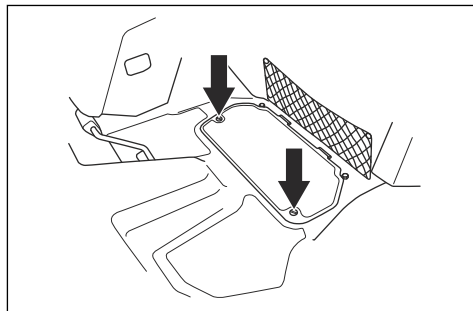
Zloženie pravého bočného krytu

1. Odstráňte 3 skrutky a zložte bočný kryt.



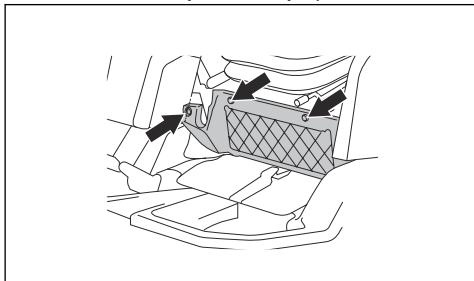
Demontáž dvierok servisného otvoru

1. Odstráňte 2 skrutky a nadvihnite dvierka servisného otvoru.



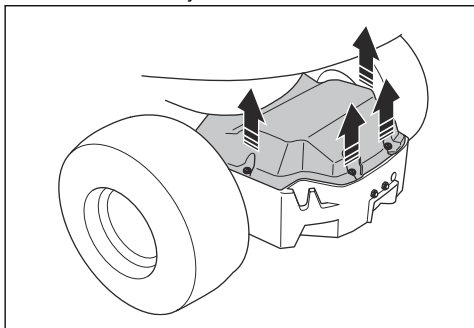
Demontáž krycieho plechu

1. Odstráňte 3 skrutky a zložte krycí plech.



Demontáž krytu prevodovky

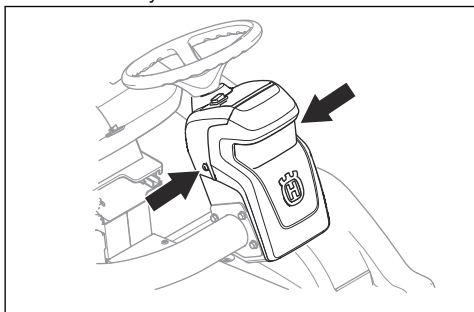
1. Odstráňte 4 skrutky.



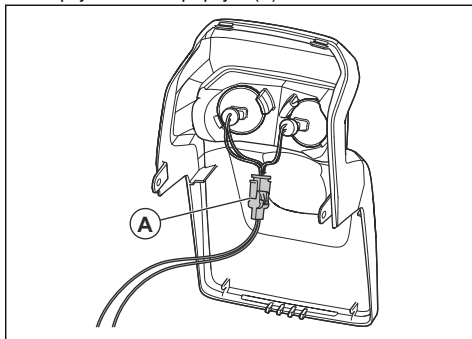
2. Nadvihnite a zložte kryt prevodovky.

Výmena nefungujúcej žiarovky

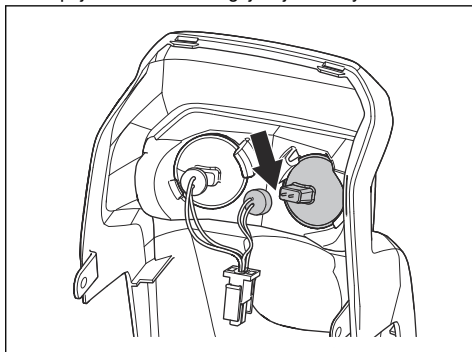
1. Vyskrutkujte 2 skrutky (jednu na každej strane) a odstráňte kryt.



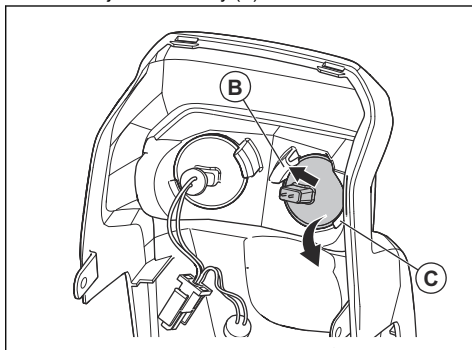
2. Odpojte káble na prípojke (A).



3. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.

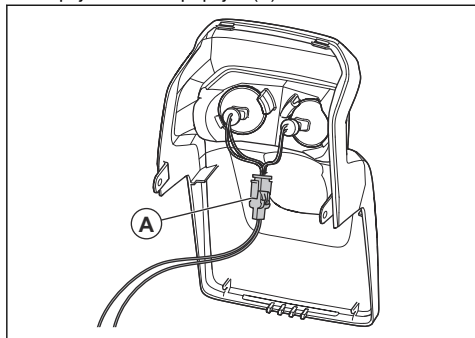


4. Zatiačte nefungujúcu žiarovku smerom k prípojke vnútornej časti žiarovky (B).



5. Zdvihnutím vonkajšieho okraja (C) žiarovky vyberiete žiarovku.
6. Vymeňte nefungujúcu žiarovku. Použite typ žiarovky uvedený v časti *Technické údaje na strane 201*.
7. Do novej žiarovky pripojte káble.

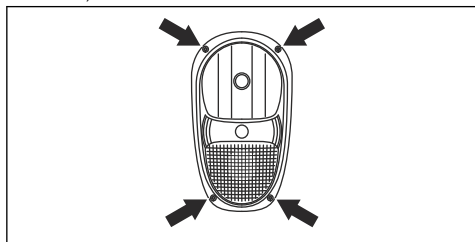
8. Pripojte káble na prípojku (A).



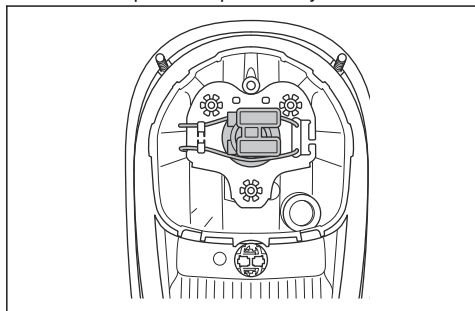
9. Založte kryt a utiahnite obidva skrutky.

Výmena žiarovky stretávacieho a diaľkového svetla

1. Odskrutkujte 4 skrutky, ktoré pridržiavajú modul svetla, a zložte ho.



2. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.
3. Zatlačte na pružinovú poistku a vyberte žiarovku.



4. Vložte do krytu osvetlenia novú žiarovku. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 201*.
5. Do novej žiarovky pripojte káble.
6. Nainštalujte modul svetla a dotiahnite skrutky.

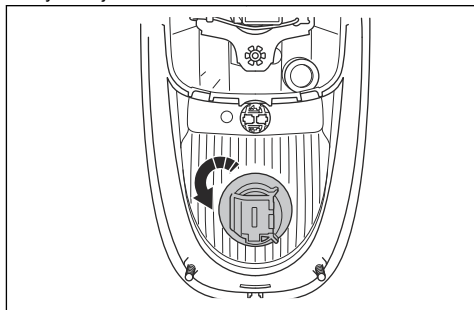
Výmena žiarovky parkovacieho svetla

1. Odskrutkujte 4 skrutky, ktoré pridržiavajú modul svetla, a zložte ho.
2. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.

3. Vyberte žiarovku.
4. Vložte do krytu osvetlenia novú žiarovku. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 201*.
5. Do novej žiarovky pripojte káble.
6. Nainštalujte modul svetla a dotiahnite skrutky.

Výmena žiarovky smerovky

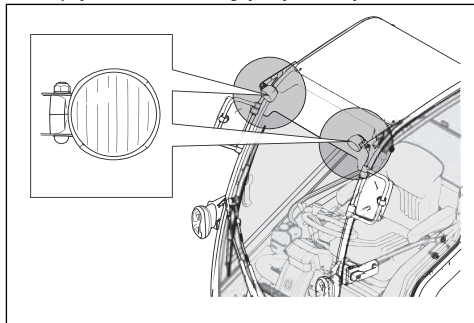
1. Odskrutkujte 4 skrutky, ktoré pridržiavajú modul svetla, a zložte ho.
2. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.
3. Otočte žiarovku proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju.



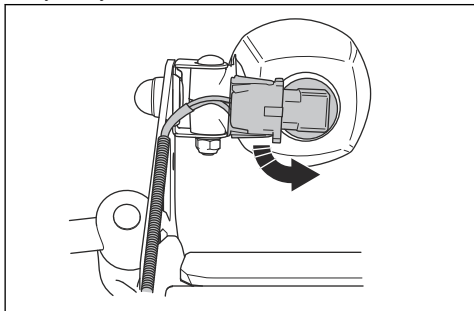
4. Vložte do krytu osvetlenia novú žiarovku. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 201*.
5. Do novej žiarovky pripojte káble.
6. Nainštalujte modul svetla a dotiahnite skrutky.

Výmena žiarovky predných pracovných svetiel

1. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.



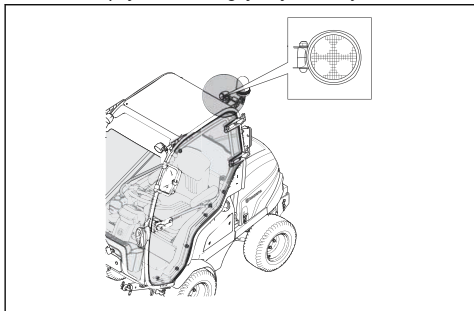
2. Otočte žiarovku proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju.



3. Vložte do krytu osvetlenia novú žiarovku. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 201*.
4. Do novej žiarovky pripojte káble.

Výmena žiarovky zadných pracovných svetiel

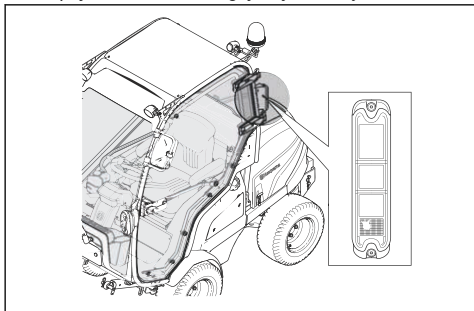
1. Kábel odpojte od nefungujúcej žiarovky.



2. Odstráňte skrutku z konektora žiarovky.
3. Odstráňte konektor žiarovky s pripojenou žiarovkou.
4. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Výmena žiarovky zadných svetiel

1. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.

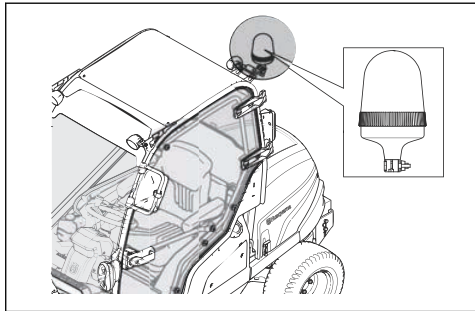


2. Odstráňte 2 skrutky na konektore.
3. Odstráňte konektor žiarovky s pripojenou žiarovkou.

4. Pripevnite nový konektor žiarovky. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 201*.
5. Do novej žiarovky pripojte káble.

Výmena žiarovky výstražných svetiel

1. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.



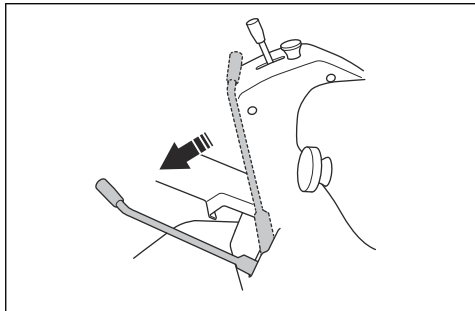
2. Odstráňte skrutku na konektore.
3. Odstráňte konektor žiarovky s pripojenou žiarovkou.
4. Pripevnite nový konektor žiarovky. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 201*.
5. Do novej žiarovky pripojte káble.

Kontrola parkovacej brzdy

1. Zaparkujte produkt na svahu s pevným povrchom.

Poznámka: Pri kontrole parkovacej brzdy produkt neparkujte na trávnom svahu.

2. Potlačte parkovaciu brzdú dopredu.

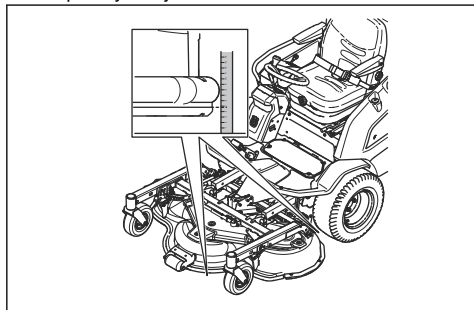


3. Ak sa produkt začne pohybovať, požiadajte autorizovaného servisného zástupcu o nastavenie parkovacej brzdy.
4. Uvoľníte parkovaciu brzdú potiahnutím dozadu.

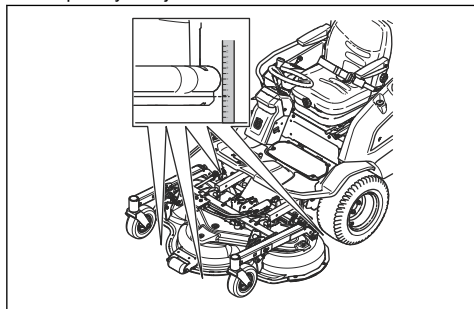
Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

1. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pozrite si časť *Tlak v pneumatikách na strane 190*.
2. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.

3. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Nastavíte páku výšky rezu do strednej polohy.
5. Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a predným a zadným okrajom kosiaceho zariadenia.
 - a) Pri modeloch Combi 132 a Combi 155 sa meranie musí uskutočniť v 2 oblastiach. Zadný okraj musí byť o 6 – 9 mm ($1/4 - 3/8"$) vyššie než predný okraj.

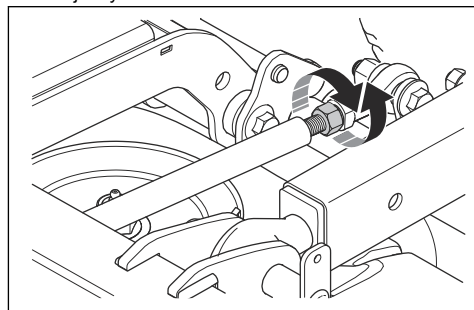


- b) Pri modeloch Combi 132 X a Combi 155 X sa meranie musí uskutočniť v 4 oblastiach. Zadný okraj musí byť o 6 – 9 mm ($1/4 - 3/8"$) vyššie než predný okraj.



Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

1. Otáčaním tyč riadenia predĺžte alebo skráťte. Predĺžte tyč riadenia na zdvihnutie zadného okraja krytu. Skráťte tyč riadenia na spustenie zadného okraja krytu.

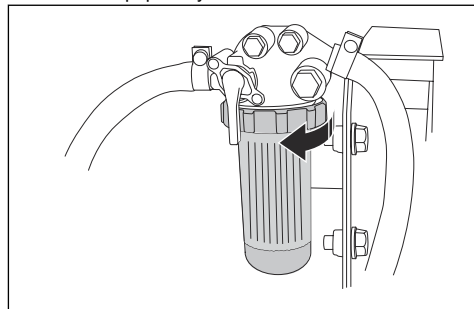


2. Uťahnite matice na tyči riadenia.
3. Skontrolujte rovnobežnosť. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 186*.
4. Nasadte predný kryt.

Výmena palivových filtrov

Výmena papierového filtra v hlavnom filtri

1. Otvorte kryt motora, aby ste získali prístup k palivovému filteru.
2. Otočte telom filtra o pol otáčky proti smeru hodinových ručičiek a demontujte telo filtra.
3. Odstráňte papierový filter.



4. Vložte nový papierový filter do tela filtra.
5. Pripevnite telo filtra otočením tela filtra o pol otáčky v smere hodinových ručičiek.

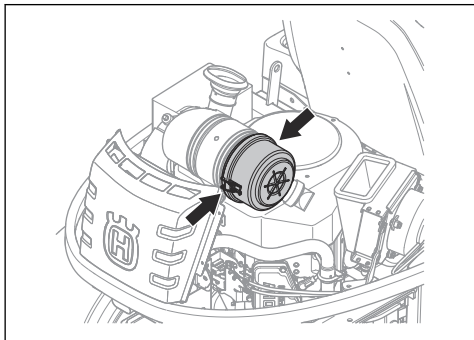
Výčistenie a výmena vzduchového filtra



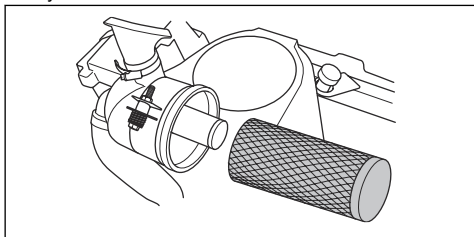
VAROVANIE: Neštartujte motor, keď nie je pripojený vzduchový filter.

1. Zložte kryt motora.

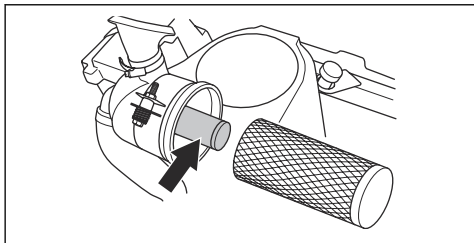
2. Povoľte 2 gombíky, ktoré držia kryt vzduchového filtra.



3. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
4. Vyberte vložku vzduchového filtra z telesa filtra.



5. Očistíte vnútorný povrch tela vzduchového filtra suchou handričkou.
6. Vložku vzduchového filtra opatrne vyčistíte úderom o pevný povrch a vyfúkaním jej vnútornej strany stlačeným vzduchom. Ak sa vzduchový filter nevyčistí alebo je poškodený, vymeňte ho.
7. Vyberte vnútorný vzduchový filter, ktorý sa nachádza za vložkou vzduchového filtra.

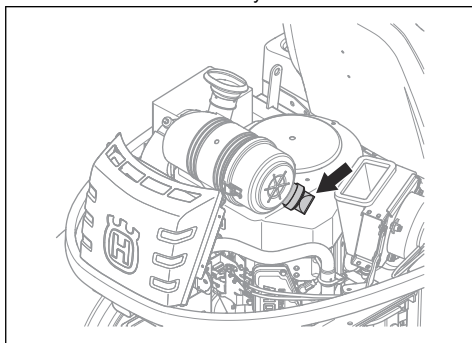


8. Vyčistíte vnútorný vzduchový filter úderom o tvrdý povrch. Ak sa vzduchový filter nevyčistí alebo je poškodený, vymeňte ho.



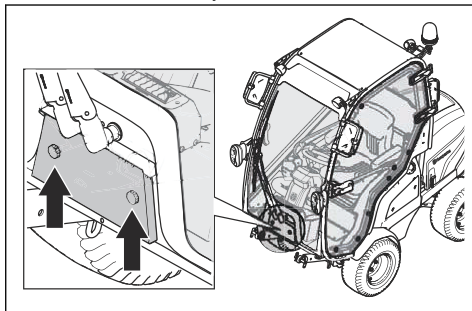
VAROVANIE: Na čistenie vnútorného vzduchového filtra nepoužívajte stlačený vzduch.

9. Vložte vnútorný vzduchový filter a vložku vzduchového filtra do ich pôvodných polôh v tele filtra. Skontrolujte, či je vložka vzduchového filtra správne pripojená na vrchnú časť nasávania vzduchu.
10. Pripevnite kryt vzduchového filtra a skontrolujte, či je zberač častíc nasmerovaný nadol.



Čistenie a výmena vstupného filtra klimatizácie

1. Povoľte 2 upevňovacie prvky na kryte systému ventilátora a zložte kryt.



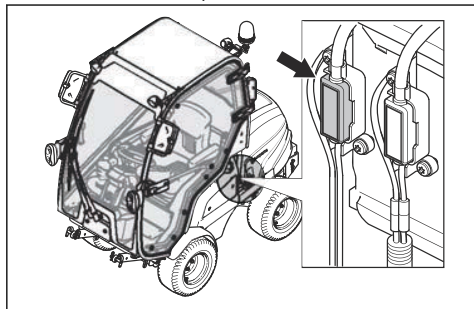
2. Vytiahnite držiak filtra.
3. Vytiahnite vstupný filter.
4. Opatrne vyčistíte vstupný filter pomocou kefy.
5. Ak sa vstupný filter nepodarí vyčistiť, vymeňte ho.
6. Vložte vstupný filter do držiaka filtra.
7. Nasaďte držiak filtra a utiahnite upevňovacie prvky.

Výmena poistky

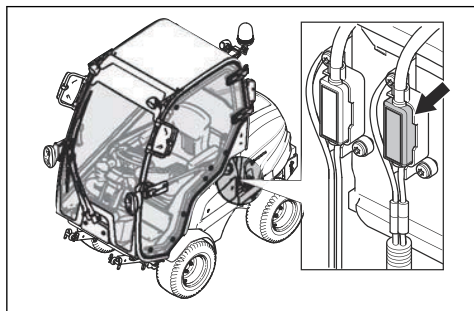
Vypálenú poistku poznáte podľa zhoreného konektora.

1. Zložte kryt, aby ste získali prístup k vypálenej poistke.
a) Ak chcete vymeniť bezpečnostnú poistku, zložte kryt motora. Bezpečnostná poistka je v držiaku nad akumulátorom.

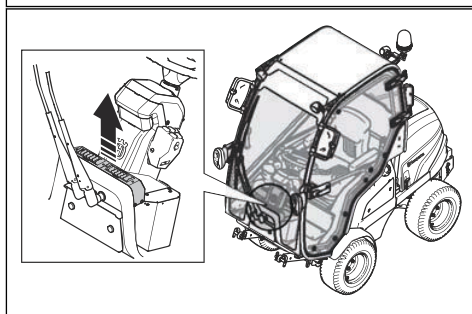
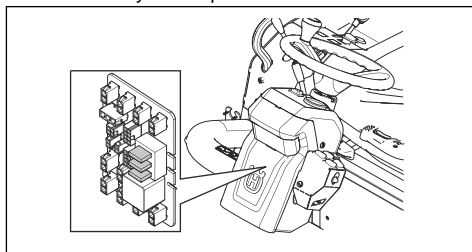
- b) Ak chcete vymeniť poistku prívodu napájania, zložte kryt motora. Poistka prívodu napájania je v ľavom držiaku pred akumulátorom.



- c) Ak chcete vymeniť poistku pre napájaciu zásuvku, demontujte pravý bočný kryt. Poistka pre napájaciu zásuvku sa nachádza v elektrickej rozvodnej skrini.
- d) Ak chcete vymeniť poistky kabíny, zložte kryt motora. Poistky kabíny sú v pravom držiaku pred akumulátorom.



- e) Ak chcete vymeniť poistky dopravnej súpravy, zložte kryt skrine posilňovača.



Poznámka: Ak chcete získať prístup ku krytu skrine posilňovača na modeli P 525D with cabin, odstráňte 4 skrutky na rozvádzači vzduchu. Odstráňte rozvádzač vzduchu.

- f) Ak chcete vymeniť poistky svetiel, stierača a ventilátora, odstráňte kryt v streche kabíny.
1. Vytiahnite poistku z držiaka.
 2. Prerušenú poistku vymeňte za novú poistku rovnakého typu. Pozrite si časť *Prehľad poistiek na strane 161*.
 3. Pripevnite kryty.

Poznámka: Ak sa hlavná poistka krátko po výmene znova vypáli, príčinou je skrat. Pred opätovným používaním produktu odstráňte skrat. Požiadajte o pomoc schváleného servisného zástupcu.

Nabíjanie akumulátora

- Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motora, nabite ho.
- Použite štandardnú nabíjačku na akumulátory.



VAROVANIE: Nepoužívajte rýchlonabíjačku ani štartovací zdroj. Mohli by ste tým poškodiť elektrický systém produktu.

- Vždy pred naštartovaním motora nabíjačku odpojte.

Núdzové štartovanie motora

Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motora, na núdzové štartovanie môžete použiť káble na pomocné štartovanie. Tento produkt má 12 V systém so záporným uzemnením. Produkt použitý pri núdzovom naštartovaní musí mať tiež 12 V systém s negatívnym uzemnením.

Pripojenie káblov na pomocné štartovanie

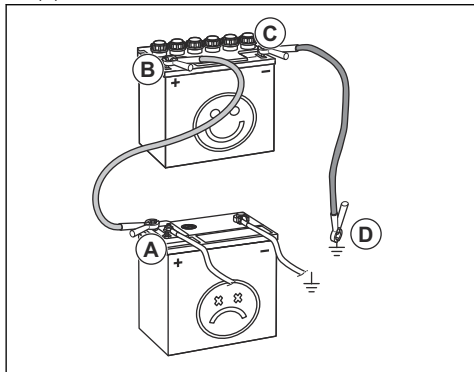


VÝSTRAHA: Nebezpečenstvo výbuchu v dôsledku výbušného plynu vychádzajúceho z akumulátora. Nepripájajte záporný kontakt plne nabitého akumulátora k zápornému kontaktu vybitého akumulátora alebo do jeho blízkosti.



VAROVANIE: Akumulátor produktu nepoužívajte na štartovanie iných vozidiel.

1. Zložte kryt motora.
2. Zložte kryt z puzdra batérie.
3. Pripojte jeden koniec červeného kábla ku **KLADNÉMU** kontaktu (+) na slabom akumulátore (A).



4. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku **KLADNÉMU** kontaktu (+) na plne nabitom akumulátore (A).



VÝSTRAHA: Neskratujte konce červeného kábla na kostru.

5. Pripojte jeden koniec čierneho kábla k **ZÁPORNÉMU** kontaktu (-) na plne nabitom akumulátore (C).
6. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k **BODU UKOSTRENIA** (D), ďalej od palivovej nádrže a akumulátora.
7. Vymeňte kryty.

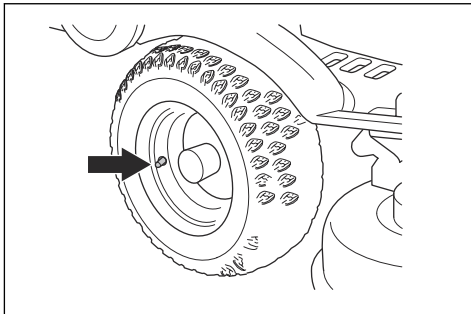
Odpojenie káblov na pomocné štartovanie

Poznámka: Káble na pomocné štartovanie odpojte v opačnom poradí, než v akom ste ich pripájali.

1. Odpojte **ČIERNY** kábel od kostry.
2. Odpojte **ČIERNY** kábel od úplne nabitého akumulátora.
3. Odpojte **ČERVENÝ** kábel od oboch akumulátorov.

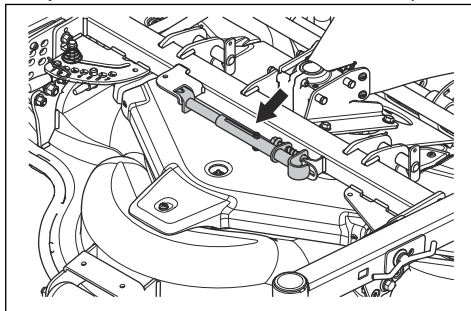
Tlak v pneumatikách

Správny tlak v pneumatikách na všetkých 4 kolesách je 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).

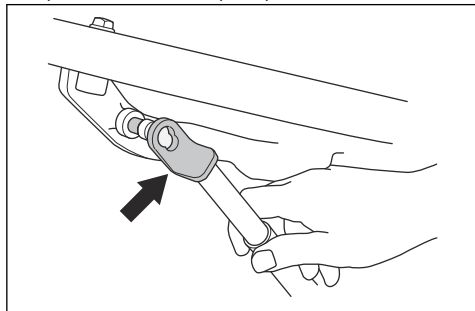


Nastavenie kosiaceho zariadenia do servisnej polohy

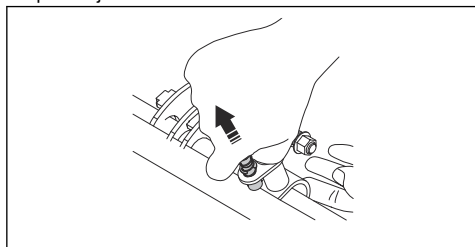
1. Vykonajte kroky 1 – 13 v časti *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 171*.
2. Vytiahnite z kosiaceho zariadenia servisnú vzperu.



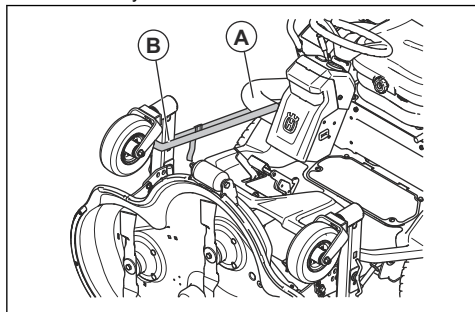
- Upevnite servisnú vzperu k červenému upevňovaciemu bodu pod spodnou doskou.



- Vytiahnite kolík na druhom konci servisnej vzpery. Upevnite servisnú vzperu k červenej značke na priečnej trubici na kosiacom zariadení.



- Naštartujte motor.
- Nastavte páku výšky rezu do servisnej polohy.
- Upevnite jeden koniec bezpečnostných remeňov okolo trubice vedľa stĺpika riadenia.
- Upevnite druhý koniec bezpečnostného remeňa okolo otočných kolies kosiaceho zariadenia.

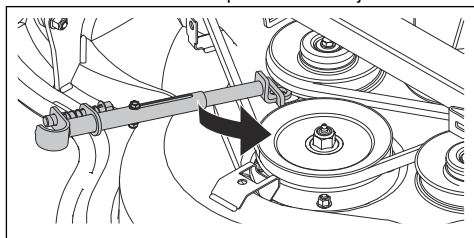


Ak chcete nastaviť kosiace zariadenie do polohy kosenia, postupujte podľa pokynov v opačnom poradí.

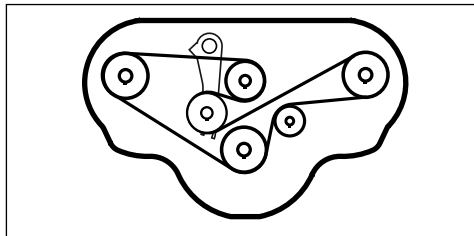
Výmena remeňa na kosiacom zariadení

- Odskrutkujte 3 skrutky, ktoré pridržiavajú kryt remeňa.
- Zložte kryt remeňa.

- Upevnite servisnú vzperu k napínacej pružine.
- Zatlačte na servisnú vzperu a demontujte remeň.

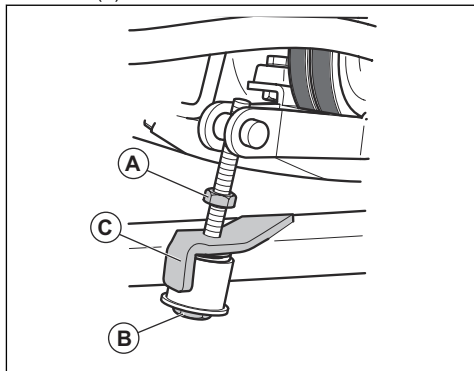


- Nasadte remeň na remenice, ako je to znázornené na obrázku.



Nastavenie remeňov PTO

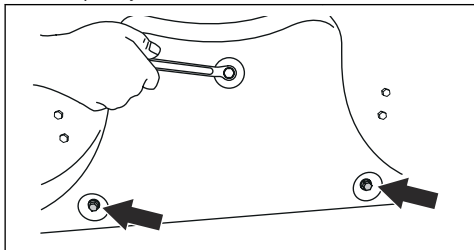
- Uvoľnite poistnú maticu (A).
- Uťahujte nastavovaciu skrutku (B), až kým sa nebude objímka dotýkať držiaka rámu (C).
- Podržte nastavovaciu skrutku (B) a utiahnite poistnú maticu (A).



Odstránenie a pripevnenie zárazky BioClip

- Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

2. Odmontujte 3 skrutky, ktorými je uchytená zarážka BioClip, a vytiahnite zarážku.



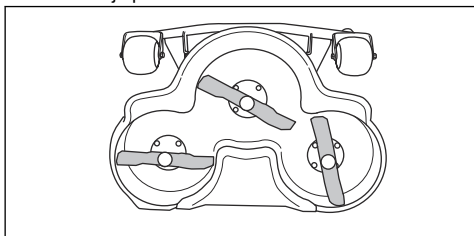
3. Do otvorov na uchytenie zarážky BioClip zaskrutkujte 3 skrutky typu M8x15 mm, aby sa predišlo poškodeniu závitov.
4. Nastavte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
5. Pri pripájaní zarážky BioClip postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Kontrola čepelí



VAROVANIE: Poškodené alebo nesprávne vyvážené čepele môžu spôsobiť poškodenie produktu. Vymeňte poškodené čepele. S naostrením a vyvážením tupých čepelí vám pomôže schválený servisný zástupca.

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Pohľadom skontrolujte, či nie sú čepele poškodené a či ich nie je potrebné naostriť.

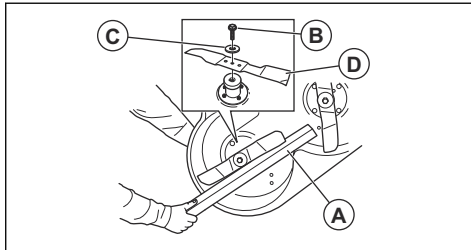


3. Skrutky nožov utiahnite na ťahovací moment 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Výmena čepelí

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

2. Zaistite čepeľ pomocou dreveného bloku (A).



3. Uvoľníte a demontujete skrutku čepele (B), podložku (C) a čepeľ (D).
4. Zostavte novú čepeľ s koncami, ktoré majú uhol v smere kosiaceho zariadenia.

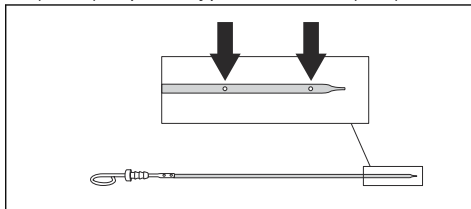


VÝSTRAHA: Nesprávny typ čepele môže spôsobiť odhadzovanie predmetov z kosiaceho zariadenia a vážne poranenie. Použite len čepele uvedené v časti *Technické údaje na strane 201*.

5. Nasadte čepeľ, podložku a skrutku. Skrutku utiahnite na ťahovací moment 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Kontrola hladiny motorového oleja

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade a zastavte motor.
2. Otvorte kryt motora.
3. Uvoľníte olejovú mierku a vytiahnite ju von.
4. Očistite olej z olejovej mierky.
5. Vložte olejovú mierku do otvoru olejovej mierky. Neutahujte ju.
6. Vytiahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.
7. Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke. Ak je úroveň v blízkosti značky ADD (Pridať), doplňte olej po značku FULL (Plné).



8. Pomaly doplňte olej cez otvor olejovej mierky.

Poznámka: Informácie o odporúčanom motorovom oleji nájdete v časti *Technické údaje na strane 201*. Nemiešajte rozličné druhy oleja.

9. Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne 30 sekúnd. Zastavte motor. Počkajte 30 sekúnd a znova skontrolujte hladinu oleja.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Takto sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.

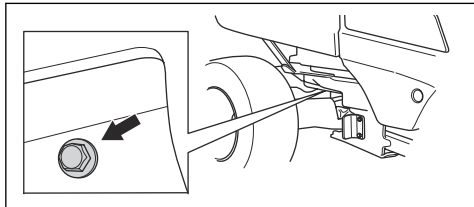


VÝSTRAHA: Motor neštartujte na dlhšie ako 1 – 2 minúty pred vypustením motorového oleja. Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Pred vypustením oleja nechajte motor vychladnúť.

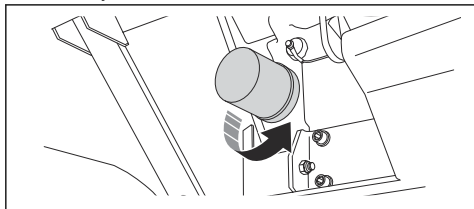


VÝSTRAHA: Ak sa vám motorový olej dostane na telo, očistite zasiahnutú časť mydlom a vodou.

1. Pod vypúšťací uzáver oleja na ľavej strane motora umiestnite nádobu.



2. Vyberte vypúšťací uzáver oleja.
3. Vytiahnite olejovú mierku.
4. Olej vypustíte do nádoby.
5. Nasadíte vypúšťací uzáver oleja a utiahnete ho.
6. Odmontujete olejový filter otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



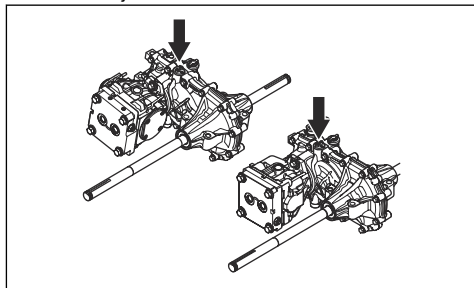
7. Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte novým olejom.
8. Pri inštalácii olejového filtra ho rukou otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým gumené tesnenie nedosadne na miesto, potom ho utiahnite ešte o polovicu otočky.

9. Doplňte nový olej podľa pokynov v časti *Technické údaje na strane 201*.
10. Naštartujte motor a nechajte ho bežať 3 minúty pri voľnoběžných otáčkach.
11. Zastavte motor a uistite sa, že olejový filter neprepúšťa.
12. Skontrolujte hladinu oleja.

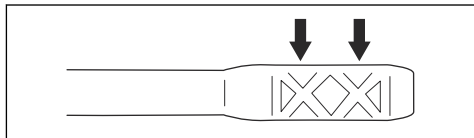
Poznámka: Pokyny na bezpečnú likvidáciu použitého motorového oleja nájdete v časti *Likvidácia na strane 200*.

Kontrola hladiny prevodového oleja

1. Na odčítanie hladiny oleja v prevodovke použite mierku oleja.



2. Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke.

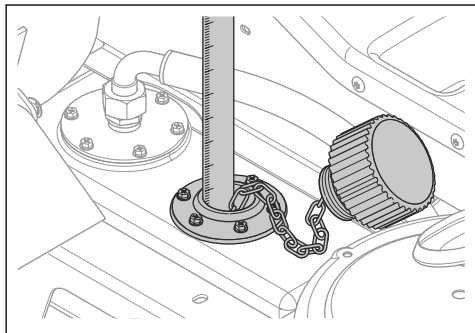


3. Ak je hladina oleja príliš nízka, nalejte typ prevodového oleja uvedený v časti *Technické údaje na strane 201*.

Kontrola hladiny oleja v hydraulickom systéme

1. Nakloňte sedadlo dopredu.
2. Suchou handričkou vyčistite priestor okolo uzáveru oleja.

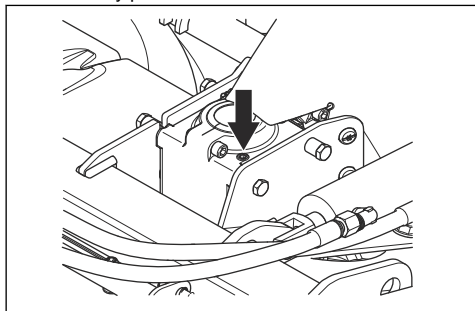
3. Odstráňte uzáver oleja a skontrolujte hladinu hydraulického oleja. Správna hladina je 40 – 60 mm od vrchu sitka.



4. Ak je hladina oleja príliš nízka, nalejte typ prevodového oleja uvedený v časti *Technické údaje na strane 201*.

Kontrola hladiny oleja v kužeľovom prevode kosiaceho zariadenia

1. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
2. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
3. Vložte čistú kovovú tyč cez plniaci uzáver oleja. Kovová tyč musí mať dĺžku minimálne 100 mm a maximálny priemer 3 mm.



4. Zasuňte kovovú tyč po spodok skrine prevodovky.
5. Vytiahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.
6. Odmerajte dĺžku časti kovovej tyče, na ktorej sa nachádza olej. Olej musí byť na časti kovovej tyče s dĺžkou 78 – 82 mm.
7. Ak je hladina oleja nižšia ako 78 mm kovovej tyče, doplňte hydraulický olej. Pozrite si odporúčaný olej v časti *Technické údaje na strane 201*.

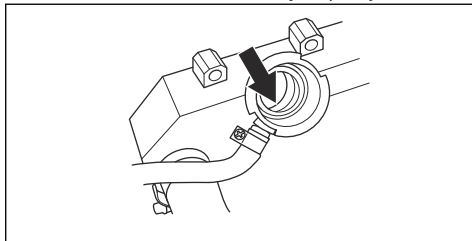
Výmena oleja v kužeľovom prevode kosiaceho zariadenia

1. Odmontujte kosiace zariadenie. Pozrite si časť *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 171*.
2. Umiestnite kosiace zariadenie na jeho predný okraj a vypustite olej cez plniaci uzáver oleja.

3. Nechajte olej vytiecť do nádoby.
4. Naplňte 80 ml nového hydraulického oleja uvedeného v časti *Technické údaje na strane 201*.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

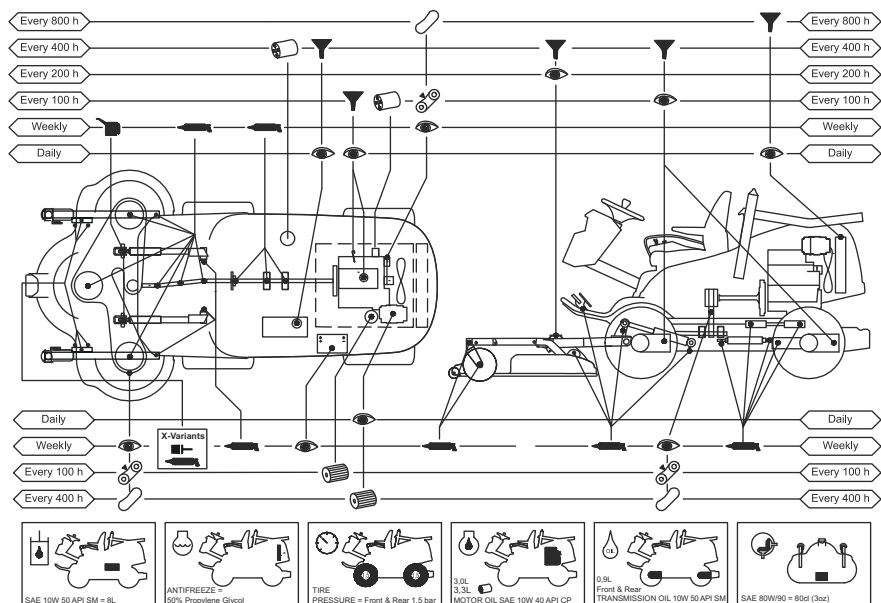
1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade a zastavte motor.
2. Otvorte veko chladiacej kvapaliny.
3. Pozrite sa do nádrže chladiacej kvapaliny.



4. Ak nevidíte chladiacu kvapalinu cez otvor nádrže chladiacej kvapaliny, naplňte nádrž chladiacej kvapaliny. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 201*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Symboły v rychlom návode na údržbu



Vymeňte filter



Vymeňte olej



Preskúmajte zrakom alebo skontrolujte hladinu oleja.



Namažte mazničku mazivom



Namažte motorový olejom



Skontrolujte stav a napnutie hnacieho remeňa



Vymeňte hnací remeň

Mazanie, všeobecné informácie

- Vytiahnite kľúč zapaľovania, aby ste predišli náhodným pohybom počas mazania.
- Pri mazaní s olejnicou používajte motorový olej.
- Pri mazaní mazivom používajte mazivo na rám alebo guľôčkové ložiská, ktoré ponúka dobrú ochranu proti korózii. Po premazaní odstráňte nadbytočné mazivo.
- Ak produkt používate každý deň, vykonávajte mazanie 2-krát do týždňa.
- Postupujte tak, aby ste mazivo nerozliali na hnacie remene alebo drážky remeníc. Ak by nedopatrením došlo k rozliatiu, vyčistite postihnutú oblasť

alkoholom. Ak by po vyčistení alkoholom nebolo trenie medzi hnacím remeňom a remenicou dostatočné, vymeňte hnací remeň.



VAROVANIE: Na čistenie hnacích remeňov nepoužívajte benzín alebo iné benzínové produkty.

Riešenie problémov

Riešenie problémov

Ak nedokázate nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Problém	Príčina
Štartér nepretáča motor	Parkovacia brzda nie je aktivovaná. Pozrite si časť <i>Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 180.</i>
	V palivovom potrubí sa nachádza vzduch.
	Hlavná poistka je vypálená. Pozrite si časť <i>Výmena poistky na strane 188.</i>
	Zámok zapalovania je chybný.
	Spojenie medzi káblom a batériou nie je v poriadku.
	Batéria je príliš slabá. Pozrite si časť <i>Nabíjanie akumulátora na strane 189.</i>
	Štartér je chybný.
	Je aktivované tlačidlo PTO.
Motor sa nenaštartujem, keď ho štartér pretočí.	V palivovej nádrži nie je palivo. Pozrite si časť <i>Doplňovanie paliva na strane 174.</i>
	V palivovom potrubí sa nachádza vzduch.
	Kábel zapalovania je chybný.
	Motor je chybný.
Motor nebeží plynule	Palivový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Výmena palivových filtrov na strane 187.</i>
	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 187.</i>
	Odvzdušnenie nádrže je zablokované.
	Podávací tlak je príliš nízky.
	Trubica vstrekovača je uvoľnená.
	Motor je chybný.
	V palivovej nádrži je nesprávny typ paliva.
	Pretlakový ventil je chybný.
	Vstrekovač paliva je chybný.
	Vstrekovacie čerpadlo je chybné.
	Podávacie čerpadlo je chybné.

Problém	Príčina
Motor sa prehrieva	Motor je preťažený.
	Hladina chladiacej kvapaliny je príliš nízka.
	Hladina motorového oleja je príliš nízka.
	Nasávanie studeného vzduchu alebo chladiace rebrá sú upchaté.
	Klimatizácia je chybná.
Z výrobu vychádza čierny dym	Vstrekovač paliva je chybný.
	V palivovej nádrži je nesprávny typ paliva.
	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 187.</i>
	Vstrekovacie čerpadlo je chybné.
Z výrobu vychádza modrý dym	Hladina motorového oleja je príliš vysoká.
	Motor je chybný.
Z výrobu vychádza biely dym	Valec motora je chybný.
	Hladina motorového oleja je príliš vysoká.
Zdá sa, že motor nemá výkon	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 187.</i>
	Palivový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Výmena palivových filtrov na strane 187.</i>
	V palivovom potrubí sa nachádza vzduch.
	Pretlakový ventil je chybný.
	Podávací tlak je príliš nízky.
	Podávacie čerpadlo je chybné.
	Časovania čerpadla vstrekovania paliva je chybné.
	Motor je chybný.
Prevodovka nemá dostatočný výkon	Nasávanie studeného vzduchu prevodovky alebo chladiace rebrá sú upchaté.
	V prevodovke nie je žiadny prevodový olej alebo je jeho hladina nízka. Pozrite si časť <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 193.</i>
Batéria sa nenabíja	Batéria je chybná. Obráťte sa na servisného zástupcu Husqvarna.
	Pripojenie káblových konektorov na svorkách batérie je chybné.

Problém	Príčina
Produkt vibruje	Čepele sú uvoľnené. Pozrite si časť <i>Kontrola čepelí na strane 192.</i>
	Minimálne jedna čepeľ je nevyvážená. Pozrite si časť <i>Kontrola čepelí na strane 192.</i>
	Motor je uvoľnený.
	Kuželový prevod je uvoľnený.
	Hydraulické čerpadlo je uvoľnené.
	Motor je chybný.
	Hnací hriadeľ je chybný.
Výsledok kosenia je neuspokojivý	Čepele sú tupé. Pozrite si časť <i>Kontrola čepelí na strane 192.</i>
	Tráva je dlhá alebo mokrá. Pozrite si časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 180.</i>
	Kosiace zariadenie je natočené.
	Kosiace zariadenie je upchaté trávou. Pozrite si časť <i>Čistenie výrobku na strane 182.</i>
	Tlak pneumatík sa líši na pravej a ľavej strane. Pozrite si časť <i>Tlak v pneumatikách na strane 190.</i>
	Otočné kolesá majú rozdielny tlak v pneumatikách na pravej a ľavej strane. Pozrite si časť <i>Technické údaje na strane 201.</i>
	Produkt sa používa pri príliš vysokej rýchlosti. Pozrite si časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 180.</i>
	Otáčky motora sú príliš nízke. Pozrite si časť <i>Technické údaje na strane 201.</i>
	Hnací remeň preklzuje.

Preprava, skladovanie a likvidácia

Preprava

- Produkt je ťažký a môže spôsobiť pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo prívěsu postupujte opatrne.
- Na prepravu produktu používajte schválený prívěs.
- Pred prepravou produktu na prívěse alebo na cestách sa uistite, že poznáte miestne dopravné predpisy.

prepravy. Produkt pevne pripevnite k nákladnej ploche.

Vybavenie: 4 schválené popruhy a 4 kolesové klíny.

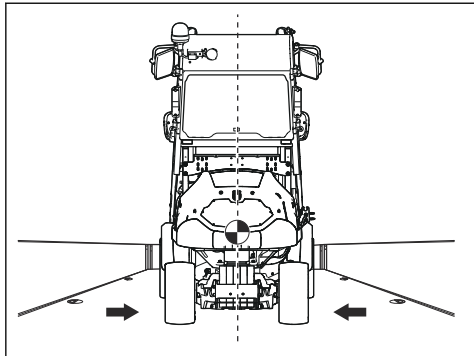
Bezpečné pripevnenie produktu na prepravný prívěs

Pred pripevnením výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť uvedeným informáciám. Pozrite si časť *Bezpečnosť na strane 164.*



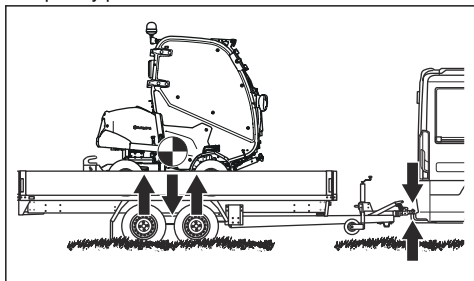
VÝSTRAHA: Parkovacia brzda nepostačuje na zaistenie produktu počas

1. Produkt zaparkujte do stredu nákladnej plochy.

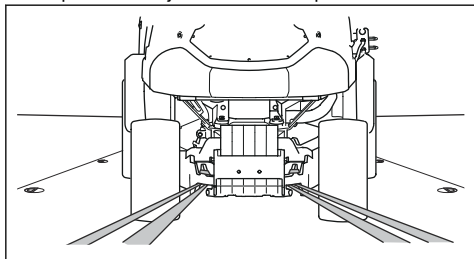


VÝSTRAHA: Preprava v prepravných vozidlách s krytom. Uistite sa, že pred umiestnením výrobku pod kryt necháte výrobok vychladnúť.

2. Uistite sa, že sa ťažisko výrobku nachádza nad nápravou kolies prepravného vozidla. Ak na prepravu používate príves, uistite sa, či má ťažná tyč správny prítlak.



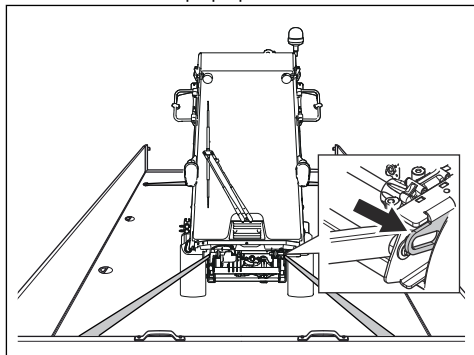
3. Aktivujte parkovaciu brzdú.
4. Zaistite produkt ().
5. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
6. Odstráňte všetky uvoľnené predmety.
7. Prvý popruh prevlečte cez rám zadnej prevodovky a upevnite ho o jeden z hákov na prevodovke.



8. Druhý popruh prevlečte cez rám zadnej prevodovky a upevnite ho o druhý hák na prevodovke.
9. Popruhy upevnite k nákladnej ploche.

10. Napnite popruhy dozadu a zaistite produkt o nákladnú plochu.

11. Tretí popruh upevnite o jedno z ôk určené na zaistenie nákladu pri preprave.

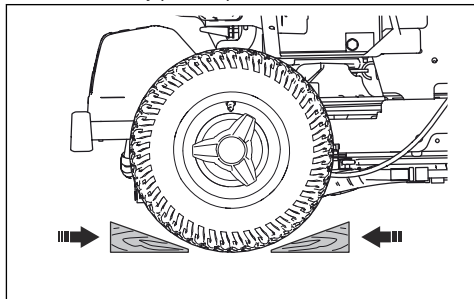


12. Štvrtý popruh upevnite o druhé oko určené na zaistenie nákladu pri preprave.

13. Pripevnite popruh k nákladnej ploche.

14. Napnite popruh smerom k prednej časti nákladnej plochy a zaistite produkt o nákladnú plochu.

15. Kolesové kliny položte pred a za zadné kolesá.



Postup pri ťahaní produktu

Produkt má hydrostatickú prevodovku. Na predchádzanie poškodeniu prevodovky ťahajte produkt len na krátke vzdialenosti a nízkou rýchlosťou.

Pred odťahnutím produktu deaktivujte prevodovku. Pozrite si časť *Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky* na strane 175.

Skladovanie

Produkt pripravte na uskladnenie na konci sezóny a pred dlhším než 30 dňovým uskladnením. Lepkavé častice z uskladneného paliva môžu mať nepriaznivý vplyv na funkciu motora.

Na predchádzanie vzniku lepkavých častíc počas uskladnenia použite stabilizátor. Stabilizátor pridajte do paliva v nádrži alebo v nádobe používanej na uskladnenie. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcem. Po pridaní stabilizátora nechajte

motor spustený minimálne 10 minút, aby stabilizátor vtekol do karburátora.



VÝSTRAHA: Produkt s palivom v nádrži neskladujte v interiéri ani na miestach s nedostatočným prúdením vzduchu. Hrozí nebezpečenstvo požiaru, ak sa výpary paliva dostanú do blízkosti otvoreného ohňa alebo iskier.



VÝSTRAHA: Na zníženie nebezpečenstva požiaru odstráňte z produktu trávu a iné horľavé materiály. Pred uskladnením nechajte produkt vychladnúť.

- Vyčistite produkt. Pozrite si časť *Čistenie výrobku na strane 182*. Poškodený náter opravte, aby sa predišlo korózii.
- Na produkte skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- Demontujte akumulátor. Akumulátor pred uskladnením vyčistite, nabite a nechajte vychladnúť.
- Vymeňte motorový olej a zlikvidujte použitý olej.
- Vyprázdňte palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým v karburátore nezostane žiadne palivo.

Poznámka: Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.

- Demontujte zapáľovacie sviečky a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do každého valca. Manuálne pretočte hriadeľ motora, aby sa naň naniesol olej, a nasadte sviečky.
- Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- Produkt odkladajte na čisté a suché miesto a prikryvajte ho, aby bol lepšie chránený.
- Plachta na ochranu vášho produktu počas skladovania a prepravy je k dispozícii u vášho predajcu.

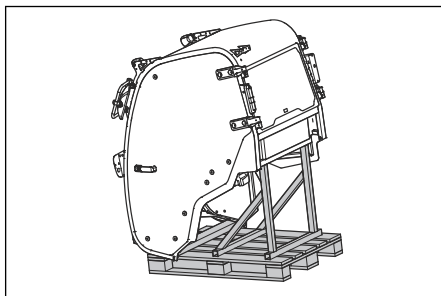
Skladovanie kabíny



VÝSTRAHA: Kabínu presúvajte opatrne. Kabína je ťažká a môže spôsobiť vážne poranenia. Uistite sa, že kabína je pri skladovaní umiestnená v stabilnej polohe.

- Poškodený náter opravte, aby sa predišlo korózii.
- Na produkte skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- Produkt odkladajte na čisté a suché miesto a prikryvajte ho, aby bol lepšie chránený.
- Produkt uchovávajte v uzamknutom priestore mimo dosahu detí a iných neoprávnených osôb.

- Počas skladovania umiestnite kabínu na podporu kabíny. Pozrite si časť *Rozmery podpory kabíny na strane 206*.



Likvidácia

- Chemikálie môžu byť nebezpečné a nesmú sa vylievat' na zem. Použitie chemikálie vždy zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v zariadení na likvidáciu odpadov.
- Keď je produkt opotrebovaný, pošlite ho predajcovi alebo do miestneho recyklačného zariadenia.
- Olej, olejové filtre, palivo a batérie môžu mať negatívny vplyv na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.
- Akumulátor nelikvidujte ako komunálny odpad.
- Akumulátor pošlite servisnému zástupcovi spoločnosti Husqvarna alebo ho zlikvidujte v zariadení na likvidáciu starých akumulátorov.

Technické údaje

Technické údaje

	P 520D	P 525D
Rozmery	Pozrite si časť <i>Rozmery výrobku na strane 204.</i>	
Rozmery pneumatík	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Tlak v pneumatikách, vzadu – vpredu, kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Maximálny sklon, stupne °	10	10
Motor		
Značka / Model	Kubota D902	Kubota D1105
Nominálny výkon motora v kW pri 3 000 ot./min ²⁴	14,7	17,8
Objem, cm ³	898	1123
Max. otáčky motora, ot./min.	3300	3200
Nafta, min. oktanové číslo ²⁵	45	45
Objem nádrže, litre	25	25
Olej, trieda API CF-4 alebo lepšia	Trieda SAE10W-40	Trieda SAE10W-40
Objem oleja vrátane filtra, litre	3,3	3,3
Objem oleja bez filtra, litre	3	3
Štartovanie motora	Elektrický štart 12 V	Elektrický štart 12 V
Chladiaci systém		
Kapacita chladiaceho systému, l	3,7	3,7
Nemrzúca zmes	≥ 50 % propylénglykolu (MPG)	≥ 50 % propylénglykolu (MPG)
Hydraulický systém		
Max. pracovný tlak, bar / psi	120/1740	120/1740
Maximálny prietok l/min.	12	12
Objem hydraulickej nádrže, litre	8	8
Objem hydraulického systému, litre	13	13
Prevodovka		
Značka	Kanzaki	Kanzaki
Model	KTM23	KTM23

²⁴ Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom výrobku závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

²⁵ Ak má palivo spĺňať nariadenia o emisiách, musí byť v súlade s normou EN590 alebo ASTM D975 a mať obsah síry maximálne 500 ppm alebo 0,05 % hmotnosti. Ďalšie informácie o kvalite paliva nájdete v návode na obsluhu traktora Kubota.

	P 520D	P 525D
Olej, trieda API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 syntetický	SAE 10W/50 syntetický
Objem oleja vpredu, spolu, litre	0,9	0,9
Objem oleja vzadu, spolu, litre	0,9	0,9
Max. hydraulický tlak, bar / psi	275/3989	275/3989
Elektrický systém		
Typ	12V, záporné uzemnenie	12V, záporné uzemnenie
Batéria	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Hlavná poistka, typ s plochými kolíkmi, A	125	125
Poistka pre napájacu zásuvku, typ s plochými kolíkmi, A	50	50
Žiarovky		
Svetlomet	LED, 2x 12 V, 5 W	LED, 2x 12 V, 5 W
Svetlá na kabíne		
Stretávacie svetlá	–	H7
Parkovacie svetlá	–	W5W
Žiarovka smerovky	–	PY21W
Predné pracovné svetlá	–	H9
Zadné pracovné svetlá	–	H9
Zadné svetlá	–	Svetlá LED
Výstražné svetlo	–	Svetlá LED
Kosiace zariadenie		
Typ	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emisie hluku ²⁶	P 520D	P 525D
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104
Zaručená úroveň hlučnosti dB(A)		

²⁶ Hladina hluku meraná ako akustický tlak (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

Emisie hluku ²⁶	P 520D	P 525D
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Úrovně hlučnosti ²⁷	P 520D	P 525D
Hladina akustického tlaku při uchu operátora, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Úrovně vibrací ²⁸	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Úroveň vibrací na volante, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Úroveň vibrací v sedadle, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Kosiace zariadenie	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Šírka rezu, mm	1320	1550	1320	1550
Výšky kosenia, 7 polôh, mm/ palce	30 – 112	30 – 112	30 – 112	30 – 112
Šírka, mm	1400	1631	1400	1631
Hmotnosť, kg	138	155	148	163
Dĺžka, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Čepel				
Objednávacie číslo	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

²⁶ Hladina hluku meraná ako akustický tlak (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

²⁷ Hladina akustického tlaku podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB(A).

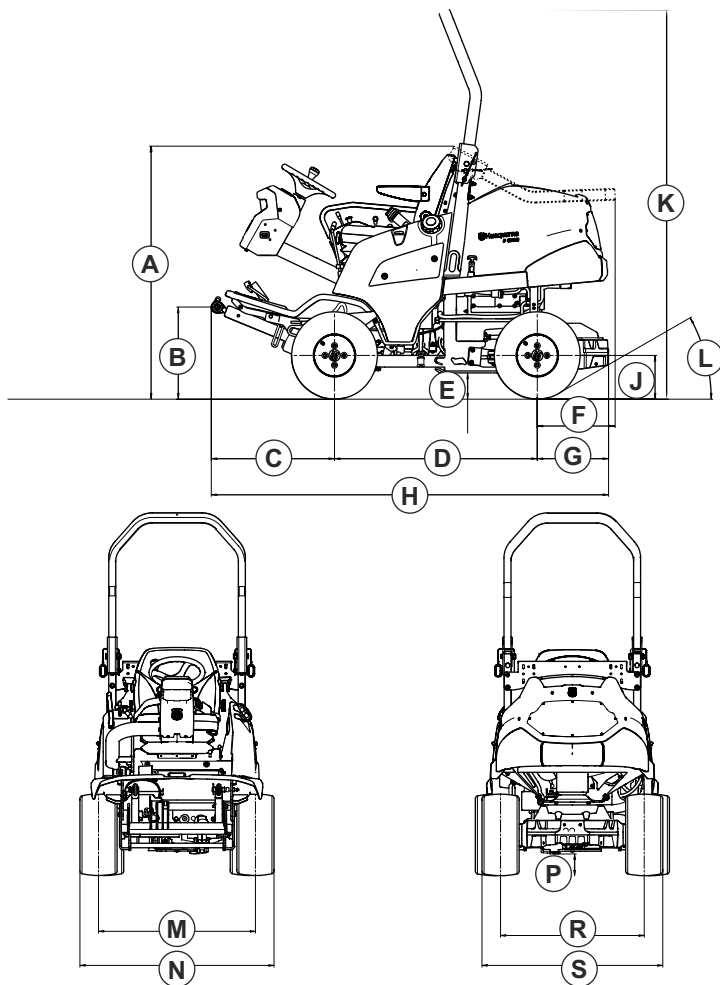
²⁸ Úroveň vibrácií podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre úroveň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).



VÝSTRAHA: Používanie kosiaceho zariadenia, ktoré nie je schválené pre tento produkt, môže spôsobiť odhadzovanie predmetov vysokou rýchlosťou a vážne

poranenie. Nepoužívajte iné kosiace zariadenie okrem typov, ktoré sú uvedené v tomto návode na používanie.

Rozmery výrobku

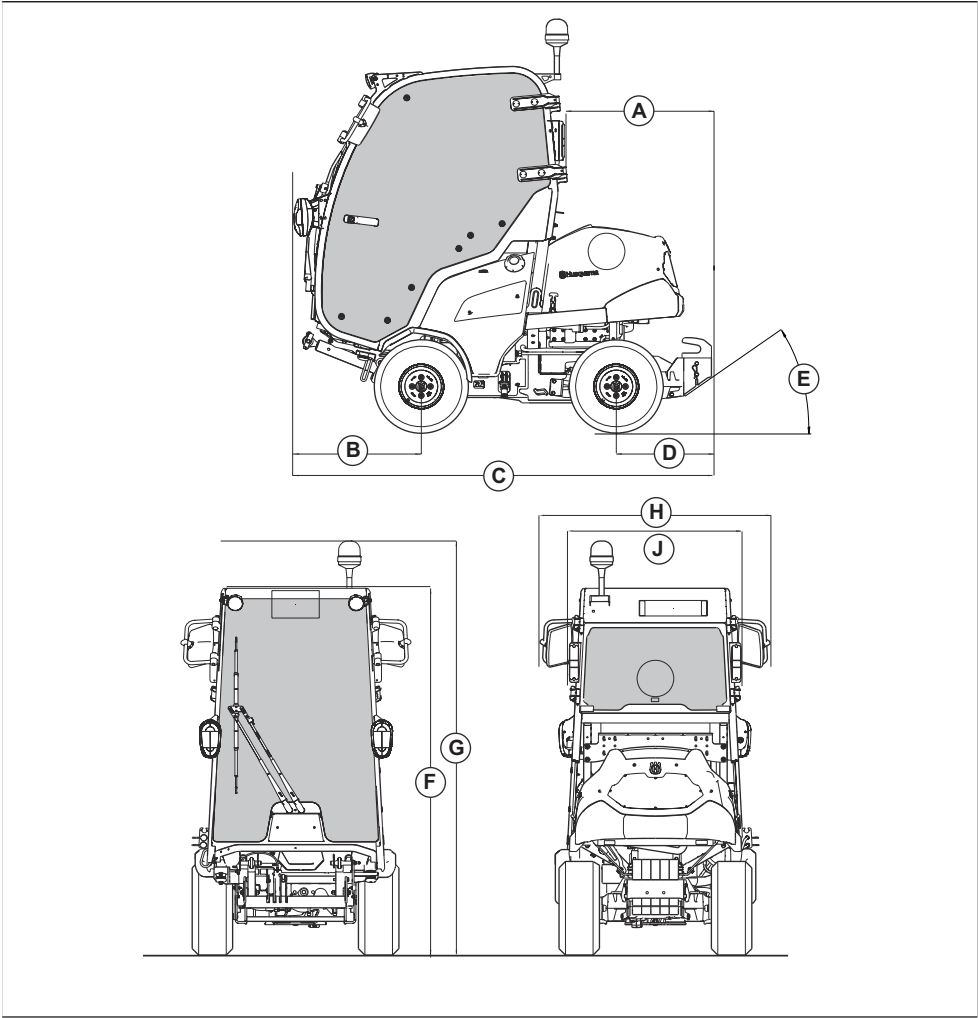


Rozmery, mm P 520D/P 525D

A	1301/1326	E	135/160	J	225/250	N	1110/1139
B	474/499	F	407/407	K	2003/2028	P	120/145

C	644/644	G	373/373	L	29°/36°	P	821/828
D	1060/1060	H	2077/2077	M	897/904	S	1034/1063

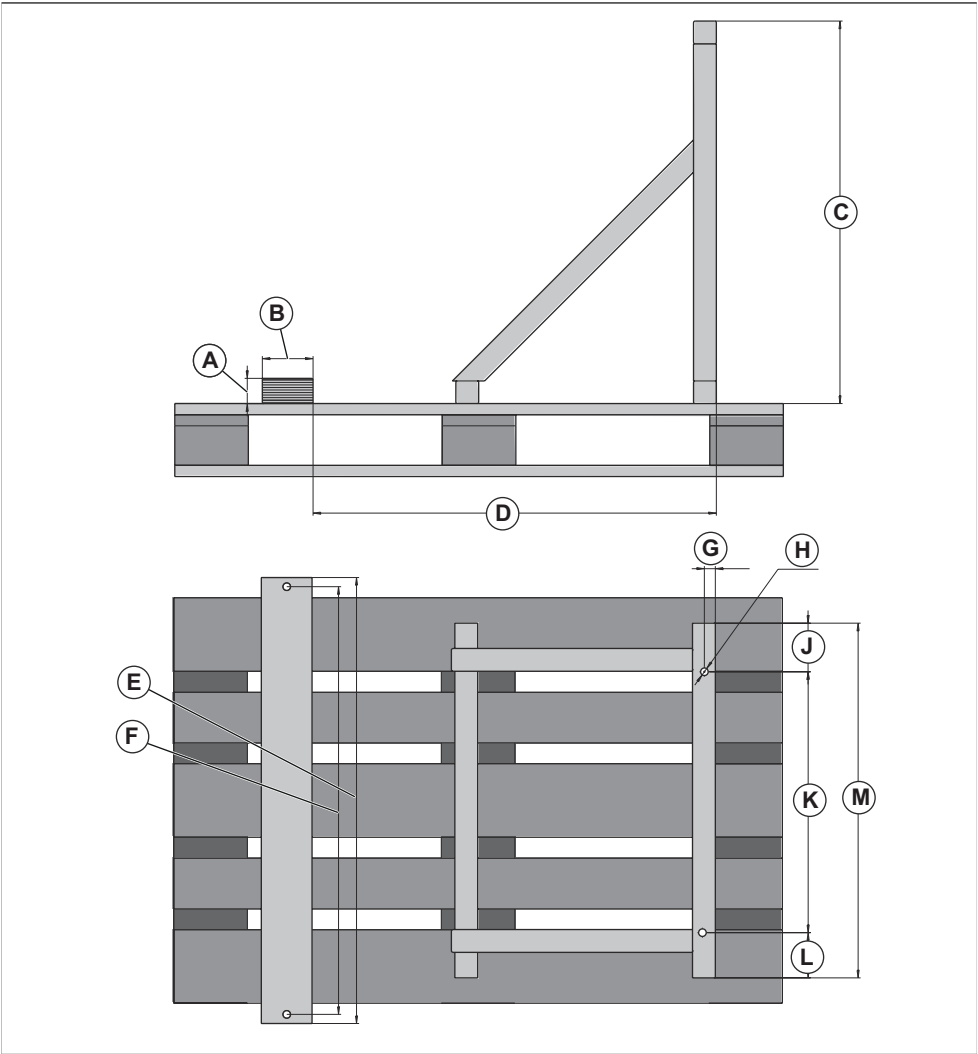
Rozmery výrobku



Rozmery, mm P 525D s kabínou									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883

B	692	D	518	F	2008	H	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

Rozmery podpery kabíny



Rozmery podpery kabíny, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	Ø 15 (x 4)	L	89

C	755	F	844	J	96	M	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

Príslušenstvo

Tento návod na obsluhu neobsahuje pokyny na údržbu voliteľných prvkov výbavy alebo príslušenstva. Ďalšie

informácie nájdete v návode na obsluhu príslušného príslušenstva alebo výbavy.

Servis

Každý rok absolvujte prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku na zaistenie bezpečného a optimálneho fungovania počas hlavnej sezóny. Najlepši čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy produktu je obdobie mimo hlavnej sezóny.

Pri odosielaní objednávky náhradných dielov poskytnite informácie o roku zakúpenia, modeli, type a výrobnom čísle.

Vždy používajte originálne náhradné diely.

Záruka

Záruka na prevodovku

Záruka na prevodovku je platná, len ak sa vykonávajú príslušné kontroly rýchlosti otáčania predných a zadných kolies v súlade s plánom údržby. Na predchádzanie poškodeniu systému prevodovky požiadajte o jeho nastavenie schváleného servisného zástupcu.

ES vyhlásenie o zhode

ES vyhlásenie o zhode

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.:
+46-36-146500, týmto vyhlasuje, že **kosačky na trávu so
sediadou obsluhou Husqvarna, P 520D a P 525D**
s výrobnými číslami od roku 2015 a novšími (rok je
jasne uvedený obyčajným písmom na typovom štítku, za
ním nasleduje výrobné číslo) spĺňajú požiadavky
SMERNICE RADY:

- zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“
2006/42/EÚ,
- z 26. februára 2014 „vzťahujúcej sa na
elektromagnetickú kompatibilitu“, **2014/30/EÚ**,
- z 8. mája 2000 „o emisiách hluku v prostredí“
2000/14/EÚ.

Informácie o emisiách hluku a šírke kosenia nájdete v
časti Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné harmonizované normy:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ak nie je uvedené inak, vyššie uvedené normy sú
najnovšie vydané verzie.

Notifikovaný orgán: **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**
vydal správu týkajúcu sa zhody podľa dodatku VI
SMERNICE RADY 2000/14/ES z 8. mája 2000 o emisii
hluku v prostredí.

Certifikáty majú čísla: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, manažér vývoja/záhradné produkty
(autorizovaný zástupca spoločnosti Husqvarna AB
a osoba zodpovedná za technickú dokumentáciu)



www.husqvarna.com

Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Původní pokyny
Pôvodné pokyny
1159791-50



2021-04-26