PL Instrukcja obsługi 2-18
Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

EE Käsitsemisõpetus 19-35
Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

LV Lietošanas pamācība 36-52
Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

LT Naudojimosi instrukcijos 53-69
Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

HU Használati utasítás 70-86
Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.

SK Návod na obsluhu 87-103
Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

HR Priručnik 104-120
Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.

SI Navodila za uporabo 121-137
Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

CZ Návod k použití 138-154
Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

RU Руководство по эксплуатации 155-171
Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.

BG Ръководство за експлоатация 172-188
Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.

RO Instrucţiuni de utilizare 189-205
Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare şi asiguraţi-vă că aţi înţeles conţinutul înainte de a folosi maşina.

LB448S
LB548S e

ZNACZENIE SYMBOLI

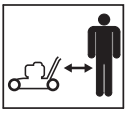
Oznakowanie maszyny:

OSTRZEŻENIE! W razie nieuważnego lub nieprawidłowego posługiwania się maszyną może ona stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować obrażenia lub śmierć użytkownika lub innych osób.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Ostrzeżenie przed odrzucanymi i rykoszetującymi przedmiotami.

Upewnij się, czy w pobliżu miejsca pracy nie ma osób nieupoważnionych.



Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu urządzenia, należy zdjąć przewód zapłonowy ze świecy.

Uważaj na wirujące noże. Chroń ręce i nogi przed okaleczeniem.

Uważaj, aby podczas uruchamiania silnika nie dotknąć ręką lub nogą do osprzętu tnącego.

Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.

Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.

Wyjaśnienie poziomów ostrzeżeń

Występują trzy poziomy ostrzeżeń.

OSTRZEŻENIE!

OSTRZEŻENIE! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

OSTROŻNIE!

OSTROŻNIE! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko obrażeń operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

UWAGA!

UWAGA! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Spis treści

ZNACZENIE SYMBOLI
Oznakowanie maszyny: 2
Wyjaśnienie poziomów ostrzeżeń 2
SPIS TREŚCI
Spis treści 3
OPIS
Szanowny Kliencie! 4
Czynności które należy wykonać przed przystąpieniem do użytkowania nowej kosiarki 4
OPIS URZĄDZENIA
Budowa kosiarki 5
ZABEZPIECZENIA W MASZYNIE
Uwagi ogólne 6
Obudowa zespołu koszącego i obudowa ochronna 6
Dźwignia hamulca silnika 6
System tłumienia wibracji 6
Tłumik 7
Osprzęt tnący 7
MONTAŻ
Montaż uchwytu sterowniczego 8
Regulacja linki sprzęgła 8
Zdejmowanie i zakładanie noży 8
Montaż zatyczek rozdrabniacza 9
OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM
Uwagi ogólne 10
Paliwo 10
Tankowanie 10
Transport i przechowywanie 10
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
Ochrona osobista 11
Ogólne zasady bezpieczeństwa 11
Główne techniki pracy 12
Transport i przechowywanie 12
DZIAŁANIE
Dźwignia regulacji wysokości koszenia 13
Uruchamianie i wyłączanie 13
KONSERWACJA
Konserwacja 14
Filtr powietrza 14
Świeca zapłonowa 14
Tłumik 14
Nóż 14
Wymiana oleju 14
Napęd i przekładnia 15
Czyszczenie 16
Poszukiwanie usterek 16
Przegląd codzienny 16
Przegląd cotygodniowy 16
Przegląd miesięczny 16
DANE TECHNICZNE
Dane techniczne 17
Deklaracja zgodności WE 18

OPIS

Szanowny Kliencie!

Gratulujemy wyboru produktu Husqvarna! Tradycje firmy Husqvarna sięgają roku 1689, kiedy to król Karl XI nakazał wybudować fabrykę muszkietów na brzegu rzeki Huskvarna. Lokalizacja fabryki była trafna, gdyż umożliwiała wykorzystywanie energii wodnej. Przez ponad 300 lat istnienia, w fabryce Husqvarna produkowano wiele różnych produktów – od opalanych drewnem pieców kuchennych po nowoczesne maszyny kuchenne, maszyny do szycia, rowery, motocykle i in. W 1956 roku wypuszczono pierwsze kosiarki silnikowe, a w 1959 przyszła kolej na pilarki łańcuchowe. Produkty te do dziś stanowią podstawowy asortyment Husqvarny.

Husqvarna jest obecnie światowym liderem w zakresie produkcji sprzętu do prac leśnych i ogrodniczych, a jej priorytetem jest zapewnienie najwyższej jakości produktów. Firma zajmuje się tworzeniem, produkcją i sprzedażą maszyn o napędzie silnikowym, przeznaczonych do użytku w leśnictwie, ogrodnictwie i budownictwie. Celem Husqvarny jest również zachowanie najwyższego poziomu ergonomii, użyteczności i bezpieczeństwa produktów oraz troska o środowisko. Dlatego wprowadzanych jest wiele udoskonaleń, dzięki którym urządzenia spełniają wysokie wymagania w tych obszarach.

Jesteśmy przekonani, że przez długi czas będą Państwo zadowoleni z jakości i wydajności naszych produktów. Zakup jakiegokolwiek z naszych produktów daje możliwość korzystania z profesjonalnej pomocy i obsługi technicznej, w razie konieczności przeprowadzenia naprawy lub serwisu. Jeżeli maszyna nie została kupiona w autoryzowanym punkcie sprzedaży, prosimy zapytać o najbliższy warsztat serwisowy.

Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni ze swojej maszyny i że będzie ona Państwu służyć przez długie lata. Prosimy pamiętać, że niniejsza instrukcja obsługi jest ważnym dokumentem, dzięki któremu maszyna zyskuje większą wartość. Stosując się do zawartych w niej wskazówek (na temat użytkowania, obsługi technicznej, konserwacji itd.) można znacznie przedłużyć okres użytkowy maszyny, a także zwiększyć jej wartość w przypadku sprzedaży. W razie sprzedaży maszyny należy przekazać nowemu użytkownikowi także instrukcję obsługi.

Dziękujemy za wybór produktu Husqvarna!

Husqvarna AB nieustannie modernizuje swoje wyroby, w związku z czym zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.

Czynności które należy wykonać przed przystąpieniem do użytkowania nowej kosiarki

- Zapoznaj się dokładnie z treścią instrukcji obsługi.
- Sprawdź prawidłowość zamontowania i regulacji mechanizmu tnącego. Patrz wskazówki podane pod rubryką Montaż.
- Uzupełnij poziom paliwa i oleju w silniku. Wraz z maszyną dostarczany jest pojemnik z wystarczającą ilością oleju. Patrz wskazówki w części zatytułowanej Obchodzenie się z paliwem".

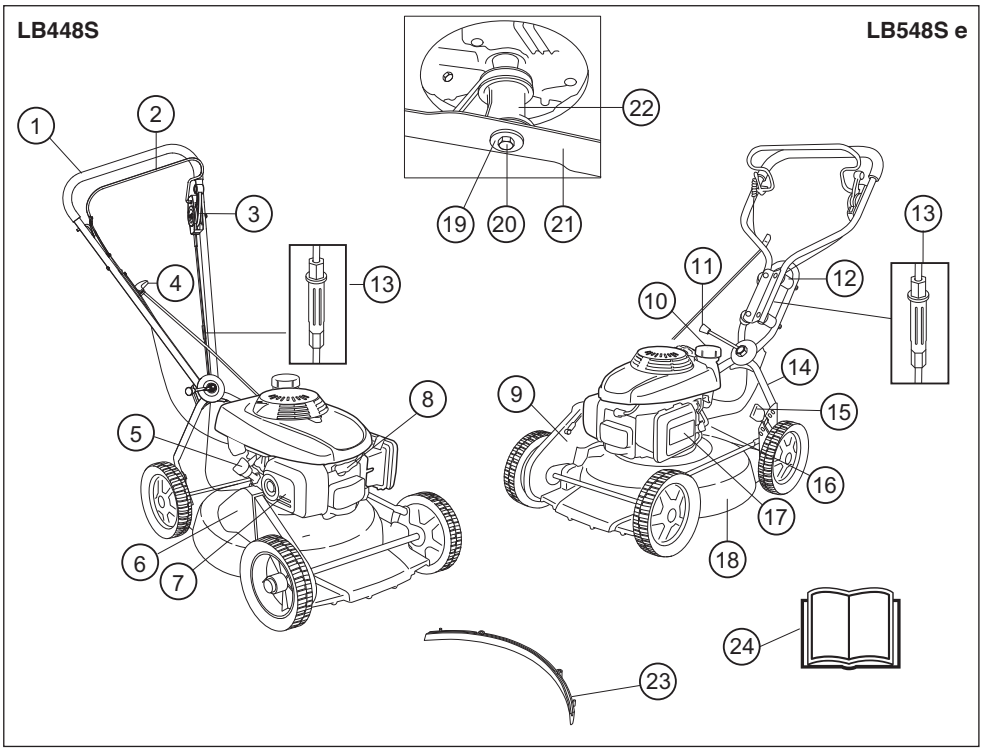
OSTRZEŻENIE! Pod żadym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji maszyny bez zezwolenia wydanego przez producenta. Zawsze należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Samowolne wprowadzanie zmian oraz/lub montowanie wyposażenia nie zatwierdzonego przez producenta może stać się przyczyną groźnych obrażeń lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.

OSTRZEŻENIE! Nieprawidłowe lub nieostrożne posługiwanie się kosiarką może stać się przyczyną wypadków grożących poważnymi obrażeniami lub zagrażających życiu. Bardzo ważne jest przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i zrozumienie jej treści.

OSTRZEŻENIE! Długotrwałe wdychanie spalin może być niebezpieczne dla zdrowia.

Husqvarna AB nieustannie modernizuje swoje wyroby, w związku z czym zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.

OPIS URZĄDZENIA



Budowa kosiarki

1 Uchwyt / uchwyt sterowniczy (kierownica)
2 Dźwignia hamulca silnika
3 Dźwignia sprzęgła
4 Uchwyt rozrusznika
5 Zbiornik oleju
6 Osłona paska
7 Tłumik
8 Świeca zapłonowa
9 Osłona paska
10 Zbiornik paliwa
11 Uchwyt, regulacja kąta
12 Amortyzatory drgań
13 Regulacja linki sprzęgła
14 Dolny uchwyt sterowniczy
15 Dźwignia regulacji wysokości koszenia
16 Zawór paliwa
17 Filtr powietrza
18 Obudowa zespołu koszącego
19 Podkładka sprężysta
20 Śruba mocująca noża
21 Nóż/osprzęt tnący
22 Zamocowanie noża
23 Wkładka rozdrabniająca
24 Instrukcja obsługi

ZABEZPIECZENIA W MASZYNIE

Uwagi ogólne

W niniejszym rozdziale przedstawiono poszczególne zespoły zabezpieczające maszyny, omówiono ich funkcję oraz sposoby ich kontrolowania i konserwacji w celu zapewnienia prawidłowego działania. Patrz rozdział Co jest co?, aby zapoznać się z rozmieszczeniem tych zespołów w pilarce.

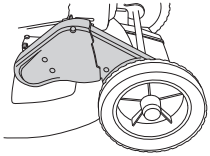
OSTRZEŻENIE! Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonymi zespołami zabezpieczającymi. Zespoły zabezpieczające maszyny należy kontrolować i konserwować zgodnie z opisem w niniejszym rozdziale. Jeżeli Twoja maszyna nie spełnia jakiegokolwiek z warunków kontrolnych, należy ją oddać do serwisu.

OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać maszyny z niesprawnymi zespołami zabezpieczającymi. Stosuj się do podanych w niniejszym rozdziale instrukcji dotyczących kontroli, konserwacji i obsługi.

Obudowa zespołu koszącego i obudowa ochronna

Obudowa zespołu koszącego ma za zadanie zmniejszać wibracje oraz ograniczać ryzyko odniesienia obrażeń wskutek zetknięcia się z nożem. Sprawdź, czy obudowa zespołu koszącego jest cała i czy nie ma na niej żadnych widocznych uszkodzeń, np. pęknięć.

Zadaniem pokrywy ochronnej jest ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń wskutek zakleszczenia oraz ochrona przed uderzeniem w razie pęknięcia paska napędowego. Sprawdź, czy pokrywa ochronna jest cała i dobrze przykręcona.

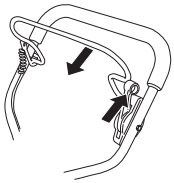


Dźwignia hamulca silnika

Hamulec silnika przeznaczony jest do zatrzymywania silnika. Silnik powinien zatrzymywać się z chwilą puszczenia dźwigni hamulca silnika.

Kontrola hamulca silnikowego:

Ustaw maszynę na najwyższe obroty (pełen gaz), a następnie puść pałąk hamulca. Silnik powinien zgasnąć i napęd powinien zostać odłączony.



Hamulec silnika musi zawsze być tak wyregulowany, aby silnik zatrzymywał się w ciągu 3 sekund.

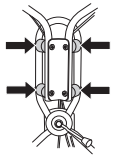
System tłumienia wibracji

Twoja maszyna jest wyposażona w system tłumienia wibracji, którego zadaniem jest ograniczenie wibracji do minimum i zapewnienie jak największego komfortu podczas pracy maszyną.

Rurki stalowe systemu uchwytów oraz obudowa zespołu koszącego są tak skonstruowane, aby minimalizować drgania pochodzące od silnika.

System tłumienia wibracji, w który wyposażona jest maszyna, obniża poziom wibracji przekazywanych na uchwyty z silnika/osprzętu tnącego.

LB448S Ten model posiada także 4 tłumiki wibracji zamontowane na uchwycie sterowniczym, aby w większym stopniu zredukować drgania.



Sprawdź, czy nie są uszkodzone uchwyty i izolatory antywibracyjne.

OSTRZEŻENIE! Nadmierne wystawienie operatora na działanie wibracji może powodować uszkodzenia układu krążenia i układu nerwowego, szczególnie u ludzi z wadami krążenia. Zwróć się do lekarza, jeśli rozpoznasz u siebie symptomy dolegliwości somatycznych, których przyczyną może być wystawienie na nadmierne wibracje. Przykładem takich symptomów jest; drętwienie, utrata czucia, mrowienie, kłucie, ból, utrata sił, zmiany koloru skóry lub jej stanu. Symptomy te zazwyczaj są odczuwalne w palcach, dłoniach i nadgarstkach.

Tłumik

Zadaniem tłumika jest ograniczenie do minimum poziomu hałasu i odrzucanie spalin poza strefę pracy operatora.

OSTRZEŻENIE! Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę , mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych! Podczas pracy maszyny tłumik nagrzewa się i pozostaje gorący nawet przez pewien czas po jej wyłączeniu. Nie dotykaj gorącego tłumika!

Nigdy nie używaj maszyny z uszkodonym tłumikiem.

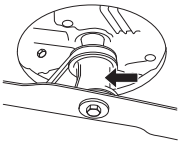
Sprawdzaj regularnie, czy tłumik jest dokładnie przymocowany do maszyny.

Osprzęt tnący

Staraj się, aby nóż nie uderzał w żadne przedmioty, jak np. kamienie, korzenie itp. Może to doprowadzić do stępienia się noża i do wykrzywienia się wałka silnika.

Skontroluj, czy narzędzia tnące nie są uszkodzone bądź pęknięte. Uszkodzone narzędzia tnące należy wymienić na nowe. Skrupulatnie przestrzegaj, aby nóż zawsze był dobrze naostrzony i prawidłowo wyważony.

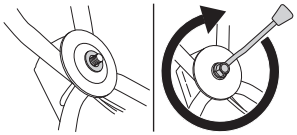
Sprawdź także, czy śruba mocująca noża jest cała i czy wałek silnika nie jest wygięty.



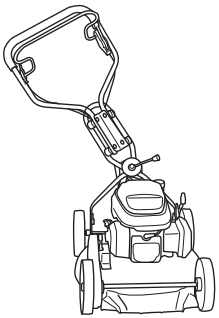
Montaż uchwytu sterowniczego

Składając uchwyt sterowniczy zachowuj ostrożność, aby nie uszkodzić przewodów i linek.

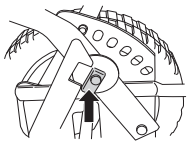
Górna część uchwytu sterowniczego przymocowana jest do płytki przegrody przy pomocy nakrętki uchwytu. Pamiętać o podkładce pomiędzy płytką i nakrętką uchwytu.



Jeśli to wymagane, uchwyt można przesunąć nieznacznie w bok za pomocą połączenia uchwytu. Uchwyt należy ustawiać w różnych pozycjach, aby uzyskać najlepsze położenie do jazdy, np. podczas koszenia przy żywopłocie lub ścianach domu.



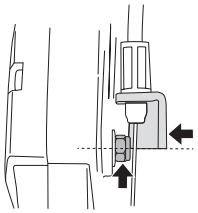
Uchwyt można także ustawiać w pionie obracając pokrętła przy zamocowaniu urządzenia tnącego na podwoziu



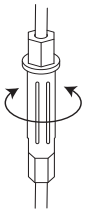
Regulacja linki sprzęgła

Linkę sprzęgła należy wyregulować po pierwszych 8 godzinach pracy urządzenia, następnie wystarczy to robić w razie konieczności.

Linka jest prawidłowo wyregulowana, jeżeli jej wspornik zrównany jest ze śrubą.



- Procedurę należy wykonać przy pomocy śruby regulacyjnej. Śrubę należy przekręcić w prawo lub w lewo, aby wydłużyć lub skrócić linkę.



Zdejmowanie i zakładanie noży

OSTRZEŻENIE! Wykonując czynności serwisowe i konserwacyjne przy osprzęcie tnącym używaj zawsze solidnych rękawic ochronnych. Noże są bardzo ostre i łatwo się o nie skaleczyć.

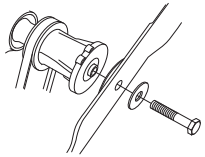
Przed przystąpieniem do naprawy, czyszczenia lub czynności konserwacyjnych należy zawsze zdjąć przewód ze świecy zapłonowej.

Podczas serwisowania maszyny należy ustawić ją tak, aby świeca zapłonowa była skierowana do góry.

Przed ustawieniem kosiarki na boku należy zawsze opróżnić zbiornik paliwa.

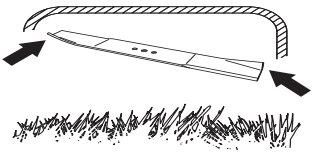
Demontaż

- Odkręć śrubę mocującą nóż.
- Wymontować śrubę, podkładkę sprężynową oraz przecinarkę.

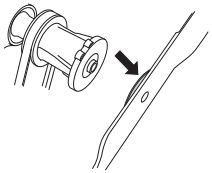


Montaż

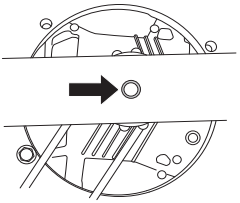
Ostrze należy montować tak, aby zakrzywione końce skierowane były w stronę pokrywy.



- Umieścić nóż z podkładką cierną dotykającą wspornika noża.



- Upewnić się, że nóż jest prawidłowo wyśrodkowany na wałku.



- Załóż podkładkę i dokręć mocno śrubę. Śrubę należy dokręcać momentem 80 Nm.

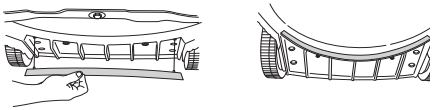
WAŻNE!

Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmuj się prac, jeżeli uważasz, że przekraczają one Twoje kwalifikacje. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji nadal nie masz pewności co do sposobów postępowania, nie kontynuuj pracy zanim nie zwrócisz się o poradę do eksperta. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

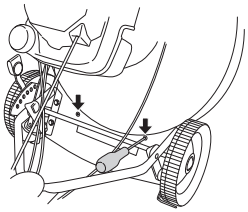
Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. Więcej informacji patrz sekcja „Dane techniczne".

Montaż zatyczek rozdrabniacza

- Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
- Podczas serwisowania maszyny należy ustawić ją tak, aby świeca zapłonowa była skierowana do góry.
- Zamontować rolki prowadzące w otworach osłony cięcia.



- Zamocować zatyczki rozdrabniacza od górnej części osłony cięcia.



OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Uwagi ogólne

OSTRZEŻENIE! Włączanie silnika w zamkniętych lub źle wentylowanych pomieszczeniach może być przyczyną śmierci wskutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.

Paliwo i jego opary są bardzo łatwo palne. Wdychanie oparów paliwa lub kontakt paliwa ze skórą może doprowadzić do poważnych obrażeń. Zachowuj ostrożność i zapewnij dobrą wentylację podczas postępowania z paliwem.

Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę , mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych!

Nie pal tytoniu i nie pozostawiaj gorących przedmiotów w pobliżu paliwa.

Paliwo

UWAGA! Maszyna wyposażona jest w silnik czterosuwowy. Dopilnuj, aby w zbiorniku oleju zawszy była wystarczająca ilość oleju.

Benzyna

- Stosuj benzynę bezołowiową lub ołowiową wysokiej jakości.
- Zaleca się benzynę co najmniej 90–oktanową (RON). Stosowanie benzyny o liczbie oktanowej mniejszej niż 90 powoduje stukanie. Prowadzi to do przegrzania silnika, co może być przyczyną jego poważnego uszkodzenia.
- Należy stosować benzynę dostosowaną do wymogów środowiska naturalnego, tzw. benzynę alkalitową, jeżeli taka jest dostępna.

Olej silnikowy

UWAGA! Przed uruchomieniem kosiarki sprawdź poziom oleju. Za niski poziom oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

- Patrz wskazówki podane w rozdziale „Konserwacja".
- Olej silnikowy należy wymienić po raz pierwszy po 5 godzinach pracy. Informacje na temat zalecanego rodzaju oleju znajdują się w Danych technicznych. Nigdy nie stosuj oleju do silników dwusuwowych.

Tankowanie

OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do tankowania, wyłącz silnik i odczekaj kilka minut aż ostygnie. Silnik powinien być wyłączony, a wyłącznik przestawiony w położenie STOP.

Zawsze używaj kanistra na benzynę, aby uniknąć jej rozlania.

Korek wlewowy otwieraj ostrożnie, ponieważ wewnątrz zbiornika może panować nadciśnienie.

Oczyść korek wlewowy i powierzchnię wokół niego.

Po zatankowaniu dokładnie zakręć korek wlewowy. Zaniedbanie może doprowadzić do powstania pożaru.

Przed uruchomieniem przenieś maszynę na odległość co najmniej 3 m od miejsca tankowania.

Nigdy nie uruchamiaj maszyny, gdy:

- Jeżeli rozlałeś paliwo lub olej silnikowy na maszynę – wytrzyj dokładnie maszynę i poczekaj, aż wyschną resztki benzyny.
- Jeżeli oblałeś paliwem siebie lub swoje ubranie, zmień ubranie. Przemyj te części ciała, które miały styczność z paliwem. Użyj wody i mydła.
- Paliwo wycieka z maszyny. Regularnie sprawdzaj szczelność korka wlewowego i przewodów paliwowych.

Transport i przechowywanie

- Maszynę i paliwo należy przechowywać i transportować w taki sposób, aby w razie ewentualnego wycieku paliwa i powstania oparów nie zachodziło ryzyko występowania iskier lub otwartego płomienia, np. w pobliżu maszyn i silników elektrycznych, kontaktów elektrycznych/ przełączników prądu lub kotłów.
- Do przechowywania i transportowania paliwa należy używać pojemników specjalnie przeznaczonych do tego celu i zatwierdzonych.

Dłuższe przechowywanie

- Przed odstawieniem maszyny na dłuższe przechowywanie należy opróżnić zbiornik paliwa. Dowiedz się na najbliższej stacji benzynowej, co należy zrobić z nie zużytym paliwem.

Ochrona osobista

OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z maszyną należy stosować środki ochrony indywidualnej.

- W razie potrzeby należy stosować rękawice ochronne, np. podczas montażu, przeglądu lub czyszczenia osprzętu tnącego
- Noś zawsze długie spodnie uszyte z mocnej tkaniny. Nie zakładaj krótkich spodni, nie chodź w sandałach lub bez obuwia.
- Noś mocne, przeciwpoślizgowe, wysokie obuwie ochronne lub obuwie robocze.

Ubranie powinno być dopasowane lecz nie powinno ograniczać swobody ruchów operatora.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

W niniejszym rozdziale opisane zostały podstawowe zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas obsługi urządzenia. Nic nie zastąpi jednak doświadczenia i profesjonalnych umiejętności.

- Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.
- Pamiętaj o tym, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki i zagrożenie dla innych ludzi i ich własności
- Maszyna musi być utrzymywana w czystości. Znaki i naklejki muszą być całkowicie czytelne.

Kieruj się zawsze zdrowym rozsądkiem

Nie jest możliwe omówienie wszystkich sytuacji, w jakich potencjalnie możesz się znaleźć. Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmuj się prac, jeżeli uważasz, że przekraczają one Twoje kwalifikacje. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji nadal nie masz pewności co do sposobów postępowania, nie kontynuuj pracy zanim nie zwrócisz się o poradę do eksperta. Zwróć się w tym celu do punktu sprzedaży, warsztatu serwisowego lub doświadczonego użytkownika przecinarki. Nie podejmuj się pracy, gdy uważasz, że nie masz wystarczających kwalifikacji.

OSTRZEŻENIE! Podczas pracy urządzenie niniejsze wytwarza pole elektro-magnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z maszyną w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.

OSTRZEŻENIE! W razie nieuważnego lub nieprawidłowego posługiwania się maszyną może ona stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować obrażenia lub śmierć użytkownika lub innych osób.

Nigdy nie pozwól, aby dzieci lub osoby nie przeszkolone w obchodzeniu się z maszyną, użytkowały ją lub konserwowały.

Maszyna nie powinna być obsługiwana przez osoby o zmniejszonych zdolnościach fizycznych lub umysłowych, które z powodów zdrowotnych nie mogą jej obsługiwać bez nadzoru osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.

Nigdy nie pozwalaj używać maszyny innej osobie nie upewniwszy się, że przyswoiła sobie ona treść Instrukcji obsługi.

Nie wolno pracować maszyną w stanie przemęczenia, po spożyciu alkoholu lub po przyjęciu leków osłabiających wzrok, zdolność oceny i koordynację.

OSTRZEŻENIE! Nie autoryzowane zmiany lub/oraz akcesoria mogą być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci użytkownika bądź innych osób. Pod żadym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji maszyny bez zezwolenia wydanego przez producenta.

Nie wolno dokonywać w maszynie zmian stanowiących modyfikację jej oryginalnej wersji. Nie używaj maszyny, jeżeli podejrzewasz, że ktoś inny wprowadził w niej zmiany.

Nie wolno używać maszyny, jeśli jest ona uszkodzona. Stosuj się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, konserwacji i obsługi technicznej podanych w niniejszej instrukcji. Niektóre czynności konserwacyjne i serwisowe muszą być wykonywane przez przeszkolony i wykwalifikowany personel. Patrz wskazówki w części zatytułowanej Konserwacja".

Zawsze należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Bezpieczeństwo miejsca pracy

- Przed przystąpieniem do koszenia usuń z trawnika gałęzie, kamienie itp.
- Przedmioty uderzane przez końcówkę tnącą mogą być wyrzucane z dużą siłą i powodować obrażenia osób lub uszkodzenia przedmiotów. Osoby oraz zwierzęta muszą się znajdować w bezpiecznej odległości.
- Nigdy nie używać urządzenia w niesprzyjających warunkach np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd. Praca przy złej pogodzie powoduje zmęczenie i wiąże się z dodatkowymi zagrożeniami, np. śliskie podłoże.
- Obserwuj otoczenie, aby upewnić się, że w pobliżu nie ma nic, co może mieć wpływ na sprawowanie przez Ciebie kontroli nad maszyną.
- Należy uważać na korzenie, kamienie, gałęzie, wgłębienia, rowy itp. Wysoka trawa może przesłonić przeszkody.
- Koszenie na zboczach może być niebezpieczne. Nie używaj kosiarki na bardzo stromych zboczach. Nie należy używać kosiarki, gdy pochyłość terenu przekracza 15 stopni.
- Na terenie pochyłym należy pracować w kierunku prostopadłym do zbocza. O wiele łatwiej jest przemieszczać się w poprzek zbocza niż w górę i w dół.
- Należy uważać podczas zbliżania się do narożników lub innych obiektów, które mogą ograniczać widoczność.

Pracuj bezpiecznie

- Kosiarka przeznaczona jest wyłącznie do koszenia trawników. Wszelkie inne zastosowania są zabronione.
- Stosuj środki ochrony osobistej. Patrz wskazówki podane pod rubryką Środki ochrony osobistej.
- Nie uruchamiaj kosiarki, jeżeli nóż i wszystkie pokrywy nie są zamontowane. W przeciwnym razie nóż może spaść i spowodować obrażenia.
- Staraj się, aby nóż nie uderzał w żadne przedmioty, jak np. kamienie, korzenie itp. Może to doprowadzić do stępienia się noża i do wykrzywienia się wałka silnika. Wykrzywiony wałek powoduje brak wyważenia i silne drgania, co z kolei grozi obluzowaniem się noża.
- Dźwigni hamulca nie wolno unieruchamiać przyczepiając ją do uchwytu, tak aby trwale do niego przylegała, gdy maszyna jest w ruchu.
- Ustaw kosiarkę na równym i płaskim podłożu, a następnie uruchom ją. Dopilnuj, aby nóż nie dotykał do podłoża, ani do żadnego przedmiotu.
- Ustawiać się zawsze za maszyną. Podczas koszenia wszystkie koła muszą pozostawać na ziemi, należy trzymać uchwyt obiema rękami. Ręce i stopy, należy trzymać z dala od obracających się ostrzy.
- Nie przechylać urządzenia kiedy uruchomiony jest silnik.
- Podczas obsługi maszyny należy chodzić — nie biegać.
- Należy zwrócić szczególną uwagę podczas ciągnięcia maszyny w kierunku do siebie.
- Nigdy nie unoś ani nie przenoś kosiarki, gdy silnik jest uruchomiony. Jeżeli potrzebujesz unieść kosiarkę, wyłącz najpierw silnik i zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
- Nie wolno kosić trawnika idąc w kierunku do tyłu.
- Przechodząc na inne miejsce pracy należy wyłączyć silnik, np. przemieszczając kosiarkę po ścieżkach żwirowych, podłożu kamiennym, asfalcie itp.
- Przed przystąpieniem do zmiany wysokości koszenia wyłącz silnik. Nigdy nie wykonuj czynności regulacyjnych, gdy silnik jest uruchomiony.
- Nigdy nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru, gdy uruchomiony jest silnik. Wyłącz silnik. Upewnić się, że osprzęt tnący przestał się obracać.
- W razie najechania na twardy przedmiot lub w razie powstania wibracji należy maszynę zatrzymać. Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej. Sprawdź, czy maszyna nie jest uszkodzona. Napraw maszynę, jeśli została uszkodzona.

Główne techniki pracy

- Zawsze, należy używać ostrego ostrza, aby uzyskać optymalne rezultaty. Tępe ostrze powoduje nierówne cięcie, a trawa staje się żółta na powierzchni cięcia.
- Nigdy nie koś trawy krócej niż o 1/3 długości. Jest to szczególnie ważne w okresach suszy. Zacznij koszenie stosując dużą wysokość koszenia. Następnie sprawdź efekt koszenia i ewentualnie obniż wysokość koszenia. Jeżeli trawa jest bardzo wysoka, prowadź kosiarkę powoli. Ewentualnie koś dwa razy w tym samym miejscu.
- Kosić za każdym razem w różnych kierunkach, aby uniknąć powstawania pasów na trawniku.
- Przed pociągnięciem kosiarki do siebie wyłącz napęd i popchnij ją do przodu na odległość około 10 cm.
- Gdy zbliżasz się do przeszkody, koniecznie wyłącz napęd.

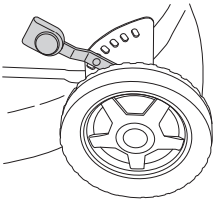
Transport i przechowywanie

- Zabezpiecz sprzęt w czasie transportu, aby uniknąć uszkodzeń oraz wypadków.
- Przechowuj urządzenie w miejscu niedostępnym dla dzieci i osób niepowołanych.
- Maszynę oraz akcesoria należy przechowywać w miejscu suchym i zabezpieczonym przed mrozem.
- Aby dowiedzieć się więcej na temat transportu i przechowywania paliwa, patrz rozdział Obchodzenie się z paliwem".

Dźwignia regulacji wysokości koszenia

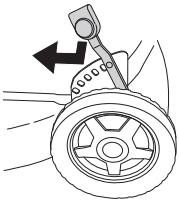
WAŻNE! Przed przystąpieniem do zmiany wysokości koszenia wyłącz silnik.

Regulacja wysokości cięcia wspomagana jest sprężyną. Można ustawiać 6 różnych wysokości cięcia.

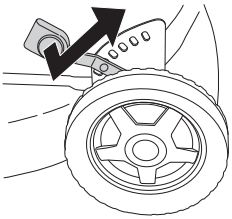


Nie ustawiaj zbyt małej wysokości koszenia, gdyż w razie nierówności terenu noże mogą zawadzać o podłoże.

- W celu podwyższenia wysokości koszenia przesuń dźwignię w lewo i do przodu.



- W celu obniżenia wysokości koszenia przesuń dźwignię w lewo i do tyłu.



Uruchamianie i wyłączanie

OSTRZEŻENIE! Przystępując do uruchomienia należy pamiętać o przestrzeganiu następujących zasad:

Nie uruchamiaj kosiarki, jeżeli nóż i wszystkie pokrywy nie są zamontowane. W przeciwnym razie nóż może spaść i spowodować obrażenia.

Przed uruchomieniem maszyny przenieść ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania.

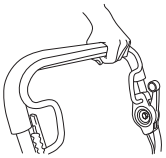
Ustaw maszynę na stabilnym podłożu. Dopilnuj, aby osprzęt tnący do niczego nie dotykał.

Upewnij się, czy w pobliżu miejsca pracy nie ma osób nieupoważnionych.

Dopilnuj, aby przewód był dobrze założony na świecy zapłonowej.

Uruchamianie

- Otwórz zawór paliwa.
- Lewą ręką przyciśnij dźwignię hamulca silnika całkowicie do górnego uchwytu.

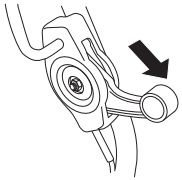


- Ujmij uchwyt rozrusznika prawą ręką i ciągnij powoli, aż poczujesz opór (zazębienie rozrusznika), a następnie szarpnij szybko i energicznie. **Nigdy nie owijaj linki rozrusznika wokół dłoni.**

UWAGA! Nie wyciągaj linki rozrusznika całkowicie i nie puszczaj jej nagle, gdy jest wyciągnięta. Może to spowodować uszkodzenie maszyny.

Napęd

W celu załączenia napędu, należy popchnąć dźwignię sprzęgła w przód.



Wyłączanie silnika

- Silnik zatrzymuje się po uwolnieniu dźwigni hamulca silnika. Napęd rozłącza się po zwolnieniu dźwigni hamulca. Tylko napęd możne być odłączony przez delikatne zwolnienie dźwigni hamulca.
- Zamknij zawór paliwa.

Konserwacja

OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do czyszczenia, naprawy lub przeglądu należy upewnić się, czy osprzęt tnący zatrzymał się. Zdejmij kabel zapłonowy ze świecy zapłonowej.

Należy pamiętać, że paski napędowe dotrą się podczas pierwszych 5 godzin i mogą wymagać regulacji napięcia. Patrz instrukcje:

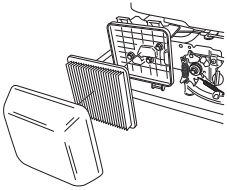
Filtr powietrza

Filtr powietrza należy regularnie czyścić z pyłu i zanieczyszczeń, aby nie dopuścić do:

- Złej pracy gaźnika.
- Trudności w uruchamianiu silnika.
- Zmniejszenia mocy silnika.
- Przedwczesnego zużycia części silnika
- Zwiększenia zużycia paliwa

Filtr należy czyścić raz dziennie lub częściej, jeżeli praca wykonywana jest w warunkach dużego zapylenia.

Filtr powietrza można wyjąć po zdjęciu pokrywy filtra powietrza. Wciśnij zaciski na wierzchniej stronie pokrywy filtra powietrza i opuść pokrywę.



Wyjmij filtr powietrza i sprawdź, czy jest cały. Jeżeli zauważysz, że filtr jest uszkodzony, wymień go na nowy.

Oczyść filtr postukując nim ostrożnie o twardą powierzchnię, a następnie przedmuchując go od wewnątrz sprężonym powietrzem. Nigdy nie usuwaj zanieczyszczeń szczotką. Wymień filtr powietrza, jeżeli jest on bardzo zanieczyszczony.

Całkowite oczyszczenie filtra po pewnym okresie użytkowania nie jest możliwe. Dlatego też filtr należy regularnie (w stałych odstępach czasu) wymieniać na nowy. **Uszkodzony filtr powietrza należy natychmiast wymienić na nowy.**

Zakładając filtr powietrza dopilnuj, aby szczelnie przylegał do uchwytu filtra.

Świeca zapłonowa

OSTRZEŻENIE! Podczas pracy maszyny tłumik nagrzewa się i pozostaje gorący nawet przez pewien czas po jej wyłączeniu. Nie dotykaj gorącego tłumika!

Jeżeli maszyna ma małą moc, trudno jest ją uruchomić lub pracuje nierówno na biegu jałowym: najpierw należy zawsze sprawdzić stan świecy zapłonowej, zanim podjęte zostaną inne czynności zaradcze. Jeżeli świeca zapłonowa jest zanieczyszczona, oczyść ją i sprawdź, czy odstęp między elektrodami wynosi 0,7–0,8 mm. Gdy maszyna jest eksploatowana, świecę zapłonową należy wymieniać mniej więcej raz na miesiąc, a w razie potrzeby – częściej.

UWAGA! Stosuj wyłącznie świece zalecane przez producenta. Niewłaściwa świeca może być przyczyną zatarcia tłoka/cylindra.

Tłumik

Tłumik przeznaczony jest do tłumienia hałasu i odrzucania gazów spalinowych poza strefę pracy operatora. Gazy spalinowe mają wysoką temperaturę, a znajdujące się w nich iskry mogą spowodować pożar, jeżeli skierowane zostaną w stronę materiałów suchych i łatwopalnych.

Sprawdzaj regularnie, czy tłumik jest dokładnie przymocowany do maszyny. Nigdy nie używaj maszyny z uszkodonym tłumikiem.

Nóż

OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania napraw osprzętu tnącego używaj solidnych rękawic ochronnych. Noże są bardzo ostre i łatwo się o nie skaleczyć.

Ważne jest, aby nóż był ostry i dobrze wyważony. Odkręć śrubę mocującą nóż i co najmniej raz w roku oddaj nóż do warsztatu serwisowego w celu naostrzenia i wyważenia. Najlepiej to zrobić po sezonie.

Jeżeli przecinarka lub jej wspornik wymagają wymiany, wówczas należy jednocześnie wymienić śrubę przecinarki, podkładkę oraz podkładkę cierną.

Zakładając ponownie nóż należy dokręcić śrubę mocującą momentem 45–60 Nm. Patrz wskazówki podane pod rubryką Montaż.

Gdy nóż uderzy o jakiś przedmiot, np. kamień, korzeń itp., ociera o zamocowanie noża. Dlatego powierzchnia przylegająca zamocowania noża może wyglądać na nieco zużytą, mimo że wszystko jest w porządku. Rozwiązanie to stanowi zabezpieczenie zmniejszające ryzyko wykrzywienia się wałka silnika.

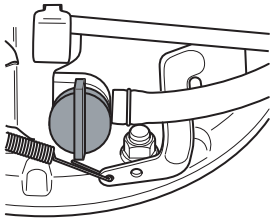
Wymiana oleju

Olej silnikowy należy wymienić po raz pierwszy po 5 godzinach pracy.

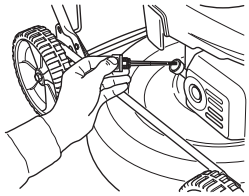
Olej silnikowy należy wymieniać po każdych 25 godzinach pracy kosiarki.

Wymiany oleju dokonuje się w następujący sposób:

- Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
- Opróżnij zbiornik paliwa.
- Zamknij zawór paliwa.

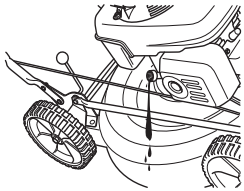


- Odkręć korek wlewu oleju.

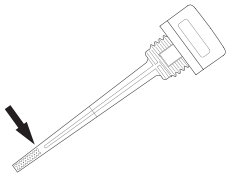


Umieścić odpowiednie naczynie do zebrania oleju.

- Spuść olej przechylając silnik tak, aby olej wyciekł przez otwór wlewowy.



- Dowiedz się w najbliższej stacji paliw, co należy zrobić z pozostałym nadmiarem oleju silnikowego.
- Nalej nowego oleju silnikowego wysokiej jakości. Patrz rozdział Dane techniczne.
- Włóż z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju **nie wkręcając go**. Sprawdź poziom oleju za pomocą prętowego wskaźnika poziomu oleju, znajdującego się przy korku wlewu oleju. Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski, dolej oleju, tak aby jego poziom sięgał do górnego oznaczenia na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

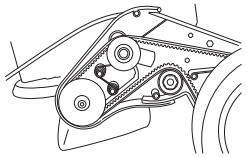


- Zakręć korek wlewu oleju.

Napęd i przekładnia

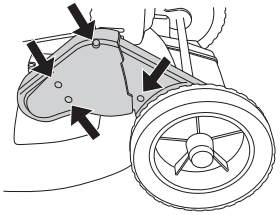
Dopilnuj, aby na kołach i ich osiach nie było zanieczyszczeń, liści, trawy itp. Ważne jest także, aby czyste były powierzchnie wokół przekładni i napędu.

- Odkręć śruby i zdejmij pokrywę ochronną.
- Oczyść przekładnię za pomocą szczotki. Sprawdź także, czy pasek napędowy i koło pasowe nie są uszkodzone, np. czy nie ma na nich pęknięć.

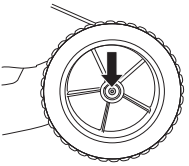


Wymiana i regulacja paska klinowego

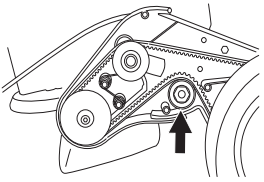
- Odkręć śruby i zdejmij pokrywę ochronną.



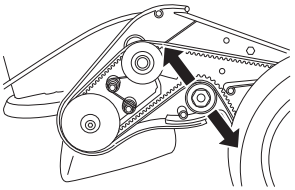
- Usunąć kołpak piasty przedniego koła przy przekładni, podważyć ostrożnie śrubokrętem. Odkręcić śrubę podsadzaną i zdjąć koło.



- Zdjąć pasek z koła pasowego urządzenia tnącego. Sprawdzić czy koła pasowe urządzenia tnącego poruszają się swobodnie na osi, nanieść olej penetrujący pomiędzy oraz za koła pasowe i nasmarować osie.
- Założyć nowy pasek i przed wyregulowaniem paska, upewnić się, że leży prawidłowo na łożysku kulkowym.



- Wyregulować pasek przemieszczając łożysko kulkowe w górę lub w dół.

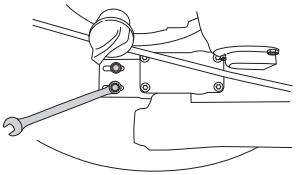


- Nowy pasek rozciąga się i wydłuża, więc po kilku godzinach pracy, należy wyregulować go ponownie.
- Dokręcić osłonę paska, a następnie wykonać ruch testowy urządzenia.

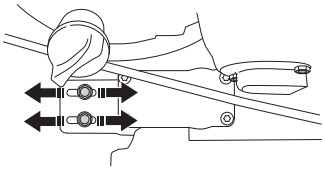
Wymiana i regulacja paska środkowego

Pasek środkowy biegnie od wałka silnika do przekładni.

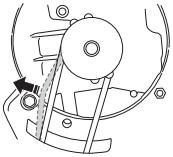
- Zdejmij nóż. (tylko podczas wymiany paska)
- Dokręć śruby regulacyjne o kilka obrotów.



- Wymienić pasek na nowy i dokręcić nieznacznie śruby regulacji. (tylko podczas wymiany paska)
- Wyregulować pasek przemieszczając przekładnię zębatą do przodu lub do tyłu.



- Pasek powinien być naciągnięty w taki sposób, aby na jego środku poruszał się w zakresie 6–10 mm. Odpowiada to naciągowi o wartości ok. 3 kg. Do sprawdzenia użyć wagi sprężynowej.



- Dokręcić dokładnie śruby regulacji. (3 Nm)
- Sprawdzić działanie napędu, ponieważ regulacja koła zębatego wpływa na napięcie paska w przekładni.

Czyszczenie

Nie używać myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia maszyny.

Nigdy nie polewać wody bezpośrednio na silnik.

Podczas czyszczenia pod obudową zespołu koszącego przechyl maszynę tak, by świeca zapłonowa była skierowana w górę. Opróżnij zbiornik paliwa.

Poszukiwanie usterek

Jeżeli silnik nie uruchamia się należy:

- Wymienić paliwo na nowe, czyste.
- Upewnić się, że zawór paliwa jest otwarty.
- Sprawdź, czy hamulec silnika działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
- Oczyść świecę zapłonową. Sprawdź, czy odstęp między elektrodami wynosi 0,7–0,8 mm.
- Sprawdzić stan filtra powietrza i jeśli potrzeba wyczyść go.
- Jeżeli silnik nie uruchamia się po przeprowadzeniu powyższych czynności, należy skontaktować się z najbliższym, autoryzowanym punktem serwisowym.
- Jeżeli rezultat cięcia nie jest satysfakcjonujący a ścięta trawa jest poszarpana, wówczas należy wymienić przecinarkę.

Poniżej podano kilka ogólnych zasad konserwacji.

Przegląd codzienny

1 Sprawdź, czy dźwignia hamulca silnika działa prawidłowo pod względem bezpieczeństwa.

2 Za pomocą szczotki oczyść kosiarkę z liści, trawy itp.

3 Oczyść otwory wlotowe powietrza w obudowie rozrusznika. Sprawdź stan rozrusznika i linki.

4 Sprawdź poziom oleju.

5 Oczyść filtr powietrza. W razie potrzeby wymień go na nowy.

6 Sprawdź, czy śruby i nakrętki są dokręcone.

7 Sprawdź osprzęt tnący. Nigdy nie używaj noży, które są tępe, pęknięte lub uszkodzone.

Przegląd cotygodniowy

1 Oczyść świecę zapłonową. Sprawdź, czy odstęp między elektrodami wynosi 0,7–0,8 mm.

2 Oczyść żeberka chłodzące cylindra.

Przegląd miesięczny

1 Sprawdź, czy pasek napędowy jest cały i czy nie ma na nim widocznych uszkodzeń.

2 Oczyść przekładnię.

3 Sprawdź stan filtra paliwa i przewodu paliwowego. W razie potrzeby wymień je na nowe.

4 Oczyść wnętrze zbiornika paliwa.

5 Nasmaruj dźwignię napędu.

6 Wymień olej silnikowy.

7 Sprawdzić linkę sprzęgła. Patrz wskazówki podane pod rubryką Montaż.

Dane techniczne

	LB448S	LB548S e
Silnik		
Producent silnika	Honda	Honda
Pojemność cylindra, cm^3	160	160
Obroty, rpm	2900	2900
Nominalna moc silnika, kW (patrz uwaga 1)	2,8	2,8
Układ zapłonowy		
Świeca zapłonowa	NGK – BPR5ES	NGK – BPR5ES
Odstęp między elektrodami świecy, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Układ zasilania/smarowania		
Pojemność zbiornika paliwa, litry	0,9	0,9
Pojemność zbiornika oleju, w litrach	0,55	0,55
Olej silnikowy	Klasyfikacja serwisowa SG – SH; SAE 10W –30	Klasyfikacja serwisowa SG – SH; SAE 10W –30
Masa		
Kosiarka z pustymi zbiornikami, kg	31	33
Emisje hałasu (patrz ad. 2)		
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	92	90
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	93	92
Poziom głośności (patrz ad. 3)		
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	79	77
Poziomy wibracji (Patrz ad. 4)		
Poziom wibracji uchwytu, m/s^2	4,5	4,8
Osprzęt tnący		
Zespół koszący	BioClip	BioClip
Wysokość koszenia	30–60	30–60
Szerokość koszenia, mm	48	48
Nóż	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Numer części	5028813-10	5028813-10
Napęd		
Prędkość jazdy, km/h	4,5	4,5

Uwaga 1: Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Wartości dla silników produkowanych masowo mogą być inne. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości. Uwaga 2: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrekrywą WE 2000/14/EG. Uwaga 3: Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z EN 836. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A). Uwaga 4: Poziom wibracji zgodnie z EN 836. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s^2.

Deklaracja zgodności WE

(Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel. +46-36-146500, zapewnia niniejszym, że kosiarki silnikowe **Husqvarna LB448S i LB548S e,** począwszy od numeru seryjnego 15XXXXX, odpowiadają przepisom zawartym w DYREKTYWACH RADY:

dyrektywie maszynowej **2006/42/WE** z 17 dnia maja 2006 r.

dyrektywie **2014/30/EU** z dn. 26 lutego 2014 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej".

dyrektywie **2000/14/WE** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia".

Odnośnie informacji dotyczących emisji hałasu patrz rozdział Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Zgłoszony organ: Szwedzki Instytut Badań Maszyn, **jednostka notyfikowana nr 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, wydał raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY 2000/14/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 8 maja 2000 r., dotyczącej emisji hałasu do środowiska.

Huskvarna, 6 lipca 2015.

Claes Losdal, Szef ds. Rozwoju Produkcji/Produkty ogrodowe

(Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentacje techniczną.)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel:

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Väljaviskuvate ning tagasipõrkavate asjade oht.

Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.

Vältimaks soovimatut käivitumist, eemaldage süütejuhe süüteküünlalt.

Ettevaatust – liikuvad terad. Hoidke jalgu ja käsi.

Jälgige, et käed–jalad ei satuks seadme tööpiirkonda.

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

MÄRKUS!

MÄRKUS! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS
Sümbolid seadmel: 19
Hoiatustasemete selgitus 19
SISUKORD
Sisukord 20
ESITLUS
Lugupeetud tarbija! 21
Abinõud enne uue muruniiduki kasutamist 21
MIS ON MIS?
Mis on mis muruniidukil? 22
SEADME OHUTUSVARUSTUS
Üldised näpunäited 23
Lõiketerakate ja kaitsekate 23
Mootoripiduri hoob 23
Vibratsioonisummutussüsteem 23
Summuti 24
Lõikeseade 24
KOOSTAMINE
Juhtraua paigaldamine 25
Sidurikaabli seadistamine 25
Lõikelehtede demonteerimine ja monteerimine 25
Multšimispistikute monteerimine 26
KÜTUSE KÄSITSEMINE
Üldised näpunäited 27
Küttesegu 27
Tankimine 27
Transport ja hoiustamine 27
OHUTUSEESKIRJAD
Isiklikud kaitseabinõud 28
Üldised ohutuseeskirjad 28
Põhiline lõikamistehnika 29
Transport ja hoiustamine 29
KÄITAMINE
Lõikamiskõrguse seadistamine 30
Käivitamine ja seiskamine 30
HOOLDUS
Hooldus 31
Õhufilter 31
Süüteküünlad 31
Summuti 31
Tera 31
Õlivahetus 31
Vedu ja käigukast 32
Puhastamine 33
Rikked 33
Igapäevane hooldus 33
Iganädalane hooldus 33
Igakuine hooldus 33
TEHNILISED ANDMED
Tehnilised andmed 34
EÜ kinnitus vastavusest 35

Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI käsul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpüsside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodsate köögiseadmete, õmblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie äriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmeid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepärast ongi meie seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonoomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja tõhususe.

Me oleme veendunud, et te hindade kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähim volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtuslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Täname, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

Abinõud enne uue muruniiduki kasutamist

- Loe käsitsemisõpetus hoolikalt läbi.
- Kontrolli lõikeseadme monteerimist ja korrasolekut. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.
- Tangi ja täida mootor õliga. Masinaga on kaasas piisava õlikogusega mahuti. Vaata kütuse käitlemise peatükis olevaid juhiseid.

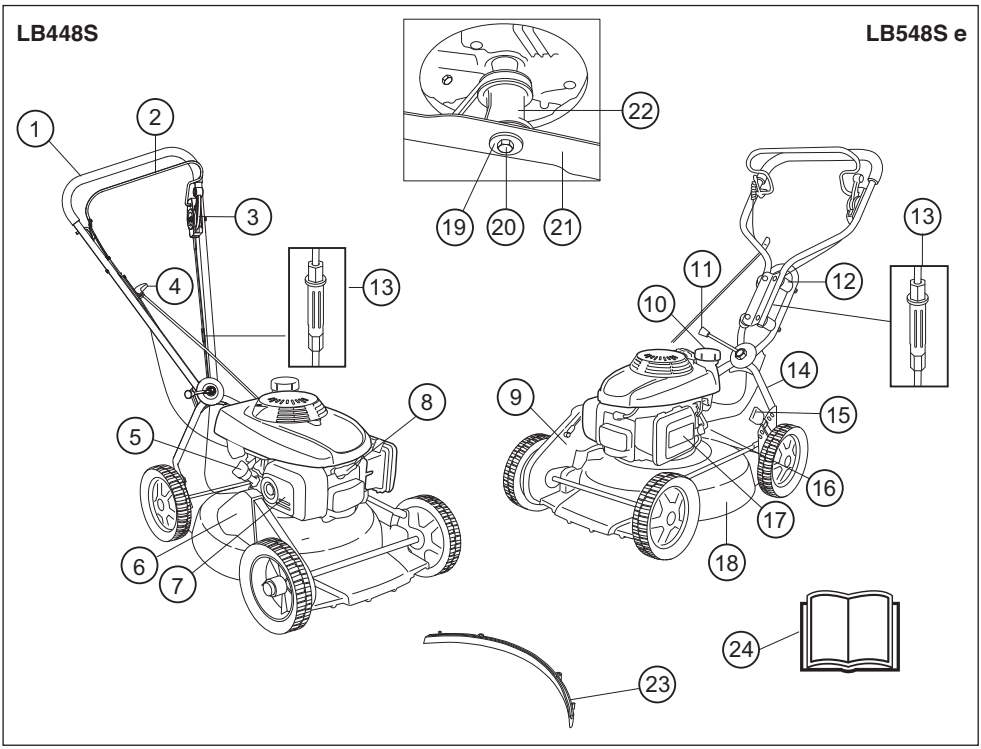
ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.

ETTEVAATUST! Vale või hooletu kasutamise korral võib muruniiduk olla ohtlik tööriist, mis võib põhjustada tõsise või isegi eluohtliku vigastuse. Väga oluline on lugeda ja aru saada käesoleva kasutusjuhendi sisust.

ETTEVAATUST! Mootori väljaheitegaaside pikaajaline sissehingamine võib põhjustada terviseriske.

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

MIS ON MIS?



Mis on mis muruniidukil?

1 Käepide/juhtraud
2 Mootoripiduri hoob
3 Ühendushoob
4 Käiviti käepide
5 Õlipaak
6 Rihmakaitse
7 Summuti
8 Süüteküünlad
9 Rihmakaitse
10 Kütusepaak
11 Käepide nurga seadistamiseks.
12 Vibratsioonisummuti
13 Sidurikaabli seadistamine
14 Alumine juhtraud
15 Niitmiskõrguse regulaator
16 Bensiinikraan
17 Õhufilter
18 Lõiketerakate
19 Vedruseib
20 Lõiketera polt
21 Lõiketera/lõikevarustus
22 Lõiketera kinnitus
23 Multšimiskork
24 Käsitsemisõpetus

Üldised näpunäited

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

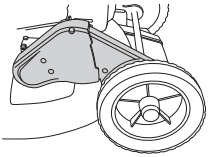
ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Järgi käesolevas toodud kontrolli- ja hooldusjuhiseid.

Lõiketerakate ja kaitsekate

Lõiketerakate on ette nähtud vibratsiooni vähendamiseks ja lõikekahjude ohu vähendamiseks. Kontrolli, et lõiketerakate on terve ja ilma nähtavate defektideta, näiteks materjalipragudeta.

Kaitsekate on ette nähtud kinnijäämisest tingitud kahjude vähendamiseks ja katkise veorihma kinnipüüdmiseks. Kontrolli, kas kaitsekate on terve ja korralikult kinni kruvitud.

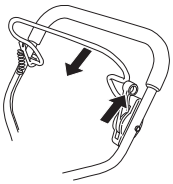


Mootoripiduri hoob

Mootoripidur on ette nähtud mootori seiskamiseks. Kui mootoripiduri hoob vabastatakse, siis mootor seiskub.

Kontrolli mootoripidurit järgneval viisil.

Anna täisgaas ja vabasta seejärel pidurihoob. Mootor seiskub ja vedu ühendatakse lahti.



Motooripidur peab olema alati reguleeritud nii, et mootor seiskub 3 sekundi jooksul.

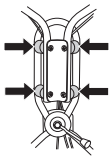
Vibratsioonisummutussüsteem

Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.

Käepidemesüsteemi terastoru ja lõiketerakate on konstrueeritud mootori vibratsiooni vähendamiseks.

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest.

LB448S Sellel mudelil on ka 4 vibratsioonisummutit, mis on paigaldatud käepidemele vibratsiooni täiendavaks vähendamiseks.



Kontrollige käepidemeid, jälgige, et vibratsioonisummutuselemendid oleksid korras.

ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked. Kui sõrmed, käelabad ja randmed jäävad tuimaks, tundetuks, nõrgaks, hakkavad surisema, tundub nõelatorkeid või nahal ilmneb värvimuudatusi, pöördu arsti poole.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset müratasetja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.

ETTEVAATUST! Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal! Summuti võib seadme kasutamisel minna väga kuumaks ja säilitada kuumust ka mõni aeg peale mootori väljalülitamist. Ära puuduta kuuma summutit!

Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.

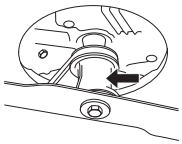
Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.

Lõikeseade

Väldi lõiketera lööke vastu võõrkehi nagu kivid, puujuured või muu sarnane. Selle tagajärjel võib lõiketera nüriks muutuda ning mootorivõll kõverduda.

Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosad tuleb välja vahetada. Jälgi, et Sul oleks alati hästi teritatud ja õigesti tasakaalustatud lõiketera.

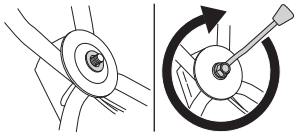
Kontrolli ka, kas lõiketera polt on terve ja mootorivõll ei ole kõver.



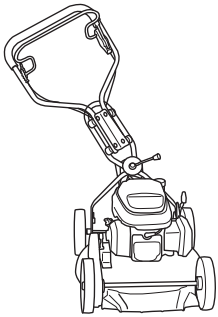
Juhtraua paigaldamine

Juhtraua ühendamisel ole ettevaatlik, et kaablid ja trossid ei kahjustuks.

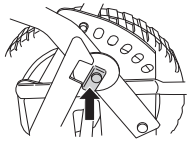
Juhtraua ülemine osa kinnitatakse tugeva käepidememutriga juhtplaadi juures. Ära unusta plaadi ja käepidememutri vahelist seibi.



Vajadusel saab käepidet juhtraua abil keerata külje suunas. Käepidet saab seadistada erinevates asendites parima sõitmisseadistuse saavutamiseks, näiteks hekkide ja majaseinte niitmisel.



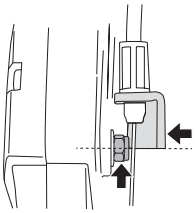
Käepidet saab reguleerida ka kõrguse suunas, keerates kere kinnitustel olevaid rattaid.



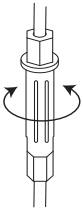
Sidurikaabli seadistamine

Siduritrossi tuleb reguleerida pärast 8 esimest töötundi ning seejärel vastavalt vajadusele.

Tross on õigesti reguleeritud, kui trossihoidik on mutriga ühel joonel.



- Reguleerige trossi reguleerimiskruviga. Keerake kruvi kas päri- või vastupäeva, et trossi pikendada või lühendada.



Lõikelehtede demonteerimine ja monteerimine

ETTEVAATUST! Kasuta lõikevarustuse teenindamisel ja hooldamisel alati tugevaid kindaid. Lõiketerad on väga teravad ning lõikekahjustused võivad tekkida väga kergesti.

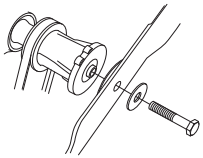
Süütekaabel tuleb süüteküünla küljest alati enne parandamist, puhastamist või hooldustöid eemaldada.

Paigutage masina hooldamiseks ketaslõikur selliselt, et süüteküünal oleks püstises asendis.

Enne muruniiduki küljele asetamist tühjenda alati bensiinipaak.

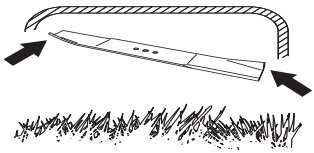
Lahti võtmine

- Keera lahti polt, mis hoiab lõiketera.
- Eemalda polt, vedruseib ja lõiketera.

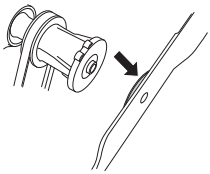


Koostamine

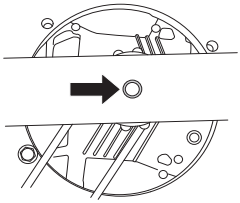
Tera tuleb paigaldada nii, et nurga all olevad otsad on suunatud üles katte poole.



- Aseta lõiketera hõõrdeseibiga vastu lõiketerakinnitust.



- Jälgi, et lõiketera on teljel õigesti keskel.



- Paigalda seib ja kruvi polt korralikult kinni. Polt tuleb pingutada pingutusmomendiga 80 Nm.

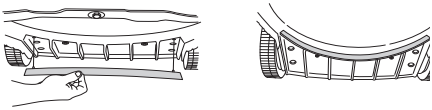
TÄHTIS!

Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

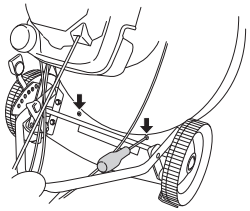
Kasutage alati ainult originaalvaruosi. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist "Tehnilised andmed".

Multšimispistikute monteerimine

- Eemalda süütekaabel süüteküünlalt.
- Paigutage masina hooldamiseks ketaslõikur selliselt, et süüteküünal oleks püstises asendis.
- Asetage juhttihvtid lõikekatte avadesse.



- Kinnitage multšimispistikud lõikekatte pealt.



KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited

ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.

Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitseksite kütust hästi õhustatavas kohas.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Küttesegu

MÄRKUS! Seadmele on paigaldatud neljataktimootor. Jälgige, et mootoris oleks alati piisavalt õli.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset pliivaba bensiini.
- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
- Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.

Mootoriõli.

MÄRKUS! Kontrolli enne muruniiduki käivitamist õlitaset. Liiga madal õlitase võib põhjustada tõsiseid mootorikahjustusi.

- Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.
- Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 5 töötundi. Tehniliste andmete peatükist leiate juhised sobiva õli valimiseks. Ärge kasutage kahetaktimootori õli.

Tankimine

ETTEVAATUST! Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Bensiini mahaloksumise vältimiseks kasutage kütuse lisamisel alati bensiinikanistrit.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Hooletus võib põhjustada tulekahju.

Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.

Ära käivita seadet:

- Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pritsmed ja lase bensiinijääkidel aurustuda.
- Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoia seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoia ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.

Pikaajaline hoiustamine.

- Lase kütuse– ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.

Isiklikud kaitseabinõud

ETTEVAATUST! Masina käitamisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

- Vajadusel tuleb kasutada kindaid, näiteks lõikeosa paigaldamisel, kontrollimisel ja puhastamisel.
- Kanna alati tugevaid pikki pükse. Ära kanna lühikesi pükse või sandaale ega ole paljajalu.
- Kasutage mittelibisevaid jalatseid.

Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata.

Üldised ohutuseeskirjad

Selles osas kirjeldatakse põhilisi ohutusjuhiseid seadme kasutamisel. See teave ei saa kunagi asendada professionaalseid oskusi ega kogemusi.

- Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.
- Ärge unustage, et seadme operaator vastutab seadmest tingitud ohtude ning õnnetuste ning varaliste kahjude eest.
- Seade tuleb puhas hoida. Sildid ja kleebised peavad olema täielikult loetavad.

Toimige alati arukalt

Kõiki olukordi, mis võivad seadme käitamisel ette tulla, ei ole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, mis ei vasta teie võimetele. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige nõu asjatundjalt. Pöörduge oma edasimüüja, hooldustöökoja või kogenud asjatundja poole, et nõu küsida. Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused.

ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi.

Ohutuse tagamiseks tuleks füüsilise või vaimse puudega või terviserikkega inimestel seadet kasutada vaid järelevalve all.

Ära luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamisõpetuse sisust aru saanud.

Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitanud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.

ETTEVAATUST! Kooskõlastuseta muudatused ja mitteoriginaalosad võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi nii kasutajale endale kui juuresviibijaile. Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Kasuta alati originaalosi.

Tööplatsi ohutus

- Enne niitmise alustamist tuleb murult eemaldada oksad, raod, kivid jne.
- Lõikeosaga kokku puutuvad objektid võivad õhku paiskuda ning tabada inimesi või esemeid. Hoidke kõrvalised isikud ja loomad ohutus kauguses.
- Ärge kunagi kasutage seadet halva ilmaga, eriti udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning pikseohu korral jms oludes. Külma ilmaga töötamine on väga väsitav ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.
- Kontrollige ümbrust ja veenduge, et miski ei saa häirida teie kontrolli seadme üle.
- Ettevaatust juurte, kivide, okste, aukude, kraavide jms. Kõrges rohus võib takistusi mitte märgata.
- Nõlvade niitmine võib olla ohtlik. Ära kasuta muruniidukit väga järskudel nõlvadel. Muruniidukit ei tohi kasutada suurema kalde kui 15 kraadi korral.
- Kallakul peab käik kulgema nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Ettevaatust nurkade ja vaatevälja varjavate objektide läheduses.

Tööohutus

- Muruniiduk on ette nähtud üksnes muru niitmiseks. Seadme mitteotstarbekohane kasutamine on keelatud.
- Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.
- Ära kunagi käivita muruniidukit enne, kui lõiketera ja kõik katted on korrektselt paigaldatud. Vastasel korral võib lõiketera lahti tulla ning põhjustada vigastusi.
- Väldi lõiketera lööke vastu võõrkehi nagu kivid, puujuured või muu sarnane. Selle tagajärjel võib lõiketera nüriks muutuda ning mootorivõll kõverduda. Kõver telg toob kaasa tasakaalu kadumise ja tugeva vibratsiooni, millega kaasneb lõiketera eemaldumise oht.
- Pidurihoob ei tohi masina töö ajal olla püsivalt kinnitatud käepideme külge.
- Aseta muruniiduk stabiilsele tasasele aluspinnale ja käivita see. Jälgi, et lõiketera ei satuks kontakti maapinna või muude esemetega.
- Liikuge alati seadme taga. Jälgige, et rattad puudutaksid maad ning hoidke niites kahe käega käepidemest kinni. Hoidke käed ja jalad liikuvatest teradest eemal.
- Ärge kallutage töötava mootoriga seadet.
- Kõndige masinat kasutades. Ärge jookske!
- Masinat töö ajal enda suunas tõmmates tuleb olla äärmiselt tähelepanelik.
- Ära kunagi tõsta või kanna muruniidukit, kui selle mootor on käivitatud. Kui pead muruniidukit tõstma, seiska kõigepealt mootor ning eemalda süütekaabel süüteküünlalt.
- Ärge niitke muru tagurpidi liikudes.
- Masina viimisel üle ala, mida ei niideta (nt kruusatee, kivi, kiviklibu, asfalt jne), tuleb mootor seisata.
- Enne niitmiskõrguse muutmist seiska mootor. Ärge seadistage, kui mootor töötab.
- Mitte kunagi ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Lülitage mootor välja. Veenduge, et lõikeosa on lõpetanud pöörlemise.
- Kui puutute seadmega vastu mingit kõrvalist eset või kui vibratsioon lakkab, katkestage kohe töö ja lülitage seade välja. Võtke süütejuhe süüteküünla küljest lahti. Kontrollige, kas seade pole saanud kahjustusi. Parandage vajadusel.

Põhiline lõikamistehnika

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage alati teritatud tera. Nüri tera lõikab ebaühtlaselt ning rohuliblede lõikepind tõmbub kollaseks.
- Ära kunagi niida rohkem kui 1/3 muru pikkusest. See kehtib eriti kuivadel perioodidel. Niida kõigepealt suure niitmiskõrgusega. Seejärel kontrolli tulemust ja langeta kõrgus sobiva tasemeni. Kui muru on eriti kõrge, sõida aeglaselt ja niida kaks korda.
- Niitke iga kord erinevas suunas, et vältida triipude tekkimist murule.
- Enne masina enda poole tõmbamist vabastage ajam ja lükake masinat umbes 10 cm edasisuunas.
- Takistusele lähenemisel vabastage kindlasti jõuülekanne.

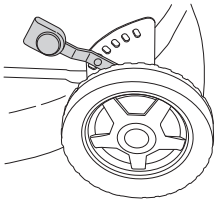
Transport ja hoiustamine

- Vedamiseks kinnitage seadme osad alati kindlalt, et vältida vedamise käigus võimalikke kahjustusi ja õnnetusi.
- Hoidke seadet suletud ruumis, lastele ning kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.
- Hoidke seadet ja selle lisatarvikuid kuivas ja külma eest kaitstud kohas.
- Kütuse vedamise ja hoidmise kohta vt peatükki „Kütuse käsitsemine“.

Lõikamiskõrguse seadistamine

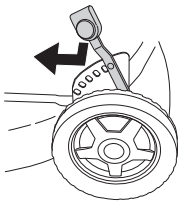
TÄHTIS! Enne niitmiskõrguse muutmist seiska mootor.

Niitmiskõrguse regulaator on varustatud vedruga. Niitmiskõrgust saab reguleerida 6 erinevas asendis.

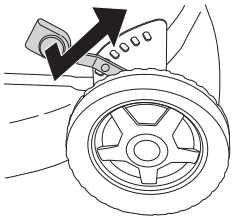


Ära seadista niitmiskõrgust liiga madalaks, kuna ebatasasuste korral võivad lõiketerad käia küngaste vastu.

- Kõrgema niitmiskõrguse saamiseks liiguta hooba vasakule ja seejärel ettepoole.



- Madalama niitmiskõrguse saavutamiseks liiguta hooba vasakule ja seejärel tahapoole.



Käivitamine ja seiskamine

ETTEVAATUST! Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Ära kunagi käivita muruniidukit enne, kui lõiketera ja kõik katted on korrektselt paigaldatud. Vastasel korral võib lõiketera lahti tulla ning põhjustada vigastusi.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

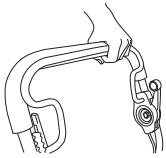
Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et lõikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid.

Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.

Jälgi, kas süütekaabel on korralikult süüteküünlal.

Käivitamine

- Ava bensiinikraan.
- Tõmba mootoripiduri hoob vasaku käega täielikult vastu ülemist käepidet.

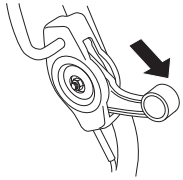


- Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnöör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

Ajam

Veo kasutamiseks lükka ühenduskangi ettepoole.



Seiskamine

- Mootor seiskub, vabastades mootoripiduri hoova. Pidurihoova vabastamisel lahutatakse ka vedu. Ainult ajami võib lahti ühendada, vabastades veidi piduripedaali.
- Sulge bensiinikraan.

Hooldus

ETTEVAATUST! Enne puhastamist, remontimist või ülevaatust tuleb jälgida, et lõikeosa oleks seiskunud. Eemalda süütejuhe süüteküünlalt.

Pange tähele, et veorihmad vajavad esmalt sissetöötamise aega (5 h) ja seega võib olla vajalik pinget reguleerida. Vt suuniseid:

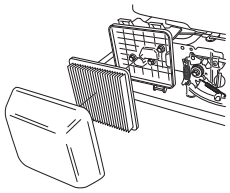
Õhufilter

Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös.
- Käivitamisraskusi.
- Võimsuse vähenemist.
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.

Puhasta õhufiltrit iga päev, raskemates tööoludes tihedamini.

Õhufilter demonteeritakse pärast õhufiltri katte eemaldamist. Vajuta sisse õhufiltri katte ülaküljel olevad blokeeringud ja lükka kate alla.



Eemalda õhufilter ja kontrolli, kas see on terve. Kui see on puudulik, paigalda uus õhufilter.

Puhastage filter seda vastu kõva pinda koputades ning puhuge suruõhku filtri sisemusse. Mitte kunagi ei tohi mustust maha harjata. Kui õhufilter on väga määrdunud, tuleb see välja vahetada.

Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uuega asendada.
Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

Jälgi paigaldamisel, et õhufilter on tihedalt vastu filtrihoidikut.

Süüteküünlad

ETTEVAATUST! Summuti võib seadme kasutamisel minna väga kuumaks ja säilitada kuumust ka mõni aeg peale mootori väljalülitamist. Ära puuduta kuuma summutit!

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,7–0,8 mm. Vaheta süüteküünal pärast ku

TÄHELEPANU! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Summuti

Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud. Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.

Tera

ETTEVAATUST! Kasuta lõikevarustuse parandamisel alati tugevaid kindaid. Lõiketerad on väga teravad ning lõikekahjustused võivad tekkida väga kergesti.

Oluline on, et lõiketera on terav ja korrektselt tasakaalustatud. Eemalda lõiketera hoidev polt ja anna lõiketera vähemalt kord aastas lihvimiseks ja balansseerimiseks teenindustöökotta. Õige aeg selleks on pärast niitmishooaja lõppu.

Kui lõiketera või lõiketera kinnitust on vaja vahetada, tuleb samas vahetada ka lõiketera polt, seib ja hõõrdeseib.

Lõiketera paigaldamisel tuleb polt tuleb pingutada pingutusmomendiga 45–60 Nm. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.

Kui lõiketera lööb vastu võõrkeha nagu kivid, puujuured või muu sarnane, siis kraabib lõiketera kinnitust. Seepärast võib lõiketera kinnituse pind näha natuke kulunud välja – see on täiesti normaalne. See on ohutusseadis, mis vähendab mootorivõlli kõverdumise ohtu.

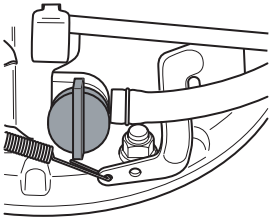
Õlivahetus

Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 5 töötundi.

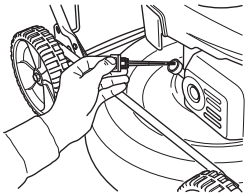
Mootoriõli tuleb vahetada igal aastal ja iga 25 töötunni järel.

Õli vahetamisel tuleb toimida järgnevalt:

- Eemalda süütekaabel süüteküünlalt.
- Tühjenda kütusepaak.
- Sulge bensiinikraan.

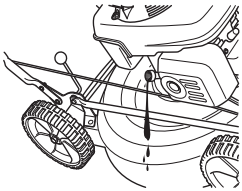


- Keera lahti õlipaagi kork.

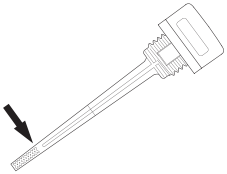


Aseta kohale sobiv nõu õli kogumiseks.

- Lase õli välja, kallutades mootorit nii, et õli voolab täitetoru kaudu välja.



- Küsi lähimast bensiinijaamast, kuhu saad ära anda kütuse ja mootoriõli jäägid.
- Täitke hea kvaliteediga uue mootoriõliga. Vt. ptk. Tehnilised andmed.
- Laske mõõtevarras uuesti alla, **kuid ärge keerake kinni.** Kontrolli õlitaset mõõtevardaga õlipaagi korgi küljes. Kui õlitase on madal, lisa mootoriõli kuni õlivarda ülemise tasemeni.

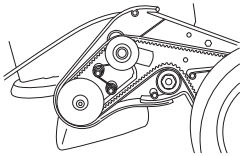


- Keera peale õlipaagi kork.

Vedu ja käigukast

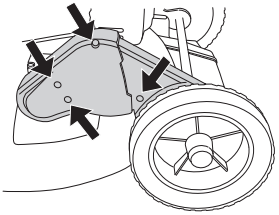
Jälgi, et rattad ja rattateljed on puhtad ning nende küljes pole lehti, muru jm. Oluline on ka hoida puhtust veo käigukasti ümber.

- Keera kruvid lahti ja eemalda kaitsekate.
- Puhasta käigukast harjaga. Kontrolli ka veorihma ja rihmaratast, et need oleksid defektivabad (nt pragudeta).

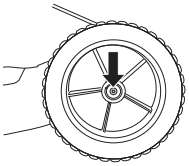


Kiilrihma vahetamine ja reguleerimine

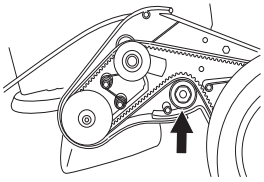
- Keera kruvid lahti ja eemalda kaitsekate.



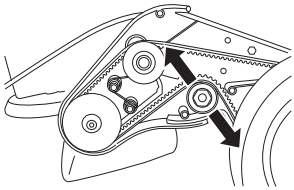
- Eemalda esirattal käigukasti juures olev navigatsioonikapsel, keerates seda ettevaatlikult kruvikeerajaga. Keera lahti kinnituskruvi ja eemalda ratas.



- Eemalda rihmaplaadilt rihm. Kontrolli, kas rihmakettad käivad teljel kergelt; kui mitte, siis pihusta ketaste vahele ja taha rooste-eemaldusõli ning kanna natuke määret teljele.
- Pane peale uus rihm ja jälgi enne rihma reguleerimist, kas see jookseb kuullaagrite juures õigesti.



- Reguleeri rihm, liigutades kuullaagrit üles- või allapoole.

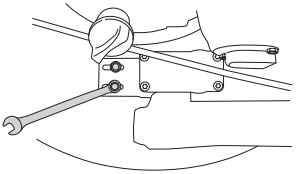


- Uus rihm venib ja läheb pikemaks, seepärast reguleeri rihma uuesti pärast mõnetunnist kasutamist.
- Keera kohale rihmakaitse ja tee proovisõit.

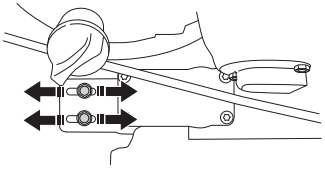
Vaherihma vahetus ja reguleerimine

Vaherihm jookseb mootorivõlli ja käigukasti vahel.

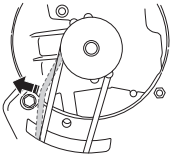
- Eemalda lõiketera. (üksnes rihma vahetuse korral)
- Keerake justeerimiskruvisid mõne pöörde võrra.



- Vaheta rihm uue vastu ja pinguta reguleerimiskruvid. (üksnes rihma vahetuse korral)
- Reguleeri rihm, liigutades käiku ette- või tahapoole.



- Rihm tuleb pingutada nii, et seda saab keskel vajutada 6–10 mm. See vastab tõmbejõule ca 3 kg. Kasuta kontrolliks kalakaalu.



- Keera reguleerimiskruvid korralikult kinni. (3 Nm)
- Kui käigu reguleerimine mõjutab käigukasti rihmapinget, kontrolli veofunktsioone.

Puhastamine

Ära kasuta masina puhastamiseks survepesu.

Ära kunagi pritsi vett otse mootorile.

Lõiketerakatte alt puhastamisel keera masina süüteküünal ülespoole. Tühjendage bensiinipaak.

Rikked

Kui mootor ei käivitu, kontrolli järgnevat:

- Vaheta bensiin uue puhta bensiini vastu.
- Kontrolli, kas bensiinikraan on lahti.
- Kontrolli, kas mootoripidur töötab korralikult ja on kahjustusteta.
- Puhasta süüteküünal. Kontrolli, kas elektroodivahe on 0,7–0,8 mm.
- Kontrolli õhufiltrit ja puhasta vajadusel.
- Kui mootor ei käivitu ka pärast neid abinõusid, pöördu lähima volitatud teenindustöökoja poole.
- Kui lõikamistulemused ei ole rahuldavad ning lõikepinnale jäävad säbrulised rohukõrred, tuleb lõikur välja vahetada.

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad.

Igapäevane hooldus

1 Kontrolli, kas mootoripiduri hoob töötab ohutult.

2 Harja muruniiduk lehtedest, murust ja muust sarnasest puhtaks.

3 Puhasta käiviti õhuimemisava. Kontrolli käivitit ja selle nööri.

4 Kontrollige õlitaset.

5 Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.

6 Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.

7 Kontrollige lõikeosa seisundit. Nürisid, kahjustatud ja pragunenud terasid ei tohi kasutada.

Iganädalane hooldus

1 Puhasta süüteküünal. Kontrolli, kas elektroodivahe on 0,7–0,8 mm.

2 Puhasta silindri jahutusribid.

Igakuine hooldus

1 Kontrolli, kas veorihm on terve ja ilma nähtavate defektideta.

2 Puhasta käigukast.

3 Kontrolli kütusefiltrit ja -voolikut. Vajadusel vaheta.

4 Puhasta kütusepaak seest.

5 Õlita veorelee.

6 Vahetage mootoris õli.

7 Vaadake siduritross üle. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.

Tehnilised andmed

	LB448S	LB548S e
Mootor		
Mootori tootja	Honda	Honda
Silindri maht, cm^3	160	160
Kiirus, rpm	2900	2900
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	2,8	2,8
Süütesüsteem		
Süüteküünlad	NGK – BPR5ES	NGK – BPR5ES
Elektroodide vahe, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Kütuse-/määrimissüsteem		
Bensiinipaagi maht, l	0,9	0,9
Õlipaagi maht, liitrit	0,55	0,55
Mootoriõli.	Hooldusklass SG – SH; SAE 10W –30	Hooldusklass SG – SH; SAE 10W –30
Kaal		
Muruniiduk tühjade paakidega, kg	31	33
Müraemissioon (vt. märkust 2)		
Müra võimsustase, dBA	92	90
Müra võimsustase, garanteeritud dBA	93	92
Müratase (vt. märkust 3)		
Mürarõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	79	77
Vibratsioonitase (vt. märkust 4)		
Vibratsioonitase käepidemetes, m/s^2	4,5	4,8
Lõikeseade		
Lõikesüsteem	BioClip	BioClip
Niitmiskõrgus	30–60	30–60
Töölaius, mm	48	48
Tera	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Tootenumber	5028813–10	5028813–10
Ajam		
Kiirus, km/h	4,5	4,5

1. märkus: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest. 2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. 3. märkus: Helirõhutase standardi EN 836 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A). 4. märkus: Vibratsioonitase standardi EN 836 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0.2 m/s^2.

EÜ kinnitus vastavusest

(Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel.:+46-36-146500, deklareerib käesolevaga, et **Husqvarna LB448S ja LB548S e** muruniidukid, mille seerianumbrid on 15XXXXX ja suuremad, vastavad NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta'.

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EU**.

müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on välja andnud tunnistuse seadme vastavuse kohta ELi nõukogu 8. mai 2000 direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI müraemissioonide kohta keskkonnas.

Huskvarna, 6. juuli 2015.

Claes Losdal, arendusdirektor/aiandustooted.

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var but bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Novēršiet nejaušu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

Uzmanieties no rotējošiem nažiem. Uzmaniet rokas un pēdas.

Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu, kad mašīna ir darbībā.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!

BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!

UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

IEVĒROT!

IEVĒROT! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME
Simboli uz mašīnas: 36
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums 36
SATURS
Saturs 37
PREZENTĀCIJA
Godājamais klient! 38
Pasākumi, kas veicami pirms jauna zāles pļāvēja izmantošanas uzsākšanas. 38
KAS IR KAS?
Kas ir kas zāles pļāvējam? 39
MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS
Vispārēji 40
Griešanas apvalks un aizsargapvalks 40
Motora bremžu loks. 40
Vibrāciju samazināšanas sistēma 40
Trokšņa slāpētājs 41
Griešanas aprīkojums 41
MONTĀŽA
Stūres montāža 42
Sajūga trosītes regulēšana 42
Naža asmens piemontēšana un demontēšana. 42
Mulčas spraudņu montāža 43
DEGVIELAS LIETOŠANA
Vispārēji 44
Degviela 44
Degvielas uzpildīšana 44
Transports un uzglabāšana 44
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS
Individuālā aizsardzība 45
Vispārējas drošības instrukcijas 45
Pamata darba tehnika 46
Transports un uzglabāšana 46
IEDARBINĀŠANA
Griežņa augstuma regulēšana 47
Iedarbināšana un apstādināšana 47
APKOPE
Apkope 48
Gaisa filtrs 48
Aizdedzes svece 48
Trokšņa slāpētājs 48
Nazis 48
Eļļas maiņa. 48
Darbināšana un pārnesumu kārba. 49
Tīrīšana 50
Kļūmju meklēšana 50
Ikdienas apkope 50
Nedēļas apkope 50
Ikmēneša apkope 50
TEHNISKIE DATI
Tehniskie dati 51
Garantija par atbilstību EK standartiem 52

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja pļaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketings un ražošana meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja preci jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Pasākumi, kas veicami pirms jauna zāles pļāvēja izmantošanas uzsākšanas.

- Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts un noregulēts griešanas aprīkojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Uzpildiet motoreļļu un degvielu. Tvertne ar pietiekamu eļļas daudzumu ietilpst ierīces komplektācijā. Skatīt instrukciju sadaļā "Degvielas uzpildīšana".

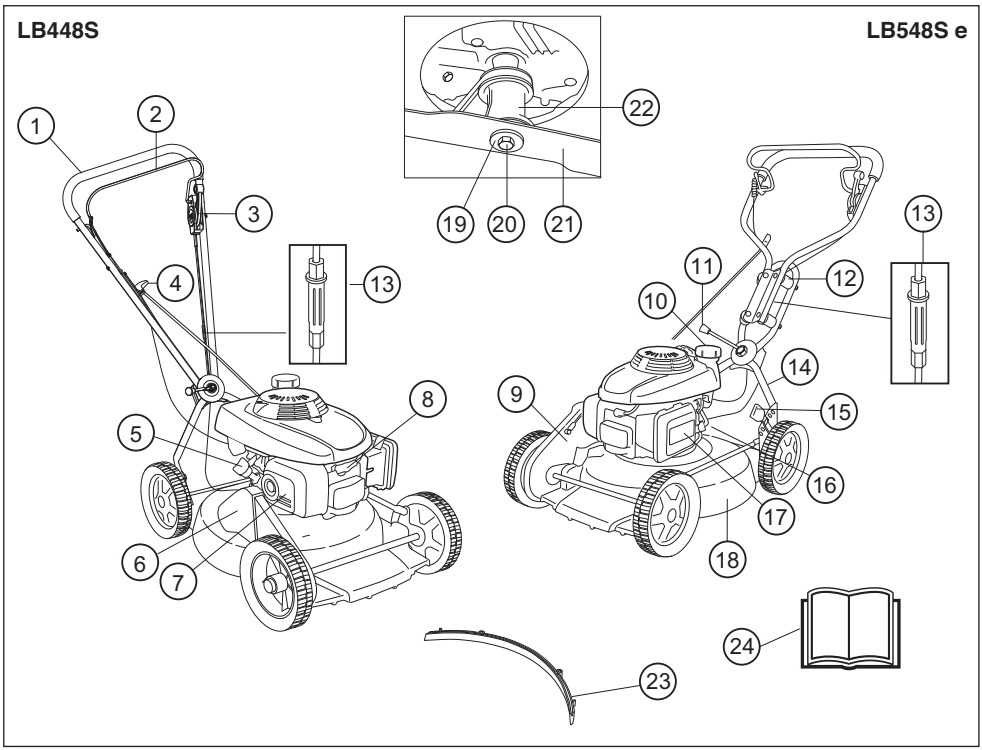
BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai nevīžīgi izmantots zāles pļāvējs var kļūt par bīstamu ierīci, kas var izraisīt nopietnas traumas, pat dzīvības zaudēšanu. Tādēļ ir ļoti svarīgi, lai Jūs izlasītu un saprastu šīs lietošanas instrukcijas saturu.

BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzu ilglaicīga ieelpošana var radīt risku veselībai.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas zāles pļāvējam?

1 Rokturis/stūre
2 Motora bremžu loks
3 Savienojuma svira
4 Startera rokturis
5 Eļļas tvertne
6 Siksnas aizsargs
7 Trokšņa slāpētājs
8 Aizdedzes svece
9 Siksnas aizsargs
10 Degvielas tvertne
11 Roktura leņķa regulētājs
12 Vibrāciju slāpētājs
13 Sajūga trosītes regulēšana
14 Apakšējā vadība
15 Pļaušanas augstuma regulētājs
16 Degvielas krāns
17 Gaisa filtrs
18 Griešanas apvalks
19 Atsperota paplāksne
20 Naža bultskrūve
21 Nazis/griešanas aprīkojums
22 Naža stiprinājums
23 Mulčēšanas tapa
24 Lietošanas pamācība

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

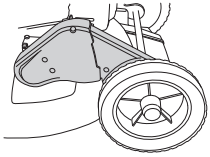
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībam, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Griešanas apvalks un aizsargapvalks

Griešanas apvalks ir konstruēts tā, lai samazinātu vibrācijas un risku iegūt grieztas traumas. Kontrolējiet, lai griešanas apvalks būtu vesels un bez redzamiem defektiem, piem., plaisām.

Aizsargapvalks ir konstruēts, lai samazinātu iespiešanas/ieraušanas traumas un uztvertu saplēstu dzensiksnu. Kontrolējiet, lai aizsargapvalks būtu vesels un kārtīgi pieskrūvēts.

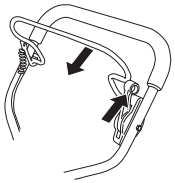


Motora bremžu loks.

Motora bremzes ir konstruētas, lai ar to palīdzību apstādinātu motoru. Atlaižot satverto motora bremžu loku, motors apstājas.

Kontrolējiet motora bremzes šādā veidā:

Iedarbiniet ierīci ar pilnu gāzi un pēc tam atlaidiet motora bremžu loku. Motoram būtu jāapstājas un vadībai būtu jāatvienojas.



Motora bremzēm vienmēr ir jābūt noregulētām tā, lai motors apstātos 3 sekunžu laikā.

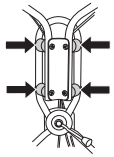
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

Roktura sistēmas metāla caurules un griešanas apvalks ir konstruēti tā, lai samazinātu motora izraisītās vibrācijas.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

LB448S Šim modelim ir arī 4 vibrācijas slāpētāji, kas ir piemontēti pie roktura, lai papildus samazinātu vibrācijas.



Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.

BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parsti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā. Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

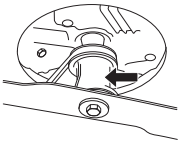
Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Griešanas aprīkojums

Izvairieties no griezējnaža atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griezējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties.

Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums nav bojāts vai ieplaisājis. Bojāts griešanas aprīkojums vienmēr ir jānomaina. Pārbaudiet, lai griezējnazis vienmēr būtu labi uzasināts un pareizi līdzsvarots.

Kontrolējiet, lai griezējnaža bultskrūve būtu vesela un motora ass nebūtu saliekta.

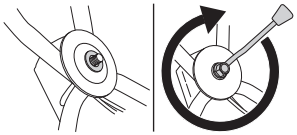


MONTĀŽA

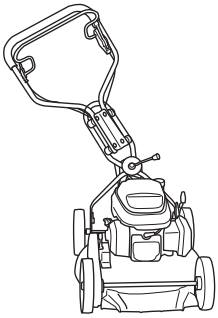
Stūres montāža

Savāžot rokturi, dariet to uzmanīgi, lai nesabojātu kabeļus un vadus.

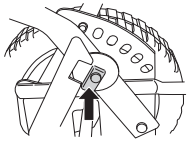
Roktura augšējo daļu nofiksējiet ar izturīgiem uzgriežņiem pie locīklas plāksnes. Neaizmirstiet starp plāksni un uzgriezni ievietot paplāksni.



Nepieciešamības gadījumā ar roktura locīklu rokturi var pagriezt nedaudz uz sāniem. Rokturi var iestatīt vairākās pozīcijās, lai iegūtu pēc iespējas labāku vadīšanas stāvokli, piem., pļaušana pie/līdz ceļam vai dzīvžogam.



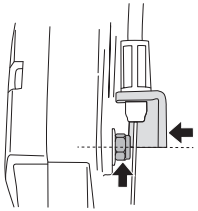
Rokturi var regulēt arī augstumā, pagriežot ripas pie šasijas stiprinājumiem.



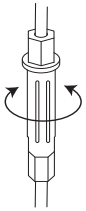
Sajūga trosītes regulēšana

Sajūga trose ir jānoregulē pēc pirmajām 8 darba stundām, un pēc tam – ikreiz, kad vien tas ir nepieciešams.

Trose ir pareizi pielāgota tad, ja tās skava sakrīt ar uzmavu.



- Noregulējiet trosi, izmantojot regulēšanas skrūvi. Lai pagarinātu vai saīsinātu trosi, atskrūvējiet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



Naža asmens piemontēšana un demontēšana.

BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprīkojuma apkopes un nomaiņas darbus vienmēr veiciet ar izturīgiem cimdiem. Nažu asmeņi ir ļoti asi un viegli var iegūt grieztas brūces.

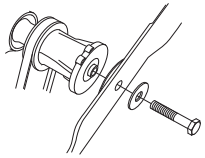
Pirms ierīces labošanas, tīrīšanas vai servisa darbu veikšanas aizdedzes kabelis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces.

Veicot pļaujmašīnas apkopi, novietojiet griezējierīci tā, lai aizdedzes svece būtu pavērsta augšup.

Vienmēr iztukšojiet degvielas baku, pirms novietojat zāles pļāvēju uz sāna.

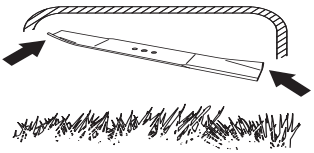
Demontāža

- Atskrūvējiet asmeni fiksējošo bultskrūvi.
- Noņemiet bultskrūvi, atsperoto paplāksni un nazi.

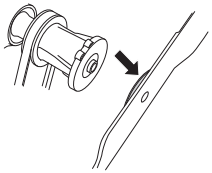


Montāža

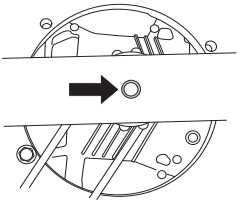
Asmens ir jāuzstāda ar izliektajiem galiem uz augšu pārsega virzienā.



- Novietojiet nazi ar berzes paplāksni pret naža stiprinājumu.



- Pārbaudiet, lai nazis uz ass būtu pareizi iecentrēts.



- Uzlieciet paplāksni un kārtīgi pieskrūvējiet bultskrūvi. Skrūve ir jāpievelk ar griezes momentu 80 Nm.

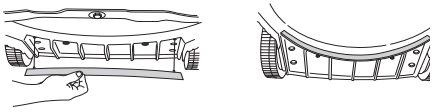
SVARĪGI!

Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.

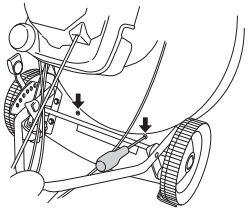
Jāizmanto tikai ordinālās detaļas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

Mulčas spraudņu montāža

- Atvienojiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Veicot pļaujmašīnas apkopi, novietojiet griezējierīci tā, lai aizdedzes svece būtu pavērsta augšup.
- Vadošās tapas ievietojiet atverēs uz griešanas pārsega.



- Mulčas spraudņus piestipriniet pie griešanas pārsega augšdaļas.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji

BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.

Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Mašīna ir aprīkota ar četru taktu motoru. Raugiet, lai eļļas tvertnē vienmēr ir pietiekoši eļļas.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja ir pieejams videi saudzīgais, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.

Motoreļļa

IEVĒROT! Pirms zāles pļāvēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni. Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

- Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"
- Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām. Izlasiet tehniskos datus, lai uzzinātu, kādu eļļas tipu ir ieteicams izmantot. Nekad neizmantojiet eļļu, kas paredzēta divtaktu motoriem.

Degvielas uzpildīšana

BRĪDINĀJUMS! Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lai nepieļautu degvielas izšļakstīšanos, vienmēr izmantojiet benzīna kanniņu.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Neuzmanība var izraisīt ugunsgrēku.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šļakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/ strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izlgstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Individuālā aizsardzība

BRĪDINĀJUMS! Ierīces izmantošanas laikā ir jālieto personīgās drošības līdzekļi.

- Cimdi ir jālieto, kad tas nepieciešams, piemēram, montāžas, pārbaudes vai tīrīšanas darbu laikā.
- Strādājot ar ierīci, vienmēr valkājiet izturīga auduma bikses ar garām starām. Nevalkājiet šortus vai sandales un nestrādājiet basām kājām.
- Izmantojiet neslīdošus un stabilus zābakus vai kurpes.

Iesakām pieguļošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

Vispārējas drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem var briesmām, kas tiek radītas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Ņemiet vērā, ka visas iespējamās situācijas nav iespējams aplūkot. Vienmēr esiet piesardzīgs un strādājiet apdomīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtaties droši. Ja pēc šo instrukciju izlasīšanas jums ir kādi jautājumi, lūdzu, konsultējieties ar speciālistu. Griezieties pie dīlera, servisa darbnīcā vai pie pieredzējuša betona zāģa lietotāja. Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var but bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Mašīnu nedrīkst lietot cilvēki ar vājām fiziskajām vai garīgajām spējām, vai cilvēki, kuru veselība nav piemērota darbam ar šo mašīnu, vai bez personas, kas ir atbildīga par to drošību, uzraudzības.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.

Darba zonas drošība

- Pirms uzsākt zāles pļaušanu, no zālāja ir jānovāc zari, lapas, akmeņi utt.
- Priekšmeti, kas atsitas pret griešanas ierīci, vai, ko izmet griešanas ierīce, var radīt traumas cilvēkiem un bojājumus objektiem. Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki atrodas drošā attālumā.
- Iekārtu nedrīkst lietot sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem, slidenas darba virsmas.
- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Uzmanieties no saknēm, akmeņiem, zariem, bedrēm, grāvjiem uc. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.
- Zāles pļaušana nogāzē var būt bīstama. Neizmantojiet zāles pļāvēju stāvās nogāzēs. Zāles pļāvēju nevajadzētu izmantot par 15° lielākā leņķī.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Esiet uzmanīgi, kad tuvojaties stūriem, aiz kuriem nekas nav redzams, un priekšmetiem, kas jums aizsedz skatu.

Darba drošība

- Zāles pļāvējs ir konstruēts tikai zālāju pļaušanai. Mašīnas lietošana citiem mērķiem ir aizliegta.
- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Neiedarbiniet zāles pļāvēju, pirms nav uzmontēti visi nažu asmeņi un apvalki. Pretējā gadījumā naži var atsvabināties un radīt traumas.
- Izvairieties no griezējnaža atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griezējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties. Saliekta ass var radīt ierīces nestabilitāti un spēcīgas vibrācijas, kas savukārt rada lielu risku griezējnažu atsvabināšanai.
- Darbinot ierīci, bremžu loku nedrīkst permanenti nofiksēt rokturī.
- Novietojiet zāles pļāvēju uz līdzenas, stabilas pamatnes un iedarbiniet. Uzmaniet, lai griezējnaži nenonāktu kontaktā ar zemi vai priekšmetiem.
- Vienmēr atrodieties aiz mašīnas. Pļaušanas laikā raugiet, lai visi riteņi būtu uz zemes un turiet abas rokas uz roktura. Turiet rokas un kājas drošā attālumā no rotējošiem asmeņiem.
- Nekad neceliet uz augšu mašīnu motora darbības laikā.
- Stumiet mašīnu ejot, neskrieniet.
- Esiet īpaši uzmanīgi, darba laikā velkot pļaujmašīnu savā virzienā.
- Nekad neceliet un nepārnēsājiet zāles pļāvēju ar iedarbinātu motoru. Ja zāles pļāvēju nepieciešams pacelt, vispirms apstādiniet motoru un noņemiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Nepļaujiet zālienu, ejot atpakaļvirzienā.
- Pārvietojot ierīci pāri vietām, kas netiks pļautas, motors ir jāapstādina. Piemēram, akmeņi, asfalts, celiņi utt.
- Pirms pļaušanas augstuma nomaiņas izslēdziet motoru. Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas. Izslēdziet motoru. Pārliecinieties, ka griešanas ierīce vairs nerotē.
- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašīna jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašīna nav bojāta. Salabojiet iespējamos bojājumus.

Pamata darba tehnika

- Labākam pļaušanas rezultātam, izmantojiet tikai asus asmeņus. Neass asmens pļauj nevienmērīgi un nopļautā zāle kļūst dzeltena.
- Nepļaujiet vairāk par 1/3 no zāles garuma. Īpaši tas ir jāievēro sausuma periodā. Vispirms pļaujiet ar augstu pļaušanas augstumu. Pēc tam pārbaudiet rezultātu un noregulējiet vēlamo pļaušanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, brauciet lēnām un, lai iegūtu labāku rezultātu, pļaujiet to divreiz.
- Katru reizi pļaujiet dažādos virzienus, lai zālājā neatstātu strīpu nospiedumus.
- Pirms zāles pļaujmašīnas vilkšanas savā virzienā izslēdziet piedziņu un pastumiet iekārtu uz priekšu par apm. 10 cm.
- Tuvojoties šķērslim, noteikti izslēdziet piedziņu.

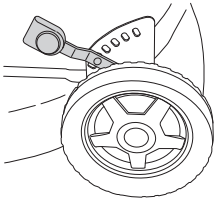
Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Uzglabājiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.
- Mašīnu un tās aprīkojumu uzglabājiet sausā un nesasalstošā vietā.
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".

Griežņa augstuma regulēšana

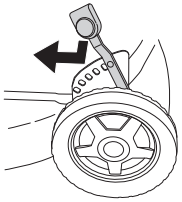
SVARĪGI! Pirms pļaušanas augstuma nomaiņas izslēdziet motoru.

Pļaušanas augstuma iestatīšanas agregāts ir ar atsperēm. Pļaušanas augstumu var iestatīt 6 dažādos stāvokļos.

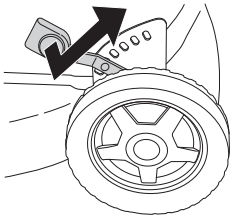


Neiestatiet pļaušanas augstumu par zemu, lai novērstu risku, ka naži saskaras ar zemes izciļņiem.

- Lai iegūtu augstāku pļaušanas augstumu, virziet sviru pa kreisi un pēc tam uz priekšu.



- Lai iegūtu zemāku pļaušanas augstumu, virziet sviru pa kreisi un pēc tam apakaļ.



Iedarbināšana un apstādināšana

BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Neiedarbiniet zāles pļāvēju, pirms nav uzmontēti visi nažu asmeņi un apvalki. Pretējā gadījumā naži var atsvabināties un radīt traumas.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

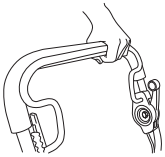
Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Pārbaudiet, lai aizdedzes kabelis būtu kārtīgi uzmaukts uz aizdedzes sveces.

Iedarbināšana

- Atveriet degvielas krānu.
- Ar kreiso roku pilnībā pavelciet motora bremžu loku pret augšējo rokturi.

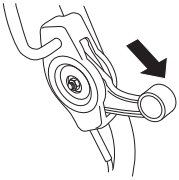


- Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Iedarbināšana

Lai uzsāktu kustību, pabīdiet savienojuma sviru uz priekšu.



Apstādināšana

- Motors apstājas, atlaižot motora bremžu loku. Atlaižot motora bremžu loku, apstājas arī vadība. Dzinēju iespējams atvienot tikai tad, ja ir atlaista aiztures svira.
- Aiztaisiet degvielas krānu.

Apkope

BRĪDINĀJUMS! Pirms veicat tīrīšanu, labošanu un pārbaudīšanu, pārliecinieties, vai griešanas aprīkojums ir apstājies. Noņemiet no sveces aizdedzes kabeli.

Ņemiet vērā, ka piedziņas siksnas iestrādāsies pirmajā darbības reizē (5 h), un var būt nepieciešams regulēt nospriegojumu. Skatiet norādījumus:

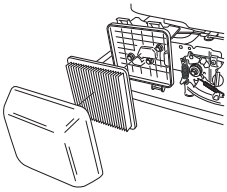
Gaisa filtrs

Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet gaisa filtru katru dienu vai pat biežāk, ja strādājat neparasti putekļainā vietā.

Gaisa filtru demontē pēc tam, kad ir noņemts gaisa filtra apvalks. Iespiediet gaisa filtra apvalka augšpusē esošos fiksētājus un atvāziet apvalku.



Noņemiet gaisa filtru un pārbaudiet, vai tas nav bojāts. Ja tas ir bojāts, nomainiet lietoto filtru ar jaunu.

Iztīriet filtru, to uzmanīgi padauzot pret cietu virsmu, un no iekšpuses izpūtiet ar saspiestu gaisu. Nekad netīriet filtru ar suku. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to ar jaunu.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Montējot filtru atpakaļ, pārbaudiet, lai tas blīvi piekļautos filtra tureklim.

Aizdedzes svece

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,7–0,8 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk

UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai. Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

Nazis

BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprīkojuma remontdarbus vienmēr veiciet ar izturīgiem cimdiem. Nažu asmeņi ir ļoti asi un viegli var gūt grieztas brūces.

Ir svarīgi, lai naži būtu asi un pareizi līdzsvaroti. Lai noņemtu nazi, atskrūvējiet fiksējošo skrūvi. Vismaz reizi gadā nogādājiet nažus servisā, lai tos uzasina un pareizi nolīdzsvaro. Piemērotākais laiks tam ir pēc pļaušanas sezonas noslēguma.

Ja nazis vai naža stiprinājums ir jānomaina, vienlaikus ir jānomaina arī naža skrūve, paplāksne un berzes paplāksne.

Montējot nazi atpakaļ, naža skrūve ir jāpievelk ar griezes momentu 45–60 Nm. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Ja nazis atsitas pret kādu priekšmetu, piem., akmeni, saknēm vai tamlīdzīgi, tas saskaras ar naža stiprinājumu. Šā iemesla dēļ naža stiprinājuma virsma var izskatīties nedaudz nodilusi, tas ir pilnīgi normāli. Drošības padomi motora ass saliekšanās riska mazināšanai.

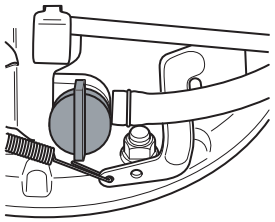
Eļļas maiņa.

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām.

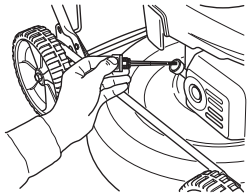
Motora eļļa ir jāmaina katru gadu un ik pēc 25 darba stundām.

Eļļas maiņu veic šādi:

- Atvienojiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Iztukšojiet degvielas bāku.
- Aiztaisiet degvielas krānu.

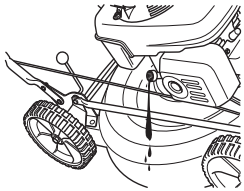


- Atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu.

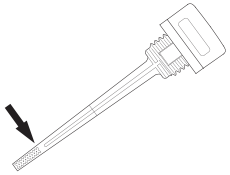


Novietojiet eļļas savākšanai piemērotu trauku.

- Izlejiet eļļu, sagāžot motoru tā, lai eļļa iztecētu pa uzpildes cauruli.



- Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var nodot lietoto eļļu.
- Iepildiet jaunu, kvalitatīvu motoreļļu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.
- Tad ievadiet mērstieni atpakaļ, **to nepieskrūvējot.** Pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas uzpildes vāciņā iestiprināto mērīšanas irbuli. Ja eļļas līmenis ir par zemu, uzpildiet motoreļļu līdz eļļas mērīšanas irbuļa augšējai atzīmei.

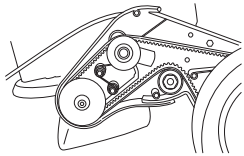


- Aizskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu.

Darbināšana un pārnesumu kārba.

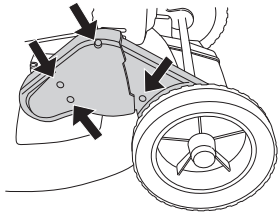
Pārbaudiet, lai riteņi un riteņu asis būtu tīras un bez lapu, zāles u. tml. atliekām. Ir svarīgi, lai tīrs būtu arī ap pārnesumu kārbu.

- Noņemiet aizsargapvalku, atskrūvējot skrūves.
- Notīriet pārnesumu kārbu ar suku. Pārbaudiet, vai dzensiksnai un dzensiksnas diskam nav defektu, piem., plaisu.

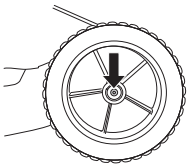


Ķīļsiksnas regulēšana un nomaiņa.

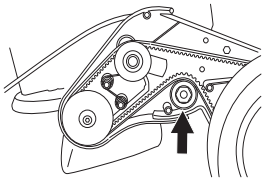
- Noņemiet aizsargapvalku, atskrūvējot skrūves.



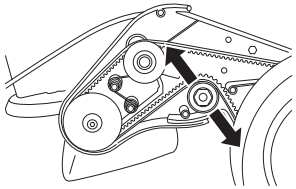
- Noņemiet priekšējā riteņa rumbas, pārnesumu kārbas tuvumā esošo kapsulu, uzmanīgi aizbāžot skrūvgriezi un atsvabinot. Atskrūvējiet fiksēšanas skrūvi un noņemiet riteni.



- Noņemiet dzensiksnu no dzensiksnas diska. Kontrolējiet, lai dzensiksnas diski uz ass viegli kustētos, pretējā gadījumā uzsmidziniet rūsas noņemšanas līdzekli starp diskiem un aiz tiem un asi nedaudz ieeļļojiet ar taukvielām.
- Uzlieciet jauno dzensiksnu un, pirms to noregulējat, pārliecinieties, lai dzensiksna būtu pareizi novietota pie lodīšu gultņa.



- Noregulējiet dzensiksnu, pārvietojot lodīšu gultni uz augšu vai uz leju.

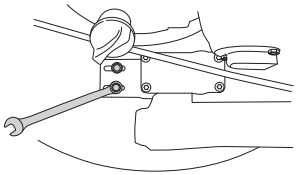


- Jauna dzensiksna ar laiku izstiepjas un kļūst garāka, tāpēc noregulējiet to vēlreiz pēc pāris darba stundām.
- Pieskrūvējiet dzensiksnas aizsargu un izmēģiniet ierīci darbībā.

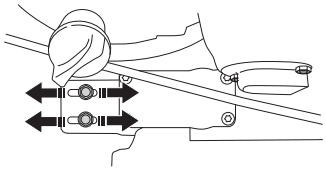
Starpsiksnas regulēšana un nomaiņa.

Starpsiksna atrodas starp motora asi un pārnesumu kārbu.

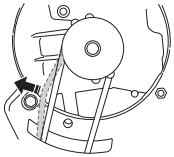
- Noņemiet nažus (tikai siksnas nomaiņas gadījumā).
- Uz augšu mazliet pagrieziet regulēšanas skrūves.



- Nomainiet esošo siksnu ar jaunu un nedaudz pievelciet noregulēšanas skrūves. (tikai siksnas nomaiņas gadījumā).
- Noregulējiet siksnu, bīdot pārnesumu uz priekšu vai atpakaļ.



- Siksnai ir jānospriegojas tā, lai tā vidū var pakustēties par 6–10 mm. Tas atbilst apm. 3 kg lielam vilkšanas spēkam. Kontrolei var izmantot uzkabināmos virtuves svarus.



- Kārtīgi pieskrūvējiet regulēšanas skrūves. (3 Nm)
- Pārbaudiet darbības funkcijas, jo pārnesuma regulēšana ietekmē siksnas spriegumu pārnesumu kārbā.

Tīrīšana

Ierīces tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena mazgāšanu.

Nekad nelejiet ūdeni tieši uz motora.

Tīrot ierīci zem griešanas apvalka, pagrieziet ierīci ar aizdedzes sveci uz augšu. Iztukšojiet degvielas tvertni.

Kļūmju meklēšana

Ja motoru nevar iedarbināt, pārbaudiet turpmāko:

- Nomainiet ierīcē esošo degvielu pret tīru degvielu.
- Pārbaudiet, vai degvielas krāns ir vaļā.
- Kontrolējiet, lai motora bremzes būtu nebojātas un tās kārtīgi darbotos.
- Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu attālums ir 0,7–0,8 mm.
- Pārbaudiet gaisa filtru un nepieciešamības gadījumā to iztīriet.
- Pēc šiem pasākumiem neiedarbiniet motoru, bet sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa darbnīcu.
- Ja pļaušanas rezultāts ir neapmierinošs – zāles stiebri tiek nopļauti nelīdzeni, nomainiet asmeni.

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējam apkopes instrukcijām.

Ikdienas apkope

1 Kontrolējiet, lai motora bremžu loks darbotos uzticami.

2 Ar suku notīriet zāles pļāvēju no lapām, zāles u. tml.

3 Iztīriet gaisa padeves spraslu. Pārbaudiet, vai starteris un startera aukla nav nodilusi vai bojāta.

4 Pārbaudiet eļļas līmeni

5 Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.

6 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

7 Pārbaudiet griešanas aprīkojumu. Nekad neizmantojiet neasus, ieplaisājušus vai bojātus nažus.

Nedēļas apkope

1 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu attālums ir 0,7–0,8 mm.

2 Notīriet cilindra dzesēšanas spārniņus.

Ikmēneša apkope

1 Pārbaudiet, vai dzensiksna nav bojāta un ir bez redzamiem defektiem.

2 Iztīriet pārnesumu kārbu.

3 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.

4 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.

5 Ieeļļojiet vadības slēdzi.

6 Nomainiet motoreļļu.

7 Pārbaudiet sajūga trosi. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Tehniskie dati

	LB448S	LB548S e
Motors		
Dzinēja ražotājs	Honda	Honda
Cilindra tilpums, cm^3	160	160
Ātrums, rpm	2900	2900
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	2,4	2,8
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Elektrodu attālums, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Degvielas/eļļošanas sistēma		
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9	0,9
Eļļas tvertnes tilpums, litros	0,55	0,55
Motoreļļa	Apkopes klasifikācija: SG – SH; SAE 10 W – 30	Apkopes klasifikācija: SG – SH; SAE 10 W – 30
Svars		
Zāles pļāvējs ar tukšām tvertnēm, kg	31	33
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	92	90
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	93	92
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)		
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	79	77
Vibrācijas līmeņi (skatīt piezīmi. 4)		
Roktura vibrāciju līmenis, m/sek^2	4,5	4,8
Griešanas aprīkojums		
Pļaušanas sistēma	BioClip	BioClip
Pļaušanas augstums	30–60	30–60
Pļaušanas platums, mm	48	48
Nazis	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Detaļas numurs	5028813-10	5028813-10
Iedarbināšana		
Ātrums, km/h	4,5	4,5

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585 . Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem. Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze). Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0.2 m/s^2 statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

'Husqvarna AB", SE – 561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.:+46 36 146500, apstiprina, ka zāles pļaujmašīnas **'Husqvarna LB448S", un 'Husqvarna LB548S e"** , sākot ar sērijas numurs 15XXXXX, atbilst PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".

2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/EU**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnē" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE–750 07 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Husqvarna, 2015. gada 6. jūlijs

Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:

PERSPĖJIMAS! Netinkamai ar neatsargiai naudojant įrenginį, jis gali sunkiai ar mirtinai sužaloti operatorių ar kitus asmenis.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Perspėjimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.

Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

Nuo netyčinio variklio paleidimo apsisaugokite nuo uždegimo žvakės nuimdami uždegimo kabelį.

Įspėjimas dėl besisukančio peilio. Saugokite rankas ir pėdas.

Įsitikinkite, ar veikiant varikliui, rankos ir kojos neliečia pjovimo įrangos.

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.

Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!

PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtino arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

ĮSPĖJIMAS!

ĮSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

DĖMESIO!

DĖMESIO! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI
Simboliai ant įrengino: 53
Įspėjimo lygių paaiškinimas 53
TURINYS
Turinys 54
PRISTATYMAS
Gerbiamas kliente! 55
Prieš pradedant naudoti naują žoliapjovę 55
KAS YRA KAS?
Žoliapjovės detalės: 56
ĮRENGINIO SAUGOS ĮRANGA
Bendra informacija 57
Pjovimo ir apsauginis gaubtai 57
Stabdžių svirtis 57
Vibracijos slopinimo sistema 57
Duslintuvas 58
Pjovimo įranga 58
SURINKIMAS
Valdymo rankenos montavimas 59
Sankabos laido derinimas 59
Peilių montavimas ir išmontavimas. 59
Mulčiavimo kaiščių surinkimas 60
DEGALAI
Bendra informacija 61
Degalų sumaišymas 61
Degalų pripylimas 61
Gabenimas ir laikymas 61
SAUGOS INSTRUKCIJOS
Asmeninė sauga 62
Bendros saugos priemonės 62
Pagrindiniai darbo principai 63
Gabenimas ir laikymas 63
DARBAS
Pjovimo aukščio reguliavimas 64
Įjungimas ir išjungimas 64
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
Techninė priežiūra 65
Oro filtras 65
Uždegimo žvakė 65
Duslintuvas 65
Peilis 65
Tepalo keitimas 65
Judėjimas ir pavarų dėžė 66
Valymas 67
Klaidų paieška 67
Kiekvieną dieną 67
Kartą į savaitę 67
Kartą į mėnesį 67
TECHNINIAI DUOMENYS
Techniniai duomenys 68
EB atitikties patvirtinimas 69

Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergijai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produktų – nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilybių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

Mes įsitikinę, jog Jūs ir tolimoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produktų kokybę bei darbines charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolimoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydamiesi jų turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujajam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukcijų.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio įspėjimo.

Prieš pradedant naudoti naują žoliapjovę

- Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.
- Patikrinkite, ar gerai surinkta ir sureguliuota pjovimo įranga. Žr. nuorodas Surinkimas.
- Pripilkite degalų ir papildykite tepalo variklyje. Talpykla su pakankamu tepalų kiekiu pridedama. Skaitykite nurodymus skyriuje apie Degalai.

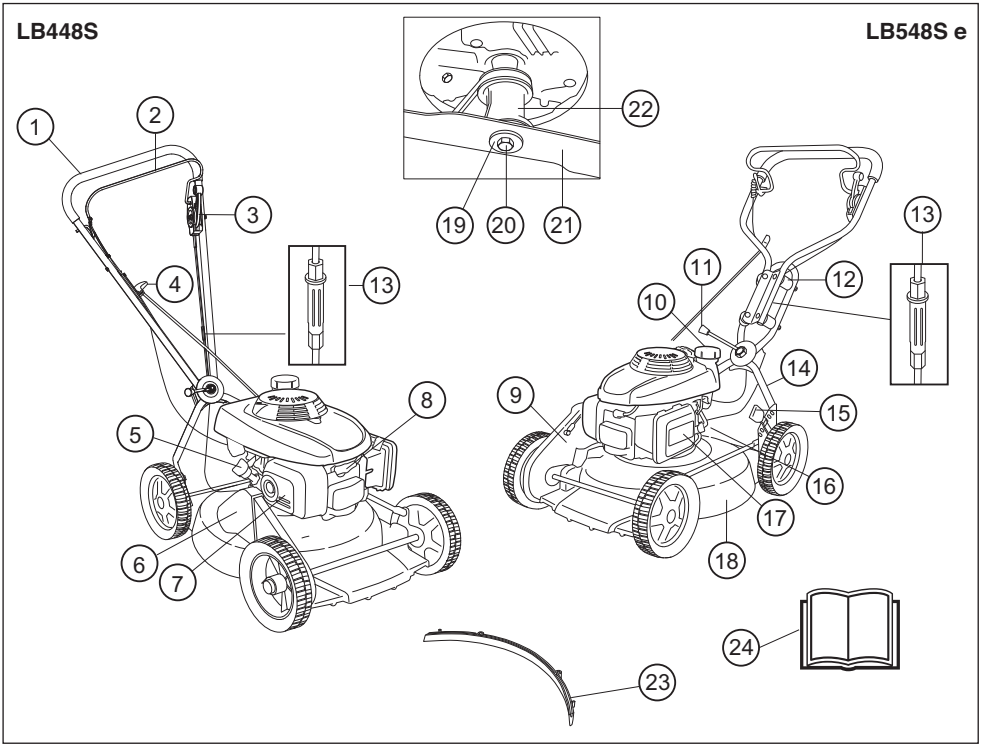
PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokiu būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.

PERSPĖJIMAS! Netinkamai arba aplaidžiai naudojama žoliapjovė gali būti pavojinga, galimi rimti net pavojingi gyvybei sužalojimai. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šią instrukciją.

PERSPĖJIMAS! Jūsų sveikatai gali kilti pavojus, jei ilgai kvėpuosite variklio išmetamosiomis dujomis.

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio įspėjimo.

KAS YRA KAS?



Žoliapjovės detalės:

1 Rankena / valdymo rankena
2 Stabdžių svirtis
3 Sankabos svirtis
4 Starterio rankenėlė
5 Tepalo bakas
6 Dirželio apsauga
7 Duslintuvas
8 Uždegimo žvakė
9 Dirželio apsauga
10 Degalų bakelis
11 Kampo reguliavimas rankena
12 Vibracijos slopintuvai
13 Sankabos laido derinimas
14 Apatinė valdymo rankena
15 Pjovimo aukščio reguliatorius
16 Benzino kranelis
17 Oro filtras
18 Pjovimo gaubtas
19 Spyruoklinė poveržlė
20 Peilių varžtas
21 Peilis / pjovimo įrenginys
22 Peilio fiksatorius
23 Smulkinimo priedas
24 Operatoriaus vadovas

Bendra informacija

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.

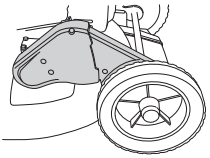
PERSPĖJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatliks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir

PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio, jeigu jo saugos įranga neveikia. Laikykitės kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų, kurios yra nurodytos šiame skyrelyje.

Pjovimo ir apsauginis gaubtai

Pjovimo gaubtas mažina vibravimą ir pavojų įsipjauti. Patikrinkite, ar pjovimo gaubtas nepažeistas ir ar nėra matomų defektų, pvz., įtrūkimų.

Apsauginis gaubtas sukonstruotas tam, kad sumažintų pavojų susižaloti ir sulaikytų nutrūkusį diržą. Patikrinkite, ar apsauginis gaubtas nepažeistas ir gerai pritvirtintas.

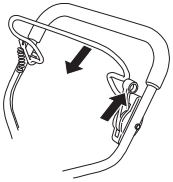


Stabdžių svirtis

Variklio stabdys skirtas varikliui sustabdyti. Kai atleidžiama stabdžių svirtis, variklis turi sustoti.

Variklio stabdžio tikrinimas:

Paspauskite iki galo akceleratorių ir tada atleiskite stabdžių svirtį. Variklis turi sustoti, o žoliapjovė – nebejudėti.



Variklio stabdys turi būti sureguliuotas taip, kad variklis sustotų per 3 sekundes.

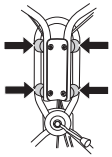
Vibracijos slopinimo sistema

Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbti.

Rankenos sistemos plieninis vamzdis ir pjovimo gaubtas mažina variklio keliamą vibraciją.

Įrenginio vibracijos slopinimo sistema mažina vibraciją, kuri iš variklio ar pjovimo įrangos perduodama į rankenas.

LB448S Šis modelis taip pat turi 4 vibracijos slopintuvus, sumontuotus ant rankenos, kad dar labiau sumažintų vibraciją.



Patikrinkite, ar nepažeistos rankenos ir antivibracinės sistemos elementai.

PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.

PERSPĖJIMAS! Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekuomet nebandykite paleisti įrenginio uždarose patalpose ar netoliese degių medžiagų! Po ilgesnio pjovimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

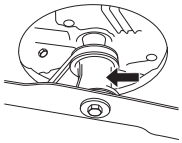
Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

Pjovimo įranga

Stenkitės, kad peiliai neatsimuštų į akmenis, šaknis ir pan. Antraip peiliai gali atšipti, išsikreipti variklio ašis.

Tikrinkite, ar pjovimo įranga nepažeista ir neįskilusi. Pažeista pjovimo įranga turi būti nedelsiant pakeista. Pasirūpinkite, kad peilis visada būtų gerai pagaląstas ir tinkamai subalansuotas.

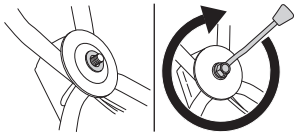
Taip pat visada patikrinkite, ar nepažeistas peilių varžtas, neiškreipta variklio ašis.



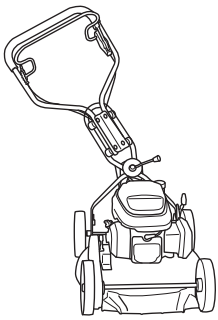
Valdymo rankenos montavimas

Būkite atsargūs, kai sulenkiate valdymo rankeną, kad nebūtų pažeisti kabeliai ir plieniniai lynai.

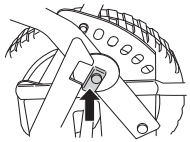
Viršutinė valdymo rankenos dalis sutvirtinama stipria veržle prie valdymo plokštės. Nepamirškite plokštelės tarp jos ir rankenos veržlės.



Esant reikalui rankeną galima truputį pasukti į šoną. Rankeną galima nustatyti įvairiomis padėtimis ir taip pasirinkti geriausią pjovimo palei gyvatvores arba namo sienas padėtį.



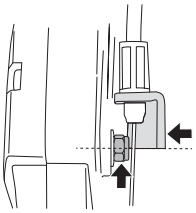
Rankeną taip pat galima reguliuoti pagal aukštį pasukant ratukus prie važiuoklės įtvirtinimų.



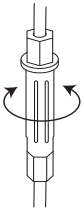
Sankabos laido derinimas

Sankabos trosą reikia sureguliuoti po pirmųjų 8 darbo valandų arba kai būtina.

Trosas tinkamai sureguliuotas tuomet, kai jo laikiklis susilygina su veržle.



- Trosą reguliuokite reguliavimo varžtu. Norint trosą pailginti ar sutrumpinti, varžtą sukite pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.



Peilių montavimas ir išmontavimas.

PERSPĖJIMAS! Tvarkydami pjovimo detales visada mūvėkite tvirto audinio pirštines. Peiliai labai aštrūs, galite susižaloti.

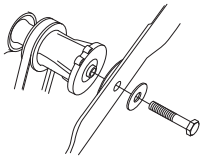
Prieš remontuojant, valant arba apžiūrint visada reikia atjungti laidą nuo degimo žvakės.

Mechanizmo aptarnavimo metu pjovimo įrankį su uždegimo žvake padėkite vertikalia kryptimi aukštyn.

Prieš paguldydami žoliapjovę ant šono visada ištuštinkite degalų baką.

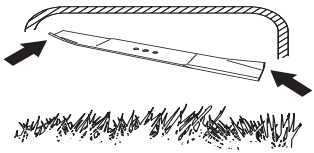
Demontavimas

- Atsukite varžtą, kuris laiko peilį.
- Išimkite varžtą, spyruoklinę poveržlę ir peilį.

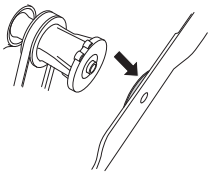


Surinkimas

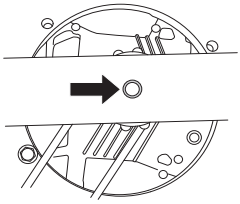
Peilį reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Ant peilio fiksatoriaus uždėkite peilį su tarpine.



- Peilis turi būti uždėtas tiksliai ant ašies centro.



- Sumontuokite plokštelę ir gerai prisukite varžtą. Jis turi būti priveržtas 80 Nm sukimo momentu.

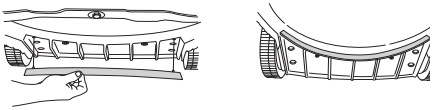
SVARBU!

Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

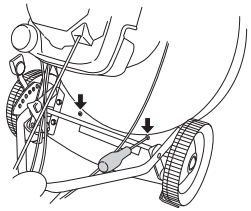
Visada butina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

Mulčiavimo kaiščių surinkimas

- Atjunkite laidą nuo degimo žvakės.
- Mechanizmo aptarnavimo metu pjovimo įrankį su uždegimo žvake padėkite vertikalia kryptimi aukštyn.
- Pirmuosius kaiščius įkiškite į angas pjovimo gaubte.



- Pritvirtinkite mulčiavimo kaiščius pjovimo gaubto viršuje.



DEGALAI

Bendra informacija

PERSPĖJIMAS! Kai įrenginio variklis dirba uždaroje patalpoje ar prastai vėdinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuodyti anglies monoksidu.

Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekuomet nebandykite paleisti įrenginio uždarose patalpose ar netoliese degių medžiagų!

Nerūkykite ir nestatykite jokių įkaitusių daiktų šalia degalų.

Degalų sumaišymas

DĖMESIO! Įrenginys yra su keturtakčiu varikliu. Žiūrėkite, kad alyvos bakelyje visada būtų pakankamai alyvos.

Benzinas

- Naudokite bešvinį ar geros kokybės benziną su švinu.
- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti detonuoti. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir galite rimtai jį sugadinti.
- Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.

Variklių alyva

DĖMESIO! Prieš paleisdami žoliapjovės variklį patikrinkite tepalo lygį. Per mažas lygis gali lemti rimtą variklio gedimą.

- Žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".
- Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandu darbo. Techniniuose duomenyse nurodyta, kokios rūšies alyvą reikia naudoti. Niekada nenaudokite alyvos, skirtos dvitakčiams varikliams.

Degalų pripylimas

PERSPĖJIMAS! Prieš pildami degalus visuomet sustabdykite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti. Variklis turi būti sustabdytas, o išjungiklis – STOP padėtyje.

Visuomet naudokite benzino kanistrą, kad degalai neišsilietų.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.

Nuvalykite plotą aplink degalų įpylimo angos dangtelį.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį. Neatsargumas gali sukelti gaisrą.

Prieš užvesdami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- Jei ant įrenginio išsipylė degalų ar variklio alyvos. Viską nuvalykite ir leiskite išgaruoti benzino likučiams.
- Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniu.
- Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarneles.

Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros relių bei jungiklių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.

Ilgalaikis laikymas

- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.

Asmeninė sauga

PERSPĖJIMAS! Dirbdami žoliapjove visuomet naudokitės apsauga.

- Jei reikia, būtina dėvėti pirštines, pvz., montuojant, tikrinant ar valant pjovimo įrangą.
- Dėvėkite stipraus audinio kelnes. Nemūvėkite šortų, neavėkite sandalų ir nebūkite basi.
- Avėkite stabilius ir rantytu padu aulinius batus arba batus.

Apranga neturi varžyti judesių ir negali būti per didelė.

Bendros saugos priemonės

Šiame skyrelyje aprašomos esminės saugaus darbo įrenginiu taisyklės. Pateikta informacija niekada nepakeis tų žinių ir praktinės patirties, kurią turi profesionalas.

- Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.
- Atminkite, kad už nelaimingus atsitikimus arba pavojus, kurie gali kilti kitiems žmonėms arba jų turtui, atsako operatorius.
- Įrenginys turi būti švarus. Ženklai ir lipdukai turi būti puikiai įskaitomi.

Visada vadovaukitės „sveiku protu'

Neįmanoma numatyti visų situacijų, kurios gali iškilti. Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės sveiku protu. Nesistenkite atlikti darbo, kuriam nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę šias instrukcijas vis tiek abejojate dėl naudojimo būdo, prieš tęsdami darbą pasikonsultuokite su ekspertu. Kreipkitės į prekybos agentą, aptarnavimo dirbtuves arba patyrusį pjaustytuvo naudotoją. Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.

PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

PERSPĖJIMAS! Netinkamai ar neatsargiai naudojant įrenginį, jis gali sunkiai ar mirtinai sužaloti operatorių ar kitus asmenis.

Niekada neleiskite vaikams ar kitiems neapmokytiems įrenginiu dirbti asmenims jį naudoti ar techniškai prižiūrėti.

Įrenginį draudžiama naudoti žmonėms su fizine ar protine negalia ir žmonėms, kurie dėl savo sveikatos būklės negali valdyti įrenginio, jeigu jų neprižiūri už jų saugumą atsakingi asmenys.

Niekuomet niekam neleiskite dirbti įrenginiu prieš tai neįsitikinę, kad jie perskaitė ir suprato operatoriaus vadove pateiktus nurodymus.

Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.

PERSPĖJIMAS! Dėl neleistinų konstrukcinių pakeitimų ir (ar) priedų įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti operatorių ar kitus asmenis. Be gamintojo leidimo jokiu būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos.

Niekada nebandykite šio įrenginio modifikuoti, kad jis nebeatitiktų originalios konstrukcijos, ir nenaudokite, jei jį modifikavo kiti.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai atlikinėkite patikras ir vykdykite techninės priežiūros nurodymus, pateiktus šiame vadove. Kai kurias techninės priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai, žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

Visada naudokite originalias atsargines dalis.

Sauga darbo vietoje

- Prieš pradėdami pjauti, nurinkite nuo vejos šakas, šakeles, akmenis ir pan.
- Į pjovimo įtaisą atsitrenkiantys daiktai gali atšokti ir sužeisti žmones ar apgadinti daiktus. Laikykitės saugaus atstumo nuo žmonių ir gyvūnų.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan. Darbas blogomis oro sąlygomis vargina, padidėja rizikos faktoriai, pavyzdžiui, dėl slidaus pagrindo.
- Apsidairykite aplinkui ir įsitikinkite, ar niekas negalėtų jums trukdyti valdyti įrenginį.
- Saugokitės šaknų, akmenų, šakelių, duobių, griovių ir pan. Kliuti gali dengti aukšta žolė.
- Pjauti šlaitus gali būti pavojinga. Nepjaukite labai stačių šlaitų. Žoliapjovės nederėtų naudoti, kai pasvirimo kampas didesnis nei 15 laipsnių.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiui kampu. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Būkite atsargūs artėdami prie nematomų kampų ir daiktų, kurie gali jums uždengti vaizdą.

Darbo sauga

- Žoliapjovė skirta tik vejai pjauti. Naudoti galima tik pagal paskirtį.
- Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".
- Nepaleiskite žoliapjovėsės variklio, kol neuždėtas peilis ir visi gaubtai. Peilis gali nukristi ir sužaloti.
- Stenkitės, kad peiliai neatsimuštų į akmenis, šaknis ir pan. Antraip peiliai gali atšipti, išsikreipti variklio ašis. Dėl išlinkusios ašies atsiranda nestabilumas ir vibracija, o tada kyla didelis pavojus, kad gali nukristi peilis.
- Stabdžių svirties negalima visam laikui pritvirtinti prie rankenos, kol žoliapjovės dirba.
- Padėkite žoliapjovę ant stabilaus, lygaus pagrindo ir paleiskite variklį. Pasirūpinkite, kad peilis nesiliestų su žeme arba kitais daiktais.
- Visada stovėkite įrenginio galinėje dalyje. Pjaudami abiem rankom, laikykite rankeną, o visi įrenginio ratai turi stovėti ant žemės. Saugokite rankas bei kojas ir nekiškite prie besisukančių diskų.
- Dirbant varikliui nepakreipkite įrenginio.
- Dirbdami su įrenginiu eikite, nebėkite.
- Atkreipkite ypatingą dėmesį darbo metu traukdami mašiną link savęs.
- Niekada nekilnokite ir neneškite žoliapjovės, kai veikia variklis. Jei reikia pakelti, pirma išjunkite variklį ir atjunkite laidą nuo degimo žvakės.
- Nepjaukite vejos eidami atbulomis.
- Variklį reikia išjungti, kai važiuojate vieta, kurios nereikia pjauti. Pavyzdžiui, tokia kaip žvyras, akmenys, akmenukų danga, asfaltas ir t. t.
- Prieš keisdami pjovimo aukštį išjunkite variklį. Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Niekuomet dirbant varikliui nepalikite įrenginio be priežiūros. Išjunkite variklį. Įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas nustojo suktis.
- Jei įrenginys liečia kokį daiktą ar susidaro vibracijos, sustabdykite įrenginį. Nuo degimo žvakės nuimkite kabelį. Patikrinkite, ar įrenginys nėra pažeistas. Suremontuokite pažeidimus.

Pagrindiniai darbo principai

- Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, visada pjaukite aštriu disku. Atšipęs diskas pjauna nelygiai ir žolė pjūvio vietoje pageltonuoja.
- Niekada nepjaukite daugiau kaip 1⁄3 žolės ilgio. Ypač kai sausa. Iš pradžių pjaukite dideliame aukštyje. Tada žiūrėkite, kaip pavyko, ir nuleiskite iki reikiamo aukščio. Jei žolė itin ilga, važiuokite lėtai ir, jei reikia, pjaukite du kartus.
- Kiekvieną kartą pjaukite skirtingomis kryptimis, kad vejoje nesusidarytų dryžiai.
- Prieš traukdami mašiną savęs link, išjunkite pavarą ir pastumkite mašiną pirmyn apie 10 cm.
- Išjunkite pavarą, kai artėjate prie kliūties.

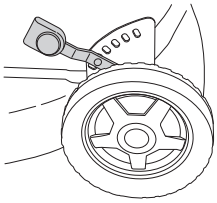
Gabenimas ir laikymas

- Norėdami išvengti įrangos pažeidimų ir nelaimingų atsitikimų, gabendami įrangą pritvirtinkite.
- Įrangą laikykite rakinamoje patalpoje, kad prie jos negalėtų prieiti vaikai ir pašaliniai asmenys.
- Įrenginį ir jo priedus laikykite sausoje ir šalčiui nepralaidžioje patalpoje.
- Apie degalų gabenimą ir laikymą žiūrėkite skyriuje „Degalai'.

Pjovimo aukščio reguliavimas

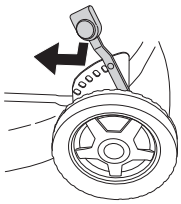
SVARBU! Prieš keisdami pjovimo aukštį išjunkite variklį.

Pjovimo aukštį padeda reguliuoti spyruoklės. Galima nustatyti 6 lygius.

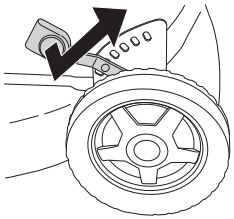


Pjaudami nenuleiskite per žemai, nes peiliai gali kliudyti nelygų paviršių.

- Jei norite pjauti aukščiau, pastumkite svirtį į kairę, paskui į priekį.



- Jei norite pjauti žemiau, pastumkite svirtį į kairę, paskui atgal.



Įjungimas ir išjungimas

PERSPĖJIMAS! Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Nepaleiskite žoliapjovės variklio, kol neužd ėtas peilis ir visi gaubtai. Peilis gali nukristi ir sužaloti.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

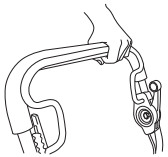
Įrenginį padėkite ant tvirto pagrindo. Stebėkite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintų.

Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

Patikrinkite, ar laidas gerai įkištas į degimo žvakę.

Užvedimas

- Atidarykite benzino kranelį.
- Kaire ranka patraukite stabdžių svirtį iki pat viršutinės rankenos.

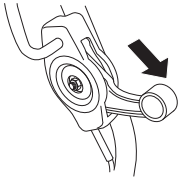


- Paimkite starterio rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite starterio lynelį, kol pajusite pasipriešinimą (užsikabina starterio strektės dantukai), tuomet staigiai ir stipriai truktelėkite. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

PASTABA! Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenėlės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.

Pavara

Kai norite pradėti judėti pirmyn, pastumkite į priekį sankabos vairalazdę.



Išjungimas

- Variklis sustabdomas atleidžiant stabdžių svirtį. Atleidus stabdžių svirtį, sustoja ir žoliapjovė. Jei nežymiai atleisite stabdžių svirtį, atjungsite tik pavarą.
- Uždarykite benzino kranelį.

Techninė priežiūra

PERSPĖJIMAS! Prieš pradėdami valyti įrenginį, tikrinti ar taisyti gedimus įsitikinkite, ar pjovimo įranga sustojo. Nuimkite žvakės kabelį nuo žvakės.

Atkreipkite dėmesį, kad pavarų diržai nusistatys per pirmąjį 5 val. trukmės eksploatacijos laikotarpį; gali būti, kad reikės pareguliuoti jų įtempį. Žr. nurodymus.

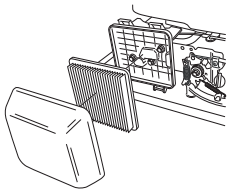
Oro filtras

Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Jeigu darbo vietoje labai daug dulkių, oro filtrą valykite kiekvieną dieną arba dažniau.

Oro filtras išmontuojamas nukėlus oro filtro gaubtą. Paspauskite oro filtro gaubto laikiklius, esančius išorinėje pusėje, ir nuimkite gaubtą.



Nuimkite oro filtrą ir patikrinkite, ar jis nepažeistas. Jei taip, pakeiskite nauju.

Išvalykite filtrą jį padaužydami į kietą paviršių ir iš vidaus pūsdami suspaustą orą. Niekada nevalykite purvo šepečiu. Jei filtras labai purvinas, jį pakeiskite.

Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

Montuojamas oro filtras turi glaudžiai priglusti prie filtro laikiklio.

Uždegimo žvakė

PERSPĖJIMAS! Po ilgesnio pjovimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,7–0,8 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug

PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakes! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

Duslintuvas

Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio. Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

Peilis

PERSPĖJIMAS! Remontuodami pjovimo įrangą visada mūvėkite tvirto audinio pirštines. Peiliai labai aštrūs, galite susižaloti.

Svarbu, kad peilis būtų aštrus ir tinkamai subalansuotas. Nuimkite peilį ir mažiausiai vieną kartą per metus pateikite aptarnavimo skyriui pagaląsti ir subalansuoti. Tinkamas laikas – pasibaigus žolės pjovimo sezonui.

Jei peilį ar peilio fiksatorių reikia keisti, pakeiskite ir peilių varžtą, plokštelę ir tarpinę.

Kai vėl priveržiate peilį į vietą, varžtas turi būti prisuktas 45–60 Nm sukimo momentu. Žr. nuorodas Surinkimas.

Jei peilis atsitrenkia į akmenis, šaknis ar pan., jis slysta peilio fiksatoriumi. Todėl fiksatoriaus paviršius gali atrodyti aptrintas, bet tai normalu. Tai apsauginė detalė, sauganti variklio ašį nuo išlenkimo.

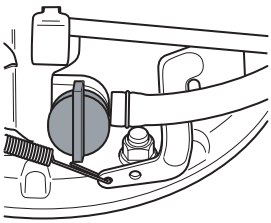
Tepalo keitimas

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandu darbo.

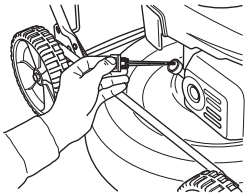
Variklio tepalas turi būti keičiamas kasmet ir kas 25 darbo valandas.

Tepalo keitimas:

- Atjunkite laidą nuo degimo žvakės.
- Ištuštinkite degalų baką.
- Uždarykite benzino kranelį.

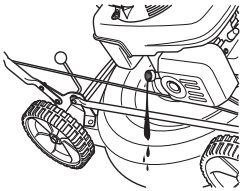


- Atsukite tepalų papildymo dangtelį.

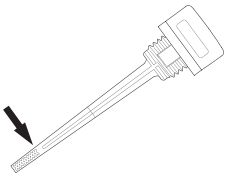


Paimkite indą, tinkamą tepalui supilti.

- Palenkite variklį ir išleiskite tepalą per papildymo vamzdelį.



- Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur galite palikti tepalo likučius.
- Pripildykite šviežios, geros kokybės variklinės alyvos. Žr. skyrių Techniniai duomenys.
- Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite.** Patikrinkite tepalo lygį matavimo lazdele, esančia ant tepalo papildymo dangtelio. Jei tepalo per mažai, pripildykite iki viršutinės matavimo lazdelės padalos.

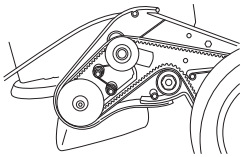


- Prisukite dangtelį.

Judėjimas ir pavarų dėžė

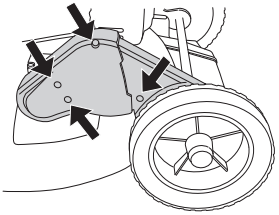
Ratai ir ratų ašys turi būti švarios, neaplipusios lapais, žole ir pan. Taip pat svarbu, kad būtų švaru aplink pavarų dėžę.

- Atsukite varžtus ir nuimkite apsauginį gaubtą.
- Išvalykite pavarų dėžę šepečiu. Taip pat patikrinkite, ar pavaros diržas ir diržo diskas nėra pažeisti, pvz., įtrūkę.

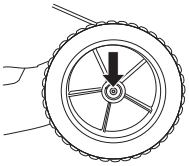


Pleištinio diržo keitimas ir reguliavimas

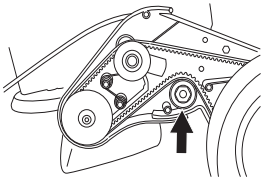
- Atsukite varžtus ir nuimkite apsauginį gaubtą.



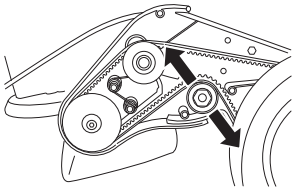
- Nuimkite priekinio rato stebulės dangtelį prie pavarų dėžės, atsargiai palenkite atsuktuvu. Atsukite fiksavimo varžtą ir nuimkite ratą.



- Nuimkite diržą nuo disko. Patikrinkite, ar diržo diskas lengvai slysta ašimi, jei ne – papurkškite rūdis valančio tepalo tarp ir už diskų, truputį patepkite ašį.
- Uždėkite naują diržą ir prieš pradėdami reguliuoti patikrinkite, ar jis tinkamai guli prie guolio.



- Diržą reguliuokite pakeldami guolį aukštyn arba nuleisdami žemyn.

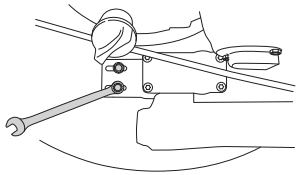


- Naujas diržas įsitempia ir pailgėja, todėl pareguliuokite jį dar kartą po kelių valandų pjovimo.
- Prisukite atgal apsauginę diržo detalę ir išbandykite žoliapjovę.

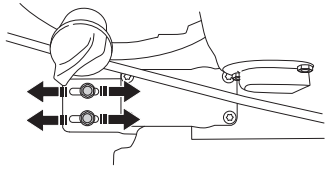
Viduriniojo diržo keitimas ir reguliavimas

Viduriniojo diržas guli tarp variklio ašies ir pavarų dėžės.

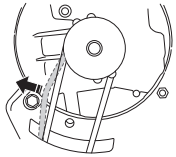
- Nuimkite peilį. (tik tada, kai keičiate diržą)
- Kelis kartus pasukite reguliavimo varžtus.



- Pakeiskite diržą nauju ir truputį priveržkite reguliavimo varžtus. (tik tada, kai keičiate diržą)
- Reguliuokite diržą pirmyn arba atgal perjungdami pavarą.



- Diržą reikia įtempti taip, kad per vidurį jis galėtų judėti 6–10 mm. Tai atitinka maždaug 3 kg tempimo jėgą. Tikrindami galite naudoti žvejybines svarstykles.



- Gerai priveržkite reguliavimo varžtus. (3 Nm)
- Patikrinkite, ar važiuoja, nes pavaros reguliavimas paveikia diržo įtempimą pavarų dėžėje.

Valymas

Nenaudokite aukšto slėgio srovės žoliapjovei plauti.

Niekada nepilkite vandens tiesiai ant variklio.

Kai norite nuvalyti žoliapjovės apačią, visada apverskite taip, kad degimo žvakė būtų viršuje. Ištuštinkite benzino baką.

Klaidų paieška

Jei variklis nepasileidžia:

- Pakeiskite benziną.
- Patikrinkite, ar atidarytas benzino kranelis.
- Patikrinkite, ar gerai veikia variklio stabdys, ar jis nepažeistas.
- Nuvalykite degimo žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,7–0,8 mm.
- Patikrinkite oro filtrą ir, jei reikia, išvalykite.
- Jei variklis ir po to nepasileidžia, kreipkitės į artimiausias sertifikuotas dirbtuves.
- Jei mechanizmas pjauna prastai, o šiaudai nelygūs, pakeiskite pjovimo įrankį.

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos.

Kiekvieną dieną

1 Patikrinkite, ar stabdžių svirtis veikia taip, kaip reikalauja saugos taisyklės.

2 Švariai nuvalykite žoliapjovę, kad neliktų lapų, žolės ir pan.

3 Išvalykite starterio dangtyje esančias oro paėmimo angos groteles. Patikrinkite starterį ir trosą.

4 Patikrinkite alyvos lygį.

5 Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.

6 Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir veržlės.

7 Patikrinkite pjovimo įrangą. Niekada nenaudokite atšipusių, įtrūkusių ar pažeistų peilių.

Kartą į savaitę

1 Nuvalykite degimo žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,7–0,8 mm.

2 Išvalykite cilindro flanšus.

Kartą į mėnesį

1 Patikrinkite, ar nepažeistas ir neturi matomų defektų pavaros diržas.

2 Išvalykite pavarų dėžę.

3 Patikrinkite kuro filtrą ir žarną. Jei reikia, pakeiskite.

4 Išvalykite degalų bakelis iš vidaus.

5 Ištepkite varomųjų ratų valdymo rankenėlę.

6 Pakeiskite variklių alyvą.

7 Patikrinkite sankabos trosą. Žr. nuorodas Surinkimas.

Techniniai duomenys

	LB448S	LB548S e
Variklis		
Variklio gamintojas	Honda	Honda
Cilindro tūris, cm^3	160	160
Greitis, rpm	2900	2900
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	2,4	2,8
Uždegimo sistema		
Uždegimo žvakė	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Kuro / tepimo sistema		
Degalų bakelio tūris, litrai	0,9	0,9
Alyvos bako talpa, litrai	0,55	0,55
Variklių alyva	Aptarnavimo klasifikacija SG – SH; SAE 10W –30	Aptarnavimo klasifikacija SG – SH; SAE 10W –30
Svoris		
Žoliapjovė su tuščiais bakais, kg	31	33
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	92	90
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	93	92
Garso lygis (žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	79	77
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)		
Vibracijų lygis rankenoje, m/s^2	4,5	4,8
Pjovimo įranga		
Pjovimo sistema	BioClip	BioClip
Pjovimo aukštis	30–60	30–60
Pjovimo plotis, mm	48	48
Peilis	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Dalies numeris	5028813–10	5028813–10
Pavara		
Greitis, km/h	4,5	4,5

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių. 2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. 3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis). 4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s^2 tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

TECHNINIAI DUOMENYS

EB atitikties patvirtinimas

(galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.:+46-36-146500, pareiškia, kad žoliapjovės **Husqvarna LB448S and LB548S e**, serijos Nr. nuo 15XXXXX ir kitos, atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS reikalavimus:

2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".

2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių "Techniniai duomenys".

Taikyti šie standartai: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką' 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Husqvarna, 2015 m. liepos 6 d.

Claes Losdal, Sodo gaminiu pletros vadovas

(Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

A gépen látható szimbólumok:

VIGYÁZAT! A gép veszélyes eszköz lehet szabálytalan vagy gondatlan használat esetén, és súlyos vagy végzetes sérüléseket okozhat a felhasználónak vagy másoknak.

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.

Legyen óvatos a kivetett és visszapattanó tárgyakkal.

Tartson minden személyt és állatot távol a munkavégzés helyétől.

Akadályozza meg a véletlen indítást a gyújtáskábel eltávolításával a gyújtógyertyáról.

Figyelmeztetés: forgó kultivátorfogak. A kéz- és lábsérülések elkerülése érdekében óvatosan járjon el.

Ügyeljen arra, hogy keze és lába ne legyen a vágófelszerelés közelében, amikor a motor jár.

Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.

A környezet zajszennyezése az Európai Gazdasági Közösség direktívája szerint. A gép zajkibocsátása a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén szerepel.

A figyelmeztetési szintek magyarázata

A figyelmeztetések három szintre vannak osztva.

VIGYÁZAT!

VIGYÁZAT! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő súlyos sérülésének vagy halálának, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FIGYELEM!

FIGYELEM! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő sérülésének, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FONTOS!

FONTOS! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a berendezés károsodásának veszélye.

Tartalomjegyzék

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA
A gépen látható szimbólumok: 70
A figyelmeztetési szintek magyarázata 70
TARTALOMJEGYZÉK
Tartalomjegyzék 71
ISMERKEDÉS A GÉPPEL
Tisztelt vásárlónk! 72
Az új fűnyíró használatbavétele előtti teendők 72
MI MICSODA?
Mi micsoda a fűnyírón? 73
A GÉP BIZTONSÁGI FELSZERELÉSE
Általános tudnivalók 74
Vágóburkolat és védőburkolat 74
Motorfékfogantyú 74
Rezgéscsillapító rendszer 74
Kipufogódob 75
Vágószerkezet 75
ÖSSZESZERELÉS
A kormány összeszerelése 76
A tengelykapcsoló bowden beállítása 76
A kés le- és felszerelése 76
A mulcsozók összeszerelése 77
ÜZEMANYAGKEZELÉS
Általános tudnivalók 78
Üzemanyagkeverék 78
Tankolás 78
Szállitás és tárolás 78
MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK
Személyi védelem 79
Általános biztonsági intézkedések 79
Alapvető szabály 80
Szállitás és tárolás 80
ÜZEMELTETÉS
A vágási magasság beállítása 81
Beindítás és leállítás 81
KARBANTARTÁS
Karbantartás 82
Levegőszűrő 82
Gyújtógyertya 82
Kipufogódob 82
Vágórész 82
Olajcsere 82
Hajtómű és fogaskerekek 83
Tisztítás 84
Hibaelhárítás 84
Napi karbantartás 84
Heti karbantartás 84
Havi karbantartás 84
MŰSZAKI ADATOK
Műszaki adatok 85
Termékazonossági EGK-bizonyítvány 86

Tisztelt vásárlónk!

Gratulálunk most vásárolt Husqvarna-termékéhez! A Husqvarna története egészen 1689-ra nyúlik vissza, amikor XI. Karl király a Huskvarna folyó partján gyárat építtetett muskétagyártás céljából. A gyárat a Huskvarna folyó partján elhelyezni logikus volt, mivel a folyót vízenergia termelésre használták és ennek következtében vízerőműként működött. A Husqvarna gyár több mint 300 éves fennállása során számtalan termék készült, a fafűtéses tűzhelyektől kezdve modern konyhaberendezésekig, varrógépekig, kerékpárokig, motorkerékpárokig, stb. 1956-ban készült el az első motoros fűnyíró, amelyet 1959-ben a motorfűrész követett. A Husqvarna ma ezen a területen működik.

A Husqvarna ma a világ egyik vezető, a minőséget és a teljesítményt előtérbe helyező gyártója az erdészeti és kerti termékek területén. A vállalat üzleti célkitűzése motor meghajtású termékek kifejlesztése, gyártása és marketingje az erdészeti és kerti felhasználás, valamint az építőipar számára. A Husqvarna célja továbbá, hogy ergonómia, felhasználóbarátság, biztonság és környezetvédelem szempontjából is elöl járjon – ezért több részletet kifinomítva, tovább fejleszti termékeit ezeken a területeken.

Meggyőződésünk, hogy Ön sokáig elégedett lesz termékünk minőségével és teljesítményével. Azáltal, hogy nálunk vásárol, Ön szükség esetén professzionális javítási és szerviz-segítséget kap. Ha a vásárlás nem elismert viszonteladónál történt, forduljon a legközelebbi szervizműhelyhez.

Reméljük, elégedett lesz gépével, és hogy az sokáig segítőtársa lesz a munkában. Gondoljon arra, hogy ez a használati utasítás egy értékpapír. Tartalmát követve (használat, szerviz, karbantartás stb.) a gép élettartama, sőt másodkezes, használt értéke is jelentősen megnövelhető. Ha Ön eladja gépét, a használati utasítást is adja át az új tulajdonosnak.

Köszönjük, hogy Husqvarna terméket használ!

A Husqvarna AB folyamatosan dolgozik termékei továbbfejlesztésén, és ezért fenntartja a jogot arra, hogy többek között a termékek formáján és külsején előzetes tájékoztatás nélkül változtasson.

Az új fűnyíró használatbavétele előtti teendők

- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást.
- Ellenőrizze a vágószerkezet felszerelését és beállítását. Lásd az Összeszerelés című fejezetben szereplő utasításokat.
- Töltsön üzemanyagot és olajat a motorba. A géphez megfelelő mennyiségű olajat tartalmazó flakont mellékeltünk. Lásd az Üzemanyag-kezelés című fejezetben szereplő utasításokat.

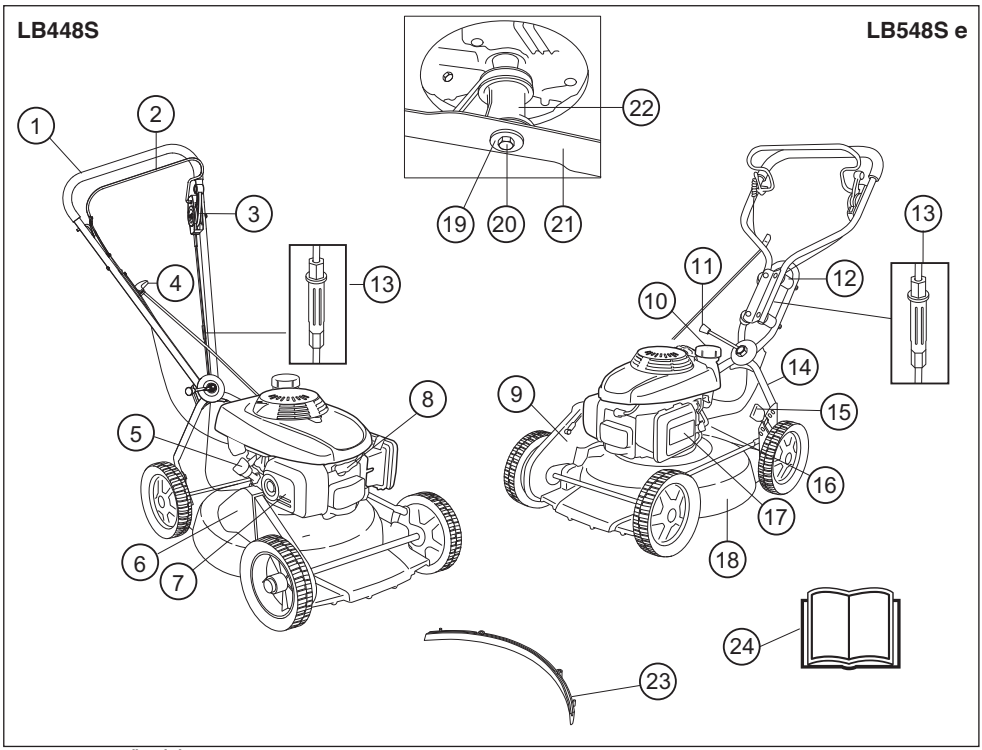
VIGYÁZAT! A gép eredeti kivitelezésén a gyártó cég engedélye nélkül semmilyen módosítást sem szabad végezni. Használjon mindig eredeti pótalkatrészeket. Nem engedélyezett módosítások és/vagy pótalkatrészek komoly sérülésekhez vagy halálos balesetekhez vezethetnek.

VIGYÁZAT! A fűnyíró vigyázatlan vagy helytelen használat esetén veszélyes szerszám lehet, amely komoly, sőt halálos sérüléseket is okozhat. Rendkívül fontos, hogy végigolvassa és megértse ezt a használati útmutatót.

VIGYÁZAT! A motor kipufogógázainak hosszas belégzése veszélyeztetheti az egészséget.

A Husqvarna AB folyamatosan dolgozik termékei továbbfejlesztésén, és ezért fenntartja a jogot arra, hogy többek között a termékek formáján és külsején előzetes tájékoztatás nélkül változtasson.

MI MICSODA?



Mi micsoda a fűnyírón?

1 Fogantyú
2 Motorfékfogantyú
3 Tengelykapcsoló kar
4 Indítófogantyú
5 Olajtartály
6 Szívédő burkolat
7 Kipufogódob
8 Gyújtógyertya
9 Szívédő burkolat
10 Üzemanyagtartály
11 Szögállító kar
12 Rezgéscsillapító
13 A tengelykapcsoló bowden beállítása
14 Alsó fogantyú
15 Vágásimagasság-szabályozó
16 Üzemanyagcsap
17 Levegőszűrő
18 Vágóburkolat
19 Rugóalátét
20 Késrögzítő csavar
21 Kés/vágószerkezet
22 Késtartó
23 Mulcsolócsatlakozó
24 Használati utasítás

A GÉP BIZTONSÁGI FELSZERELÉSE

Általános tudnivalók

Ez a fejezet elmagyarázza a gép különböző biztonsági felszereléseit, azok működését, valamint azt az ellenőrzést és karbantartást, amelyről a biztonságos használat érdekében gondoskodnia kell. Lásd a Mi micsoda című fejezetet arról, hogy a különböző alkatrészek hol találhatók meg a gépen.

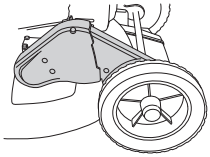
VIGYÁZAT! Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a biztonsági felszerelése. Végezze el a gép biztonsági felszerelésének ellenőrzését és a karbantartási munkálatokat az ebben a fejezetben leírtak szerint. Ha a gép az előírt ellenőrzések valamelyikénél nem fe

VIGYÁZAT! Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a biztonsági felszerelése. Végezze el az alább felsorolt ellenőrzési, karbantartási és szervizműveleteket.

Vágóburkolat és védőburkolat

A vágóburkolat a rezgés és a vágásveszély csökkentésére szolgál. Győződjön meg arról, hogy a vágóburkolat nem sérült, és hogy látható hibáktól, például repedésektől mentes.

A védőburkolat a zúzódásos sérülések veszélyének csökkentésére és az elszakadt hajtószíj megállítására szolgál. Győződjön meg arról, hogy a védőburkolat nem sérült, és megfelelően van rögzítve.

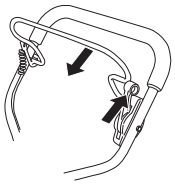


Motorfékfogantyú

A motorfék a motor leállítására szolgál. Ha a felhasználó elengedi a motorfékfogantyút, a motornak le kell állnia.

A következők szerint ellenőrizze a motorféket:

Adjon teljes gázt, majd engedje el a fékfogantyút. A motornak le kell állnia, és a meghajtásnak ki kell kapcsolnia.



A motorféket úgy kell beállítani, hogy a motor 3 másodpercen belül leálljon.

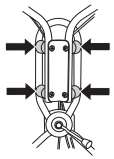
Rezgéscsillapító rendszer

Az Ön gépe rezgéscsillapító rendszerrel van ellátva, amelyet úgy konstruáltak, hogy csökkentse a vibrációkat, és könnyebbé tegye a használatot.

A fogantyúrendszer acélcsöve és a vágóburkolat úgy van kialakítva, hogy minimalizálja a motorból érkező rezgést.

A gép rezgéscsillapító rendszere csökkenti a motorblokk/vágószerkezet rezgéseinek a gép fogantyúja felé történő terjedését.

LB448S Ez a modell a rezgés további csökkentése érdekében 4 rezgéscsillapítóval rendelkezik a fogantyúegységen.



Ellenőrizze, hogy a fogantyúk és a rezgéscsillapítók épek-e.

VIGYÁZAT! A rezgéseknek való túlzott kitétel vérkeringési vagy idegsérüléseket okozhat olyan személyeknél, akiknek vérkeringési zavaraik vannak. Forduljon orvoshoz, ha annak jeleit tapasztalja, hogy túlzottan ki van téve rezgéseknek. Ezek a panaszok többek között zsibbadás, érzéketlenség, bizsergés, szúrás, fájdalom, erőtlenség, a bőr színének és felületének megváltozása. Ezek a panaszok többnyire az ujjakban, a kezekben és a csuklókban jelentkeznek.

Kipufogódob

A kipufogódobot arra a feladatra tervezték, hogy a zajszintet minimálisra csökkentse, és hogy a kipufogógázokat a kezelő közeléből elvezesse.

VIGYÁZAT! A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Soha ne indítsa be a gépet zárt helyiségben vagy gyúlékony anyagok közelében! A kipufogódob használat alatt nagyon forró, és a használat után is az marad egy rövid ideig. Ne érjen hozzá a kipufogódobhoz, amikor az forró!

Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a kipufogódobja.

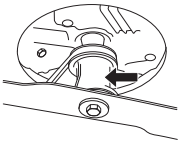
Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kipufogódob biztonságosan hozzá van rögzítve a géphez.

Vágószerkezet

Gondoskodjon róla, hogy a kés ne ütközzön idegen tárgyaknak, például köveknek, gyökereknek vagy hasonlónak. Ilyen esetben a kés eltompulhat, és meggörbülhet a motortengely.

Ellenőrizze, hogy a vágófelszerelés nem sérült-e, nincs-e rajta repedés. A sérült vágófelszerelést mindig ki kell cserélni. Gondoskodjon róla, hogy a kés mindig meg legyen élezve, és jól ki legyen egyensúlyozva.

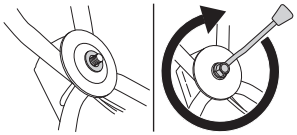
Azt is ellenőrizze, sértetlen-e a késrögzítő csavar, és egyenes-e a motortengely.



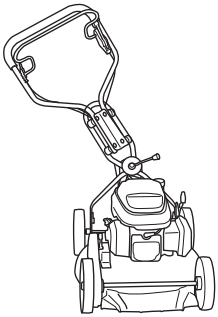
A kormány összeszerelése

Ügyeljen rá, hogy a fogantyú felhajtásakor ne tegyen kárt a vezetékekben.

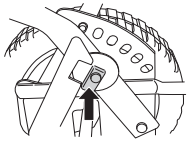
A fogantyú felső részét egy erős fogantyúanya rögzíti a terelőlemezre. Szerelje a felső fogantyút a fogantyúanya segítségével a vezetőlemezre.



Ha szükséges, a fogantyú a csatlakozásának köszönhetően kissé oldalra fordítható. Állítsa a fogantyút a megfelelő helyzetbe a legjobb használati helyzet eléréséhez, például sövény vagy házfal melletti nyíráskor.



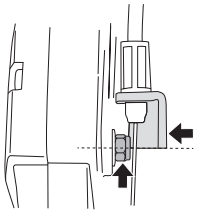
A fogantyú függőlegesen is állítható a vázszekrény rögzítésénél található kerekek elforgatásával.



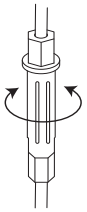
A tengelykapcsoló bowden beállítása

A tengelykapcsoló vezetékét be kell állítani az első 8 órányi működés után, valamint később is, ha szükséges.

A vezeték beállítása akkor megfelelő, ha a vezeték rögzítője az anyacsavarhoz igazodik.



- Szabályozza a vezetéket a beállító csavar segítségével. A vezeték hosszának növeléséhez vagy csökkentéséhez csavarja a csavart az óramutató járásával egyező vagy azzal ellenkező irányba.



A kés le- és felszerelése

VIGYÁZAT! A vágószerkezet javításához és karbantartásához mindig vegyen fel erős védőkesztyűt. A kés nagyon éles, könnyen megvághatja magát.

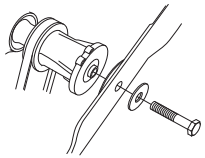
Javítási, tisztítási vagy karbantartási munka előtt mindig le kell választani a gyújtásvezetéket a gyújtógyertyáról.

A gép szervizelésekor gyújtógyertyával felfelé helyezze fel a vágófejet.

Mielőtt az oldalára döntené a fűnyírót, ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Szétszerelés

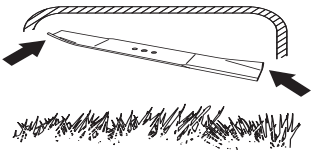
- Csavarja ki a kést rögzítő csavart.
- Távolítsa el a rugót, a rugóalátétet és a vágófejet.



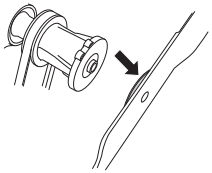
ÖSSZESZERELÉS

Összeszerelés

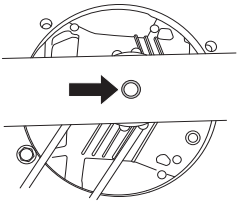
A vágópengét úgy kell rögzíteni, hogy a ferde vége felfelé, a burkolat felé nézzen.



- Helyezze a vágófejet a súrlódótárcsával együtt a vágófejtartóra.



- Ellenőrizze, hogy a vágófej megfelelően van-e központosítva a tengelyen.



- Illessze a helyére az alátétet, és húzza meg a csavart. A csavart 80 Nm nyomatékkal kell meghúzni.

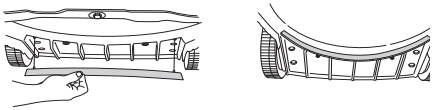
FONTOS!

Mindig megfontoltan és előrelátóan tevékenykedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Ha a jelen útmutató elolvasása után is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki szakértő véleményét. Forduljon hivatalos szakszervizhez.

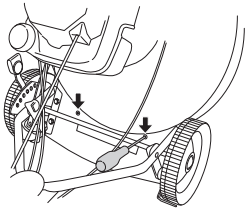
Mindig eredeti alkatrészeket használjon. További tudnivalókat a „Műszaki adatok" című részben talál.

A mulcsozók összeszerelése

- Válassza le a vezetéket a gyújtógyertyáról.
- A gép szervizelésekor gyújtógyertyával felfelé helyezze fel a vágófejet.
- Illessze a vezetőcsapokat a vágóburkolaton található nyílásokba.



- Rögzítse a mulcsozókat a vágóburkolat teteje felől.



ÜZEMANYAGKEZELÉS

Általános tudnivalók

VIGYÁZAT! A motort nem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyen járatni, mert a kipufogógázok fulladást vagy szén-monoxid-mérgezést okozhatnak.

Az üzemanyag és annak gőze tűzveszélyes lehet, és belélegezve illetve bőrrel érintkezve súlyos sérüléseket okozhat. Legyen ezért nagyon óvatos, amikor az üzemanyaggal bánik, és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.

A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Soha ne indítsa be a gépet zárt helyiségben vagy gyúlékony anyagok közelében!

Üzemanyag közelében ne dohányozzon és ne helyezzen el forró tárgyakat.

Üzemanyagkeverék

FONTOS! A gépet négyütemű motorral szerelték fel. Ügyeljen arra, hogy a tartályban mindig elegendő olaj legyen.

Benzin

- Használjon jó minőségű ólommentes vagy ólomtartalmú benzint.
- A legalacsonyabb ajánlott oktánszám (RON): 90. Ha 90 oktánosnál gyengébb minőségű üzemanyaggal üzemelteti a motort, úgynevezett "kopogás" léphet fel. Ez a motor felmelegedéséhez vezet, ami a motor súlyos károsodását eredményezheti.
- Ha van rá lehetősége, használjon környezetbarát, ún. Alkilbenzint.

Motorolaj

FONTOS! A fűnyíró beindítása előtt ellenőrizze az olajszintet. Ha az olajszint túlságosan alacsony, súlyos kár keletkezhet a motorban.

- Lásd a „Karbantartás" című fejezetben szereplő utasításokat.
- A motorolajat először 5 órás üzemidő után cserélje le. Az ajánlott olajtípusokkal kapcsolatban lásd a műszaki adatokat. Soha ne használjon kétütemű motorokba való olajat.

Tankolás

VIGYÁZAT! Feltöltés előtt kapcsolja ki a motort, és hagyja hűlni néhány percig. A motort ki kell kapcsolni, és a leállítókapcsoló STOP állásban legyen.

A kiömlés elkerülése érdekében mindig benzines kannát használjon.

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás lassan kiegyenlítődhessen.

Tartsa tisztán a tanksapka környékét.

Szorítsa rá alaposan a tanksapkát tankolás után. A gondatlanság tüzet okozhat.

Vigye el a gépet legalább 3 méterre a tankolás helyétől, mielőtt beindítaná.

Soha ne kapcsolja be a gépet:

- Ha üzemanyag vagy motorolaj került a gépre. Törölje le az üzemanyagot, illetve olajat, és várja meg, míg teljesen elpárolog.
- Ha az üzemanyag ráfolyt Önre illetve a ruhájára, azonnal öltözzön át. Öblítse le azokat a testrészeket, amelyek kapcsolatba kerültek az üzemanyaggal. Használjon szappant és vizet.
- Ha a gépből üzemanyag szivárog. Ellenőrizze rendszeresen, nincs-e szivárgás az üzemanyagtartály kupakjánál és az üzemanyagvezetékeken.

Szállítás és tárolás

- A gépet és az üzemanyagot úgy tárolja illetve szállítsa, hogy az esetlegesen kiszivárgó gőzök ne érintkezhessenek villamos gépekből, villanymotorokból, erőkapcsolókból/árammegszakítókból, fűtőkazánokból, stb. származó szikrákkal vagy nyílt lánggal.
- Az üzemanyagot csak az arra alkalmas és rendszeresített tartályokban tárolja illetve szállítsa.

Hosszú távú tárolás

- Hosszabb tárolás előtt ürítse ki a gép üzemanyagtartályát. Érdeklődje meg a legközelebbi benzinkútnál, hogy hová lehet lefejteni az elhasznált üzemanyagot.

Személyi védelem

VIGYÁZAT! Amikor a gépet használja, viseljen mindig személyi biztonsági felszerelést.

- Szükség esetén, például a vágórész illesztésekor, vizsgálatakor vagy tisztításakor, védőkesztyűt kell viselni.
- Használjon mindig erős anyagból készült hosszúnadrágot. Ne viseljen rövidnadrágot, szandált, illetve ne legyen mezítláb.
- Viseljen nem csúszós talpú, vastag csizmát vagy cipőt.

A ruháknak általában testhezállóknak kell lenniük, anélkül, hogy akadályoznák a mozgást.

Általános biztonsági intézkedések

Ez a fejezet a géppel végzett munkára vonatkozó alapvető munkavédelmi szabályokat tárgyalja. Ez a tájékoztató nem helyettesítheti a szakmai ügyességet és tapasztalatot.

- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.
- Tartsa szem előtt, hogy az üzemeltető felelős más személyek vagy azok tulajdonának sérüléseiért vagy veszélyeztetéséért.
- A gépet tisztán kell tartani. A jelzéseknek és matricáknak tökéletesen olvashatónak kell lenniük.

Mindig próbáljon előrelátóan gondolkodni.

Lehetetlen az összes elképzelhető helyzetet ismertetni. Mindig megfontoltan és előrelátóan tevékenykedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Ha a jelen útmutató elolvasása után is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményét. Forduljon viszonteladójához, szervizműhelyéhez, vagy egy tapasztalt betonvágó-felhasználóhoz. Ne használja a gépet olyan feladatok elvégzésére, amelyekhez, úgy véli, nincs elegendő szakértelme.

VIGYÁZAT! A gép működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a gép alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.

VIGYÁZAT! A gép veszélyes eszköz lehet szabálytalan vagy gondatlan használat esetén, és súlyos vagy végzetes sérüléseket okozhat a felhasználónak vagy másoknak.

Soha ne engedje meg, hogy gyermek vagy a gép használatában nem jártas személy használja a gépet.

Csökkent testi vagy mentális képességekkel rendelkező, illetve a gép kezelésére egészségi okokból alkalmatlan személyek csak a biztonságukért felelős személy felügyelete mellett használhatják a gépet.

Csak olyan személyeknek engedje meg a gép használatát, akikről tudja, hogy elsajátították a használati utasítás tartalmát.

Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha szeszesitalt fogyasztott, vagy ha olyan gyógyszert szed, amely befolyásolhatja a látását, az ítélőképességét vagy a koordinációs képességét.

VIGYÁZAT! Nem engedélyezett módosítások és/vagy pótalkatrészek komoly sérülésekhez vagy halálos balesetekhez vezethetnek. A gép eredeti kivitelezésén a gyártó cég engedélye nélkül semmilyen módosítást sem szabad végezni.

Ne változtassa meg a gép eredeti kivitelét, és ne használja a gépet, ha láthatóan valaki más módosításokat hajtott végre rajta.

Soha ne használjon olyan gépet, amely hibás. Végezze el az ebben a használati utasításban előírt ellenőrzési, karbantartási és szervizmunkálatokat. Bizonyos karbantartási és szervizmunkákat szakképzett szerelőnek kell elvégeznie. Lásd a Karbantartás című fejezetben leírtakat.

Használjon mindig eredeti pótalkatrészeket.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

A munkaterület biztonsága

- A nyírás előtt el kell távolítani a fűből az ágakat, gallyakat, köveket stb.
- A vágófelszerelésnek ütköző tárgyak elrepülhetnek, és személyi sérülést vagy dologi kárt okozhatnak. Minden személyt és állatot tartson távol.
- Ne használja a gépet rossz időben, például ködben, esőben, erős szélben, nagy hidegben, villámlás veszélyes esetén stb. A rossz időjárási viszonyok között végzett munka fárasztó, és veszélyes helyzeteket teremthet, például síkos felület.
- Környezetét szemügyre véve győződjön meg arról, hogy nem érheti Önt olyan hatás, ami miatt elveszítené uralmát a gép fölött.
- Ügyeljen a gyökerekre, kövekre, ágakra, magokra, árkokra stb. A magas fű akadályokat rejthet.
- Lejtőn veszélyes lehet a fűnyírás. Ne használja a fűnyírót túl meredek lejtőn. A fűnyíró nem használható 15 foknál nagyobb lejtésű terepen.
- Lejtőkön a munkaszakasz mindig legyen merőleges a lejtőre. Sokkal könnyebb keresztben haladni a lejtőn, mint le- és felfelé vezető irányban.
- Sarkok és a kilátást akadályozó egyéb objektumok közelében legyen körültekintő.

Munkabiztonság

- A fűnyíró kizárólag fű nyírására szolgál. Minden egyéb használati mód tilos.
- Viseljen személyi védőfelszerelést. Lásd a Személyi védőfelszerelés című fejezetben szereplő utasításokat.
- Ne indítsa be a fűnyírót, amíg a kés és minden burkolat nincs helyesen felszerelve. Ellenkező esetben a kés kilazulhat, és személyi sérülést okozhat.
- Gondoskodjon róla, hogy a kés ne ütközzön idegen tárgyaknak, például köveknek, gyökereknek vagy hasonlónak. Ilyen esetben a kés eltompulhat, és meggörbülhet a motortengely. A meggörbült tengely kiegyensúlyozatlanságot és erős rezgést okoz, a kés kilazulásának erős kockázatával.
- Amikor a motor működésben van, a fékfogantyút semmiképpen sem szabad tartósan rögzíteni a fogantyúban.
- Állítsa a fűnyírót stabil, vízszintes felületre, és kapcsolja be. Gondoskodjon róla, hogy a fűkés ne érhessen a talajhoz vagy más tárgyakhoz.
- Mindig a gép mögött álljon. Fűnyírás közben minden kerék legyen a talajon, és két kézzel tartsa a fogantyút. Tartsa távol kezét és lábát a forgó késektől.
- Ne döntse meg a gépet, ha jár a motor.
- Csak sétáljon a készülékkel, ne fusson.
- Mindig nagyon figyeljen, amikor munka közben továbbtolja a fűnyírót.
- Amikor a motor jár, ne emelje fel a fűnyírót, és ne vigye a kezében. Ha a fűnyírót fel kell emelnie, előbb kapcsolja ki a motort, és válassza le a gyújtásvezetéket a gyújtógyertyáról.
- Ne nyírjon füvet hátrafelé haladva.
- Amikor a fűnyíróval nyírást nem igénylő területen halad keresztül, kapcsolja ki a motort. Ilyen lehet például a kavicsos ösvény, köves vagy aszfaltos terület stb.
- A vágási magasság módosítása előtt lassítsa le a motort. Soha ne végezzen beállításokat, amikor a motor jár.
- Amikor a motor működésben van, ne hagyja a gépet felügyelet nélkül. Kapcsolja ki a motort. Győződjön meg róla, hogy a vágófelszerelés forgása leállt.
- Ha a gép bármilyen idegen tárgynak ütközik vagy rezegni kezd, azonnal állítsa le a gépet. Vegye le a vezetéket a gyújtógyertyáról. Ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg a gép. Javítsa ki az esetleges sérüléseket.

Alapvető szabály

- Az optimális eredmény érdekében mindig éles késsel vágjon. A tompa kés egyenetlenül vág, és a fű vágási felülete megsárgul.
- Soha ne nyírjon le többet a fű hosszának 1/3-ánál. Ez száraz időszakban fokozottan érvényes. Először nagy vágási magasságot állítson be, és úgy nyírjon. Ezután tekintse meg az eredményt, és a megfelelő mértékben csökkentse a vágási magasságot. Ha nagyon magas a fű, lassan és szükség esetén kétszer nyírjon.
- Minden alkalommal más irányban haladjon, hogy ne alakuljanak ki sávok a pázsiton.
- Mielőtt maga felé húzza a gépet, kapcsolja ki a meghajtást, és tolja előre a gépet kb. 10 cm-re.
- Feltétlenül kapcsolja le a meghajtást, ha akadály közelébe ér.

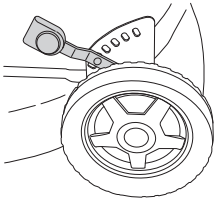
Szállítás és tárolás

- Szállításkor rögzítse a berendezést, hogy az a szállítás közben ne sérüljön meg, illetve ne okozzon balesetet.
- A berendezést zárható helyen tartsa, hogy ne kerülhessen gyermekek vagy illetéktelen személyek kezébe.
- A gépet és felszerelését száraz, fagymentes helyen kell tárolni.
- Az üzemanyag szállítását és tárolását illetően lásd az „Üzemanyag-kezelés" című fejezetet.

A vágási magasság beállítása

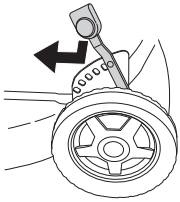
FONTOS! A vágási magasság módosítása előtt lassítsa le a motort.

A vágási magasság rugós beállítású. A vágási magasság 6 különböző fokozatra állítható.

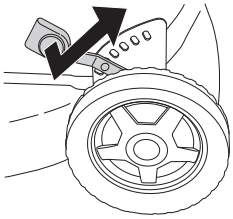


Ne állítson be túlságosan kis vágási magasságot, nehogy a kés beleütközzön az egyenetlenségekbe.

- A vágási magasság növeléséhez húzza a kart balra, majd előre.



- A vágási magasság csökkentéséhez húzza a kart balra, majd hátra.



Beindítás és leállítás

VIGYÁZAT! Indítás előtt a következőkre ügyeljen:

Ne indítsa be a fűnyírót, amíg a kés és minden burkolat nincs helyesen felszerelve. Ellenkező esetben a kés kilazulhat, és személyi sérülést okozhat.

Mindig vigye el a gépet a tankolás helyétől és forrásától, mielőtt beindítaná.

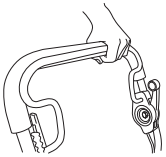
Helyezze a gépet stabil felületre. Győződjön meg róla, hogy a vágófelszerelés nem érintkezik semmivel.

Tartson minden személyt és állatot távol a munkavégzés helyétől.

Gondoskodjon róla, hogy a gyújtásvezeték jól illeszkedjen a gyújtógyertyára.

Beindítás

- Nyissa ki az üzemanyagcsapot.
- Húzza a motorfékfogantyút bal kezével a felső fogantyúhoz.

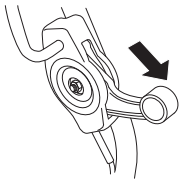


- Ragadja meg jobb kézzel az indítófogantyút, húzza ki lassan az indítózsinórt, amíg ellenállásba nem ütközik (az indítóhorgok kapaszkodnak), majd gyors, erőteljes mozdulatokkal rántsa be a motort. **Soha ne tekerje rá a kezére az indítózsinórt.**

FIGYELEM! Ne húzza ki az indítózsinórt teljesen, és ne engedje el az indítófogantyút, ha a zsinór teljesen kihúzott állapotban van. Ez a gép károsodását okozhatja.

Meghajtó

A meghajtás bekapcsolásához nyomja előre a tengelykapcsoló kart.



Leállítás

- A motor leállításához engedje el a motorfékfogantyút. A meghajtás a fékfogantyú elengedésekor is kikapcsol. A fékkar enyhe kioldásával csak a hajtást lehet leválasztani.
- Zárja el az üzemanyagcsapot.

Karbantartás

VIGYÁZAT! Tisztítás, javítás vagy vizsgálat előtt állítsa le a vágófelszerelést. Vegye le a gyújtógyertyáról a gyújtógyertya kábelt.

Vegye figyelembe, hogy a hajtószíjak az első bejáratási idő (5 óra) során érik el beállításukat, és szükség lehet a feszesség módosítására. Lásd az utasításokat:

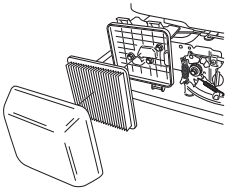
Levegőszűrő

A levegőszűrőt rendszeresen tisztítani kell a portól és a szennyeződésektől, hogy elkerüljük a következőket:

- A porlasztó üzemzavarai.
- Indítási problémák.
- A motor teljesítményének csökkenése.
- A motor részeinek fölösleges kopása
- Szokatlanul nagy üzemanyagfogyasztás.

Naponta tisztítsa meg a levegőszűrőt, vagy gyakrabban is, ha a használat helyén különösen poros a levegő.

A légszűrő a légszűrő fedél leemelése után szerelhető le. Nyomja be a légszűrő fedél tetején található kallantyúkat, és engedje le a fedelet.



Vegye le a levegőszűrő fedelét, és ellenőrizze, hogy sértetlen-e. Ha a levegőszűrő hibásnak tűnik, helyezzen be új szűrőt.

A szűrőt a kitisztításához óvatosan ütögesse egy kemény felületnek, és fúvassa ki sűrített levegővel belülről kifelé. Ne kefével távolítsa el a szennyeződést. Ha a légszűrő erősen szennyezett, akkor cserélje ki.

Egy bizonyos időn túl használt levegőszűrőt nem lehet teljesen megtisztítani. Ezért rendszeres időközönként új levegőszűrőre kell azt kicserélni. **Egy megrongálódott levegőszűrőt mindig ki kell cserélni.**

Visszaszereléskor győződjön meg arról, hogy a szűrő szorosan illeszkedik a szűrőtartóhoz.

Gyújtógyertya

VIGYÁZAT! A kipufogódob használat alatt nagyon forró, és a használat után is az marad egy rövid ideig. Ne érjen hozzá a kipufogódobhoz, amikor az forró!

Ha a gép erőtlen, nehéz beindítani, vagy egyenlőtlen az üresjárata, akkor mindig ellenőrizze először a gyújtógyertyát. Ha a gyújtógyertya elszennyeződött, tisztítsa meg azt és ellenőrizze a szikraközt. A helyes szikraköz 0,7–0,8 mm. A gyújtógyertyát kb. egy h

FIGYELEM! Használja mindig az előírt típusú gyújtógyertyát! Nem megfelelő gyújtógyertya komolyan károsíthatja a hengert és a dugattyút.

Kipufogódob

A kipufogódobot arra a feladatra tervezték, hogy csökkentse a zajszintet, és, hogy a kipufogógázokat a kezelőtől elvezesse. A kipufogógázok forróak,és szikrákat tartalmazhatnak, amelyek tüzet okozhatnak, ha száraz és gyúlékony anyaggal érintkeznek.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kipufogódob biztonságosan hozzá van rögzítve a géphez. Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a kipufogódobja.

Vágórész

VIGYÁZAT! A vágófelszerelés javításához mindig vegyen fel erős védőkesztyűt. A pengék nagyon élesek, könnyen megvághatja magát.

Fontos, hogy a kés éles és jól kiegyensúlyozott legyen. Legalább egyszer egy évben csavarja ki a késrögzítő csavart, és vigye el a kést egy szervizbe, hogy megélezzék és kiegyensúlyozzák. Ennek legmegfelelőbb időpontja a fűnyírási szezon vége.

Ha kést vagy késtartót kell cserélni, akkor egyúttal a késrögzítő csavart, az alátétet és a súrlódótárcsát is cserélje ki.

A kés beszerelésekor a csavart 45–60 Nm nyomatékkal kell meghúzni. Lásd az Összeszerelés című fejezetben szereplő utasításokat.

Ha a kés idegen tárgyaknak (kövek, gyökerek vagy hasonló) ütközik, elcsúszik a késtartón. A késtartó felfekvőfelülete ezért valamelyest kopottnak tűnhet, ez azonban nem rendellenesség. Ez a biztonsági eszköz arra szolgál, hogy csökkentse a motortengely meggörbülésének kockázatát.

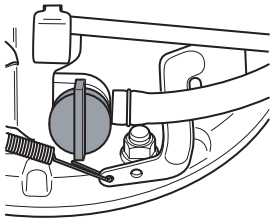
Olajcsere

A motorolajat először 5 órás üzemidő után cserélje le.

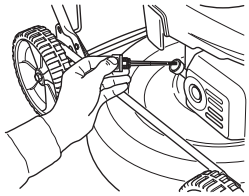
Az olajat minden 25 üzemóra után, de legalább évente egyszer ki kell cserélni.

Az olajcsere menete a következő:

- Válassza le a vezetéket a gyújtógyertyáról.
- Ürítse ki a benzintartályt.
- Zárja el az üzemanyagcsapot.

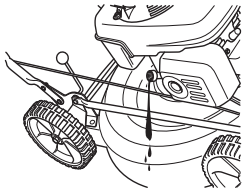


- Csavarja le az olajbeöntő nyílás kupakját.

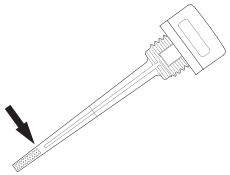


Helyezzen le egy megfelelő edényt az olaj felfogására.

- Eressze le az olajat a motor megdöntésével, hogy az olaj kifolyjon a töltőcsövön keresztül.



- Kérdezze meg a helyi benzinállomásnál, hogy hová öntheti a fölös motorolajat.
- Töltsön be új, jó minőségű motorolajat. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.
- Most dugja be újra a nívópálcát anélkül, **hogy megfeszítené**. Ellenőrizze az olajszintet a beöntőnyílás kupakján lévő nívópálcával. Alacsony olajszint esetén töltsön be motorolajat a nívópálcán jelzett felső szintig.

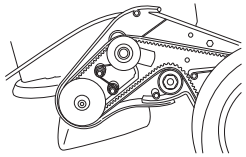


- Csavarja fel az olajbeöntő nyílás kupakját.

Hajtómű és fogaskerekek

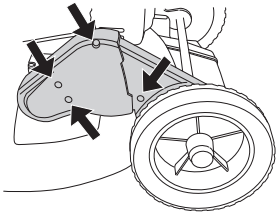
Gondoskodjon róla, hogy a kerekek és a keréktengelyek tiszták és levelektől, fűtől stb. mentesek legyenek. Az is fontos, hogy a fogaskerekek körül is tisztaság legyen.

- Vegye le a védőburkolatot (csavarja ki a csavarjait).
- Tisztítsa meg kefével a fogaskerekeket. Azt is ellenőrizze, hogy sértetlen-e a hajtószíj és a szíjtárcsa, például nincsenek-e megrepedve.

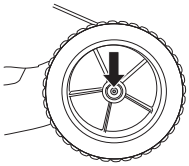


Az ékszíj cseréje és beállítása

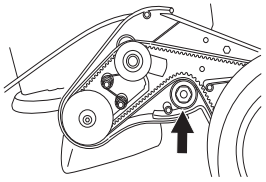
- Vegye le a védőburkolatot (csavarja ki a csavarjait).



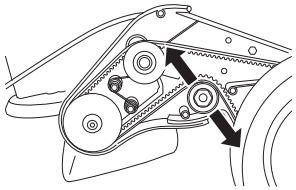
- Vegye le a kerékagyvédőt az első keréken a hajtómű mellett, óvatosan lefeszítve egy csavarhúzóval. Csavarja ki a tartócsavart, és vegye le a kereket.



- Vegye le a szíjat a kaszahajtás ékszíjtárcsájáról. Ellenőrizze, hogy a kaszahajtás ékszíjtárcsái könnyen mozognak-e a tengelyen, permetezzen penetráló olajat a tárcsák közé és mögé, és zsírozza meg a tengelyt.
- Helyezze fel az új szíjat. Mielőtt beállítaná, ellenőrizze hogy jól illeszkedik-e a golyóscsapágyhoz.



- Állítsa be a szíjat, fel- vagy lefelé mozdítva a csapágyat.

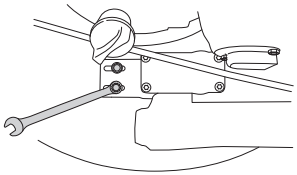


- Mivel az új szíj nyúlik, néhány órányi működés után újból állítsa be a szíjat.
- Szerelje vissza az ékszíj fedelet, majd próbálja meg működtetni a gépet.

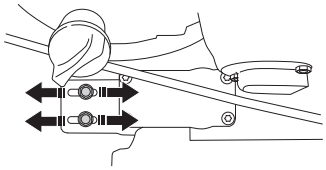
Az ékszíj cseréje és beállítása

A középső ékszíj a motortengely és a hajtómű között fut.

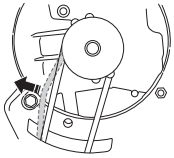
- Vegye le a kést. (csak a szíj cserélésekor)
- Néhány fordulatnyit csavarja kifelé a beállítócsavarokat.



- Cserélje ki a szíjat egy újra, és valamelyest húzza meg a beállítócsavarokat. (csak a szíj cserélésekor)
- Állítsa be a szíjat, előre vagy hátrafelé mozdítva a kereket.



- A szíjat annyira kell megfeszíteni, hogy középen 6–10 mm-nyire lehessen lenyomni. Ez kb. 3 kg-os húzásnak felel meg. Horgászmérleggel ellenőrizze.



- Megfelelően húzza meg a beállítócsavarokat. (3 Nm)
- Ellenőrizze a meghajtás működését, mivel a kerék beállítása hatással van az ékszíj feszességére a hajtóműben.

Tisztítás

Ne használjon nagynyomású vízsugarat a gép tisztításához.

Soha ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a motorra.

A vágóegység burkolata alatti tisztításhoz fordítsa a gépet gyújtógyertyával felfelé. Ürítse ki a benzintartályt.

Hibaelhárítás

Ha nem indul el a motor, ellenőrizze a következőket:

- Cserélje ki az üzemagyagot új, tiszta üzemanyaggal.
- Ellenőrizze, hogy nyitva van-e az üzemanyagszelep.
- Ellenőrizze, hogy motorfék megfelelően működik, és sértetlen-e.
- Ellenőrizze a gyújtógyertyát és a szikraközt. A helyes szikraköz 0,7–0,8 mm.
- Ellenőrizze és szükség esetén tisztítsa ki a levegőszűrőt.
- Ha a motor ezek után sem indul, forduljon a legközelebbi hivatalos szervizhez.
- Ha a fűnyírás eredménye nem megfelelő, és egyenetlen a gyep felszíne, cserélje ki a vágófejet.

Az alábbiakban néhány általános karbantartási utasítást talál.

Napi karbantartás

1 Ellenőrizze, biztonságosan működik-e a motorfékfogantyú.

2 Kefe segítségével távolítsa el a fűnyíróról a leveleket, fűszálakat stb.

3 Tisztítsa meg az indítószerkezet levegőnyílásait. Ellenőrizze az indítószerkezetet és az indítózsinórt.

4 Ellenőrizze az olajszintet.

5 Tisztítsa meg a levegőszűrőt. Ha szükséges, cserélje ki.

6 Ellenőrizze, hogy a csavarok és csavaranyák megfelelően meg vannak-e húzva.

7 Ellenőrizze a vágófelszerelést. Soha ne használjon tompa, repedt vagy sérült pengét.

Heti karbantartás

1 Ellenőrizze a gyújtógyertyát és a szikraközt. A helyes szikraköz 0,7–0,8 mm.

2 Tisztítsa meg a henger hűtőbordáit.

Havi karbantartás

1 Vizsgálja meg a hajtószíjat, hogy nem sérült-e, és nem látható-e rajta valamilyen hiba.

2 Tisztítsa meg a fogaskerekes hajtóművet.

3 Ellenőrizze az üzemanyagszűrőt. Ha szükséges, cserélje ki.

4 Tisztítsa ki belülről az üzemanyagtartályt.

5 Kenje meg a hajtásvezérlőt.

6 Cserélje le a motorolajat.

7 A tengelykapcsoló vezetékének átvizsgálása. Lásd az Összeszerelés című fejezetben szereplő utasításokat.

Műszaki adatok

	LB448S	LB548S e
Motor		
Motor gyártója	Honda	Honda
Hengerűrtartalom, cm^3	160	160
Fordulatszám, ford./perc	2900	2900
Névleges motorteljesítmény, kW (lásd 1. megjegyzés)	2,4	2,8
Gyújtásrendszer		
Gyújtógyertya	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Elektródatávolság, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Üzemanyag-/kenőrendszer		
Benzintartály űrtartalma	0,9	0,9
Olajtartály űrtartalma, liter	0,55	0,55
Motorolaj	Szervizbesorolás: SG – SH; SAE 10W –30	Szervizbesorolás: SG – SH; SAE 10W –30
Tömeg		
Fűnyíró üres tartályokkal, kg	31	33
Zajkibocsátás (2.sz.jegyzet)		
Zajszint, mért, dB(A)	92	90
Zajszint, garantált dB(A)	93	92
Hangszint (lásd a 3. sz. megjegyzést)		
Zajnyomás–szint a felhasználó fülénél, dB(A)	79	77
Rezgésszintek (lásd a 4. megjegyzést)		
Rezgésszint a karoknál, m/s^2.	4,5	4,8
Vágószerkezet		
Vágórendszer	BioClip	BioClip
Vágási magasság	30–60	30–60
Vágószélesség, mm	48	48
Vágórész	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Cikkszám	5028813–10	5028813–10
Meghajtó		
Sebesség, km/óra	4,5	4,5

1. megjegyzés: A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ ISO1585 sz. SAE–szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső gépbe telepített motor tényleges kimenőteljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől fog függeni. 2. megjegyzés: A környezet zajszennyezése zajteljesítményszintként (L_{WA}) mérve a 2000/14/EG EGK–direktíva szerint. 3. megjegyzés: Hangnyomásszint az EN 836 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek. 4. megjegyzés: Rezgésszint az EN 836 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az 0,2 m/s^2 tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

MŰSZAKI ADATOK

Termékazonossági EGK-bizonyítvány

(Kizárólag Európára vonatkozik)

Husqvarna AB, SE–561 82 Huskvarna, Svédország, tel: +46–36–146500, saját felelősségére kijelenti, hogy a **Husqvarna LB448S, és LB548S e** fűnyírók a 15XXXXX sorozatszámmal kezdődően megfelelnek az EGK TANÁCSA következő IRÁNYELVEINEK:

Gépekről szóló **2006/42/EK** irányelv (2006. május 17.).

2014 február 26, "az elektromágneses kompatibilitást illetően" **2014/30/EU**.

2000 május 8, "a környezet zajszennyezését illetően", **2000/14/EG**.

A zajszennyezését illetően lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

Alkalmazott szabványok: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Bejelentett szerv: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, az EGK Tanácsa 2000. május 8-i, a környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK sz. irányelvének VI. melléklete értelmében megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

Huskvarna, 2015. július 6.

Claes Losdal, fejlesztési Igazgató/kerti termékek

(A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselete.)

KĽÚČ K SYMBOLOM

Symboly na stroji:

VAROVANIE! Stroj môže byť nebezpečný, ak sa používa nesprávne alebo neopatrne a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia operátorovi alebo ostatným osobám.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.

Držte nepovolané osoby mimo pracovnej oblasti.

Zabráňte neúmyselnému naštartovaniu vytiahnutím kábla zapaľovania zo zapaľovacej sviečky.

Varovanie: Rotujúce ostrie. Nepribližujte sa rukami ani nohami.

Zaistite, aby sa ruky a nohy nepriblížili k reznému nástavcu za chodu motora.

Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.

Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.

Vysvetlenie výstražných úrovní

Varovania sú odstupňované do troch úrovní.

VAROVANIE!

VAROVANIE! Používa sa, ak pre obsluhu existuje nebezpečenstvo vážneho poranenia alebo smrti alebo hrozia hmotné škody v prípade nedodržania pokynov v príručke.

UPOZORNENIE!

UPOZORNENIE! Používa sa, ak pre obsluhu existuje nebezpečenstvo poranenia alebo hrozia hmotné škody v prípade nedodržania pokynov v príručke.

POZOR!

POZOR! Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia materiálov alebo stroja v prípade nedodržania pokynov v príručke.

Obsah

KĽÚČ K SYMBOLOM
Symboly na stroji: 87
Vysvetlenie výstražných úrovní 87
OBSAH
Obsah 88
PREZENTÁCIA
Vážený zákazník, ... 89
Pred použitím novej kosačky na trávnik 89
ČO JE ČO?
Popis častí kosačky: 90
BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE STROJA
Všeobecné 91
Kryt proti porezaniu a ochranný kryt 91
Rukoväť motorovej brzdy 91
Systém na tlmenie vibrácií 91
Tlmič výfuku 92
Rezacia časť 92
MONTÁŽ
Upevnenie ovládacieho a manipulačného oblúka 93
Nastavenie lanka spojky 93
Demontáž a montáž kosačky 93
Montáž mulčovacej upchávky 94
NARÁBANIE S PALIVOM
Všeobecné 95
Palivo 95
Dopĺňanie paliva 95
Preprava a uchovávanie 95
BEZPECNOSTNY PRÍKAZ
Osobná ochrana 96
Všeobecné bezpečnostné opatrenia 96
Základné pracovné techniky 97
Preprava a uchovávanie 97
PREVÁDZKA
Nastavenie výšky rezu 98
Štart a stop 98
ÚDRŽBA
Údržba 99
Vzduchový filter 99
Zapaľovacia sviečka 99
Tlmič výfuku 99
Rezačka 99
Výmena oleja 99
Pohon a prevodovka 100
Čistenie 101
Odstraňovanie problémov 101
Denná údržba 101
Týždenná údržba 101
Mesačná údržba 101
TECHNICKÉ ÚDAJE
Technické údaje 102
EÚ vyhlásenie o zhode 103

PREZENTÁCIA

Vážený zákazník,

Blahoželáme vám, že ste sa rozhodli pre kúpu výrobku spoločnosti Husqvarna! Spoločnosť Husqvarna je založená na tradícii, ktorá siaha až do roku 1689, keď švédsky kráľ Karl XI. nariadil postaviť továreň na výrobu muškiet na brehoch rieky Huskvarna. Výber polohy bol logický, pretože vodná elektráreň získavala energiu z vody rieky Huskvarna. V priebehu viac ako 300 rokov svojej existencie vyprodukovala továreň Husqvarna veľké množstvo výrobkov od pecí na drevo po moderné kuchynské spotrebiče, šijacie stroje, bicykle, motocykle atď. V roku 1956 boli na trh uvedené prvé elektrické kosačky na trávu a za nimi v roku 1959 nasledovali reťazové píly a v tomto odvetví spoločnosť Husqvarna pracuje dodnes.

V súčasnosti je spoločnosť Husqvarna jedným z popredných svetových výrobcov lesných a záhradníckych výrobkov, pričom najvyššou prioritou je kvalita. Obchodná koncepcia je vyvíjať, vyrábať a uvádzať na trh motorové lesné a záhradnícke výrobky, rovnako ako výrobky v oblasti stavebného priemyslu. Cieľom spoločnosti Husqvarna je tiež zastávať popredné miesto v oblasti ergonómie, použiteľnosti, bezpečnosti a ochrany životného prostredia.' Preto sme vyvinuli množstvo rozličných funkcií pre naše výrobky v rámci týchto oblastí.

Sme presvedčení, že vysoko oceníte kvalitu a výkon nášho výrobku aj o mnoho rokov neskôr. Kúpou jedného z našich výrobkov ste získali prístup k odbornej pomoci pri opravách a servise, kedykoľvek ich budete potrebovať. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám predáva stroj, nie je jedným z autorizovaných predajcov, požiadajte o adresu najbližšieho autorizovaného servisu.

Vaša spokojnosť s naším výrobkom a jeho dlhoročná funkčnosť sú naším prianím. Nezabudnite, že tento návod na obsluhu je cenný dokument! Dodržiavaním v ňom uvedených pokynov (týkajúcich sa používania, servisu, údržby a pod.) môžete predĺžiť životnosť stroja a zvýšiť jeho hodnotu pri ďalšom predaji.' Ak stroj predávate, skontrolujte, či ste kupujúcemu poskytli aj tento návod na obsluhu.

Ďakujeme, že používate produkt Husqvarna.

Firma Husqvarna neustále vyvíja svoje výrobky a preto si vyhradzuje právo modifikovať dizajn a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia.

Pred použitím novej kosačky na trávnik

- Starostlivo si prečítajte pokyny.
- Skontrolujte, či je rezacie príslušenstvo správne upevnené a nastavené. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.
- Načerpajte palivo a nalejte olej do motora. Súčasťou dodávky stroja je kanister s dostatočným množstvom oleja. Pozrite si pokyny v časti o manipulovaní s palivom.

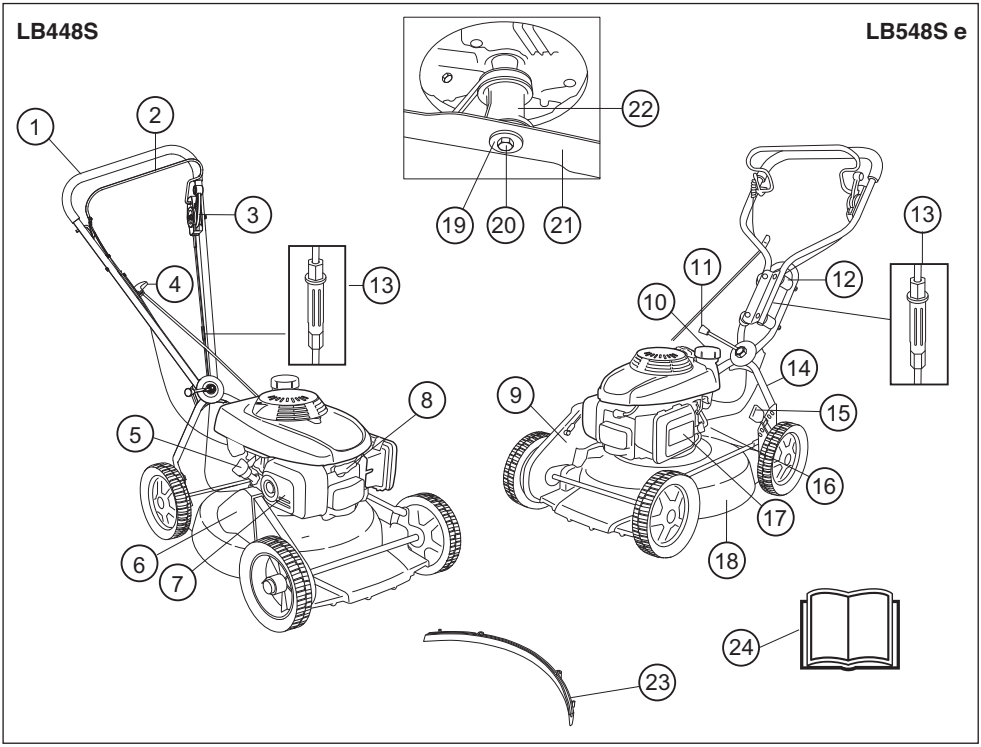
VAROVANIE! Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu. Vždy používajte originálne náhradné diely. Nepovolené zmeny alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy alebo ostatných osôb.

VAROVANIE! Ak sa kosačka na trávu používa neopatrne alebo nesprávne, stáva sa nebezpečným nástrojom a môže spôsobiť vážne, až smrteľné úrazy. Je veľmi dôležité, aby ste si prečítali tento návod na obsluhu a porozumeli jeho obsahu.

VAROVANIE! Dlhodobé vdychovanie výfukových splodín ohrozuje vaše zdravie.

Firma Husqvarna neustále vyvíja svoje výrobky a preto si vyhradzuje právo modifikovať dizajn a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia.

ČO JE ČO?



Popis častí kosačky:

1 Držadlo / rukoväť
2 Rukoväť motorovej brzdy
3 Páka spojky
4 Štartovacia rukoväť
5 Nádrž na olej
6 Chránič remeňa
7 Tlmič výfuku
8 Zapaľovacia sviečka
9 Chránič remeňa
10 Palivová nádrž
11 Rukoväť nastavenia uhla
12 Tlmič vibrácií
13 Nastavenie lanka spojky
14 Spodná rukoväť
15 Ovládač výšky rezu
16 Uzatvárací ventil paliva
17 Vzduchový filter
18 Kryt rezacej časti
19 Perová podložka
20 Skrutka rezacieho zuba
21 Rezací zub/rezné zariadenie
22 Podpera rezacieho zuba
23 Zástrčka mulčovania
24 Návod na obsluhu

BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE STROJA

Všeobecné

Táto časť vysvetľuje rôzne bezpečnostné funkcie stroja, ako fungujú a základnú inšpekciu a údržbu, ktoré by ste mali vykonávať na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Pozrite si časť Čo je čo?, kde nájdete umiestnenie týchto častí na stroji.

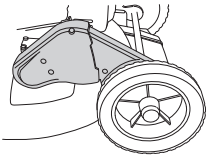
VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné súčasti. Bezpečnostné vybavenie stroja sa musí kontrolovať a udržiavať tak, ako je to popísané v tejto časti. Ak stroj neprejde všetkými kontrolami, doneste ho do autorizovaného servisu na opravu.

VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné vybavenie! Vykonávajte inšpekčné, údržbové a servisné úlohy uvedené v tejto časti.

Kryt proti porezaniu a ochranný kryt

Kryt proti porezaniu je určený na zníženie vibrácií a na zníženie nebezpečenstva porezania. Presvedčte sa, či kryt proti porezaniu nie je poškodený a či nie sú na ňom žiadne viditeľné poškodenia, napr. praskliny.

Ochranný kryt je určený na zníženie nebezpečenstva vzniku úrazov pri náraze a na zachytenie pretrhnutého hnacieho remeňa. Skontrolujte, či je ochranný kryt nepoškodený a či je riadne zaistený.

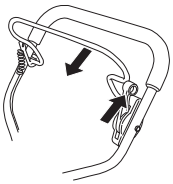


Rukoväť motorovej brzdy

Motorová brzda slúži na zastavenie motora. Keď povolíte zovretie rukoväte motorovej brzdy, motor by sa mal zastaviť.

Skontrolujte brzdu motora nasledovným spôsobom:

Pustite stroj na plný plyn a potom uvoľnite rukoväť brzdy. Motor by mal zastaviť a pohon by sa mal odpojiť.



Motorová brzda by mala byť vždy nastavená tak, aby sa motor zastavil do 3 sekúnd.

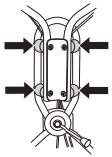
Systém na tlmenie vibrácií

Stroj je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý je určený na minimalizovanie vibrácií a uľahčuje jeho prevádzku.

Oceľová rúra systému rukoväte a kryt kosačky sú navrhnuté tak, aby minimalizovali vibrácie motora.

Systém na tlmenie vibrácií znižuje prenos vibrácií medzi motorovou jednotkou/rezným zariadením a rukoväťami stroja.

LB448S Tento model je tiež vybavený štyrmi tlmičmi upevnenými na rukoväti na ďalšiu redukciu vibrácií.



Skontrolujte, či držadlá a prvky tlmiace vibrácie nie sú poškodené.

VAROVANIE! Nadmerné vystavenie vibráciám môže viesť k poškodeniu krvného obehu alebo nervovým poškodeniam u ľudí, ktorý majú zhoršený krvný obeh. Pri symptómoch nadmerného vystavenia vibráciám sa obráťte na svojho lekára. Príkladmi týchto symptómov sú: otupenosť, strata cítenia, pálenie, bodanie, bolesť, strata sily, zmeny farby alebo stavu pokožky. Tieto symptómy sa bežne objavujú na prstoch, rukách a zápästiach.

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku je konštruovaný na udržovanie minimálnych úrovní hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od používateľa.

VAROVANIE! Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu! Tlmič výfuku sa počas používania veľmi rozhorúči a zostáva horúci ešte počas krátkej doby potom. Nedotýkajte s tlmiča výfuku, keď je horúci!

Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!

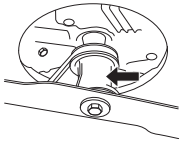
Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripevnený k motoru.

Rezacia časť

Dávajte pozor, aby rezací zub nenarážal do cudzích predmetov, napríklad do kameňov, koreňov a podobne. Tým sa môže rezací zub otupiť a hriadeľ motora sa môže ohnúť.

Skontrolujte rezací kotúč, či na ňom nie sú viditeľné známky poškodenia alebo trhliny. Poškodený rezací nástroj treba vždy vymeniť. Vždy sa ubezpečte, či je rezací zub dobre nabrúsený a správne vyvážený.

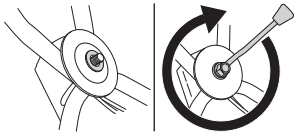
Skontrolujte tiež, či je skrutka rezacieho zuba nepoškodená a či nie je hriadeľ motora ohnutý.



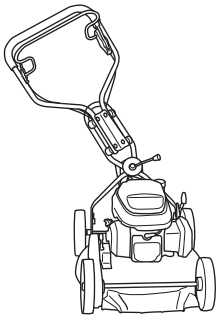
Upevnenie ovládacieho a manipulačného oblúka

Pri sklápaní rukoväte nahor dávajte pozor, aby ste nepoškodili káble a vodiče.

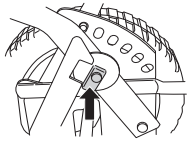
Horná časť rukoväte je k nárazovému plechu pripevnená pomocou masívnej matice. Medzi plech a maticu rukoväte nezabudnite vložiť podložku.



V prípade potreby je možné rukoväť mierne otočiť do strán pomocou kĺbu rukoväte. Rukoväť je možné nastaviť do rôznych polôh na dosiahnutie najlepšej pojazdovej polohy, napr. pri kosení popri plotoch alebo stenách domu.



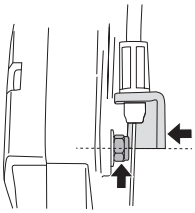
Rukoväť je tiež možné nastaviť vertikálne, a to otočením koliesok vedľa upevnenia nadstavca na rám.



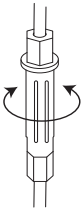
Nastavenie lanka spojky

Kábel spojky je nutné upraviť po prvých 8 hodinách prevádzky a potom znova podľa potreby.

Kábel je správne upravený tak, keď je držiak kábla zarovnaný s matkou.



- Upravte kábel pomocou nastavovacej skrutky. Pritiahnite alebo povoľte skrutku v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek, čím napnete alebo povolíte kábel.



Demontáž a montáž kosačky

VAROVANIE! Pri vykonávaní servisu a údržby rezného zariadenia vždy používajte odolné rukavice. Rezacie zuby sú veľmi ostré a veľmi ľahko sa môžete porezať.

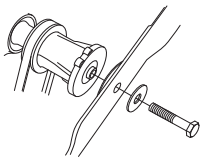
Pred vykonávaním opráv, čistenia alebo údržby by mal byť vodič zapaľovania vždy odpojený od zapaľovacej sviečky.

Pri servisných prácach umiestnite kosačku do polohy so zapaľovacou sviečkou smerom nahor.

Predtým, ako kosačku obrátite nabok, vždy vyprázdnite palivovú nádrž.

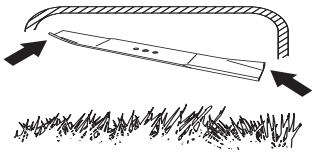
Demontáž

- Odskrutkujte skrutku, ktorá drží rezací zub.
- Vyberte skrutku, perovú podložku a nôž.

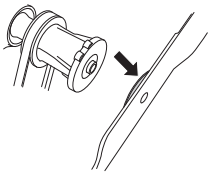


Montáž

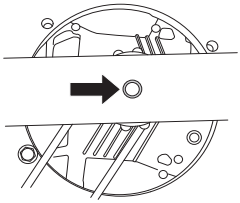
Čepeľ musí byť namontovaná šikmými ukončeniami smerom ku krytu.



- Umiestnite nôž s trecou podložkou na nožovú konzolu.



- Uistite sa, že nôž je správne umiestnený v strede hriadeľa.



- Nasaďte podložku a skrutku správne utiahnite. Matica by mala byť utiahnutá uťahovacím momentom 80 Nm.

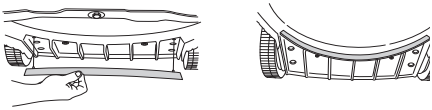
DÔLEŽITÉ!

Vždy konajte opatrne a uvažujte rozumne. Vyhýbate sa situáciám, ktoré presahujú vaše možnosti. Ak si ani po prečítaní pokynov nie ste istí, ako zaobchádzať so strojom, predtým, ako budete pokračovať, obráťte sa na odborníka. Kontaktujte autorizované servisné stredisko.

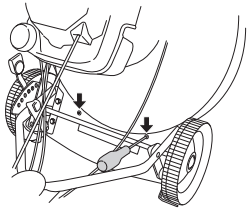
Vždy používajte originálne diely. Ďalšie informácie nájdete v časti „Technické údaje".

Montáž mulčovacej upchávky

- Odpojte kábel vysokého napätia zo zapaľovacej sviečky.
- Pri servisných prácach umiestnite kosačku do polohy so zapaľovacou sviečkou smerom nahor.
- Upevnite vodiace kolíky do otvorov na kryte kosačky.



- Pripevnite mulčovaciu upchávku z vrchnej časti krytu kosačky.



NARÁBANIE S PALIVOM

Všeobecné

VAROVANIE! Používanie motora v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch môže spôsobiť smrť v dôsledku zadusenia alebo otravou CO.

Palivo a výpary z neho sú vysoko horľavé a ich vdýchnutie alebo kontakt s pokožkou môžu spôsobiť vážne poranenie. Z tohto dôvodu dodržiavajte pokyny na manipuláciu s palivom a zabezpečte dostatočnú ventiláciu.

Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu!

Nefajčite ani neklaďte horúce predmety do blízkosti paliva.

Palivo

POZOR! Tento nástroj je vybavený štvortaktným motorom. Zabezpečte, aby v nádrži vždy bol dostatok oleja.

Benzín

- Používajte bezolovnatý alebo olovnatý benzín dobrej kvality.
- Najnižšie odporúčané oktánové číslo je 90 (RON). Ak prevádzkujete motor pri nižšom oktánovom čísle ako 90, môže sa objaviť tzv. klepanie. Toto vyvoláva vysokú teplotu motora, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie motora.
- Ak je dostupný, používajte benzín s nízkymi emisiami, známy tiež ako alkylátový benzín.

Motorový olej

POZOR! Pred naštartovaním kosačky skontrolujte množstvo oleja. Ak je v motore príliš málo oleja, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

- Pozrite si pokyny v časti „Údržba“.
- Motorový olej by sa mal vymeniť prvýkrát po 5 prevádzkových hodinách. Odporúčania, ktorý typ motorového oleja by ste mali používať, nájdete v technických údajoch. Nikdy nepoužívajte olej určený pre dvojtaktné motory.

Dopĺňanie paliva

VAROVANIE! Pred doplnením paliva motor vždy zastavte a nechajte ho na niekoľko minút vychladnúť. Motor by mal byť vypnutý a vypínač v polohe STOP (Zastaviť).

Aby ste predišli rozliatiu, vždy používajte kanister na benzín.

Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorte palivový uzáver, tak aby sa pozvoľna uvolnil akýkoľvek nadmerný tlak.

Vyčistite priestor okolo uzáveru palivovej nádrže.

Po naplnení paliva starostlivo zatiahnite palivový uzáver. Nedbanlivosť môže spôsobiť vznik požiaru.

Pred naštartovaním sa vzdiaľte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva.

Nikdy stroj neštartujte:

- Ak ste vyliali palivo alebo motorový olej na stroj. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
- V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje šaty, vymeňte si ich. Poumývajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.
- Ak zo stroja presakuje palivo. Pravidelne kontrolujte, či z uzáveru nádrže alebo palivových vedení nepresakuje.

Preprava a uchovávanie

- Stroj a palivo uchovávajte a prepravujte tak, aby nevznikalo žiadne riziko presakovania alebo výparov, ktoré by prišli do kontaktu s iskrami, otvoreným plameňom, napr. z elektrických strojov, elektrických motorov, elektrických relé/spínačov alebo ohrievačov.
- Pri skladovaní a preprave paliva vždy používajte na to určené schválené kanistre.

Dlhodobé skladovanie

- Pri skladovaní stroja na dlhé obdobia je potrebné vyprázdniť nádrž. Ohľadom zbavenia sa zvyšného paliva sa spojte s benzínovým čerpadlom vo vašom okolí.

Osobná ochrana

VAROVANIE! Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať osobné ochranné prostriedky.

- Rukavice musíte nosiť vždy, keď je to nevyhnutné, napr. pri upevňovaní, kontrole alebo čistení rezných nástavcov.
- Vždy noste dlhé odolné nohavice. Nenoste krátke nohavice, sandále ani nepracujte bosí.
- Noste pevné protišmykové čižmy alebo topánky.

Odev má byť priliehavý, ale nemá vám brániť vo voľnom pohybe.

Všeobecné bezpečnostné opatrenia

Táto časť popisuje základné bezpečnostné pravidlá pre používanie stroja. Tieto informácie nikdy nenahrádzajú odborné zručnosti a skúsenosti.

- Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.
- Majte na pamäti, že operátor je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo hroziace iným osobám alebo ich majetku.
- Stroj sa musí udržiavať čistý. Značky a štítky musia byť úplne čitateľné.

Vždy sa riaďte zdravým rozumom

Nie je možné predvídať každú situáciu, ktorá môže nastať. Vždy konajte opatrne a riaďte sa zdravým rozumom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si ani po prečítaní týchto pokynov nie ste istý, ako so strojom zaobchádzať, obráťte sa na odborníka. Spojte sa so svojím predajcom, servisným zástupcom alebo skúseným používateľom rezačky. Vyvarujte sa každému použitiu stroja, ktoré podľa vás presahuje vaše možnosti.

VAROVANIE! Tento prístroj vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasivných implantovaných lekárskych prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s implantovanými lekárskymi prístrojmi, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a s výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.

VAROVANIE! Stroj môže byť nebezpečný, ak sa používa nesprávne alebo neopatrne a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia operátorovi alebo ostatným osobám.

Nikdy nedovoľte deťom alebo nevyškoleným osobám používať alebo opravovať stroj.

Tento stroj by nemali používať osoby so zníženou fyzickou alebo duševnou kapacitou alebo ľudia, ktorí zo zdravotného hľadiska nie sú vhodní pre obsluhu tohto stroja, bez dohľadu osoby zodpovednej za ich bezpečnosť.

Nikdy nedovoľte používať stroj inej osobe bez toho, aby ste sa najprv nepresvedčili, že táto porozumela obsahu operátorskej príručky.

Nikdy nepoužívajte stroj pri únave, po požití alkoholu alebo liekov, pretože to môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, schopnosti usudzovania, alebo telesnej rovnováhy.

VAROVANIE! Nepovolené úpravy a/alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu poraneniu alebo usmrteniu používateľa alebo iných osôb. Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu.

Nikdy nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja a nepoužívajte ho, ak sa zdá, že ju zmenil niekto iný.

Nikdy nepoužívajte poškodené zariadenie. Vykonávajte bezpečnostné kontroly, údržby a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby zariadenia musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.

Vždy používajte originálne náhradné diely.

Bezpečnosť na pracovisku

- Pred začatím kosenia by ste mali odstrániť konáre, vetvičky, kamene atď.
- Predmety, ktoré narazia na rezací nástroj, môžu byť vymrštené a spôsobiť poranenie osôb alebo poškodenie iných predmetov. Dbajte na to, aby sa osoby a zvieratá zdržiavali v dostatočnej vzdialenosti.
- Tento stroj nikdy nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v daždi, na vlhkých alebo mokrých miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri vysokom riziku blesku atď. Práca pri zlom počasí je únavná a môže viesť k nebezpečným podmienkam, napr. klzkým povrchom.
- Sledujte okolie, aby ste sa uistili, že nič nemôže ovplyvniť vašu kontrolu nad strojom.
- Dávajte pozor na korene, kamene, konáre, jamy, jarky, atď. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Kosenie svahov môže byť nebezpečné. Nepoužívajte kosačku na trávu na veľmi strmých svahoch. Kosačka na trávu by sa nemala používať na svahoch so sklonom väčším ako 15 stupňov.
- Na svahovitom teréne pracujte pozdĺž sklonu (po vrstevnici). Je to omnoho ľahšie, než pracovať striedavo nahor a nadol.
- Mimoriadne opatrný buďte v blízkosti skrytých rohov a iných objektov, ktoré vám bránia vo výhľade.

Bezpečnosť pri práci

- Kosačka na trávu je určená iba na kosenie trávnikov. Akékoľvek iné použitie je zakázané.
- Vždy noste vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Osobné ochranné prostriedky.
- Neštartujte kosačku, pokiaľ rezací zub a všetky kryty nie sú správne nasadené. V opačnom prípade sa rezací zub môže uvoľniť a zapríčiniť zranenia osôb.
- Dávajte pozor, aby rezací zub nenarážal do cudzích predmetov, napríklad do kameňov, koreňov a podobne. Tým sa môže rezací zub otupiť a hriadeľ motora sa môže ohnúť. Ohnutá náprava spôsobuje nerovnováhu a silné vibrácie, čím vzniká veľké nebezpečenstvo uvoľnenia kosačky.
- Rukoväť brzdy nesmie byť nikdy trvalo pripevnená v rukoväti, keď je stroj spustený.
- Položte kosačku na trávu na pevný, rovný povrch a naštartujte ju. Ubezpečte sa, že rezací zub nemôže prísť do kontaktu so zemou alebo s inými predmetmi.
- Vždy stojte za strojom. Pri kosení dbajte na to, aby všetky kolesá dosadali na zem a rukoväť držte oboma rukami. Udržiavajte ruky a chodidlá mimo dosahu rotujúcich nožov.
- Keď je motor spustený, stroj nenakláňajte.
- Pri práci so strojom choďte krokom, nebežte.
- Buďte obzvlášť opatrní, keď budete pri práci priťahovať kosačku smerom k sebe.
- Kosačku na trávu nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte, ak je motor naštartovaný. Ak musíte kosačku zdvihnúť, najprv vypnite motor a odpojte vodič zapaľovania od zapaľovacej sviečky.
- Nekoste trávnik pri chôdzi vzad.
- Pri prechádzaní miestom, ktoré nechcete kosiť, vypnite motor. Napríklad štrkové cesty, kamene, šindle, asfalt atď.
- Pred zmenou výšky rezu vypnite motor. Nikdy nevykonávajte nastavenia so spusteným motorom.
- Nikdy nenechávajte stroj bez dozoru so spusteným motorom. Vypnite motor. Uistite sa, že rezací nástroj sa netočí.
- Ak stroj zasiahne cudzí predmet alebo ak cítite vibrácie, ihneď ho zastavte. Odpojte kábel vysokého napätia zo zapaľovacej sviečky. Skontrolujte, či nie je stroj poškodený. Akékoľvek poškodenie opravte.

Základné pracovné techniky

- Na dosiahnutie optimálnych výsledkov vždy koste s naostreným nožom. Ak je nôž tupý, bude kosenie nerovnomerné a tráva bude v mieste rezu zožltnutá.
- Nikdy nekoste viac ako 1/3 dĺžky trávy. Platí to najmä počas suchých období. Najprv koste s nastavenou vysokou výškou rezu. Potom skontrolujte výsledky a znížte výšku rezu na vhodnú výšku. Ak je tráva naozaj vysoká, jazdite pomaly a ak je to potrebné, pokoste ju dvakrát.
- Zakaždým koste iným smerom, aby ste predišli vzniku pruhov na trávniku.
- Predtým, ako budete kosačku ťahať smerom k sebe, odpojte pohon a potlačte kosačku približne 10 cm dopredu.
- Pri priblížovaní sa k prekážke odpojte pohon.

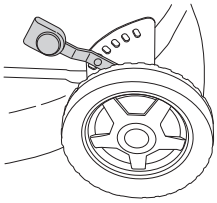
Preprava a uchovávanie

- Počas prepravy zabezpečte vybavenie, aby ste predišli poškodeniu alebo nehode.
- Skladujte vybavenie na uzamykateľnom mieste, aby bolo mimo dosahu detí a nepovolaných osôb.
- Zariadenie a jeho vybavenie skladujte na suchom mieste, kde nemrzne.
- Informácie o preprave a skladovaní paliva nájdete v časti „Manipulácia s palivom“.

Nastavenie výšky rezu

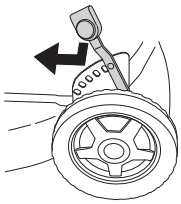
DÔLEŽITÉ! Pred zmenou výšky rezu vypnite motor.

Nastavenie výšky rezu je pomocou pružiny. Výška rezu sa dá nastaviť v šiestich rôznych krokoch.

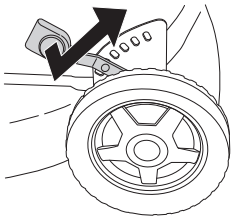


Nenastavujte výšku rezu príliš nízko, pretože hrozí riziko, že rezacie zuby by mohli nepravidelne narážať na svah.

- Ak chcete výšku rezu zvýšiť, posuňte páku doľava a potom dopredu.



- Ak chcete výšku rezu znížiť, posuňte páku doľava a potom dozadu.



Štart a stop

VAROVANIE! Pred naštartovaním dbajte na nasledovné:

Neštartujte kosačku, pokiaľ rezací zub a všetky kryty nie sú správne nasadené. V opačnom prípade sa rezací zub môže uvoľniť a zapríčiniť zranenia osôb.

Vždy pred naštartovaním sa so strojom vzdiaľte od miesta dopĺňania paliva a od zdroja.

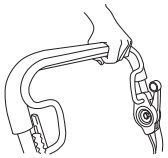
Položte stroj na rovný povrch. Zabezpečte, aby rezací nástroj neprišiel do kontaktu so žiadnym predmetom.

Držte nepovolané osoby mimo pracovnej oblasti.

Ubezpečte sa, že vodič zapaľovania je správne nasadený na zapaľovacej sviečke.

Štartovanie

- Otvorte uzatvárací palivový ventil.
- Potiahnite rukoväť motorovej brzdy proti hornej rukoväti ľavou rukou.

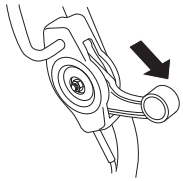


- Uchopte štartovacie držadlo, pravou rukou pomaly potiahnite šnúru, až kým nepocítite istý odpor (západky štartéra sa zachytávajú), a potom šnúru rýchlo a silno potiahnite. **Štartovaciu šnúru si nikdy neomotávajte okolo ruky.**

NEZABUDNITE! Šnúru štartéra nevyťahujte naplno a nepúšťajte držadlo štartéra pri plnom vytiahnutí šnúry. Môže to poškodiť stroj.

Pohon

Na zapojenie pohonu zatlačte páku spojky smerom dopredu.



Zastavenie

- Zastavte motor uvoľnením rukoväte motorovej brzdy. Pohon je tiež odpojený, ak uvoľníte rukoväť brzdy. Ak trošku uvoľníte brzdovú páku, môže byť odpojený iba pohon.
- Zatvorte uzatvárací palivový ventil.

Údržba

VAROVANIE! Pred čistením, vykonávaním opráv alebo kontroly skontrolujte, či rezný nástavec zastal. Odpojte kábel vysokého napätia zo zapaľovacej sviečky.

Nezabudnite, že hnacie remene sa počas prvej doby zábehu (5 h) nastavia a môže byť potrebné nastaviť napnutie. Pozrite si pokyny:

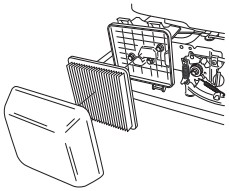
Vzduchový filter

Vzduchový filter treba pravidelne čistiť, aby sa odstránili prach a špina a vyhlo sa tak:

- Poruche karburátora.
- Problémom so štartovaním.
- Zhoršenému výkonu.
- Zbytočnému opotrebovaniu častí motora.
- Nadmerne vysokej spotrebe paliva.

Čistite vzduchový filter denne, v náročných podmienkach častejšie.

Po odklopení krytu vzduchového filtra je možné vybrať vzduchový filter. Zatlačte západky na vrchnej časti krytu vzduchového filtra a zasuňte kryt späť.



Odstráňte vzduchový filter a skontrolujte, či nie je poškodený. Ak si myslíte, že vzduchový filter je chybný, vymeňte ho za nový.

Filter vyčistíte tak, že ho opatrne obúchate o pevný povrch a prefúknete stlačeným vzduchom z vnútornej strany. Na odstránenie nečistôt nikdy nepoužívajte kefku. Ak je filter veľmi špinavý, vymeňte ho.

Vzduchový filter, ktorý sa používa nejakú dobu, nemožno celkom očistiť. Preto sa musí v pravidelných intervaloch nahrádzať novým. **Poškodený filter sa musí vždy vymeniť.**

Pri spätnej montáži sa presvedčte, či filter dobre tesní proti držiaku filtra.

Zapaľovacia sviečka

VAROVANIE! Tlmič výfuku sa počas používania veľmi rozhorúči a zostáva horúci ešte počas krátkej doby potom. Nedotýkajte s tlmiča výfuku, keď je horúci!

Ak má stroj nízky výkon, ťažko sa štartuje alebo má nízke voľnobežné otáčky: predtým, ako podniknete iné kroky, vždy najprv skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je zapaľovacia sviečka špinavá, očistite ju a skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,7 – 0,8 mm. Zapaľovacia sviečka by sa mala vymeniť po mesiaci prevádzky, alebo v prípade potreby aj skôr.

NEZABUDNITE! Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec.

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku je navrhnutý na znižovanie hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov preč od obsluhy. Výfukové plyny sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré, ak sú namierené proti suchému a horľavému materiálu, môžu spôsobiť požiar.

Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripevnený k motoru. Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!

Rezačka

VAROVANIE! Pri oprave rezného nástavca vždy noste odolné rukavice. Čepele sú veľmi ostré a ľahko sa môžete porezať.

Je dôležité, aby ste mali ostrý a správne vyvážený rezací zub. Uvoľnite skrutku, ktorá drží rezací zub a zaneste rezací zub do servisnej dielne minimálne raz za rok za účelom nabrúsenia a vyváženia. Vhodný čas na tieto činnosti je po skončení obdobia kosenia.

Ak je potrebná výmena noža alebo nožovej konzoly, musíte zároveň vymeniť nožovú skrutku, podložku a treciu podložku.

Skrutka by sa mala dotiahnuť krútiacim momentom 45 – 60 Nm pri opätovnom nasadzovaní rezacieho zuba. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.

Ak rezací zub narazí do cudzích predmetov, napríklad do kameňov, koreňov a podobne, zošmykne sa proti podpere. To môže znamenať, že styčná plocha podpery rezacieho zuba sa zdá mierne opotrebovaná. Je to úplne normálne. Ide o bezpečnostné zariadenie, ktoré znižuje riziko ohnutia hriadeľa motora.

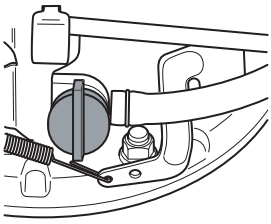
Výmena oleja

Motorový olej by sa mal vymeniť prvýkrát po 5 prevádzkových hodinách.

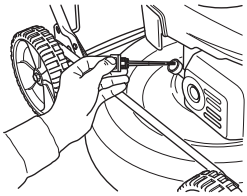
Motorový olej by sa mal vymieňať každý rok a po každých 25 pracovných hodinách.

Pri výmene oleja postupujte nasledovne:

- Odpojte kábel vysokého napätia zo zapaľovacej sviečky.
- Vyprázdnite palivovú nádrž.
- Zatvorte uzatvárací palivový ventil.

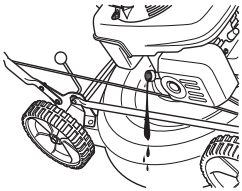


- Odskrutkujte veko plniaceho otvoru oleja.

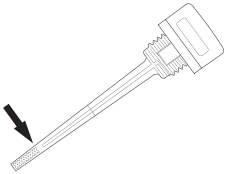


Na zachytenie oleja podložte vhodnú nádobu.

- Vypustite olej tak, že nakloníte motor a olej vytečie cez plniace potrubie.



- Informujte sa na čerpacej stanici, kde je možné zlikvidovať nadbytočný olej.
- Nalejte nový motorový olej dobrej kvality. Pozrite si časť Technické údaje.
- Teraz vložte olejovú mierku späť, **ale neuťahujte ju.** Skontrolujte hladinu oleja mierkou na veku plniaceho otvoru na olej. Ak je hladina oleja nízka, dolejte motorový olej po hornú značku na mierke.

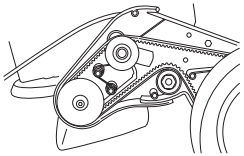


- Naskrutkujte veko plniaceho otvoru na olej.

Pohon a prevodovka

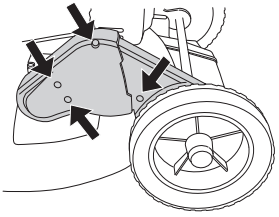
Ubezpečte sa, či sú kolesá a nápravy kolies čisté a či na nich nie sú listy, tráva atď. Je tiež dôležité, aby okolie hnacej prevodovky bolo udržiavané v čistote.

- Odmontujte ochranný kryt vyskrutkovaním skrutiek.
- Očistite prevodovku kefkou. Skontrolujte tiež, či hnací remeň a remenica nie sú poškodené, napríklad, či na nich nie sú praskliny.

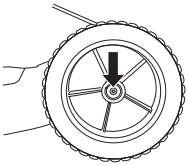


Výmena a nastavenie klinového remeňa

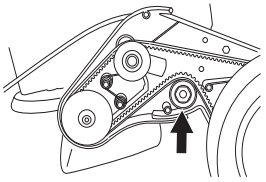
- Odmontujte ochranný kryt vyskrutkovaním skrutiek.



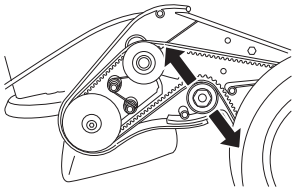
- Vyberte kryt náboja predného kolesa vedľa prevodovky tak, že ho opatrne vypáčite pomocou skrutkovača. Odskrutkujte transportnú skrutku a vyberte koleso.



- Vyberte remeň z remenice. Skontrolujte, či sa remenice ľahko pohybujú na náprave, namažte priestor medzi a za remenicami penetračným olejom a mazadlom namažte nápravu.
- Pripevnite nový remeň a predtým, ako ho nastavíte sa uistite, či pevne dosadá na guľôčkové ložisko.



- Nastavte remeň tak, že posuniete guľôčkové ložisko hore alebo dolu.

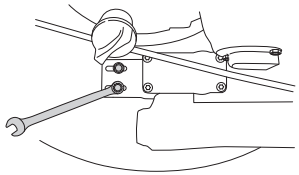


- Nový remeň sa natiahne a predĺži, takže po niekoľkých prevádzkových hodinách ho znovu nastavte.
- Naskrutkujte späť kryt remeňa a skontrolujte chod motora.

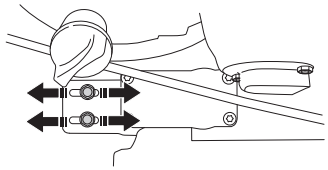
Výmena a nastavenie stredového remeňa.

Stredový remeň vedie medzi hriadeľom motora a prevodovkou.

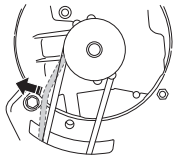
- Vyberte rezací zub. (iba pri výmene remeňa)
- Vyskrutkujte o niekoľko otáčok nastavovacie skrutky.



- Vymeňte remeň za nový a mierne dotiahnite nastavovacie skrutky. (iba pri výmene remeňa)
- Nastavte remeň posunutím prevodu smerom dopredu alebo dozadu.



- Remeň by mal byť napnutý tak, aby sa dal v strede stlačiť o 6–10 mm. To prislúcha ťahu približne 3 kg. Na kontrolu použite závesnú váhu.



- Primerane dotiahnite nastavovacie skrutky. (3 Nm)
- Skontrolujte prevádzku pohonu, keďže nastavenie prevodu ovplyvňuje napnutie remeňa v prevodovke.

Čistenie

Na čistenie stroja nepoužívajte vysokotlakový ostrekovač.

Nikdy nelejte vodu priamo na motor.

Pri čistení pod krytom kosačky otočte stroj tak, aby zapaľovacia sviečka smerovala nahor. Vyprázdnite palivovú nádrž.

Odstraňovanie problémov

Ak motor nejde naštartovať, skontrolujte nasledovné:

- Vymeňte palivo za čisté, nové palivo.
- Skontrolujte, či je otvorený palivový ventil.
- Skontrolujte funkčnosť motorovej brzdy a či nie je brzda poškodená.
- Vyčistite zapaľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,7 – 0,8 mm.
- Skontrolujte vzduchový filter a v prípade potreby ho vyčistite.
- Ak po vykonaní týchto krokov motor nejde naštartovať, obráťte sa na najbližšie autorizované servisné stredisko.
- Ak výkon kosenia nie je uspokojivý a trsy trávy sú na reznej ploche rozstrapkané, vymeňte nôž.

Niektoré všeobecné rady, týkajúce sa údržby nájdete nižšie.

Denná údržba

1 Skontrolujte, či rukoväť motorovej brzdy funguje bezpečne.

2 Kefkou odstráňte z kosačky listy, trávu a podobné nečistoty.

3 Vyčistite sací otvor vzduchu do štartéra. Skontrolujte štartér a štartovaciu šnúru.

4 Skontrolujte hladinu oleja.

5 Vyčistite vzduchový filter. Vymeňte ho, ak je to potrebné.

6 Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.

7 Skontrolujte rezný nástavec Nikdy nepoužívajte tupé, prasknuté alebo poškodené kotúče.

Týždenná údržba

1 Vyčistite zapaľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,7 – 0,8 mm.

2 Očistite chladiace rebrá na valci.

Mesačná údržba

1 Skontrolujte, či hnací remeň nie je poškodený a či na ňom nie sú viditeľné žiadne kazy.

2 Očistite prevodovku.

3 Skontrolujte palivový filter a hadičku paliva. V prípade potreby vymeňte.

4 Vyčistite vnútrajšok palivovej nádrže.

5 Namažte ovládanie pohonu.

6 Vymeňte motorový olej.

7 Presvedčite sa, či je lanko spojky správne upravené. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.

Technické údaje

	LB448S	LB548S e
Motor		
Výrobca motora	Honda	Honda
Objem valca, cm^3	160	160
Rýchlosť, rpm	2900	2900
Menovitý výkon motora, kW (pozri poznámku 1)	2,4	2,8
Zapaľovací systém		
Zapaľovacia sviečka	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Medzera medzi elektródami, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Palivový a mazací systém		
Kapacita palivovej nádrže, litre	0,9	0,9
Kapacita olejovej nádrže, litre	0,55	0,55
Motorový olej	Servisná klasifikácia SG – SH; SAE 10 W – 30	Servisná klasifikácia SG – SH; SAE 10 W – 30
Hmotnosť		
Kosačka na trávu s prázdnymi nádržami, kg	31	33
Emisie hluku (viď poznámka 2)		
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	92	90
Hladina akustického výkonu, garantovaná dB(A)	93	92
Hladina hluku (viď poznámka 3)		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	79	77
Hladiny vibrácií (viď poznámka č. 4)		
Úroveň vibrácií na rukovätiach, m/s^2	4,5	4,8
Rezacia časť		
Rezací systém	BioClip	BioClip
Výška rezu	30–60	30–60
Šírka rezu, mm	48	48
Rezačka	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Číslo dielu	5028813-10	5028813-10
Pohon		
Rýchlosť, km/h	4,5	4,5

Poznámka 1: Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Masovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom zariadení závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt. Poznámka 2: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon (L_{WA}) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES. Poznámka 3: Hladina tlaku hluku podľa smernice EN 836. Uvádzané údaje pre hladinu tlaku hluku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB (A). Poznámka 4: Stupeň vibrácií podľa smernice EN 836. Uvádzané údaje pre stupeň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú ochýlku) 0,2 m/s^2.

EÚ vyhlásenie o zhode

(Uplatňuje sa iba na Európu)

Spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, zodpovedne vyhlasuje, že kosačky na trávu **Husqvarna LB448S a LB548S e** so sériovým číslom 15XXXXX a novším spĺňa požiadavky SMERNICE RADY:

zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch" **2006/42/EÚ**.

Z 26. februára 2014 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility"**2014/30/EU**.

z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia" **2000/14/EÚ**.

Informácie o emisiách hluku nájdete v kapitole Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné normy: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Skúšobný úrad: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, vydal správy týkajúce sa zhody podľa dodatku VI SMERNICE RADY z 8. mája 2000 „týkajúceho sa vplyvu hluku na životné prostredie' 2000/14/EC.

Husqvarna, 6. júl 2015.

Claes Losdal, Manažér vývoja/Produkty pre záhradu

(Oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB a zodpovedný za technickú dokumentáciu.)

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi na stroju:

UPOZORENJE! Neoprezna ili nepravilna uporaba stroja može dovesti do ozbiljnih, čak i fatalnih ozljeda korisnika ili drugih.

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.

Pazite na odbačene i odbijene predmete.

Odstranite ljude i životinje daleko od radnog prostora.

Spriječite nenamjerno pokretanje uklanjanjem kabela za paljenje sa svjećice.

Upozorenje: okretni rezač. Držite podalje šake i stopala.

Pazite da vam ruke i stopala ne dođu u blizinu reznog nastavka prilikom rada motora.

Ovaj proizvod se podudara sa važećim EZ uputama.

CE

Stvaranje buke prema okuženju prema EC uputi. Jačina buke stroja se navodi u poglavlju Tehniski podaci kao i na naljepnici.

Objašnjenje razina upozorenja

Upozorenja su svrstana u tri razine.

UPOZORENJE!

UPOZORENJE! Upotrebljava se ako postoji opasnost da zbog nepoštivanja uputa u priručniku dođe do ozljede ili smrtne posljedice za rukovatelja ili štetnih posljedica za okolinu.

PAŽNJA!

PAŽNJA! Upotrebljava se ako postoji opasnost da zbog nepoštivanja uputa u priručniku dođe do ozljede rukovatelja ili štetnih posljedica za okolinu.

UPOZORENJE!

UPOZORENJE! Upotrebljava se ako postoji opasnost da zbog nepoštivanja uputa u priručniku dođe do oštećenja materijala ili stroja.

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA
Znakovi na stroju: 104
Objašnjenje razina upozorenja 104
SADRŽAJ
Sadržaj 105
PREZENTACIJA
Poštovani kupče! 106
Mjere prije korištenja nove kosilice 106
ŠTO JE ŠTO?
Dijelovi kosilice 107
SIGURNOSNA OPREMA STROJA
Općenito 108
Rezni pokrov i zaštitni pokrov 108
Kočna poluga motora 108
Sistem za smanjivanje vibracija 108
Prigušivač 109
Oprema za rezanje 109
SASTAVLJANJE
Namještanje ručke 110
Prilagođavanje kabela spojke 110
Rastavljanje i sastavljanje noža 110
Sastavljanje priključaka za malčiranje 111
RUKOVANJE GORIVOM
Općenito 112
Gorivo 112
Punjenje goriva 112
Prijevoz i skladištenje 112
UPUTSTVA ZA SIGURNOST NA RADU
Osobna zaštita 113
Općenita pravila za sigurnost na radu 113
Osnovna tehnika či šćenja 114
Prijevoz i skladištenje 114
RUKOVANJE
Namještanje visine rezanja 115
Uključivanje i isključivanje 115
ODRŽAVANJE
Održavanje 116
Filter za zrak 116
Svjećica 116
Prigušivač 116
Rezač 116
Mijenjanje ulja 116
Pogon i mjenjačka kutija 117
Čišćenje 118
Rješavanje problema 118
Dnevni nadzor 118
Nadzor tjedno 118
Mjesečni nadzor 118
TEHNIČKI PODACI
Tehnički podaci 119
EC-uvjerenje o podudaranju 120

PREZENTACIJA

Poštovani kupče!

Čestitamo na vašem izboru Husqvarna proizvoda. Husqvarna ima dugu povijest koja se može pratiti sve do 1689., kada je kralj Karl XI izgradio tvornicu za proizvodnju musketa (vrsta pušaka) na obali rijeke Husqvarna. Smještaj tvornice na obali rijeke bio je logičan izbor jer se rijeka koristila za iskorištavanje vodne energije, osiguravajući tako potrebnu električnu energiju. U proteklih 300 godina tvornica Husqvarna proizvela je bezbroj proizvoda, od štednjaka na drva do modernih kuhinjskih uređaja, šivaćih strojeva, bicikala, motocikala itd. Prva električna kosilica predstavljena je 1956., nakon čega je slijedila motorna pila 1959., i u tom se području Husqvarna zadržala sve do danas.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih proizvođača proizvoda za šumarstvo i vrtlarstvo u svijetu, a kvaliteta i pouzdanost naši su glavni prioriteti. Naš poslovni koncept je razvoj, proizvodnja i tržišna ponuda električnih šumarskih i vrtlarskih alata, kao i alata za graditeljsku industriju. Naš cilj je također biti predvodnik u usavršavanju ergonomskih osobina, prilagođenosti korisnicima, sigurnosti i razvijanju ekološke svijesti, te je zato razvijen veliki broj različitih značajki u cilju poboljšanja proizvoda u tim područjima.

Uvjereni smo da ćete s velikim zadovoljstvom cijeniti kvalitetu i izvedbu našeg proizvoda kroz veoma dugi period. Kupovina jednog od naših proizvoda omogućava vam pristup profesionalnoj pomoći te popravcima i servisima kad god je potrebno. Ako prodavač koji vam je prodao stroj nije jedan od naših ovlaštenih trgovaca, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni svojim strojem te da će vam on biti partner u nizu godina koje su pred vama. Ovaj Korisnički priručnik je vrijedan dokument. Postupanje prema uputstvima (uporaba, servis, održavanje, itd.) može značajno produžiti vijek trajanja stroja, te čak i povećati njegovu prodajnu vrijednost. Ako prodate stroj, obavezno predajte Korisnički priručnik novom vlasniku.

Zahvaljujemo Vam na uporabi Husquarna proizvoda.

Husqvarna AB uvijek radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i pridržava se prava što se tiće promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez prethodne obavijesti.

Mjere prije korištenja nove kosilice

- Pažljivo pročitajte priručnik.
- Provjerite da li je naprava za rezanje pravilno sastavljena i podešena. Pogledajte uputstva pod naslovom Sastavljanje.
- Ulijte gorivo i ulje u motor. Spremnik s dovoljnom količinom ulja isporučuje se sa strojem. Pogledajte upute pod naslovom Gorivo.

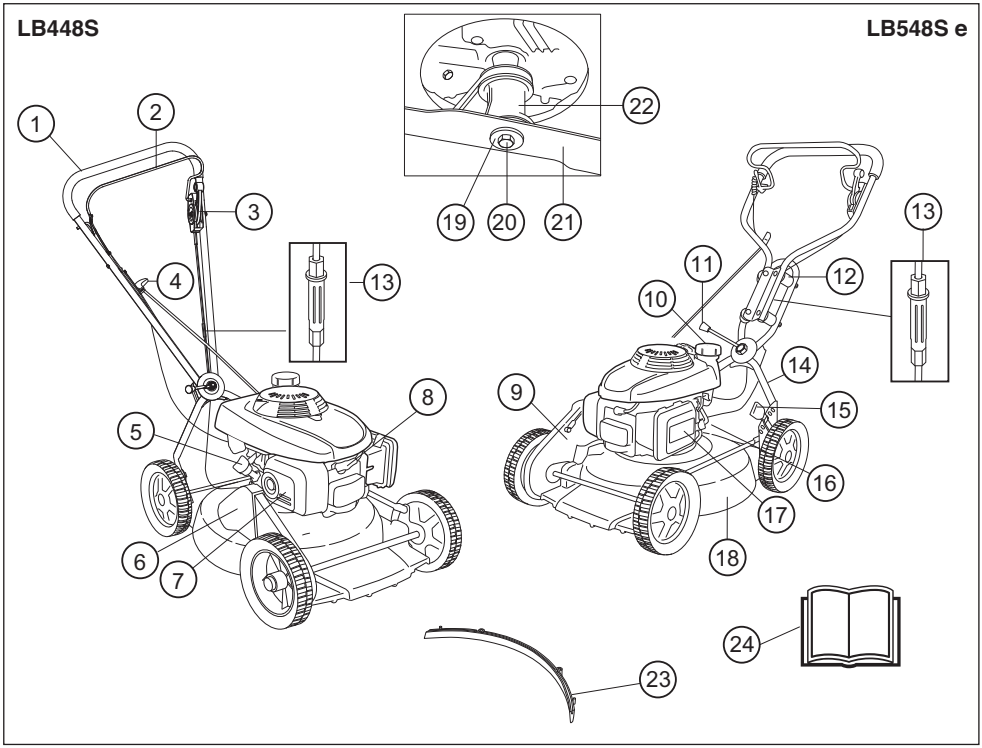
UPOZORENJE! Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati originalni dizajn stroja bez da ste prethodno zatražili odobrenje od proizvođača. Uvijek koristite originalne rezervne djelove. Neovlaštene promjene i/ili dodatni pribor mogu rezultirati ozbiljnim povredama ili čak smrću vozača ili drugih.

UPOZORENJE! Nepažljivim i pogrešnim korištenjem kosilica postaje opasan alat te može uzrokovati ozbiljne, pa čak i smrtonosne ozljede. Od iznimne je važnosti pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputa za uporabu.

UPOZORENJE! Dugotrajno udisanje ispušnih para iz motora može dovesti do opasnosti po zdravlje.

Husqvarna AB uvijek radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i pridržava se prava što se tiće promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez prethodne obavijesti.

ŠTO JE ŠTO?



Dijelovi kosilice

1 Ručka / šipka
2 Kočna poluga motora
3 Poluga spojke
4 Ručica za paljenje
5 Spremnik za ulje
6 Štitnik remena
7 Prigušivač
8 Svjećica
9 Štitnik remena
10 Spremnik goriva
11 Ručica za podešavanje radnog kuta
12 Prigušivač vibracija
13 Prilagođavanje kabela spojke
14 Donji upravljač
15 Kontrola visine rezanja
16 Ventil goriva
17 Filter za zrak
18 Pokrov noža
19 Opružna brtva
20 Svornjak noža
21 Nož / rezna oprema
22 Nosač noža
23 Priključak za malčiranje
24 Priručnik

Općenito

Ovaj odjeljak objašnjava razne siguronosne mjere stroja, kako one rade i što trebate uraditi kako biste mogli vršiti osnovni pregled i održavanje koji su potrebni da bi pila radila sigurno. Pogledajte poglavlje Što je što?, da biste vidjeli gdje se ti djelovi nalaze na Vašem stroju.

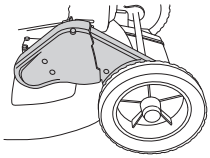
UPOZORENJE! Nikada nemojte upotrijebiti stroj sa neispravnom sigurnosnom opremom. Vršite provjere i održavajte stroj prema uputama opisanim u ovom odlomku. Ukoliko Vaš stroj ne prodje na kojoj od ovih provjera, obratite se Vašem serviseru radi opravke.

UPOZORENJE! Nemojte nikada upotrijebiti stroj koji ima neispravnu sigurnosnu opremu. Izvršavajte pregled, održavanje i servisiranje prema rutini opisanoj u ovom odjeljku.

Rezni pokrov i zaštitni pokrov

Rezni pokrov služi za smanjenje vibracija i opasnosti od porezotina. Provjerite da pokrov nije oštećen i da na njemu nema vidljivih oštećenja, na primjer pukotina.

Zaštitni pokrov namijenjen je za smanjenje opasnosti od prignječenja i hvatanje polomljenog pogonskog remena. Provjerite je li zaštitni pokrov neoštećen i ispravno pričvršćen.

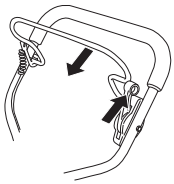


Kočna poluga motora

Kočnica motora služi za zaustavljanje motora. Motor se zaustavlja otpuštanjem hvatišta na kočnoj poluzi motora.

Kočnicu motora provjerite kako slijedi:

Dodajte puni gas pa otpustite kočnu polugu. Motor bi se trebao zaustaviti a pogon bi se trebao isključiti.



Kočnica motora uvijek mora biti namještena tako da se motor zaustavi za 3 sekunde.

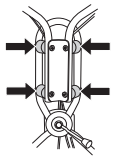
Sistem za smanjivanje vibracija

Vaš stroj je opremljen sa sistemom za smanjivanje vibracija čija je svrha da umanji vibracije i olakša rad.

Čelična cijev sustava sklopa upravljača i pokrov noža dizajnirani su tako da umanje vibracije motora.

Strojev sistem za smanjivanje vibracija, smanjuje vibracije koje se od motora i lanca kreću prema ručkama stroja.

LB448S Na sklop upravljača ovog modela pričvršćena su i 4 prigušivača vibracija za dodatno smanjenje vibracija.



Provjerite jesu li ručke i elementi za smanjivanje vibracija oštećeni.

UPOZORENJE! Preveliko izlaganje vibracijama može uzrokovati poremećaj cirkulacije ili oštećenje živčanog sistema kod ljudi koji imaju slabu cirkulaciju. Obratite se svom doktoru ukoliko imate simptome uzrokovane prevelikim izlaganjem vibracijama. Ti simptomi mogu se očitovati trnjenjem, gubitkom osjećaja, "jačim ili slabijim bockanjem", bolovima, gubitkom snage, promjenama u boji ili kakvoći kože. Ti se simptomi uglavnom javljaju u prstima, rukama ili ručnim zglobovima.

Prigušivač

Prigušivač je napravljen tako da smanji buku na minimum i da udalji ispušne pare od korsnika.

UPOZORENJE! Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala! Prigušivač je vrlo vruć za vrijeme upotrebe i kraće vrijeme po prestanku rada. Ne dirajte prigušivač ako je vruć!

Nikada nemojte koristiti stroj sa neispravnim prigušivačem.

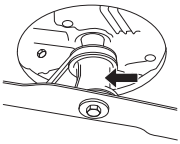
Redovno provjeravajte da li je prigušivač sigurno pričvršćen na stroju.

Oprema za rezanje

Pripazite da nož ne udara o strana tijela, kao što je kamenje, korijenje i slično. Time se može istupiti nož i iskriviti osovina motora.

Provjerite reznu opremu radi oštećenja ili napuklina. Oštećena rezna oprema mora biti odmah zamjenjena. Nož uvijek mora biti dobro položen i balansiran.

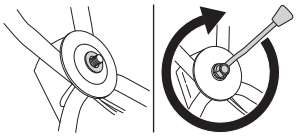
Također provjerite je li remen noža neoštećen te da nije iskrivljena osovina motora.



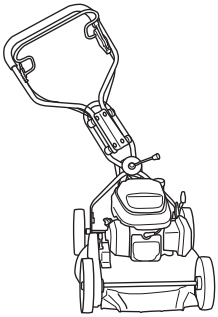
Namještanje ručke

Pripazite da ne oštetite kabele i žice prilikom sklapanja drške.

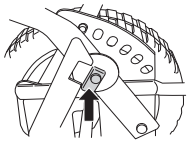
Gornji dio upravljača pričvršćen je čvrstom maticom ručke za pregradnu ploču. Nemojte zaboraviti podlošku između ploče i matice ručke.



Ručku se prema potrebi može lagano zakrenuti na stranu pomoću zgloba ručke. Ručku se može postaviti na različite položaje da bi se ostvario najbolji položaj za upravljanje, npr. prilikom kretanja pored živice ili zidova kuće.



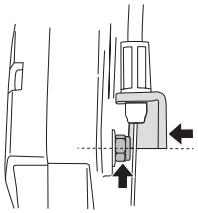
Ručka se također može okomito podešavati okretanjem kotačića na priključku za opremu na šasiji



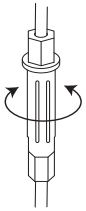
Prilagođavanje kabela spojke

Kabel spojke mora se prilagoditi nakon prvih 8 sati rada, a nakon toga po potrebi.

Kabel je pravilno podešen kad je štitnik kabela poravnat s maticom.



- Podesite strunu pomoću vijka za podešavanje. U smjeru kazaljke na satu ili u suprotnom odvrnite vijak kako bi produžili ili skratili kabel.



Rastavljanje i sastavljanje noža

UPOZORENJE! Za vrijeme servisiranja i održavanja rezne opreme uvijek nosite čvrste zaštitne rukavice. Rezna oprema je vrlo oštra i može vas lako porezati.

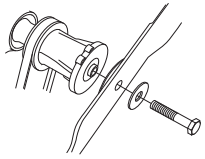
Prije popravaka, čišćenja i održavanja uvijek odvojite vod za paljenje od svjećice.

Za servisiranja stroja postavite ga tako da je svjećica gore.

Prije namještanja kosilice na bok obvezno ispraznite spremnik za gorivo.

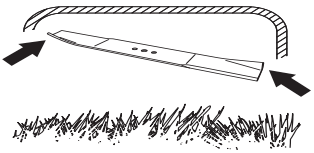
Rastavljanje

- Odvrnite svornjak kojim je pričvršćen nož.
- Uklonite vijak, opružnu brtvu i nož.

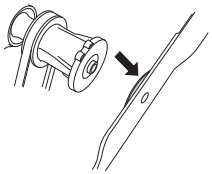


Sastavljanje

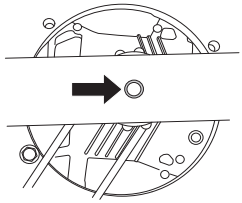
Nož mora biti postavljen na način da kutni krajevi budu usmjereni prema poklopcu.



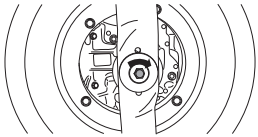
- Stavite nož s podložnom pločicom na nosač noža.



- Nož treba pravilno centrirati na osovini.



- Namjestite podlošku i zategnite svornjak. Svornjak zategnite momentom od 80 Nm.



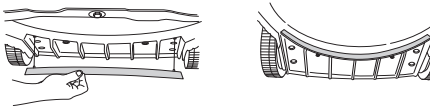
VAŽNO!

Budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbjegavajte sve situacije s kojima se ne možete nositi. Ako niste sigurni u radne postupke nakon što pročitate ove upute, obratite se stručnom osoblju prije nego nastavite. Kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu.

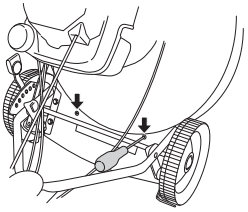
Uvijek koristite originalne dijelove. Dodatne informacije potražite u poglavlju "Tehnički podaci".

Sastavljanje priključaka za malčiranje

- Odvojite visokonaponski vod od svjećice.
- Za servisiranja stroja postavite ga tako da je svjećica gore.
- Namjestite klinove za navođenje u rupe na reznom pokrovu.



- Pričvrstite priključke za malčiranje od gornje strane reznog pokrova.



RUKOVANJE GORIVOM

Općenito

UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzročiti smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.

Gorivo i pare goriva su visoko zapaljivi te mogu izazvati ozbiljne ozlijede u slučaju inhalacije ili kontakta s kožom. Iz tog razloga pažljivo rukujete gorivom i budite sigurni da postoji odgovarajuća ventilacija.

Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala!

Nemojte pušiti ni postavljati vruće predmete u blizini goriva.

Gorivo

UPOZORENJE! Stroj je opremljen četverotaktnim motorom. U spremniku uvijek treba biti dovoljno ulja.

Benzin

- Koristite kvalitetan olovni ili bezolovni benzin.
- Najniži preporučeni broj oktana je 90 (RON). Ako motor pokrećete na nižem stupnju oktana od 90, može doći do "kuckanja", To će dovesti do povećanja temperature motora, te ozbiljnih oštećenja motora.
- Gdje postoji gorivo koje štedi okoliš, tkz. Akilatni benzin, takav se treba rabiti.

Motorno ulje

UPOZORENJE! Provjerite razinu ulja prije pokretanja kosilice. Preniska razina ulja može uzrokovati teška oštećenja motora.

- Pogledajte upute u odjeljku "Održavanje".
- Motorno ulje treba prvi put promijeniti nakon 5 sati rada. Preporuke o odgovarajućoj vrsti ulja potražite u odjeljku Tehničke karakteristike. Nikada nemojte koristiti ulje za dvotaktne motore.

Punjenje goriva

UPOZORENJE! Zaustavite motor i pustite ga da se ohladi nekoliko minuta prije ponovnog punjenja. Motor treba biti isključen, a zaustavni prekidač u položaju isključenosti.

Kako biste izbjegli prolijevanje, poslužite se kanticom za benzin.

Pri punjenju goriva polako otvorite poklopac na spremištu za gorivo tako da se pritisak, ukoliko ga ima, polako smanji.

Očistite područje oko čepa za gorivo.

Pažljivo zavrnite poklopac za spremište za gorivo nakon punjenja. Nemar može izazvati izbijanje požara.

Odmaknite stroj najmanje 3 metra od mjesta gdje ste ga napunili gorivom, prije nego ga upalite.

Nikada nemojte paliti stroj ako:

- Ako prolijete gorivo ili motorno ulje po stroju. Obrišite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.
- Ukoliko ste prolili gorivo po sebi ili po Vašoj odjeći, promjenite odjeću. Operite dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Uporabi sapun i vodu.
- Ukoliko curi gorivo iz stroja. Redovno provjeravajte da li curi iz čepa za gorivo i cijevi za gorivo.

Prijevoz i skladištenje

- Skladištite i prevozite stroj i gorivo tako da bilo kakvo curenje ili isparavanje goriva ne dođe u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom. Na primjer, elektromotorima, prekidačima, grijačima i sl.
- Kada skladištite i prevozite gorivo, koristite samo odobrene spremnike za gorivo.

Dugotrajna pohrana

- Kada skladištite stroj na dulje vrijeme, ispraznite spremnik. Provjerite kod lokalne benzinske crpke kako odložiti višak goriva.

Osobna zaštita

UPOZORENJE! Pri svakoj upotrebi stroja morate koristiti osobnu zaštitnu opremu.

- Prilikom namještanja, provjere ili čišćenja reznih nastavaka nosite zaštitne rukavice.
- Uvijek nosite čvrste, duge hlače. Ne nosite kratke hlače ili sandale i ne hodajte bosi.
- Nosite cvrste cizme ili cipele protiv proklizavanja.

Odjeća treba biti pripijena ali bez da Vas sputava u kretanju.

Općenita pravila za sigurnost na radu

U ovom se odjeljku opisuju osnovne sigurnosne smjernice za rad sa strojem. Ove informacije ni u kojem slučaju ne mogu biti zamjena za stručne vještine i iskustvo.

- Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.
- Imajte u vidu da je korisnik odgovoran za nesreće ili ugrožavanje drugih ljudi ili njihove imovine.
- Stroj treba održavati čistim. Oznake i naljepnice trebaju biti potpuno čitljive.

Zdrav razum treba prevladati

Nije moguće obuhvatiti sve situacije s kojima se možete susresti. Postupajte oprezno i slijedite zdrav razum. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ukoliko se i nakon čitanja ovih uputa osjećate nesigurni u pogledu radnih postupaka, obratite se stručnoj osobi prije nastavka. Izbjegavajte sav posao za kojeg smatrate da niste u mogućnosti izvršiti.

UPOZORENJE! Tijekom rada uređaj stvara elektromagnetsko polje. To polje u nekim slučajevima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Radi smanjenja rizika od teških ili smrtonosnih ozljeda preporučujemo da se osobe s medicinskim implantatima posavjetuju s liječnikom i proizvođačem implantata prije rukovanja uređajem.

UPOZORENJE! Neoprezna ili nepravilna uporaba stroja može dovesti do ozbiljnih, čak i fatalnih ozljeda korisnika ili drugih.

Djeca ili druge osobe koje nisu obučene za upotrebu ovog stroja ne smiju korisititi ili servisirati stroj.

Strojem ne smiju upravljati osobe sa smanjenim fizičkim ili mentalnim sposobnostima niti osobe koje zbog zdravstvenih razloga ne mogu upravljati strojem bez nadzora osobe odgovorne za njihovu sigurnost.

Nikada ne dozvolite drugim osobama da koriste stroj prije nego ste sigurni da su razumjeli sadržaj uputa za uporabu.

Nikada nemojte koristiti stroj ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili uzeli lijek koji djeluje na vaš vid, sposobnost rasuđivanja ili kretanje.

UPOZORENJE! Neovlaštene preinake i/ili dodatni pribor mogu rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću korisnika i ostalih osoba. Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati originalni dizajn stroja bez da ste prethodno zatražili odobrenje od proizvođača.

Nikada ne izmjenjujte originalni dizajn stroja i ne koristite stroj kada vam se čini da je izmijenjen od strane bilo koje osobe.

Nikada nemojte koristiti stroj koji je neispravan. Redovno vršite sigurnosne provjere, održavanje i servis kao što je opisano u ovom priručniku. Neke od radnji održavanja i servisiranja trebaju vršiti isključivo obučeni i kvalificirani stručnjaci. Upute možete pronaći u odjeljku Održavanje.

Uvijek koristite originalne rezervne djelove.

Sigurnost na radnom mjestu

- Prije početka košenja uklonite grančice, pruće, kamenje i slične tvari iz kosilice.
- Predmeti koji zahvate priključak za rezanje mogu biti odbačeni i ozlijediti vas ili druge. Ljudi i životinje trebaju biti na sigurnoj udaljenosti.
- Stroj nemojte koristiti u lošim vremenskim uvjetima, na primjer u magli, po kiši, u vlažnim ili mokrim uvjetima, za jakih vjetrova, u iznimnoj hladnoći, ako postoji opasnost od munje itd. Rad pod lošim vremenskim uvjetima je umarajući i može stvoriti opasnost na pr. klizave površine.
- Pregledajte okolinu kako biste osigurali da vas ništa ne može omesti u upravljanju strojem.
- Pripazite na korijenje, kamenje, grančice, udubljenja, jame i sl. U visokoj travi se mogu nalaziti zapreke koje ne vidite.
- Košenje na kosinama može biti opasno. Nemojte koristiti kosilicu na veoma strmim kosinama. Kosilica se ne smije koristiti na površinama čiji je nagib veći od 15 stupnjeva.
- Na kosinama, hodajte paralelno s kosinom. Lakše je raditi uz kosinu, nego gore dolje po kosini.
- Budite oprezni kad se približavate skrivenim kutovima i predmetima koji zakrivaju pogled.

Sigurnost pri radu

- Kosilica je namijenjena isključivo za košenje tratine. Svaka druga upotreba je zabranjena.
- Nosite osobnu zaštitnu opremu. Pogledajte uputstva pod naslovom Osobna zaštitna oprema.
- Nemojte pokretati kosilicu ako nož i svi pokrovi nisu ispravno montirani. U suprotnom se nož može olabaviti i uzrokovati tjelesne ozljede.
- Pripazite da nož ne udara o strana tijela, kao što je kamenje, korijenje i slično. Time se može istupiti nož i iskriviti osovina motora. Iskrivljena osovina uzrokuje nejednak rad i vibracije što može rezultirati velikom opasnošću od oslobađanja noža.
- Kočna poluga ne smije biti trajno usidrena u ručku dok je stroj pokrenut.
- Kosilicu postavite na ravnu, čvrstu površinu i pokrenite je. Pripazite da nož ne dođe u dodir s tlom i bilo kojim predmetima.
- Uvijek budite ispred stroja. Prilikom košenja kotači trebaju biti na tlu a obje ruke na ručci. Ruke i stopala držite podalje od rotirajućih noževa.
- Nemojte naginjati stroj dok je motor u pogonu.
- Hodajte sa strojem, nemojte trčati.
- Posebice pripazite dok za vrijeme košenja povlačite kosilicu prema sebi.
- Nemojte podizati ni prenositi kosilicu čiji je motor uključen. Ako kosilicu morate podići, prije svega isključite motor i odvojite vod paljenja od svjećice.
- Nemojte kositi dok hodate unatrag.
- Isključite motor prije prelaska po površinama koje ne namjeravate kositi. Primjerice, po šljunčanim putovima, kamenju, pločama, asfaltu, itd.
- Isključite motor prije promjene visine rezanja. Nikada nemojte izvoditi podešavanja dok je motor u pogonu.
- Ne ostavljajte uključeni stroj bez nadzora. Isključite motor. Provjerite da li se priključak za rezanje prestao okretati.
- Odmah zaustavite stroj u slučaju udarca u strano tijelo ili vibriranja stroja. Odvojite visokonaponski kabel od svjećice. Provjerite eventualna oštećenja stroja. Po potrebi popravite.

Osnovna tehnika či šćenja

- Za najbolji učinak uvijek režite oštrim nožem. Upotrebom tupog noža trava se kosi neujednačeno i postaje žuta na površini.
- Nikada nemojte kositi više od 1/3 visine trave. To se posebice odnosi na košenje tijekom sušnih razdoblja. Na početku košenja namjestite veliku visinu rezanja. Provjerite rezultat i smanjite visinu rezanja na željenu postavku. Ako je trava previsoka, pomičite se lagano i, prema potrebi, prijeđite dvaput preko površine koju kosite.
- Svaki put kosite u različitim smjerovima kako ne biste ostavili pruge na travnjaku.
- Prije nego što stroj povučete prema sebi, isključite pogon i gurnite stroj prema naprijed za otprilike 10 cm.
- Obavezno isključite pogon kad se približite prepreci.

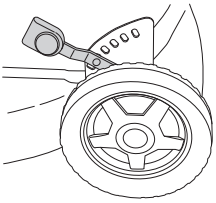
Prijevoz i skladištenje

- Tijekom prevoženja učvrstite opremu kako biste izbjegli oštećenja i nezgode u prijevozu.
- Opremu spremite u zaključan prostor kako bi bila izvan dohvata djece i neovlaštenih osoba.
- Stroj i opremu spremite na suho mjesto na kojem ne može doći do mraza.
- O prijevozu i pohranjivanju goriva pogledajte u odjeljku "Gorivo".

Namještanje visine rezanja

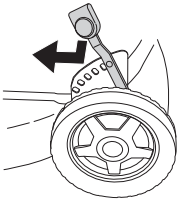
VAŽNO! Isključite motor prije promjene visine rezanja.

Prilagodba visine rezanja je opružna. Visinu rezanja moguće je namjestiti na 6 različitih koraka.

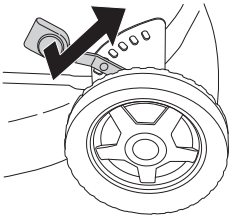


Nemojte namještati premalu visinu rezanja jer to može uzrokovati neravnomjerno košenje na kosinama.

- Da biste povećali visinu rezanja pomaknite polugu lijevo i prema naprijed.



- Da biste smanjili visinu rezanja pomaknite polugu lijevo i prema natrag.



Uključivanje i isključivanje

UPOZORENJE! Prije paljenja obratite pažnju na sljedeće:

Nemojte pokretati kosilicu ako nož i svi pokrovi nisu ispravno montirani. U suprotnom se nož može olabaviti i uzrokovati tjelesne ozljede.

Prije pokretanja uvijek odmaknite stroj sa mjesta na kojem punite gorivo.

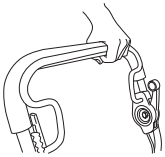
Postavite stroj na ravnu podlogu. Provjerite da rezna oprema ne dodiruje nijedan predmet.

Odstranite ljude i životinje daleko od radnog prostora.

Vod za paljenje mora biti ispravno pričvršćen na svjećicu.

Paljenje

- Otvorite ventil goriva.
- Lijevom rukom povucite kočnu polugu motora prema gornjoj ručki.

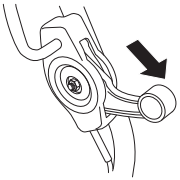


- Primite startnu ručicu desnom rukom i polako povucite startno uže dok ne osjetite malo otpora, (zahvatač uhvati kotur startera) zatim naglo povucite uže. **Nikad ne omotavajte startno uže oko šake.**

PAŽNJA! Nemojte ispustiti ručicu za paljenje nakon što ste je potpuno izvukli van jer to može oštetiti stroj.

Pogon

Da biste uključili pogon gurnite polugu spojke prema naprijed.



Isključivanje

- Zaustavite motor otpuštanjem kočne poluge motora. Pogon se isključuje otpuštanjem ručke kočnice. Laganim otpuštanjem ručice kočnice možete isključiti pogon.
- Zatvorite ventil goriva.

Održavanje

UPOZORENJE! Prije čišćenja, popravljanja ili pregleda stroja, rezni nastavak mora biti u potpunosti zaustavljen. Odvojite visokonaponski kabel od svjećice.

Uočite kako će se pogonski remen opustiti tijekom prvog rada (5 h) i može biti potrebna prilagodba napetosti. Pogledajte upute:

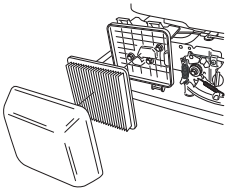
Filter za zrak

Filter za zrak mora redovno biti očišćen od prašine i prljavštine kako bi se izbjeglo slijedeće:

- Smetnje rasplinjača.
- Poteškoće paljenja.
- Smanjenje snage motora.
- Nepotrebno trošenje djelova motora
- Pretjerana potrošnja goriva

Očistite filter za zrak svaki dan ili češće ako ima puno prašine u zraku u radnom prostoru.

Filtar za zrak rastavlja se kad se otvori poklopac filtra. Utisnite zasune na vrhu poklopca filtra za zrak i spustite poklopac.



Skinite filtar za zrak i provjerite je li neoštećen. Ako je filtar oštećen, zamijenite ga novim.

Očistite filtar pažljivo udarajući po tvrdoj površini i ispušite ga komprimiranim zrakom s unutarnje strane. Nikad nemojte četkati prljavštinu. Zamijenite filtar ako je jako prljav.

Filter za zrak, kojeg se koristilo neko vrijeme ne može biti potpuno očišćen. Zato ga treba zamijeniti s novim u određenim vremenskim razmacima. **Oštećeni filter za zrak treba uvijek zamijeniti.**

Pri ponovnom sastavljanju provjerite prianja li filtar tijesno uz držač filtra.

Svjećica

UPOZORENJE! Prigušivač je vrlo vruć za vrijeme upotrebe i kraće vrijeme po prestanku rada. Ne dirajte prigušivač ako je vruć!

Ukoliko je učinak stroja nizak, teško ga je upaliti i loše radi pri praznom hodu, uvijek prvo provjerite svjećicu. Ukoliko je svjećica prljava, očistite je i provjerite razmak između elektroda. Ponovno ga podesite ako je potrebno. Ispravni razmak je 0,7–0,8 m

PAŽNJA! Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Kriva svjećica može ozbiljno oštetiti klip/cilindar.

Prigušivač

Prigušivač je napravljen da bi smanjio buku i udaljio ispušne plinove od korisnika pile. Ispušni plinovi su vrući i mogu sadržavati iskre koje mogu započeti vatru ako su usmjerene prema suhom i zapaljivom materijalu.

Redovno provjeravajte da li je prigušivač sigurno pričvršćen na stroju. Nikada nemojte koristiti stroj sa neispravnim prigušivačem.

Rezač

UPOZORENJE! Uvijek koristite zaštitne rukavice prilikom popravaka rezne opreme. Noževi su vrlo oštri i mogu vas lako porezati.

Nož mora biti oštar i ispravno balansiran. Olabavite svornjak držeći nož i odnesite nož u servisnu radionicu na oštrenje i balansiranje barem jednom godišnje. To je najbolje učiniti kada završi sezona košenja.

Ako trebate zamijeniti nož ili nosač noža, istovremeno zamijenite svornjak, podlošku i podložnu pločicu.

Kada ponovo namjestite nož, pritegnite svornjak momentom od 45–60 Nm. Pogledajte uputstva pod naslovom Sastavljanje.

Ako nož pogodi strana tijela, kao što su kamenje, korijenje i slične tvari, nož će kliznuti uz nosač. To može uzrokovati lagano habanje kontaktne površine nosača noža šti je sasvim normalno. To je zaštitni mehanizam kojim se sprječava iskrivljenje osovine motora.

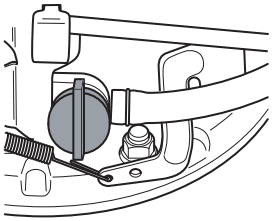
Mijenjanje ulja

Motorno ulje treba prvi put promijeniti nakon 5 sati rada.

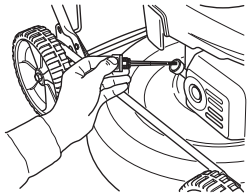
Motorno ulje trebate zamijeniti svake godine te nakon svakih 25 radnih sati.

Ulje zamijenite na sljedeći način:

- Odvojite visokonaponski vod od svjećice.
- Ispraznite spremnik za gorivo.
- Zatvorite ventil goriva.

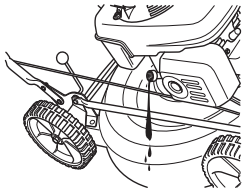


- Odvrnite čep punjača ulja.

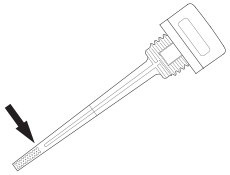


Ulje ispraznite u prikladnu posudu.

- Iscijedite ulje naginjanjem motora tako da ulje istječe kroz cijev za punjenje.



- Raspitajte se na najbližoj benzinskoj crpki gdje možete baciti staro motorno ulje.
- Ulijte novo kvalitetno motorno ulje. Pogledajte poglavlje Tehnički podaci.
- Ponovno umetnite štap, **no nemojte ga zategnuti.** Provjerite razinu ulja mjernom šipkom montiranom na čep punjača ulja. Ako je razina ulja niska, dolijte motorno ulje do gornje oznake razine na mjernoj šipki.

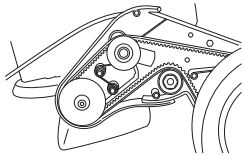


- Zavrnite čep punjača ulja.

Pogon i mjenjačka kutija

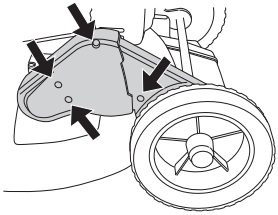
Provjerite jesu li kotači i osovine kotača čisti, bez lišća, trave i sl. Područje oko mjenjačke kutije također održavajte čistim.

- Odvrnite vijke i skinite zaštitni pokrov.
- Četkom očistite mjenjačku kutiju. Također provjerite jesu li pogonski remen i remenica neoštećeni, npr. da nisu napuknuti.

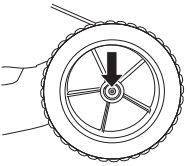


Zamjena i namještanje klinastog remena

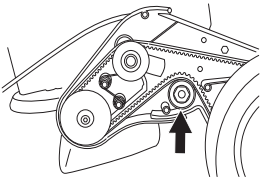
- Odvrnite vijke i skinite zaštitni pokrov.



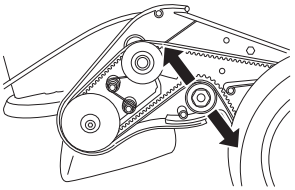
- Skinite kapu prednjeg kotača pored mjenjačke kutije, pažljivo odvojite odvijačem. Odvrnite zaporni vijak i uklonite kotač.



- Skinite remen s remenice remena platforme. Uvjerite se kako se remenice remena platforme lako pomiču na osovinama, poprskajte probojnim uljem između i iza remenica te podmažite osovinu.
- Namjestite novi remen i pazite da pravilno leži na kugličnim ležajevima prije podešavanja.



- Podesite remen pomicanjem kugličnog ležaja gore ili dolje.

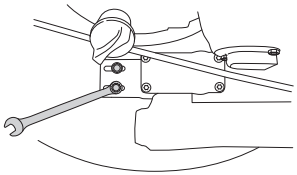


- Novi remen se može rastegnuti, stoga je potrebno ponovno ga podesiti nakon nekoliko sati rada.
- Pričvrstite poklopac remena i izvedite pokusni rad stroja.

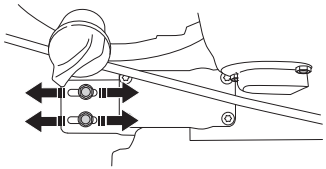
Zamjena i namještanje srednjeg remena

Srednji remen prolazi između osovine motora i mjenjačke kutije.

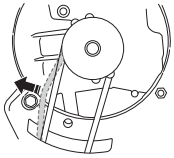
- Skinite nož. (samo pri zamjeni remena)
- Odvrnite vijke za podešavanje nekoliko okretaja.



- Zamijenite remen novim i malo zategnite vijke za podešavanje. (samo pri zamjeni remena)
- Podesite remen pomicanjem zupčanika naprijed ili natrag.



- Remen treba biti nategnut tako da se može pomicati 6–10 mm na sredini. To odgovara sili povlačenja od otprilike 3 kg. Možete provjeriti pomoću vage za ribolov.



- Pravilno zategnite vijke za podešavanje. (3 Nm)
- Provjerite pogon jer podešavanje zupčanika utječe na napetost remena u mjenjačkoj kutiji.

Čišćenje

nemojte upotrebljavati uređaj za pranje pod velikim pritiskom da biste čistili stroj.

Nikada nemojte polijevati motor vodom.

Prilikom čišćenja ispod poklopca oštrica stroj okrenite sa svjećicom prema gore. Ispraznite spremnik za gorivo.

Rješavanje problema

Ako se motor ne pokrene, provjerite sljedeće:

- Zamijenite gorivo s novim, čistim gorivom.
- Provjerite je li ventil za gorivo otvoren.
- Provjerite radi li kočnica motora ispravno i je li neoštećena.
- Očistite svjećicu i provjerite razmak. Ispravni razmak je 0,7–0,8 mm.
- Provjerite zračni filtar i očistite ga prema potrebi.
- Ako se motor ne pokreće nakon ovih radnji, obratite se najbližem autoriziranom serviseru.
- Ako rezultati košnje nisu zadovoljavajući i vlati trave iskidane na reznoj površini, zamijenite nož.

Ovdje ćete naći neke općenite upute o održavanju.

Dnevni nadzor

1 Provjerite ispravnost kočne poluge motora.

2 Četkom uklonite lišće, travu i slične tvari s kosilice.

3 Provjerite da li su naprava za paljenje i uže za paljenje istrošeni ili oštećeni. Očistite proreze za dovod zraka na kućištu naprave za paljenje.

4 Provjerite razinu ulja.

5 Očistite filter za zrak. Promjenite po potrebi.

6 Provjerite ima li vijaka i matica koje treba zavrnuti i ako treba, učinite to.

7 Provjerite rezni nastavak. Nikada ne koristite tupe, napuknute ili oštećene oštrice.

Nadzor tjedno

1 Očistite svjećicu i provjerite razmak. Ispravni razmak je 0,7–0,8 mm.

2 Očistite proreze za hlađenje na cilindru.

Mjesečni nadzor

1 Provjerite je li pogonski remen neoštećen te da nema vidljivih kvarova.

2 Očistite mjenjačku kutiju.

3 Provjerite filter za gorivo i cijev za gorivo. Promijenite po potrebi.

4 Isperite unutrašnjost spremišta za gorivo.

5 Podmažite kontrolu pogona.

6 Zamijenite motorno ulje.

7 Pregledajte kabel spojke. Pogledajte uputstva pod naslovom Sastavljanje.

Tehnički podaci

	LB448S	LB548S e
Motor		
Proizvođač motora	Honda	Honda
Zapremnina cilindra, u kubičnim cm	160	160
Brzina u 1/min	2900	2900
Nominalna izlazna snaga, kW (vidi napomenu 1)	2,4	2,8
Sistem paljenja		
Svjećica	NGK - BPR6ES	NGK - BPR6ES
Razmak elektroda, u mm	0,7 - 0,8	0,7 - 0,8
Sistem goriva i podmazivanja		
Zapremnina spremišta za gorivo, lit.	0,9	0,9
Zapremnina spremišta za ulje, lit.	0,55	0,55
Motorno ulje	Servisna klasifikacija SG – SH; SAE 10W -30	Servisna klasifikacija SG – SH; SAE 10W -30
Težina		
Kosilica s praznim spremnikom, kg	31	33
Emitovanje buke (pogledajte napomenu 2)		
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	92	90
Jačina zvuka, garantovana dB(A)	93	92
Razina buke (pogledajte napomenu 3)		
Razina zvučnog tlaka na uhu rukovatelja u dB(A)	79	77
Jačina vibracije (pogledati napomenu 4)		
Razine vibracija na ručkama, m/s^2	4,5	4,8
Oprema za rezanje		
Rezni sustav	BioClip	BioClip
Visina rezanja	30-60	30-60
Visina rezanja u mm	48	48
Rezač	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Kataloški broj	5028813-10	5028813-10
Pogon		
Brzina u km/h	4,5	4,5

Napomena 1: Navedena nazivna snaga motora je prosječna neto izlazna snaga (pri navededenom broju okretaja u minuti) tipičnog proizvodnog motora za određeni model mjerena prema standardu SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog na konačnom uređaju ovisit će o brzini rada, radnom okruženju i ostalim vrijednostima. Napomena 2: Stvaranje buke prema okolini izmjerena kao zvučni tlak (L_{WA}) prema EC-uputi 2000/14/EC. Napomena 3: Razina zvučnog tlaka prema normi EN 836. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A). Napomena 4: Razina vibracije prema normi EN 836. Podaci o razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s^2.

TEHNIČKI PODACI

EC-uvjerenje o podudaranju

(Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE–561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46–36–146500, potvrđuje pod isključivom odgovornošću da su kosilice **Husqvarna LB448S i LB548S e** od serijskih brojeva 15XXXXX i nadalje sukladne zahtjevima SMJERNICE VIJEĆA:

od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EZ**.

od 26 veljača 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.

od 8 svibnja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EC**.

Za informacije u vezi sa stvaranjem buke, pogledajte poglavlje Tehniski podaci.

Naredni standardi su primjenjeni: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Prijavljen organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE–750 07 Uppsala, objavilo je izvješća u vezi s procjenom sukladnosti s aneksom VI SMJERNICE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "u vezi s emisijama buke u okruženju" 2000/14/EK.

Husqvarna 6. srpanj 2015.

Claes Losdal, upravitelj odjela za razvoj/proizvodi za vrt

(Ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju.)

KAJ POMENIJO SIMBOLI

Simboli na stroju:

OPOZORILO! Naprava je lahko nevarna, če se uporablja nepravilno ali površno, in lahko upravljavcu ali drugim povzroči resne oziroma celo smrtne poškodbe.

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

Nevarnost izmeta in odsunka.

Prepričajte se, da na kraju kjer delate, ni nepoklicanih.

Preprečite nenamerne zagone tako, da odstranite vžigalni kabel iz svečke.

Opozorilo: vrtljivo rezilo. Roke in noge držite proč.

Prepričajte se, da vaše roke ali noge ne pridejo v bližino rezalnega dodatka, ko je naprava zagnana.

Izdelek je v skladu z veljavnimi CE predpisi.

Emisija hrupa v okolico v skladu z direktivo Evropske skupnosti. Emisija stroja je podana v poglavju Tehnični podatki in na nalepki.

Razlaga stopenj varnosti

Opozorila so razdeljena na tri stopnje.

OPOZORILO!

OPOZORILO! Se uporabi, če obstaja nevarnost resne poškodbe ali življenjske ogroženosti uporabnika ali povzročitve škode njegovi okolici ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

POZOR!

POZOR! Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodb uporabnika ali povzročitve škode njegovi okolici ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

PREVIDNO!

PREVIDNO! Se uporabi, če obstaja nevarnost povzročitve škode za material ali stroj ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

Vsebina

KAJ POMENIJO SIMBOLI
Simboli na stroju: 121
Razlaga stopenj varnosti 121
VSEBINA
Vsebina 122
PREDSTAVITEV
Spoštovani kupec! 123
Koraki pred uporabo nove vrtne kosilnice 123
KAJ JE KAJ?
Kaj je kaj na vrtni kosilnici? 124
ZAŠČITNA OPREMA STROJA
Splošno 125
Pokrov rezila in zaščitni pokrov 125
Ročica motorne zavore 125
Sistem dušenja tresljajev 125
Dušilec 126
Rezila 126
MONTAŽA
Montaža vodila 127
Prilagajanje žice sklopke 127
Demontaža in montaža rezila. 127
Namestitev vložka za mulčenje 128
RAVNANJE Z GORIVOM
Splošno 129
Pogonsko gorivo 129
Točenje goriva 129
Prevoz in shranjevanje 129
NAVODILA ZA VARNO UPORABO
Osebna zaščita 130
Splošna navodila za varnost 130
Osnovna tehnika ko šenja in či ščenja podrasti 131
Prevoz in shranjevanje 131
DELOVANJE
Prilagajanje višine reza 132
Vžig in izklop 132
VZDRŽEVANJE
Vzdrževanje 133
Zračni filter 133
Svečka 133
Dušilec 133
Rezalo 133
Menjava olja 133
Pogon in menjalnik 134
Čiščenje 135
Tehnične motnje 135
Vsakodnevno vzdrževanje 135
Tedensko vzdrževanje 135
Mesečno vzdrževanje 135
TEHNIČNI PODATKI
Tehnični podatki 136
ES–Izjava o skladnosti 137

Spoštovani kupec!

Čestitamo Vam, ker ste izbrali Husqvarna–izdelek! Husqvarna ima zgodovinski izvor že v letu 1689, ko je kralj Karl XI dal postaviti tovarno na bregu reke Huskvarna, kjer so izdelovali muškete. Izbor mesta ob reki Huskvarna je bil logičen, saj je reka ustvarjala vodno silo, kar pomeni, da je dajala vodno energijo. V obdobju več kot 300 let, od kar obstaja tovarna Husqvarna, je bilo izdelano neskončno veliko število različnih izdelkov; vse od štedilnikov na drva do modernih gospodinjskih strojev, šivalnih strojev, koles, motornih koles itd. Leta 1956 je bila lansirana prva motorna kosilnica, ki ji je leta 1959 sledila prva motorna žaga in na tem področju deluje Husqvarna še danes.

Husqvarna je danes eden od vodilnih svetovnih proizvajalcev izdelkov za delo v gozdu in na vrtu, kakovost in učinkovitost izdelkov pa imajo prvo prioriteto. Tržna ideja je razvoj, izdelava in trženje izdelkov na motorni pogon, namenjenih delu v gozdu in na vrtu ter izdelkov za gradbeno in strojno industrijo. Cilj Husqvarne je tudi, da je vodilna na področju ergonomije, prilagojenosti uporabniku, varnosti in varstvu okolja, zaradi česar smo uvedli dolgo vrsto fines z namenom, da izboljšamo izdelke prav na teh področjih.

Prepričani smo, da boste z zadovoljstvom cenili kakovost in učinkovitost našega izdelka mnogo prihodnjih let. Nakup enega od naših izdelkov vam daje dostop do profesionalne pomoči kar se tiče popravil in servisa, če bi se vseeno kaj pripetilo. Če prodajalna, kjer ste stroj kupili, ni ena od naših pooblaščenih prodajaln, vprašajte, kje je najbližja pooblaščena delavnica.

Upamo, da boste zadovoljni z Vašim strojem in da bo stroj Vaš spremljevalec mnogo prihodnjih let. Pomnite, da so ta navodila za uporabo vrednostni papir. Če boste sledili vsebini navodil (uporaba, servis, vzdrževanje itd.), boste pomembno podaljšali življenjsko dobo stroja, kakor tudi ceno rabljenega stroja. Če boste stroj prodali, poskrbite, da bo novi lastnik dobil pripadajoča navodila za uporabo.

Zahvaljujemo se Vam, da uporabljate Husqvarna izdelek.

Husqvarna AB nenehno razvija in izpopolnjuje svoje izdelke in si zato pridržuje pravico sprememb v, na primer, obliki in izgledu brez predhodnega opozorila.

Koraki pred uporabo nove vrtne kosilnice

- Natančno preberite navodila za uporabo.
- Preglejte, kako so rezila montirana in nastavljena. Glejte navodila v poglavju Montaža.
- Napolnite z gorivom in naoljite motor. Stroju je priložena posoda z zadostno količino olja. Glejte navodila v poglavju rokovanje z gorivom.

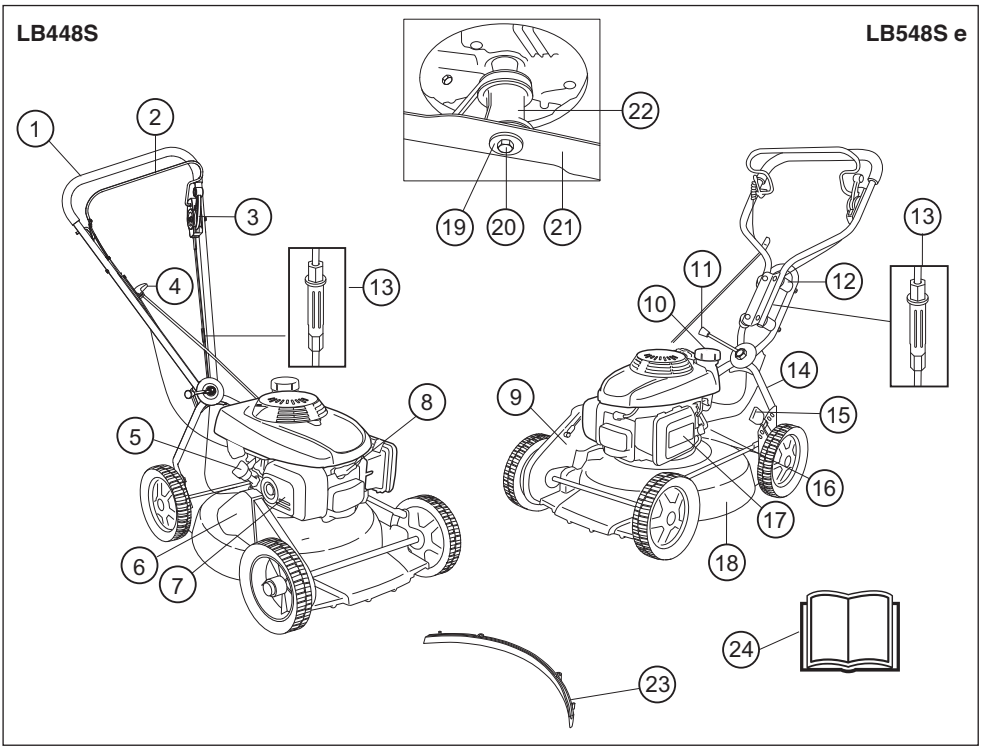
OPOZORILO! Brez predhodnega dovoljenja proizvajalca ne smete nikoli spreminjati prvotne izvedbe stroja. Vedno uporabljajte izključno originalne dele. Spremembe brez pooblastila in/ali neoriginalni deli lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt uporabnika in drugih.

OPOZORILO! Vrtna kosilnica je nevarno orodje pri neprevidni ali nepravilni uporabi in lahko povzroči težke, tudi usodne poškodbe. Zelo pomembno je, da preberete in razumete vsebino tega uporabniškega priročnika.

OPOZORILO! Dolgoročno vdihavanje izpušnih plinov motorja lahko predstavlja nevarnost za zdravje.

Husqvarna AB nenehno razvija in izpopolnjuje svoje izdelke in si zato pridržuje pravico sprememb v, na primer, obliki in izgledu brez predhodnega opozorila.

KAJ JE KAJ?



Kaj je kaj na vrtni kosilnici?

1 Ročica / ročaj
2 Ročica motorne zavore
3 Vzvod sklopke
4 Startna ročica
5 Rezervoar olja
6 Zaščita jermena
7 Dušilec
8 Svečka
9 Zaščita jermena
10 Posoda za gorivo
11 Ročica za nastavitev kota
12 Blažilnik vibracij
13 Prilagajanje žice sklopke
14 Spodnji ročaj
15 Regulator višine reza
16 Ventil za gorivo
17 Zračni filter
18 Pokrov rezila
19 Podložka vzmeti
20 Vijak rezila
21 Rezilo/rezalna oprema
22 Držalo rezila
23 Čep za mulčenje
24 Navodila za uporabo

ZAŠČITNA OPREMA STROJA

Splošno

To poglavje opisuje varnostne detajle stroja, način njihovega delovanja ter kako jih pregledujemo in vzdržujemo, tako da bodo v stanju, ki zagotavlja varnost pri delu. V poglavju Kaj je kaj? navajamo, kje so ti detajli na vašem stroju.

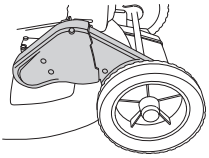
OPOZORILO! Nikoli ne uporabljajte stroja s poškodovano varnostno opremo. Varnostno opremo stroja pregledujte in vzdržujte natančno v skladu z navodili, ki so podana v tem poglavju. Če stroj ob pregledu ne izpolnjuje vseh opisanih pogojev, ga nemudoma prepustite v po

OPOZORILO! Nikoli ne uporabljajte stroja s pokvarjenimi varnostnimi detajli. Sledite v tem poglavju opisanim navodilom za pregled, vzdrževanje in servis.

Pokrov rezila in zaščitni pokrov

Namen pokrova rezila je zmanjšanje vibracij in tveganja ureznin. Pazite, da se pokrov rezila ne poškoduje in da na njem ni vidnih pomanjkljivosti, npr. razpok.

Namen zaščitnega pokrova je zmanjšanje tveganja poškodb zaradi stisnjenja in ujetje pretrganega pogonskega jermena. Preverite ali je zaščitni pokrov nepoškodovan in ali je ustrezno pritrjen.

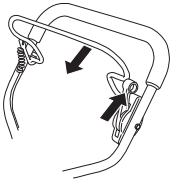


Ročica motorne zavore

Motorna zavora je namenjena za zaustavitev motorja. Ko spustite ročico motorne zavore, se mora motor zaustaviti.

Zavoro motorja preverite tako:

Pritisnite na polni plin, nato pa spustite ročico zavore. Motor bi se moral ustaviti, pogon pa sprostiti.



Motorna zavora mora biti vedno nastavljena tako, da se motor zaustavi v 3 sekundah.

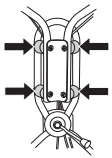
Sistem dušenja tresljajev

Vaš stroj je opremljen s sistemom dušenja vibracij, ki je zasnovan tako, da tresljaje ublaži na najmanjšo možno stopnjo in vam s tem olajša delo.

Jeklena cev sistema ročice in pokrov rezila sta oblikovana tako, da zmanjšujeta količino vibracij motorja.

Sistem za dušenje vibracij ublaži tresljaje, ki se z motorja in verige prenašajo na ročaja stroja.

LB448S Ta model ima na enoti ročice tudi 4 dušilce vibracij, ki še dodatno zmanjšujejo vibracije.



Preverite, da ročice in elementi za blaženje vibracijo niso poškodovani.

OPOZORILO! Pri ljudeh, ki imajo težave s krvnim obtokom, lahko pretirana izpostavljenost tresljajem povzroči poškodbe ožilja ali živčevja. Če opazite znamenja pretirane izpostavljenosti tresljajem, se posvetujte z zdravnikom. Takšna znamenja so: odrevenelost udov, izguba občutka za dotik, ščemenje, zbadanje, bolečina, oslabelost, ter sprememba barve ali stanja kože. Običajno se pojavijo v prstih, na rokah ali na zapestjih.

Dušilec

Dušilec je zasnovan tako, da zmanjšuje hrup na najmanjšo možno mero in istočasno odvaja izpušne pline v smeri od uporabnika.

OPOZORILO! Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Zato stroja nikoli ne vžigajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih snovi! Dušilec je med uporabo in še nekaj časa po njen zelo vroč. Dušilca se ne dotikajte, če je vroč!

Nikoli ne uporabljajte stroja s pokvarjenim dušilcem.

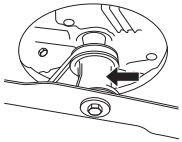
Redno preverjajte, če je dušilec dobro pritrjen na stroj.

Rezila

Pazite, da rezilo ne zadane ob tujke, npr. kamenje, korenine ipd. To lahko povzroči topost rezila in upogibanje motorne gredi.

Redno preverjajte, če imajo rezilni priključki poškodbe ali razpoke. Poškodovan rezilni priključek morate vedno zamenjati. Vedno pazite, da je rezilo dobro nabrušeno in pravilno uravnoteženo.

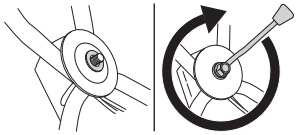
Preverite tudi, ali je vijak rezila nepoškodovan in ali motorna gred ni upognjena.



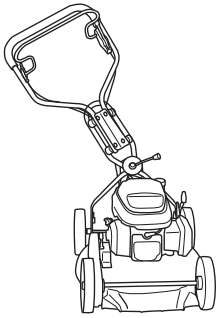
Montaža vodila

Pazite, da ne poškodujete kablov in žic pri zlaganju ročaja.

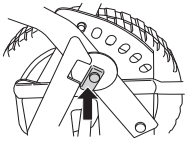
Zgornji del ročaja je na ploščo pritrjen s čvrsto matico. Ne pozabite na podložko med ploščo in matico.



Po potrebi lahko z ročičnim sklepom ročico obrnete rahlo vstran. Ročico lahko nastavite v različnih položajih, da dosežete najboljši položaj za vožnjo, npr. pri košnji poleg živih mej ali hišnih sten.



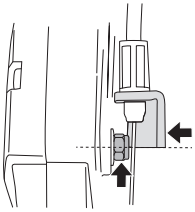
Ročaj je mogoče nastaviti tudi navpično z obračanjem kolesc z na nastavku ohišja



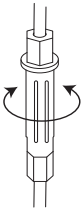
Prilagajanje žice sklopke

Žično potego sklopke je treba nastaviti po prvih 8 urah delovanja, nato pa ko se pojavi potreba.

Žična potega je pravilno nastavljena, ko je držalo žične potege poravnano z matico.



- Žično potego nastavite z nastavitvenim vijakom. Za podaljševanje ali krajšanje žične potege vijak odvijte v smeri vrtenja ali nasprotni smeri vrtenja urinih kazalcev.



Demontaža in montaža rezila.

OPOZORILO! Ko popravljate in vzdržujete rezalno opremo, vedno uporabljajte odporne rokavice. Rezila so zelo ostra in izredno lahko pride do ureznin.

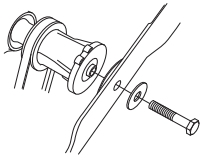
Vžigalno žico vedno odstranite iz svečke pred popravilom, čiščenjem ali vzdrževanjem.

Rezilo pri servisu stroja postavite tako, da bo vžigalna svečka obrnjena navzgor.

Vedno izpraznite rezervoar za gorivo, preden obrnete vrtno kosilnico na stran.

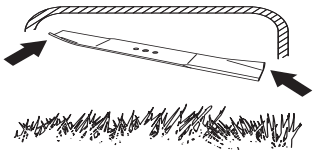
Demontaža

- Odvijte vijak, ki drži rezilo.
- Odstranite vijak, podložko vzmeti in rezilo.

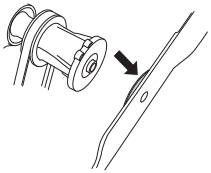


Montaža

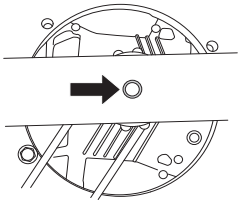
Rezilo mora biti nameščeno tako, da so nagnjene strani rezila obrnjene navzgor, proti pokrovu.



- Rezilo vstavite tako, da bo podložka trenja nasproti zavore rezila.



- Rezilo mora biti pravilno usredinjeno na gredi.



- Montirajte podložko in jo pravilno zategnite. Vijak morate priviti z momentom 80 Nm.

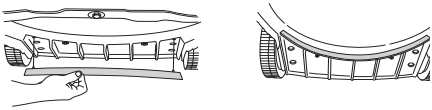
POMEMBNO!

Pri delu s strojem bodite vedno previdni in prisebni. Izogibajte se situacijam, ki se vam zdijo prezahtevne. Če po branju teh navodil še vedno niste prepričani o delovnih postopkih, se pred nadaljevanjem posvetujte s strokovnjakom. Obrnite se na pooblaščeno servisno delavnico.

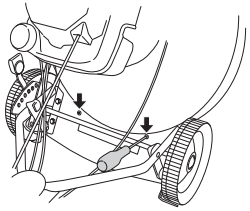
Vedno uporabljajte originalne dele. Več informacij je na voljo v razdelku »Tehnični podatki«.

Namestitev vložka za mulčenje

- Izključite visokonapetostni kabel iz svečke.
- Rezilo pri servisu stroja postavite tako, da bo vžigalna svečka obrnjena navzgor.
- Vodilne zatiče vstavite v odprtine na pokrovu rezila.



- Vložke za mulčenje vstavite z zgornje strani pokrova rezila.



RAVNANJE Z GORIVOM

Splošno

OPOZORILO! Delujoči stroj v zaprtem ali slabo prezračevanem prostoru lahko povzroči smrt zaradi zadušitve ali zastrupitve z ogljikovim monoksidom.

Gorivo in hlapi goriva so izredno lahko gorljivi in lahko povzročijo resne poškodbe, če jih vdihamo, ali pa če pridejo v stik s kožo. Pri rokovanju z gorivom bodite zato vedno zelo previdni in skrbite za dobro prezračevanje.

Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Zato stroja nikoli ne vžigajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih snovi!

V bližini goriva ne kadite in ne postavljajte vročih predmetov.

Pogonsko gorivo

PREVIDNO! Stroj je opremljen s štiritaktnim motorjem. Prepričajte se, da je v oljnem rezervoarju zmeraj dovolj olja.

Bencin

- Uporabljajte kvaliteten neosvinčen ali osvinčen bencin.
- Najnižja priporočljiva kakovost goriva je 90 oktanov (RON). Če motor poganja gorivo, ki ima manj kot 90 oktanov lahko pride do tako imenovanega udarjanja. S tem se poveča temperatura motorja in ga lahko resno poškoduje.
- Če je na voljo okolju prilagojen bencin, tako imenovani alkyl bencin, uporabljajte to vrsto bencina.

Motorno olje

PREVIDNO! Preverite nivo olja, preden zaženete vrtno kosilnico. Nivo olja lahko povzroči težke poškodbe motorja.

- Glejte navodila v razdelku Vzdrževanje
- Motorno olje je treba prvič zamenjati po 5 urah delovanja. Za priporočila o vrsti olja, ki jo morate uporabiti, glejte tehnične podatke. Nikoli ne uporabljajte olja, namenjenega za dvotaktne motorje.

Točenje goriva

OPOZORILO! Ugasnite motor in ga pustite nekaj minut hladiti, predno začnete z natakanjem. Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

Obvezno uporabljajte posodo za gorivo in tako preprečite razlitje.

Pokrovček posode za gorivo odvijte počasi, kajti v posodi je lahko nadpritisk.

Očistite področje okrog pokrova za gorivo.

Po končanem točenju goriva pokrovček trdno privijte. Posledica neprevidnosti je lahko povzročitev požara.

Predno vžgete motor, prestavite stroj najmanj 3 metre proč od mesta, na katerem ste točili gorivo.

Nikoli ne vžigajte stroja:

- Če ste razlili gorivo ali motorno olje na stroj. Obrišite razlitje in počakajte, da ostanki goriva izhlapijo.
- Če ste gorivo polili po sebi ali po vaši obleki, se preoblecite. Umijte tiste telesne dele, ki so bili v stiku z gorivom. Uporabljajte milo in vodo.
- Če gorivo uhaja. Redno preverjajte tesnost pokrova posode za gorivo in dovode goriva.

Prevoz in shranjevanje

- Pri prevozu in shranjevanju stroja in goriva se prepričajte, da morebitno puščanje goriva oziroma hlapi ne morejo priti v stik z iskro ali odprtim ognjem, na primer z iskrami, ki jih povzročajo električni stroji, elektromotorji, električna stikala/vtičnice ali peči za centralno kurjavo.
- Za shranjevanje in prevoz goriva uporabljajte le posebne, za ta namen prilagojene in atestirane posode.

Dolgotrajno shranjevanje

- Če nameravate stroj shraniti za dalj časa, posodo za gorivo izpraznite. Vprašajte na najbližji bencinski črpalki, kaj storiti z gorivom.

Osebna zaščita

OPOZORILO! Ob vsaki uporabi stroja morate uporabljati osebno zaščitno opremo.

- Uporabljajte rokavice, kadar je potrebno, na primer pri montiranju, pregledovanju ali čiščenju rezilnih priključkov.
- Vedno delajte v trpežnih dolgih hlačah. Ne nosite kratkih hlač, sandalov in nikoli ne delajte bosi.
- Uporabite vzdržljive škornje ali cevlje, ki ne drsijo.

Oblačila naj bodo oprijeta, vendar ne toliko, da vas bodo ovirala pri gibanju.

Splošna navodila za varnost

V tej točki so opisana osnovna varnostna navodila za uporabo tega stroja. Te informacije nikoli ne morejo nadomestiti strokovnega znanja in izkušenj.

- Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.
- Bodite pozorni, da je uporabnik odgovoren za nesreče ali nevarnosti, ki jih povzročijo drugim ljudem ali njihovi lastnini.
- Stroj je treba redno čistiti. Oznake in nalepke morajo biti čitljive v celoti.

Zmeraj uporabljajte zdrav razum

Vseh možnih situacij ni mogoče predvideti. Pri delu s strojem bodite vedno previdni in prisebni. Izogibajte se vsem situacijam, za katere se ne počutite dovolj usposobljeni. Če se po branju teh navodil še vedno počutite negotovi glede delovnih postopkov, se pred nadaljevanjem dela posvetujte s strokovnjakom. Kontaktirajte prodajalca, serviserja ali izkušenega uporabnika stroja za rezanje. Izogibajte se uporabi, če se ne počutite dovolj usposobljeni.

OPOZORILO! Stroj med delovanjem proizvaja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih interferira z aktivnimi ali pasivnimi medicinskimi vsadki. Da bi zmanjšali nevarnost resne ali smrtne poškodbe, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo stroja posvetujejo s svojim zdravnikom in s proizvajalcem vsadka.

OPOZORILO! Naprava je lahko nevarna, če se uporablja nepravilno ali površno, in lahko upravljavcu ali drugim povzroči resne oziroma celo smrtne poškodbe.

Nikdar ne dovolite, da bi stroj uporabljali ali vzdrževali oziroma popravljali otroci ali druge osebe, ki stroja ne znajo uporabljati.

Stroja ne smejo uporabljati ljudje z zmanjšanimi fizičnimi ali duševnimi sposobnostmi ali ljudje, ki iz zdravstvenih razlogov ne morejo upravljati s strojem, razen če je prisotna oseba, zadolžena za njihovo varnost.

Nikoli ne pustite uporabljati naprave nekomu, brez da se prepričate ali so razumeli vsebino navodil za uporabo.

Stroja ne uporabljajte, če ste utrujeni, če ste pili alkohol ali če jemljete zdravila, ki vplivajo na vid, presojo ali telesno koordinacijo.

OPOZORILO! Spremembe brez pooblastila in/ali neoriginalni deli lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt uporabnika ali drugih. Brez predhodnega dovoljenja proizvajalca ne smete nikoli spreminjati prvotne izvedbe stroja.

Nikoli ne spreminjajte naprave tako, da ni v skladu z izvirno zgradbo in je ne uporabljajte, če mislite, da jo je spremenil nekdo drug.

Ne uporabljajte pokvarjenega stroja. Upoštevajte varnostna navodila ter navodila za vzdrževanje in servis, navedena v tem priročniku. Nekatere vrste vzdrževalnih del in popravil lahko opravi samo za to usposobljeno strokovno osebje. Glejte navodila v poglavju Vzdrževanje.

Vedno uporabljajte izključno originalne dele.

Varnost delovnega področja

- Veje, vejice, kamne itd. morate odstraniti iz trave, preden jo začnete kositi.
- Predmeti, ki udarjajo ob rezalni priključek, se lahko izvržejo in poškodujejo ljudi in predmete. Ljudje in živali se ne smejo zadrževati v bližini stroja.
- Stroja nikoli ne uporabljajte v slabem vremenu, na primer v megli, v dežju, na zatohlih ali vlažnih mestih, pri močnem vetru, mrazu, če obstaja nevarnost strele itd. Delo v slabem vremenu je utrujajoče, slabo vreme pa pomeni tudi nevarne delovne pogoje, na primer poledenela tla.
- Opazujte okolico, da zagotovite odsotnost morebitnih vplivov na vaš nadzor nad strojem.
- Pazite na korenine, kamne, veje, vdolbine, jarke itd. Visoka trava lahko prekrije ovire.
- Košnja pobočij je lahko nevarna. Ne uporabljajte vrtne kosilnice na zelo strmih pobočjih. Vrtne kosilnice ne smete uporabljati na nagibih, večjih od 15 stopinj.
- Če delate v strmini, hodite pravokotno na njo. Mnogo lažje je namreč hoditi vzporedno s strmino, kakor pa gor in dol.
- Bodite previdni, ko se bližate skritim vogalom in predmetom, ki bi vam lahko ovirali pogled.

Varnost pri delu

- Vrtna kosilnica je namenjena samo za košnjo trave. Vsi drugi načini uporabe so prepovedani.
- Pri delu vedno uporabljajte osebno zaščitno opremo. Glejte navodila v poglavju Oseba zaščitna oprema.
- Ne zaženite vrtne kosilnice, če niso pravilno montirani rezilo in vsi pokrovi. V nasprotnem primeru se lahko odvije rezilo in povzroči telesne poškodbe.
- Pazite, da rezilo ne zadane ob tujke, npr. kamenje, korenine ipd. To lahko povzroči topost rezila in upogibanje motorne gredi. Upognjena os povzroči neravnotežje in močno vibriranje, kar povzroča veliko tveganje, da se odvije rezilo.
- Zavorne ročice ne smete nikoli trajno pritrditi v ročaj med delovanjem stroja.
- Vrtno kosilnico postavite na trdno ravno površino in jo zaženite. Prepričajte se, da rezilo ne more priti v stik s tlemi ali drugimi predmeti.
- Vedno bodite za strojem. Med košnjo vsem kolesom omogočite stik s podlago in držite obe roki na ročaju. Roke in noge držite stran od vrtljivih rezil.
- Pri delujočem motorju stroja nikoli ne nagibajte.
- Tek s strojem ni dovoljen, dovoljena je samo hoja.
- Posebej pazite takrat, ko potegnete stroj k sebi med delom.
- Nikoli ne dvignite vrtne kosilnice ali je nosite okrog, če motor deluje. Če morate dvigniti vrtno kosilnico, najprej izključite motor in odklopite vžigalno žico iz svečke.
- Trave ne kosite med vzvratno hojo.
- Pri pomikanju čez zemljišče, ki ga ne boste kosili, morate izključiti motor. Na primer, gramozne poti, kamenje, prod, asfalt itd.
- Pred menjanjem višine reza izključite motor. Stroja nikoli ne popravljajte, kadar je motor prižgan.
- Nikoli ne pustite stroja brez nadzora pri delujočem motorju. Izklopite motor. Zagotovite, da se je rezalni priključek prenehal vrteti.
- Napravo takoj ustavite, če zadenete kakšen predmeti ali če pride do vibracij. Izključite HT kabel iz svečke. Preverite ali je naprava poškodovana. Popravite poškodbe.

Osnovna tehnika ko šenja in či ščenja podrasti

- Za optimalne rezultate vedno režite z ostrim rezilom. Topo rezilo povzroči neenakomeren rez in trava na površini reza postane rumena.
- Nikoli ne kosite več kot 1/3 dolžine trave. To še posebej velja med sušnimi obdobji. Najprej kosite z visoko nastavitvijo višine reza. Nato preverite rezultat in spustite na primerno višino. Če je trava zares dolga, vozite počasi in po potrebi kosite dvakrat.
- Vsakič režite v različnih smereh, da se na travi ne bi pojavile črte.
- Preden kosilnico povlečete proti sebi, morate sprostiti ročico pogona in kosilnico za približno 10 cm potisniti naprej.
- Ko se približujete oviri, morate izklopiti pogon.

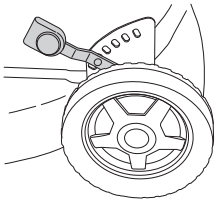
Prevoz in shranjevanje

- Med prevozom opremo zaščitite, da preprečite nastanek škode in poškodbe.
- Napravo shranite v prostoru, ki ga lahko zaklenete, tako da ni v dosegu otrok in nepooblaščenih oseb.
- Stroj in opremo shranjujte na suhem mestu, kjer ne zmrzuje.
- Za prevoz in shranjevanje goriva glejte razdelek Ravnanje z gorivom.

Prilagajanje višine reza

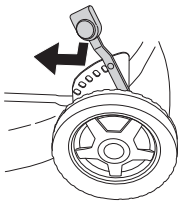
POMEMBNO! Pred menjanjem višine reza izključite motor.

Enostavnejša nastavitev višine s pomožno vzmetjo. Košnjo lahko nastavite na 6 različnih višin reza.

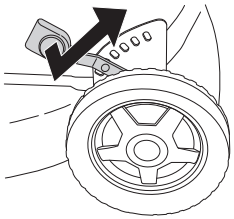


Ne nastavite prenizke višine reza, ker obstaja tveganje, da rezila udarijo ob neenakomerna pobočja.

- Za povečanje višine reza pomaknite ročico v levo in nato naprej.



- Za zmanjšanje višine reza pomaknite ročico v levo in nato nazaj.



Vžig in izklop

OPOZORILO! Pred vžigom bodite pozorni na naslednje:

Ne zaženite vrtne kosilnice, če niso pravilno montirani rezilo in vsi pokrovi. V nasprotnem primeru se lahko odvije rezilo in povzroči telesne poškodbe.

Pred vžigom stroj vedno umaknite s kraja, na katerem ste ga polnili z gorivom, in proč od vira goriva.

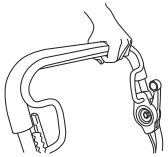
Stroj postavite na trdno podlago. Poskrbite, da rezilni priključek ni v stiku s kakšnim drugim predmetom.

Prepričajte se, da na kraju kjer delate, ni nepoklicanih.

Preverite ali je vžigalna žica pravilno nameščena na svečki.

Vžig

- Odprite ventil za gorivo.
- Ročico motorne zavore povlecite proti gornjemu ročaju z levo roko.

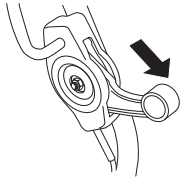


- Primite vžigalno ročico in z desno roko vlecite vžigalno vrvico počasi tako dolgo, da začutite odpor (vžig začne "prijemati"), potem pa potegnite hitro in močno. **Vžigalne vrvice nikoli ne navijajte okoli zapestja.**

POZOR! Vžigalne vrvice nikoli ne izvlecite do konca in tudi vžigalne ročice nikoli ne potisnite v skrajno lego. Takšno ravnanje lahko poškoduje stroj.

Pogon

Za vklop pogona potisnite vzvod sklopke naprej.



Izklop

- Zaustavite motor s pritiskom na ročico motorne zavore. Ko sprostite ročico zavore, se pogon ravno tako izklopi. Samo pogon lahko izklopite tako, da rahlo popustite ročico zavore.
- Zaprite ventil za gorivo.

Vzdrževanje

OPOZORILO! Pred čiščenjem, popravljanjem ali preverjanjem se prepričajte, da se je rezalni dodatek ustavil. Izključite HT kabel iz svečke.

Pogonski jermeni bodo nastavljeni med prvim obdobjem utekanja (5 ur), med katerim bo morda treba nastaviti napetost. Glejte navodila:

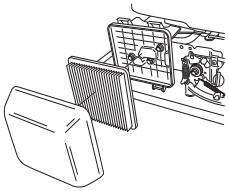
Zračni filter

Zračni filter je potrebno redno čistiti, kajti z odstranjevanjem prahu in umazanije preprečimo:

- Motnje v delovanju uplinjača.
- Težave pri vžigu.
- Pojemanje moči motorja.
- Nepotrebno obrabo delov motorja
- Nenormalno visoko porabo goriva.

Zračni filter čistite vsak dan, če pa delate v prašnih razmerah, pogosteje.

Zračni filter je mogoče odstraniti po odstranitvi pokrova zračnega filtra. Pritisnite na zapahe na vrhu pokrova zračnega filtra in spustite pokrov.



Odstranite zračni filter in preverite, ali ni poškodovan. Če mislite, da je pomanjkiv, ga zamenjajte z novim zračnim filtrom.

Očistite filter, tako da z njim previdno potolčete ob trdo podlago in ven pihnete stisnjen zrak. Umazanije nikoli ne odstranjujte s ščetko. Če je zračni filter zelo umazan, ga zamenjajte.

Zračnega filtra, ki ste ga uporabljali dalj časa, ni mogoče dobro očistiti. Zaradi tega je potrebno filter redno nadomeščati z novim. **Če je zračni filter poškodovan, ga nemudoma zamenjajte.**

Pri ponovnem sestavljanju pazite, da je filter dobro zatesnjen na držalu filtra.

Svečka

OPOZORILO! Dušilec je med uporabo in še nekaj časa po njen zelo vroč. Dušilca se ne dotikajte, če je vroč!

Če je moč motorja oslabljena, če ga je težko vžgati, delovanje v prostem teku pa je neenakomerno: vedno najprej preglejte svečko. Če je zamašena, jo očistite in preverite, da je razmik med elektrodama 0,7–0,8 mm. Svečko zamenjajte po približno enomesečni upor

POZOR! Vedno uporabljajte samo tip svečke, ki ga priporočamo! Uporaba napačne svečke lahko uniči bat in valj.

Dušilec

Dušilec je izdelan tako, da zmanjšuje hrup in usmerja izpušne pline proč od uporabnika. Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki ob stiku s suhimi in vnetljivimi snovmi lahko povzročijo požar.

Redno preverjajte, če je dušilec dobro pritrjen na stroj. Nikoli ne uporabljajte stroja s pokvarjenim dušilcem.

Rezalo

OPOZORILO! Ko popravljate rezalni priključek, vedno uporabljajte odporne rokavice. Rezila so zelo ostra in se lahko hitro porežete.

Važno je, da imate dobro in pravilno uravnoteženo rezilo. Odvijte vijak za pritrditev rezila in vsaj enkrat na leto pustite rezilo v servisni delavnici, da vam ga nabrusijo in uravnotežijo. Primeren čas za to je po zaključku sezone košnje.

Če je treba rezilo ali držalo rezila zamenjati, morate sočasno zamenjati tudi vijak, podložko in torno podložko.

Pri ponovnem nameščanju rezila morate priviti vijak z navorom 45–60 Nm. Glejte navodila v poglavju Montaža.

Če rezilo udari ob tujke, kot so kamni, korenine itd., bo zdrsnilo ob držalu rezila. To lahko pomeni, da je kontaktna površina držala rezila videti rahlo obrabljena, vendar je to popolnoma normalno. To je varnostna priprava, ki zmanjšuje tveganje upogibanja motorne gredi.

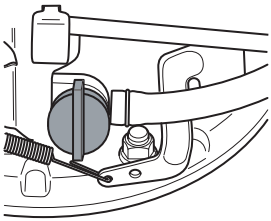
Menjava olja

Motorno olje je treba prvič zamenjati po 5 urah delovanja.

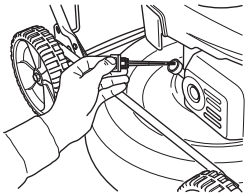
Motorno olje je treba zamenjati vsako leto in vsakih 25 ur delovanja.

Menjavo olja izvajajte, kot sledi:

- Izključite visokonapetostni kabel iz svečke.
- Izpraznite rezervoar za gorivo.
- Zaprite ventil za gorivo.

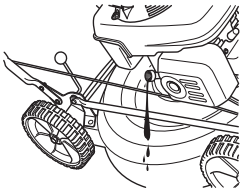


- Odvijte pokrovček odprtine za polnjenje olja.

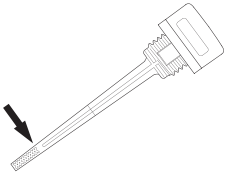


Postavite primerno posodo za iztekanje olja.

- Olje izpraznite tako, da nagnete motor, da olje izteče skozi cev polnila.



- Na krajevni bencinski črpalki vprašajte, kam lahko zavržete odvečno motorno olje.
- Napolnite s kakovostnim novim motornim oljem. Glejte poglavje Tehnični podatki.
- Znova vstavite merilno palico, **ne da bi jo zategnili.** Nivo olja preverite z merilno palico na pokrovčku odprtine za polnjenje olja. Če je nivo olja nizek, napolnite z motornim oljem do gornjega nivoja na merilni palici.

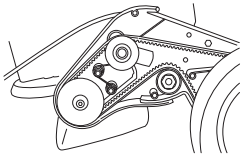


- Privijte pokrovček na odprtino za polnjenje olja.

Pogon in menjalnik

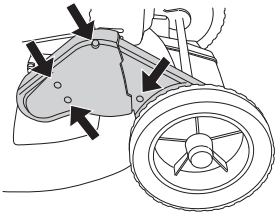
Preverite ali so kolesa in osi koles čista in brez listja, trave itd. Pomembna je tudi čistoča okrog menjalnika.

- Odvijte vijake in snemite zaščitni pokrov.
- Menjalnik očistite s krtačko. Preverite tudi, da nista poškodovana pogonski jermen in jermenica, npr. da sta brez razpok.

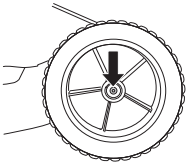


Menjava in prilagajanje jermena v obliki črke V

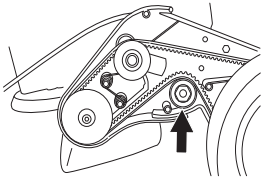
- Odvijte vijake in snemite zaščitni pokrov.



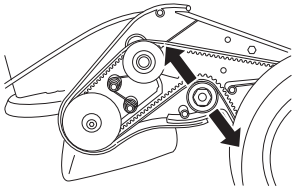
- Odstranite pokrov s sprednjega kolesa poleg menjalnika, dvignite ga previdno z izvijačem. Odvijte varovalni vijak in odstranite kolo.



- Odstranite jermen z jermenice kosišča. Preverite, ali se jermenice kosišča nemoteno premikajo na osi, območja med in za jermenicami napršite z oljem ter namažite os.
- Namestite nov jermen in pred prilagajanjem preverite, ali se pravilno prilega krogličnemu ležaju.



- Prilagodite jermen tako, da kroglični ležaj premikate navzgor ali navzdol.

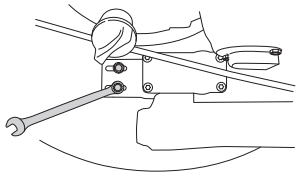


- Novi jermen se raztegne in podaljša, zato ga po nekaj urah obratovanja znova prilagodite.
- Privijte pokrov jermena in opravite preizkus delovanja stroja.

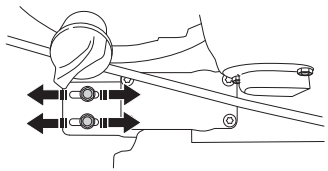
Menjava in prilagajanje srednjega jermena

Srednji jermen poteka med gredjo motorja in menjalnikom.

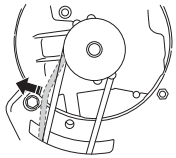
- Odstranite rezilo. (samo pri zamenjavi jermena)
- Odvijte nastavitvene vijake za nekaj obratov.



- Zamenjajte jermen z novim in rahlo privijte nastavitvene šobe. (samo pri zamenjavi jermena)
- Jermen prilagodite tako, da pomaknete menjalno ročico naprej ali nazaj.



- Jermen se mora raztegniti, da se lahko v središču premika za 6–10 mm. To ustreza vlečni sili približno 3 kg. Za preverjanje uporabite tehtnico za ribolov.



- Pravilno zategnite nastavitvene šobe. (3 Nm)
- Preverite delovanje pogona, saj prilagajanje prestav vpliva na napenjanje jermena v menjalniku.

Čiščenje

Za čiščenje stroja ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.

Nikoli ne polivajte vode neposredno na motor.

Pri čiščenju pod pokrovom rezila obrnite stroj tako, da bo svečka navzgor. Izpraznite rezervoar za gorivo.

Tehnične motnje

Če motorja ni mogoče zagnati:

- Gorivo zamenjajte z novim, čistim gorivom.
- Preverite, ali je ventil za gorivo odprt.
- Preverite, če motorna zavora pravilno deluje in če ni poškodovana.
- Očistite svečko. Preverite, da je razmik med elektrodama 0,7–0,8 mm.
- Preverite zračni filter in ga po potrebi očistite.
- Če motorja po teh posegih še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na najbližjo pooblaščeno servisno delavnico.
- Če niste zadovoljni z rezultatom košnje, in je pokošena trava videti scefrana, zamenjajte rezilo.

Sledi nekaj splošnih navodil za vzdrževanje.

Vsakodnevno vzdrževanje

1 Preverite varno delovanje ročice motorne zavore.

2 S krtačko očistite listje, travo ipd. z vrtne kosilnice.

3 Očistite dovod zraka v zaganjalnik. Kontrolirajte zaganjalnik in vžigalno vrvico.

4 Preverite nivo olja.

5 Očistite zračni filter. Po potrebi ga zamenjajte.

6 Kontrolirajte, če so vse matice in vijaki temeljito priviti.

7 Preverite rezalno prilogo. Nikoli ne uporabljajte topih, počenih ali poškodovanih rezil.

Tedensko vzdrževanje

1 Očistite svečko. Preverite, da je razmik med elektrodama 0,7–0,8 mm.

2 Očistite hladilna rebra cilindra.

Mesečno vzdrževanje

1 Preverite ali ni poškodovan pogonski jermen in ali ni vidno pomanjkljiv.

2 Očistite menjalnik.

3 Preglejte filter za gorivo in dovodno cev. Po potrebi ju zamenjajte.

4 Očistite notranjost posode za gorivo.

5 Namažite ročico za vožnjo.

6 Zamenjajte motorno olje.

7 Preverite žično potego sklopke. Glejte navodila v poglavju Montaža.

Tehnični podatki

	LB448S	LB548S e
Motor		
Proizvajalec stroja	Honda	Honda
Gibna prostornina valja, cm^3	160	160
Hitrost, rpm	2900	2900
Nazivna izhodna moč motorja, kW (glejte 1. opombo)	2,4	2,8
Sistem vžiga		
Svečka	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Odprtina elektrode, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Sistem za gorivo in mazanje		
Kapaciteta rezervoarja za gorivo, litri	0,9	0,9
Prostornina posode za olje, l	0,55	0,55
Motorno olje	Servisna klasifikacija SG – SH; SAE 10W–30	Servisna klasifikacija SG – SH; SAE 10W–30
Teža		
Vrtna kosilnica s praznimi rezervoarji, kg	31	33
Emisije hrupa (glejte op. 2)		
Moč hrupa, izmerjena dB(A)	92	90
Moč hrupa, zagotovljena dB(A)	93	92
Raven hrupa (glejte op. 3)		
Nivo zvočnega tlaka pri ušesu operaterja, dB(A)	79	77
Nivoji vibracij (glej opombo 4)		
Nivo vibracij pri ročicah, m/s^2	4,5	4,8
Rezila		
Rezalni sistem	BioClip	BioClip
Višina reza	30–60	30–60
Širina rezanja, mm	48	48
Rezalo	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Številka dela	5028813–10	5028813–10
Pogon		
Hitrost km/h	4,5	4,5

Opomba 1: Navedena vrednost moči stroja je povprečni skupni izhod (pri določenem številu vrtljajev na minuto) običajnega proizvodnega stroja za model stroja, izmerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Stroji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč stroja, nameščenega na končni napravi, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti. Opomba 2: Emisija hrupa v okolico merjena kot zvočni efekt (L_{WA}) v skladu z EG direktivo 2000/14/EG. Opomba 3: Nivo zvočnega tlaka po EN 836. Sporočeni podatki za nivo zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1,0 dB (A). Opomba 4: Nivo vibracij po EN 836. Sporočeni podatki za nivo vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 0,2 m/s^2.

TEHNIČNI PODATKI

ES-Izjava o skladnosti

(Velja le za Evropo)

Husqvarna AB, SE–561 82 Huskvarna, Švedska, tel.: +46–36–146500, izjavlja na lastno odgovornost, da so vrtne kosilnice **Husqvarna LB448S in LB548S e** od serijskih številk 15XXXXX dalje v skladu z zahtevami DIREKTIVE SVETA:

z dne 17. maja 2006, ki se nanaša na stroje, **2006/42/ES**.

z dne 26. februarja 2014 "za elektromagnetsko skladnost" **2014/30/EU**.

z dne 8. maja 2000 "za emisijo hrupa v okolico" **2000/14/ES**.

Za informacije v zvezi z emisijo hrupa glejte poglavje Tehnični podatki.

Uporabljeni so bili naslednji standardi: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Priglašeni organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE–750 07 Uppsala, je izdal sporočila glede ocenjevanja skladnosti na podlagi VI. priloge DIREKTIVE SVETA z dne 8. maja 2000, ki se "nanaša na emisije hrupa v okolju" 2000/14/EC.

Huskvarna, 6. julij 2015.

Claes Losdal, vodja razvoja/vrtni izdelki

(Pooblaščeni predstavnik za Husqvarna AB in odgovorni za tehnično dokumentacijo.)

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly vyobrazené na tělese stroje:

VÝSTRAHA! Při nesprávném nebo neopatrném použití se zařízení může stát nebezpečným nástrojem, což může obsluze nebo dalším osobám způsobit závažná nebo smrtelná zranění.

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Pozor na odvržené a odražené předměty.

Zajistěte, aby se v pracovní oblasti a jejím okolí nezdržovaly nepovolané osoby či zvířata.

Zabraňte možnému náhodnému spuštění odpojením zapalovacího kabelu od zapalovací svíčky.

Pozor na otáčející se radličku. Chraňte své ruce a nohy.

Jestliže motor běží, zajistěte, aby se vaše ruce a nohy nedostaly do blízkosti střihacího nástavce.

Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.

Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.

Popis úrovní výstrahy

Výstrahy jsou odstupňovány do tří úrovní.

VÝSTRAHA!

VÝSTRAHA! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí vážného úrazu nebo úmrtí obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

POZOR!

POZOR! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí úrazu obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

UPOZORNĚNÍ!

UPOZORNĚNÍ! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí poškození materiálů nebo zařízení při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

Obsah

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ
Symboly vyobrazené na tělese stroje: 138
Popis úrovní výstrahy 138
OBSAH
Obsah 139
SEZNÁMENÍ SE STROJEM
Vážený zákazníku, ... 140
Opatření před použitím nové sekačky 140
CO JE CO?
Co je co na sekačce trávy? 141
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ZAŘÍZENÍ
Všeobecně 142
Kryt žacího ústrojí a ochranný kryt 142
Rukojeť brzdy motoru 142
Antivibrační systém 142
Tlumič výfuku 143
Řezný mechanismus 143
MONTÁŽ
Montáž řídící rukojeti 144
Seřízení lanka spojky 144
Demontáž a montáž žacího nože 144
Montáž mulčovacích ucpávek 145
MANIPULACE S PALIVEM
Všeobecně 146
Palivo 146
Plnění paliva 146
Přeprava a přechovávání 146
BEZPECNOSTNÍ PŘEDPISY
Ochrana osob 147
Obecná bezpečnostní opatření 147
Hlavní principy činnosti 148
Přeprava a přechovávání 148
OBSLUHA
Nastavení výšky sečení 149
Startování a vypínání 149
ÚDRŽBA
Údržba 150
Vzduchový filtr 150
Zapalovací svíčka 150
Tlumič výfuku 150
Střihač 150
Výměna oleje 150
Pohon a převodovka 151
Čištění 152
Odstraňování závad 152
Denní údržba 152
Týdenní údržba 152
Měsíční údržba 152
TECHNICKÉ ÚDAJE
Technické údaje 153
ES Prohlášení o shodě 154

Vážený zákazníku,

Gratulujeme k vaší koupi výrobku firmy Husqvarna! Minulost firmy Husqvarna zasahuje až do roku 1689, kdy král Karl XI nechal na břehu potoka Husqvarna postavit továrnu na výrobu mušket. Umístění u potoka Husqvarna bylo logické, neboť byl potok používán k výrobě vodní síly a tím fungoval jako výrobna vodní síly. Během těch více než 300 let existence továrny Husqvarna v ní bylo vyráběno mnoho výrobků, od kamen na dřevo až k moderním kuchyňským spotřebičům, šicím strojům, jízdním kolům, motocyklům a jiné. V roce 1956 byla uvedena na trh první motorová sekačka na trávu, po ní následovala motorová pila v roce 1959 a to je v tomto oboru dnes firma Husqvarna působí.

Husqvarna je dnes jedním z nejpřednějších světových výrobců lesních a parkových výrobků s kvalitou a výkonností jako nejvyšší priorita. Obchodní ideou je vyvíjet, vyrábět a uvádět na trh motorem poháněné výrobky k práci v lese a parcích/zahradách a v oboru stavebním a inženýrských sítí. Cílem firmy Husqvarna je také být přední co do ergonomie, příjemného používání, bezpečnosti a úspory životního prostředí, proto jsme vyvinuli různé finesy ke zlepšení vyrobků v těchto oborech.

Jsme přesvědčeni o tom, že budete spokojeni a oceníte kvalitu a výkonnost našich výrobků po dlouhou dobu. Koupě některého z našich výrobků vám v případě potřeby dává přístup k profesionální pomoci ohledně oprav a servisu. Kdybyste zakoupili váš stroj jinde než u našich autorizovanych prodejců, zeptejte se jich na nejbližší autorizovanou servisní dílnu.

Doufáme, že budete s naším strojem spokojeni a že s ním budete pracovat nerozlučně po dlouhou dobu. Myslete na to, že tento návod k použití je cenný doklad. Tím, že budete sledovat jeho obsah (použití, servis, údržbu atd.), můžete značně prodloužit životnost stroje a jeho hodnotu při dalším prodeji. Budete-li váš stroj prodávat, pamatujte i na to, abyste předali novému vlastníkovi i návod k použití.

Děkujeme Vám, že vždy používáte výrobky Husqvarna!

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.

Opatření před použitím nové sekačky

- Pečlivě si prostudujte návod k použití.
- Zkontrolujte, zda řezný mechanismus je správně upevněn a seřízen. Viz pokyny v části Montáž
- Naplňte motor benzínem a olejem. Stroj je dodáván s kanystrem s dostatečným množstvím oleje. Další informace naleznete v kapitole o manipulaci s palivem.

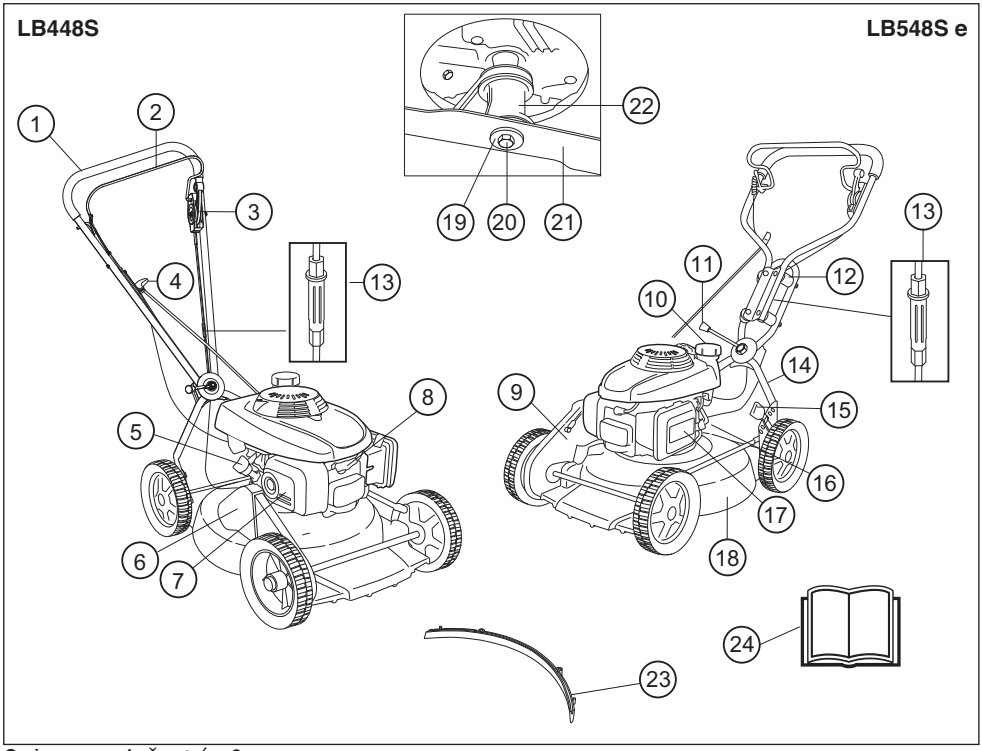
VÝSTRAHA! Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Vždy používejte originální příslušenství. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.

VÝSTRAHA! Sekačka na trávu je při neopatrném a nesprávném používání nebezpečný nástroj a může způsobit vážná nebo i smrtelná zranění. Je mimořádně důležité, abyste si prostudovali tento návod k používání a pochopili jeho obsah.

VÝ STRAHA! Dlouhodobé vdechování výfukových plynů z motoru může mít nepříznivý vliv na zdraví.

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.

CO JE CO?



Co je co na sekačce trávy?

1 Řídicí rukojeť
2 Rukojeť brzdy motoru
3 Páčka spojky
4 Startovací madlo
5 Olejová nádrž
6 Kryt řemene
7 Tlumič výfuku
8 Zapalovací svíčka
9 Kryt řemene
10 Palivová nádrž
11 Páčka k nastavení úhlu
12 Tlumič vibrací
13 Seřízení lanka spojky
14 Dolní rukojeť
15 Ovladač výšky sečení
16 Víčko palivové nádrže
17 Vzduchový filtr
18 Kryt žacího ústrojí
19 Pružná podložka
20 Šroub žacího nože
21 Žací nůž/žací ústrojí
22 Držák žacího nože
23 Mulčovací ucpávka
24 Návod k použití

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ZAŘÍZENÍ

Všeobecně

Tato část popisuje bezpečnostní vybavení stroje, jeho účel a způsob, kterým by se měla provádět kontrola a údržba, aby byla zajištěna jeho správná funkce. Pokud chcete zjistit, kde je toto vybavení na stroji umístěno, prostudujte si část Co je co?

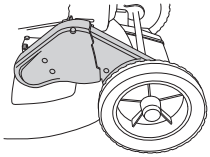
VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, jehož bezpečnostní vybavení je poškozené! Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení stroje je nutno provádět podle postupů uvedených v této části textu. V případě, že by stroj nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozené bezpečnostní vybavení! Pravidelně provádějte kontrolu a údržbu popsanou v této části.

Kryt žacího ústrojí a ochranný kryt

Kryt žacího ústrojí snižuje vibrace a snižuje nebezpečí pořezání. Zkontrolujte, zda kryt žacího ústrojí není porušen a zda není viditelně poškozen (prasklý apod.).

Účelem ochranného krytu je snížit nebezpečí zranění rozdrcením a zachytit přetržený hnací řemen. Zkontrolujte, zda není ochranný kryt poškozený a zda je správně zajištěn.

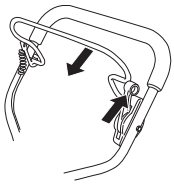


Rukojeť brzdy motoru

Brzda motoru slouží k zastavení motoru. Jestliže uvolníte madlo na rukojeti brzdy motoru, motor se zastaví.

Zkontrolujte brzdu motoru:

Dejte plný plyn a uvolněte rukojeť brzdy. Motor se má zastavit a pohon odpojit.



Brzda motoru by měla být vždy nastavena tak, aby se motor zastavil do 3 sekund.

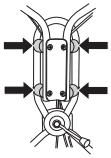
Antivibrační systém

Stroj je vybaven antivibračním systémem, který je konstruován tak, aby minimalizoval vibrace a usnadňoval práci se strojem.

Ocelová trubka tvořící systém rukojeti a kryt žacího ústrojí jsou konstruovány tak, aby minimalizovaly vibrace od motoru.

Antivibrační systém stroje snižuje přenos chvění mezi jednotkou motoru/řezným mechanismem a rukojetí stroje.

LB448S Tento model je také vybaven 4 tlumiči vibrací osazenými na rukojeti, které dále snižují vibrace.



Zkontrolujte rukojeti a antivibrační prvky, zda nejsou poškozené.

VÝSTRAHA! Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, obraťte se na svého lékaře. Mezi tyto příznaky může patřit znecitlivění některých částí těla, ztráta citu v rukou, brnění, píchání, bolest, ztráta síly, změna barvy nebo stavu kůže. Tyto příznaky se normálně objevují na prstech, rukou a zápěstích.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele.

VÝSTRAHA! Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nestartujte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů! Během práce se strojem se tlumič výfuku zahřívá na vysokou teplotu a zůstává horký i krátce po vypnutí stroje. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, dokud nevychladne!

Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.

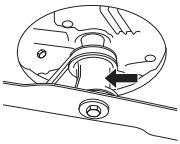
Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení.

Řezný mechanismus

Zajistěte, aby žací nůž nemohl narazit do cizích objektů, jako jsou např. kameny, kořeny a podobně. Mohlo by dojít ke ztupení žacího nože a ohnutí hřídele motoru.

Kontrolujte řezné vybavení co do poškození a vzniku trhlinek. Poškozené řezné vybavení je nutné vždy vyměnit. Žací nůž musí být vždy dostatečně u země a správně vyvážen.

Také zkontrolujte, zda není poškozen šroub žacího nože a zda není ohnutá hřídel motoru.

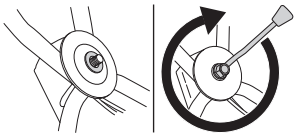


MONTÁŽ

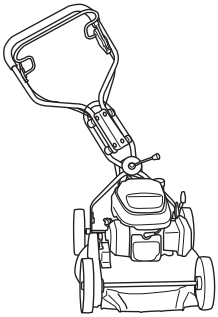
Montáž řídící rukojeti

Při sklápění rukojeti dejte pozor, abyste nepoškodili kabely a lanka.

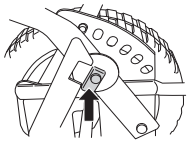
Horní část rukojeti je upevněna robustní maticí k ochrannému plechu. Nezapomeňte umístit mezi plech a matici podložku.



V případě potřeby je možné rukojeť natočit mírně do stran pomocí kloubu. Rukojeť lze nastavit do různých poloh tak, aby se sekačka co nejlépe ovládala, např. při sečení vedle živých plotů nebo zdí domů.



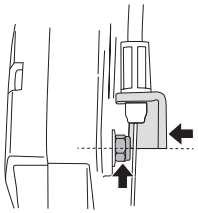
Rukojeť lze také nastavit ve vertikálním směru otáčením koleček u uchycení příslušenství na šasi.



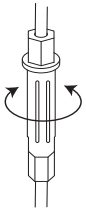
Seřízení lanka spojky

Lanko spojky je nutné upravit po prvních 8 hodinách provozu a poté znovu dle potřeby.

Lanko je správně upraveno tehdy, když je držák lanka zarovnán s maticí.



- Upravte lanko pomocí nastavovacího šroubu. Utáhněte nebo povolte šroub po nebo proti směru chodu hodinových ručiček, čímž napnete nebo povolíte lanko.



Demontáž a montáž žacího nože

VÝSTRAHA! Při opravách a údržbě žacího ústrojí vždy používejte odolné ochranné rukavice. Žací nože jsou velmi ostré a velmi snadno se můžete pořezat.

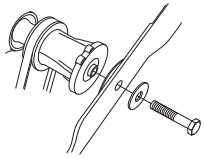
Před prováděním opravy, čištění nebo údržby je vždy třeba odpojit kabel od zapalovací svíčky.

Při opravách stroje otočte žací nůž se zapalovací svíčkou směrem nahoru.

Před položením sekačky na bok vždy vyprázdněte palivovou nádrž.

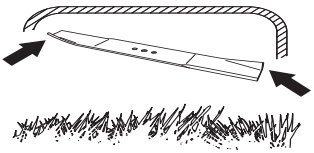
Demontáž

- Odšroubujte šroub držící žací nůž.
- Vyjměte šroub, podložku a žací nůž.

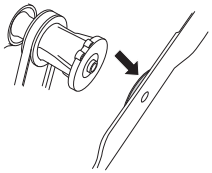


Montáž

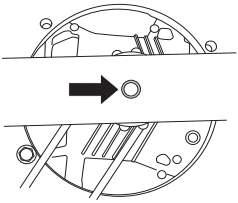
Kotouč musí být namontován se šikmými konci směřujícími vzhůru ke krytu.



- Umístěte žací nůž s třecí podložkou proti držáku žacího nože.



- Zkontrolujte, zda je žací nůž správně vystředěn na hřídeli.



- Nasaďte podložku a dotáhněte šroub. Utahovací moment šroubu je 80 Nm.

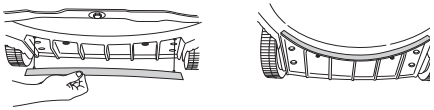
UPOZORNĚNÍ!

Vždy buďte opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si ani po přečtení tohoto návodu nebudete jisti, jak stroj správně používat, než budete pokračovat v práci, obraťte se na odborníka. Obraťte se na autorizovaný servis.

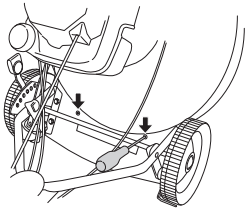
Používejte vždy originální náhradní díly. Další informace naleznete v části Technické údaje.

Montáž mulčovacích ucpávek

- Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky.
- Při opravách stroje otočte žací nůž se zapalovací svíčkou směrem nahoru.
- Zasuňte vodicí kolíky do otvorů krytu žacího ústrojí.



- Nasaďte mulčovací ucpávky na horní stranu krytu žacího ústrojí.



MANIPULACE S PALIVEM

Všeobecně

VÝSTRAHA! Spouštění motoru v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru může způsobit smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým.

Palivo a výpary paliva jsou velmi hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Buďte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.

Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nestartujte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

V blízkosti paliva nekuřte ani neumisťujte žádné horké předměty.

Palivo

UPOZORNĚNÍ! Stroj je vybaven čtyřtaktovým motorem. Dbejte na to, aby bylo v nádrži na olej vždy dostatečné množství oleje.

Benzín

- Používejte vždy kvalitní olovnatý či bezolovnatý benzín.
- Nejnižší doporučené oktanové číslo je 90 (RON). Pokud použijete do motoru benzín s oktanovým číslem menším než 90, může dojít k tzv. klepání motoru. Výsledkem je vysoká teplota motoru, která může být příčinou jeho vážného poškození.
- Tam, kde je k dostání benzín, uzpůsobený pro životní prostředí, tzv. akrylátový benzín, použijte tento benzín.

Motorový olej

UPOZORNĚNÍ! Před nastartováním sekačky zkontrolujte hladinu oleje. Příliš nízká hladina oleje může způsobit vážné poškození motoru.

- Viz pokyny v části Údržba.
- Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 8 hodinách provozu. Doporučení ohledně typu oleje naleznete v části Technické údaje. Nikdy nepoužívejte olej určený pro dvoutaktové motory.

Plnění paliva

VÝSTRAHA! Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout. Motor by měl být vypnutý a vypínač by se měl nacházet v poloze STOP.

Vždy používejte kanystr na benzín, aby se benzín nevylil.

Před doplňováním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.

Očistěte prostor okolo palivové zátky.

Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže. Nedbalost může vést ke vzniku požáru.

Před zahájením startování se s motorovým foukačem přemístěte alespoň 3 m od místa, kde jste doplňovali palivo.

Stroj nikdy nestartujte:

- Jestliže vám na stroj vyteklo palivo nebo motorový olej: Je třeba všechno rozlité palivo setřít a zbytek nechat vypařit.
- Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se. Omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mýdlo a vodu.
- Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěru palivové nádrže a přívodů paliva.

Přeprava a přechovávání

- Stroj i palivo je třeba přechovávat a přepravovat tak, aby se eventuální ucházející palivo a benzínové výpary nedostaly do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm, například od elektrických strojů, elektrických motorů, elektrických spínačů/vypínačů, tepelných kotlů apod.
- Palivo je vždy třeba přechovávat a přepravovat v nádobách, určených a schválených výhradně k tomuto účelu.

Dlouhodobé uskladnění

- Před uložením stroje na delší dobu je nutno vyprázdnit nádržku na palivo. Zjistěte na vaší nejbližší benzínové čerpací stanici, kam lze odevzdat zbylé palivo.

Ochrana osob

VÝSTRAHA! Při každém použití stroje je nutné používat osobní ochranné pomůcky.

- V případě potřeby je třeba používat rukavice, například při upevňování, kontrole nebo čištění střihacích nástavců.
- Vždy noste dlouhé, silné kalhoty. Nenoste krátké kalhoty nebo sandály a nepracujte bosí.
- Používejte pevnou, protiskluzovou obuv.

Obecně by měl být oděv přiléhavý, aniž by omezoval volnost pohybu.

Obecná bezpečnostní opatření

Tento oddíl popisuje základní bezpečnostní pravidla při práci se strojem. Tyto informace nikdy nemohou nahradit profesionální zručnost a zkušenost.

- Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a rizika vzniklá jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Zařízení musí být udržováno v čistotě. Symboly a nálepky musí být plně čitelné.

Vždy používejte zdravý rozum

Není možné zmínit všechny představitelné situace, se kterými se můžete setkat. Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyvarujte se veškerých situací, které podle vašeho mínění přesahují vaše schopnosti. Pokud vám i po přečtení tohoto návodu nebudou postupy při obsluze zcela jasné, měli byste se před pokračováním obrátit na odborníka. Obraťte se k vašemu prodejci, vasemu servisu nebo ke zkušenému pracovníkovi se zkracovačkou. Nepoužívejte vybavení, necítíte-li se dostatečně kvalifikováni.

VÝSTRAHA! Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

VÝSTRAHA! Při nesprávném nebo neopatrném použití se zařízení může stát nebezpečným nástrojem, což může obsluze nebo dalším osobám způsobit závažná nebo smrtelná zranění.

Dětem a osobám, které nejsou seznámeny s používáním stroje, nedovolte jeho použití ani opravy.

Osoby se sníženými fyzickými nebo duševními schopnostmi nebo osoby, které nejsou způsobilé k obsluze stroje ze zdravotních důvodů, nesmí stroj používat bez dozoru osoby odpovědné za jejich bezpečnost.

Nedovolte pracovat se strojem nikomu, kdo si předem nepřečetl a neporozuměl obsahu návodu k použití.

Nikdy nepoužívejte stroj, jste-li unaveni, jestliže jste požili alkohol nebo jestliže užíváte léky, které by mohly ovlivnit váš zrak, úsudek nebo pohybovou koordinaci.

VÝSTRAHA! Neoprávněné změny a nebo použití nepovolného příslušenství může způsobit vážné zranění nebo smrt uživatele či jiných osob. Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce.

Nikdy neupravujte stroj tak, že byste změnili trvale jeho původní konstrukci, a nepoužívejte jej ani v případě, kdy se vám bude zdát, že ji upravil někdo jiný.

Nikdy nepoužívejte stroj, který není zcela v pořádku. Dodržujte pokyny pro kontroly, údržbu a servis popsané v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části Údržba.

Vždy používejte originální příslušenství.

Bezpečnost pracovního prostoru

- Před zahájením sekání odstraňte z trávníku větve, větvičky, kameny a podobně.
- Objekty, do kterých narazí žací ústrojí, mohou být odhozeny a mohou způsobit úraz osob nebo poškození věcí. Udržujte osoby či zvířata v dostatečné vzdálenosti.
- Nepoužívejte stroj za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokrém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.). Práce za špatného počasí je namahavá a může vést k nebezpečným okolnostem, např. ke kluzkému podloží.
- Prohlédněte své okolí a ujistěte se, že se v něm nenachází nic, co by mohlo ovlivnit vaši kontrolu nad zařízením.
- Dávejte pozor na kořeny, kameny, pahýly, jámy, příkopy a podobně. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Sekání svahů může být nebezpečné. Sekačku nepoužívejte na příliš strmých svazích. Sekačku nelze používat na svazích se sklonem větším než 15 stupňů.
- Na svazích se pohybujte směrem po vrstevnici. Je mnohem snažší se pohybovat napříč sklonu než neustále stoupat a klesat.
- Postupujte opatrně v blízkosti skrytých rohů a objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.

Bezpečnost práce

- Sekačka na trávu je určena pouze k sekání trávníků. Veškeré jiné použití je zakázáno.
- Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky.
- Nestartujte sekačku, aniž by byl správně namontován žací nůž a všechny kryty. Mohlo by dojít k uvolnění žacího nože a poranění osob.
- Zajistěte, aby žací nůž nemohl narazit do cizích objektů, jako jsou např. kameny, kořeny a podobně. Mohlo by dojít ke ztupení žacího nože a ohnutí hřídele motoru. Ohnutá osa vyvolá nerovnováhu a silné vibrace, čímž vznikne velké nebezpečí uvolnění žacího nože.
- Když je stroj spuštěn, nesmí být rukojeť brzdy nikdy trvale zajištěna.
- Položte sekačku na trávu na pevný, rovný povrch a nastartujte ji. Zkontrolujte, zda žací nůž nemůže přijít do kontaktu se zemí nebo cizími objekty.
- Stůjte vždy za strojem. Během sekání musí být všechna kola na zemi a musíte mít obě ruce na rukojeti. Ruce a nohy udržujte mimo dosah rotujících nožů.
- Nenaklánějte stroj, když je spuštěný motor.
- Se strojem choďte, neběhejte s ním.
- Buďte zvlášť opatrní, když budete při práci přitahovat sekačku směrem k sobě.
- Sekačku nikdy nezvedejte nebo ji nepřenášejte se zapnutým motorem. Pokud musíte sekačku zvednout, nejprve vypněte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.
- Při sekání trávníku necouvejte.
- Při přenášení sekačky přes prostor, který nebude sekán, musí být motor vypnutý. Např. v případě štěrkových cest, kamenů, šindelů, asfaltu a podobně.
- Před změnou výšky sečení vypněte motor. Stroj neseřizujte a neopravujte s běžícím motorem.
- Pokud je spuštěný motor, nikdy nenechávejte stroj bez dozoru. Vypněte motor. Přesvědčte se, že se žací ústrojí zastavilo.
- Jestliže zachytíte cizí předmět nebo se objeví vibrace, stroj ihned zastavte. Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky. Zkontrolujte, zda stroj není poškozen. Opravte veškerá poškození.

Hlavní principy činnosti

- Abyste dosáhli optimálních výsledků, vždy sekejte s ostrým nožem. Tupý nůž způsobí, že trávník nebude posekán rovnoměrně a tráva bude na povrchu sestřihu žlutá.
- Nikdy nesekejte více než 1/3 výšky trávy. Tato zásada platí zejména v období sucha. Nejprve sekejte se žacím ústrojím nastaveným dostatečně vysoko. Potom zkontrolujte výsledek a snižte žací ústrojí na vhodnou výšku. Pokud je tráva velmi vysoká, jezděte pomalu a v případě potřeby sekejte dvakrát.
- Sekejte vždy v jiném směru, aby na trávníku nevznikly pruhy.
- Před přitažením sekačky k sobě deaktivujte pojezd a zatlačte sekačku dopředu přibližně o 10 cm.
- Při přibližování k překážce zajistěte odpojení pohonu.

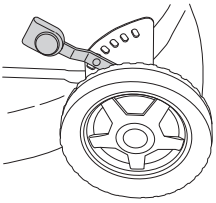
Přeprava a přechovávání

- Zařízení při transportu zajistěte, aby nedocházelo k poškození a nehodám.
- Skladujte zařízení v uzamykatelném prostoru mimo dosah dětí a nepovolaných osob.
- Skladujte stroj a jeho vybavení v suchém prostředí, kde nemrzne.
- Informace o transportu a skladování paliva naleznete v části Manipulace s palivem.

Nastavení výšky sečení

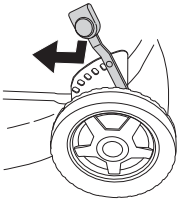
UPOZORNĚNÍ! Před změnou výšky sečení vypněte motor.

Při nastavení výšky sečení napomáhá pružina. Výšku sečení lze nastavit v 6 různých úrovních.

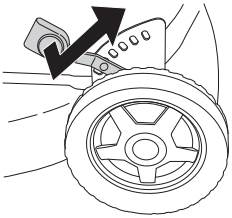


Nenastavujte příliš nízkou výšku sečení, protože by žací nůž mohl na nerovném terénu narazit do svahu.

- Chcete-li zvýšit výšku sečení, pohněte páčkou doleva a dopředu.



- Chcete-li snížit výšku sečení, pohněte páčkou doleva a dozadu.



Startování a vypínání

VÝSTRAHA! Před startováním nezapomínejte na následující:

Nestartujte sekačku, aniž by byl správně namontován žací nůž a všechny kryty. Mohlo by dojít k uvolnění žacího nože a poranění osob.

Nikdy nestartujte motor stroje v prostoru doplňování a zdroje paliva.

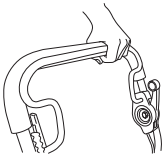
Umístěte stroj na pevný podklad. Přesvědčte se, že se řezné vybavení nedostane do styku s cizími předměty.

Zajistěte, aby se v pracovní oblasti a jejím okolí nezdržovaly nepovolané osoby či zvířata.

Zkontrolujte, zda je zapalovací kabel řádně nasazen na zapalovací svíčce.

Startování

- Otevřete víčko palivové nádrže.
- Přitáhněte levou rukou rukojeť brzdy k horní řídicí rukojeti.

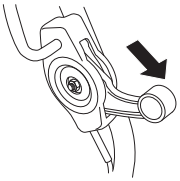


- Uchopte pravou rukou startovací rukojeť a zvolna vytáhnete startovací lanko až pocítíte odpor (v této chvíli došlo k zaskočení západek ve startovacím mechanizmu) a potom rychle a silně za lanko zatahejte. **Nikdy nemotejte startovací lanko kolem ruky.**

VAROVÁNÍ! Nevytahujte celou délku lanka startéru, nepouštějte startovací madlo a nenechávejte plně vytažené lanko samovolně navíjet. To by mohlo stroj poškodit.

Provoz

Chcete-li zapnout pohon, zatlačte páčku spojky dopředu.



Vypínání

- Motor zastavíte uvolněním rukojeti brzdy motoru. Pohon odpojíte také uvolněním rukojeti brzdy. Mírným povolením páčky brzdy pouze odpojíte pohon.
- Zavřete víčko palivové nádrže.

Údržba

VÝSTRAHA! Před čištěním, opravou nebo prohlídkou se přesvědčte, že se řezné vybavení zcela zastavilo. Vyjměte kabel zapalování ze svíčky.

Upozorňujeme, že hnací řemeny během prvního záběhu (5 h) dosednou a může být nutné upravit jejich napnutí. Viz pokyny:

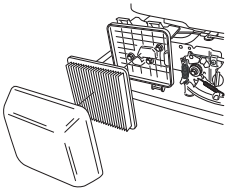
Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je nutno pravidelně čistit od prachu a nečistot, jedině tak je možno odstranit:

- Poruchy karburátoru.
- Problémy při startování.
- Snížení výkonu motoru.
- Zbytečné opotřebení součástí motoru,
- Nadměrnou spotřebu paliva.

Vzduchový filtr čistěte denně, v případě náročných podmínek ještě častěji.

Jakmile zvednete kryt vzduchového filtru, filtr se vysune ven. Stiskněte západky na horní straně krytu vzduchového filtru a stáhněte kryt dolů.



Odmontujte vzduchový filtr a zkontrolujte, zda není poškozený. Pokud se domníváte, že je vadný, vyměňte jej za nový vzduchový filtr.

Vyčistěte filtr tak, že s ním poklepete o tvrdý povrch a profouknete ho zevnitř stlačeným vzduchem. Nikdy ho nečistěte kartáčem. Pokud je vzduchový filtr silně znečištěný, vyměňte ho.

Vzduchový filtr, který byl používán po delší dobu, již nelze dokonale vyčistit. Filtr se proto musí v pravidelných intervalech měnit za nový. **Rovněž poškozený filtr je nutno vždy vyměnit.**

Při montáži zkontrolujte, zda filtr v držáku filtru dokonale těsní.

Zapalovací svíčka

VÝSTRAHA! Během práce se strojem se tlumič výfuku zahřívá na vysokou teplotu a zůstává horký i krátce po vypnutí stroje. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, dokud nevychladne!

Pokud se snižuje výkon stroje, je obtížné jej nastartovat či dochází k problémům při volnoběžných otáčkách, vždy nejprve zkontrolujte stav zapalovací svíčky předtím, než přikročíte k dalším opatřením. Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,7–0,8 mm. Zapalovací svíčka by se měla vyměňovat po jednom měsíci provozu, v případě potřeby i častěji.

VAROVÁNÍ! Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen ke snížení úrovně hluku a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly způsobit požár, pokud by byly nasměrovány proti suchému a hořlavému materiálu.

Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení. Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.

Střihač

VÝSTRAHA! Při opravách žacího ústrojí vždy používejte odolné ochranné rukavice. Nože jsou mimořádně ostré a mohou snadno způsobit pořezání.

Žací nůž musí být ostrý a správně vyvážený. Povolte šroub držící žací nůž a nejméně jednou ročně ponechejte žací nůž v servisní opravně na nabroušení a vyvážení. Vhodná doba je po ukončení sezóny sekání.

Pokud musíte vyměnit držák žacího nože nebo žací nůž, musíte současně vyměnit šroub žacího nože, podložku a třecí podložku.

Při opětovném nasazení žacího nože dotáhněte šroub utahovacím momentem 45 – 60 Nm. Viz pokyny v části Montáž

Pokud žací nůž narazí na cizí objekty, jako jsou např. kameny, kořeny a podobně, žací nůž sklouzne proti držáku žacího nože. V takovém případě může kontaktní povrch držáku žacího nože vypadat mírně opotřebovaně, což je zcela normální. Jedná se o ochranné zařízení, které snižuje nebezpečí ohnutí hřídele motoru.

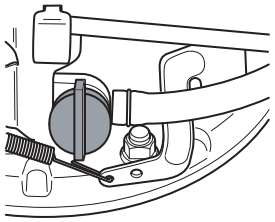
Výměna oleje

Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 8 hodinách provozu.

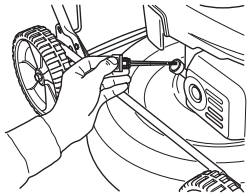
Motorový olej je třeba měnit každý rok nebo po 25 hodinách provozu.

Při výměně oleje postupujte takto:

- Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky.
- Vyprázdněte palivovou nádrž.
- Zavřete víčko palivové nádrže.

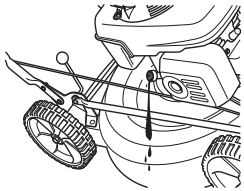


- Odšroubujte víčko plnicího hrdla oleje.

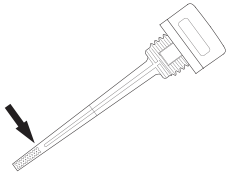


Připravte si vhodnou nádobu, do které shromáždíte olej.

- Vypusťte olej. Nakloňte motor tak, aby olej vytekl plnicím hrdlem.



- Informace o likvidaci nadbytečného motorového oleje získáte u nejbližší benzínové pumpy.
- Naplňte novým, kvalitním motorovým olejem. Viz část Technické údaje.
- Nyní měrku znovu zasuňte zpět, **aniž byste ji utahovali.** Zkontrolujte hladinu oleje na měrce na víčku plnicího hrdla oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte motorovým olejem až k horní rysce měrky.

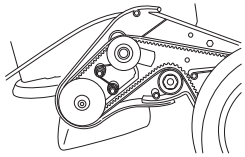


- Zašroubujte víčko plnicího hrdla oleje.

Pohon a převodovka

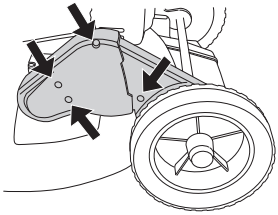
Zkontrolujte, zda jsou kolečka a osy koleček čisté a nejsou na nich listy, tráva a podobně. Také je důležité, aby byl čistý prostor kolem převodovky.

- Uvolněte šrouby a sundejte ochranný kryt.
- Očistěte převodovku kartáčkem. Také zkontrolujte, zda není poškozen hnací řemen a řemenice, např. zda na nich nejsou trhliny.

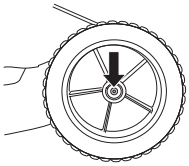


Výměna a seřízení klínového řemene

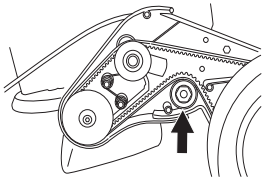
- Uvolněte šrouby a sundejte ochranný kryt.



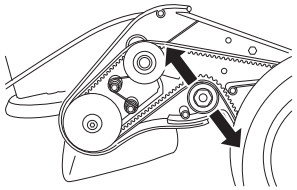
- Sundejte poklici na předním kole u převodovky. Opatrně ji vypáčte šroubovákem. Odšroubujte vratový šroub a sundejte kolo.



- Sejměte řemen z řemenice. Zkontrolujte, zda se řemenice lehce pohybují na ose, nastříkejte olej mezi řemenice a za ně a namažte osu.
- Nasaďte nový řemen a před jeho seřízením zkontrolujte, zda dobře sedí u kuličkového ložiska.



- Seřiďte řemen posunutím kuličkového ložiska nahoru nebo dolů.

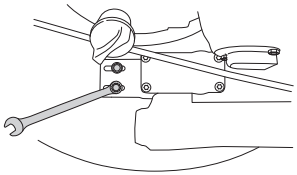


- Nový řemen se natáhne a prodlouží, proto ho po několika hodinách provozu seřiďte znovu.
- Našroubujte kryt řemene a vyzkoušejte stroj.

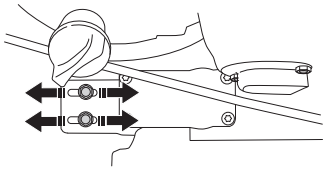
Výměna a seřízení prostředního řemene

Prostřední řemen probíhá mezi hřídelí motoru a převodovkou.

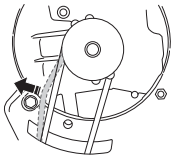
- Vyjměte žací nůž. (pouze při výměně řemene)
- Vyšroubujte seřizovací šrouby o několik otáček.



- Vyměňte řemen za nový a poněkud dotáhněte stavěcí šrouby. (pouze při výměně řemene)
- Seřiďte řemen posunutím hnacího soukolí dopředu nebo dozadu.



- Řemen by měl být napnutý tak, aby měl uprostřed vůli 6–10 mm. To odpovídá tahu přibližně 3 kg. Zkontrolujte to pomocí závěsné váhy.



- Řádně utáhněte stavěcí šrouby. (3 Nm)
- Zkontrolujte funkci pohonu, protože seřízení hnacího soukolí má vliv na napětí řemenu v převodovce.

Čištění

K čištění stroje nepoužívejte mytí vodou pod vysokým tlakem.

Motor nesmí být nikdy přímo oplachován vodou.

Při čištění pod krytem žacího ústrojí otočte stroj zapalovací svíčkou nahoru. Vyprázdněte palivovou nádrž.

Odstraňování závad

Pokud motor nestartuje, zkontrolujte následující body:

- Vyměňte palivo za nové, čisté palivo.
- Zkontrolujte, zda je otevřený palivový ventil.
- Zkontrolujte, zda brzda motoru řádně funguje a zda není poškozená.
- Vyčistěte zapalovací svíčku. Ověřte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,7–0,8 mm.
- Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby ho vyčistěte.
- Pokud motor nestartuje ani po provedení těchto úkonů, obraťte se na nejbližší autorizovaný servis.
- Pokud není výsledek sekání uspokojivý a stébla trávy jsou na usekaných koncích roztřepená, vyměňte žací nůž.

V následujících odstavcích najdete některé pokyny k provádění obecné údržby.

Denní údržba

1 Zkontrolujte, zda rukojeť brzdy motoru řádně funguje.

2 Odstraňte ze sekačky kartáčkem listy, trávu a podobné nečistoty.

3 Vyčistěte sání vzduchu v krytu startéru. Zkontrolujte startér a lanko startéru.

4 Kontrolujte hladinu oleje.

5 Vyčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby ho vyměňte.

6 Přesvědčte se, zda jsou matice a šrouby utažené.

7 Zkontrolujte střihací nástavec. Nikdy nepoužívejte tupé, prasklé nebo jinak poškozené čepele.

Týdenní údržba

1 Vyčistěte zapalovací svíčku. Ověřte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,7–0,8 mm.

2 Vyčistěte chladicí žebra válce.

Měsíční údržba

1 Zkontrolujte, zda hnací řemen není poškozený a viditelně vadný.

2 Očistěte převodovku.

3 Zkontrolujte stav filtru paliva a hadice přívodu paliva. V případě potřeby je vyměňte.

4 Vyčistěte vnitřek palivové nádrže.

5 Namažte pohon.

6 Vyměňte motorový olej.

7 Prověřte, zda je lanko spojky správně upraveno. Viz pokyny v části Montáž

Technické údaje

	LB448S	LB548S e
Motor		
Výrobce motoru	Honda	Honda
Obsah válce, cm^3	160	160
Otáčky, rpm	2900	2900
Jmenovitý výkon motoru, kW (viz poznámka 1)	2,4	2,8
Systém zapalování		
Zapalovací svíčka	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Vzdálenost elektrod, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Palivový a mazací systém		
Objem palivové nádrže, litr	0,9	0,9
Objem nádrže oleje, litrů	0,55	0,55
Motorový olej	Servisní klasifikace SG – SH; SAE 10W –30	Servisní klasifikace SG – SH; SAE 10W –30
Hmotnost		
Sekačka na trávu s prázdnými nádržemi, kg	31	33
Emise hluku (viz poznámka 2)		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	92	90
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	93	92
Hladina zvuku (viz poznámka 3)		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	79	77
Hladiny vibrací (viz poznámka 4)		
Hladiny vibrací na rukojetích, v m/s^2	4,5	4,8
Řezný mechanismus		
Žací systém	BioClip	BioClip
Výška sečení	30–60	30–60
Šířka záběru sečení, mm	48	48
Střihač	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Objednací číslo dílu	5028813-10	5028813-10
Provoz		
Rychlost, km/h	4,5	4,5

Poznámka 1: Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách. Poznámka 2: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES. Poznámka 3: Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A). Poznámka 4: Hladina vibrací měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s^2.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ES Prohlášení o shodě

(Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, tímto prohlašuje, že sekačky na trávu **Husqvarna LB448S a LB548S e** s výrobním číslem 15XXXXX a vyšším vyhovují požadavkům SMĚRNICE RADY:

ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení" **2006/42/EC**.

ze dne 26. února 2014 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2014/30/EU**.

ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**.

Pro informaci ohledně emisí hluku viz kapitolu Technické údaje.

Byly uplatněny následující standardní normy: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Registrační orgán: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí" 2000/14/EC.

Huskvarna, 6. července 2015.

Claes Losdal, Development Manager/Garden Products

(Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ

Условные обозначения на машине:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неправильном или небрежном использовании машина может быть опасным инструментом, который может причинить серьезные повреждения или травму со смертельным исходом для пользователя или для других.

Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.

Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.

Позаботьтесь, чтобы в рабочей зоне не находилось людей и животных.

Предотвратите непреднамеренный запуск, отсоединив кабель от свечи зажигания.

Внимание: вращающиеся режущие части. Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.

Следите за тем, чтобы руки и ноги не попали на режущее оборудование при работающем двигателе.

Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.

Эмиссия шума в окружающую среду согласно Директиве Европейского Сообщества. Эмиссия машины приведена в главе 'Технические характеристики' и на табличке.

Пояснение к уровням предупреждений

Существует три уровня предупреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может создать угрозу причинения серьезных травм или смерти оператора или повреждения находящегося рядом имущества.

Обратите внимание!

Обратите внимание! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может создать угрозу причинения травм оператору или повреждения находящегося рядом имущества.

ЗАМЕЧАНИЕ!

ЗАМЕЧАНИЕ! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может создать угрозу повреждения материалов или машины.

Содержание

ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ
Условные обозначения на машине: 155
Пояснение к уровням предупреждений 155
СОДЕРЖАНИЕ
Содержание 156
ПРЕЗЕНТАЦИЯ
Уважаемый покупатель! 157
Действия, которые необходимо предпринять перед эксплуатацией новой газонокосилки 157
ЧТО ЕСТЬ ЧТО?
Что есть что на газонокосилке? 158
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ МАШИНЫ
Общие сведения 159
Крышка для ножей и защитная крышка 159
Рукоятка тормоза двигателя 159
Система гашения вибрации 159
Глушитель 160
Режущее оборудование 160
СБОРКА
Сборка руля 161
Регулировка троса сцепления 161
Демонтаж и сборка ножей 161
Сборка клиньев мульчирования 162
ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ
Общие сведения 163
Топливо 163
Заправка топливом 163
Транспортировка и хранение 163
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
Личная защита 164
Общие меры безопасности 164
Основные принципы работы 165
Транспортировка и хранение 165
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
Установка высоты стрижки 166
Запуск и остановка 166
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Техническое обслуживание 167
Воздушный фильтр 167
Свеча зажигания 167
Глушитель 167
Нож 167
Замена масла 167
Привод и коробка передач 168
Чистка 169
Поиск неисправностей 169
Ежедневное обслуживание 169
Еженедельное обслуживание 169
Ежемесячное обслуживание 169
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
Технические данные 170
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС 171

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Уважаемый покупатель!

Мы поздравляем Вас с выбором инструмента Husqvarna! Фирма Husqvarna берет свое начало в 1689 году, когда король Карл XI постановил создать фабрику по изготовлению мушкетов на берегу речки Huskvarna. Место около речки Huskvarna было разумным выбором, так как энергия течения воды использовалась в производстве. В течение более 300 лет существования фабрики Husqvarna на ней производилось множество различных изделий, начиная от каминов и до современных кухонных машин, швейных машинок, велосипедов, мотоциклов и т.д. В 1956 году была выпущена первая бензомоторная газонокосилка, после чего в 1959 году была выпущена первая моторная пила. В этой области производства деятельность Husqvarna осуществляется и сегодня.

Сегодня Husqvarna является одним из ведущих в мире производителей изделий для лесных и садовых работ самого высокого качества и мощности. Цель бизнеса заключается в том, чтобы разрабатывать, производить и распространять на рынке изделия с моторным приводом для работы в лесу и в саду, а также в строительстве и в промышленном комплексе. Фирма Husqvarna также стремится быть впереди в эргономике, удобстве пользования, безопасности и экологии, и по этой причине было разработано много различных функций, которые улучшают продукцию в этих областях.

Мы убеждены в том, что Вы по достоинству оцените качество нашего изделия и мощность и останетесь довольным им на протяжении длительного времени. Приобретение какого-либо из наших изделий, дает Вам доступ к профессиональной помощи по его ремонту и обслуживанию, если в этом все-таки возникнет необходимость. Если машина была приобретена не в одном из наших специализированных магазинов, узнайте в ближайшей сервисной мастерской.

Надеемся, что Вы останетесь довольны Вашей машиной, и что она будет Вашим спутником на долгое время. Помните о том, что настоящее руководство является ценным документом. Выполняя требования инструкции (пользование, сервис, обслуживание и т.д.), Вы значительно продлите срок службы машины и поднимите ее вторичную стоимость. Когда Вы будете продавать Вашу машину, не забудьте передать инструкцию новому владельцу.

Спасибо за то, что Вы пользуетесь инструментом Husqvarna!

Husqvarna AB постоянно работает над разработкой своих изделий и поэтому оставляет за собой право на внесение изменений в форму и внешний вид без предварительных предупреждений.

Действия, которые необходимо предпринять перед эксплуатацией новой газонокосилки

- Внимательно прочесть инструкцию по эксплуатации.
- Проверить корректность регулировок. См. указания в разделе Сборка.
- Залить в двигатель топливо и масло. Машина поставляется с масляным контейнером, заполненным достаточным количеством масла. См. инструкции в разделе «Обращение с топливом».

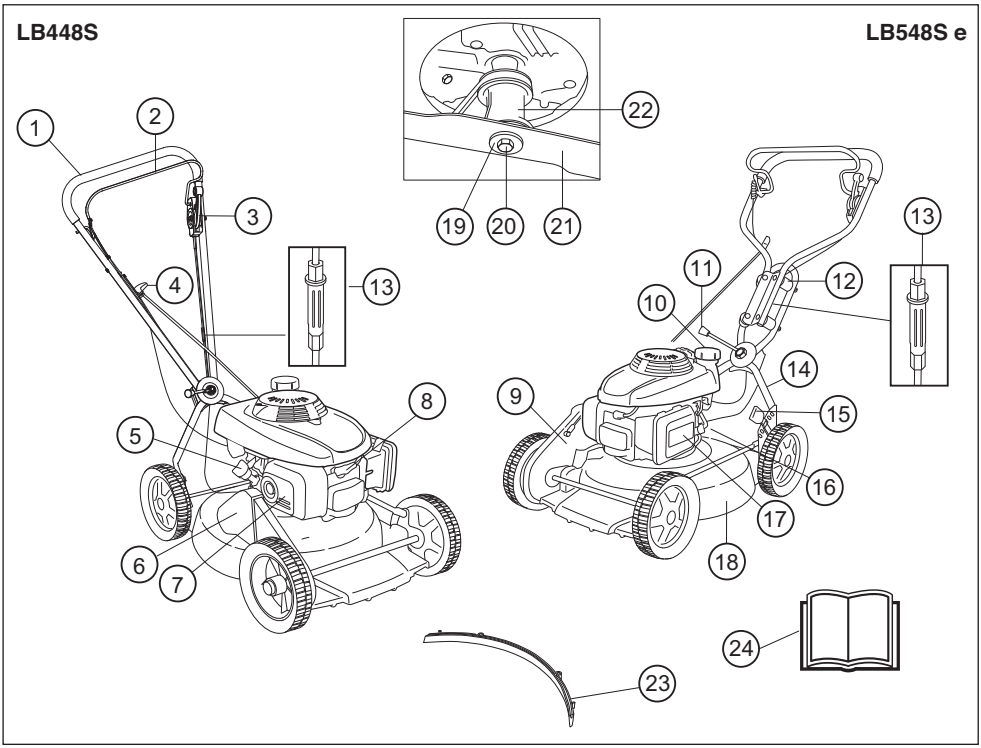
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ни при каких обстоятельствах не допускается внесение изменений в первоначальную конструкцию машины без разрешения изготовителя. Пользуйтесь только оригинальными запчастями. Внесение неразрешенных изменений и/или использование неразрешенных приспособлений может привести к серьезной травме или даже к смертельному исходу для оператора или других лиц.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При небрежной или неправильной эксплуатации газонокосилка может представлять собой источник повышенной опасности и вызвать серьезные, возможно смертельные, травмы. Чрезвычайно важно, чтобы Вы прочитали настоящее руководство по работе и поняли его содержание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Продолжительное вдыхание выхлопных газов опасно для здоровья.

Husqvarna AB постоянно работает над разработкой своих изделий и поэтому оставляет за собой право на внесение изменений в форму и внешний вид без предварительных предупреждений.

ЧТО ЕСТЬ ЧТО?



Что есть что на газонокосилке?

1 Рукоятка
2 Рукоятка тормоза двигателя
3 Рычаг сцепления
4 Ручка стартера
5 Масляный бак
6 Кожух ремня
7 Глушитель
8 Свеча зажигания
9 Кожух ремня
10 Топливный бак
11 Рукоятка регулпровки угла
12 Успокоитель колебаний
13 Регулировка троса сцепления
14 Нижний рычаг
15 Рычаг регулировки высоты кошения
16 Кран для регулирования поступления горючего
17 Воздушный фильтр
18 Режущая дека
19 Пружинная шайба
20 Винт ножей
21 Режущее оборудование
22 Крепление ножей
23 Пробка мульчирования
24 Руководство по эксплуатации

Общие сведения

В данном разделе рассматриваются различные защитные приспособления машины, их работа, и приведены основные принципы и правила, которые необходимо соблюдать для обеспечения безопасной работы. Для того чтобы найти, где расположены элементы и механизмы машины, см. раздел «Что есть что?».

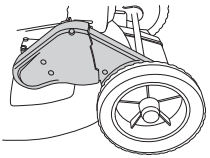
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте с машиной с неисправными элементами защитного оборудования. Производите проверку и выполняйте все меры по обслуживанию, описанные в данном разделе. Если в результате этих проверок будут обнаружены неисправности, немедленно вызовите специалиста для ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не пользуйтесь машиной с дефектными элементами защиты. Постоянно проводите проверку, уход и обслуживание инструмента в соответствии с правилами, приведенными в данном разделе.

Крышка для ножей и защитная крышка

Крышка для ножей разработана для снижения вибрации и уменьшения риска получения порезов. Убедитесь, что режущая дека не имеет повреждений и таких видимых дефектов, как трещины.

Защитная крышка предназначена для снижения риска размозжения, крышка также позволяет уловить порвавшийся приводной ремень. Проверьте, что защитная крышка не повреждена и хорошо закреплена.

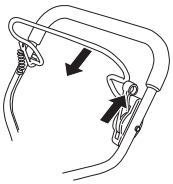


Рукоятка тормоза двигателя

Тормоз двигателя предназначен для остановки двигателя. При спуске рукоятки тормоза двигатель останавливается.

Порядок проверки функционирования тормоза:

Полностью откройте дроссельную заслонку ('полный газ') и отпустите рукоятку тормоза двигателя. Двигатель должен заглохнуть, и привод должен разъединиться.



Тормоз двигателя необходимо настроить таким образом, чтобы двигатель останавливался в течение 3 секунд.

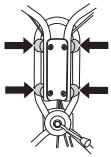
Система гашения вибрации

Ваша машина оснащена системой гашения вибрации на рукоятках, сконструированной для максимального удобного пользования без вибрирования машины.

Стальная труба руля газонокосилки и кожух резательного агрегата спроектированы так, чтобы минимизировать вибрацию от двигателя.

Система виброгашения машины снижает уровень вибрации передаваемый от двигателя или режущего оборудования на рукоятки.

LB448S На этой модели также имеются 4 успокоителя колебаний, насаженные на блок рулевой системы, чтобы еще больше уменьшить колебания.



Проверьте ручки и виброгасящие элементы, чтобы они не были повреждены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Длительное воздействие вибрации может привести к травме кровообращения или расстройствам нервной системы у людей с нарушенным кровообращением. В случае появления симптомов перегрузки от вибрации следует обратиться к врачу. Такими симптомами могут быть: онемение, потеря чувствительности, «щекотки», «колики», боли, слабость, изменение цвета и состояния кожи. Обычно подобные симптомы проявляются на пальцах, руках или запястьях.

Глушитель

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и отвода в сторону от работающего человека выхлопных газов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопные газы двигателя горячи и могут содержать искры, который могут стать причиной пожара. Поэтому машину никогда не следует запускать внутри помещения или рядом с легковоспламеняемым материалом. Во время работы глушитель очень сильно разогревается и остается горячим некоторое время спустя после выключения. Не прикасайтесь к глушителю пока он не остыл!

Никогда не используйте устройство с неисправным глушителем.

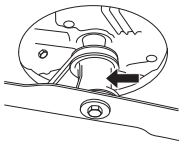
Периодически проверяйте, чтобы глушитель был надежно закреплен на корпусе машины.

Режущее оборудование

Убедить, что в ножи не попали посторонние предметы, например, камни, корни и т.д. Это может затупить ножи и привести к искривлению вала.

Проверьте режущее оборудование на наличие повреждений или трещин. Поврежденное режущее оборудование следует обязательно заменить. Убедить, что ножи надежно установлены и сбалансированы.

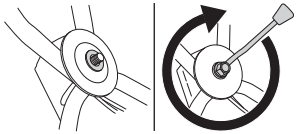
Также необходимо убедиться, что винт ножа не поврежден, а вал двигателя не согнут.



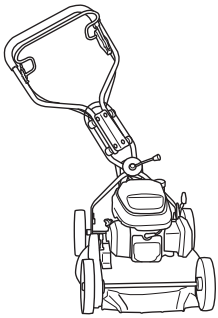
Сборка руля

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кабель при использовании рукоятки.

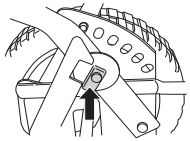
Верхняя часть руля прикреплена на отклоняющем экране крепкой гайкой с ручкой. Не забудьте про шайбу между экраном и гайкой рычага управления.



При необходимости руль можно слегка повернуть боком в сочленении руля управления. Руль можно устанавливать в различные положения, чтобы достигнуть наилучшего положения для работы, например, при скашивании травы рядом с изгородью или стеной здания.



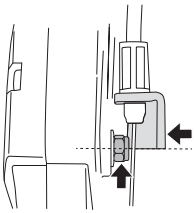
Руль можно также установить вертикально поворотом колес при помощи узла крепления на шасси



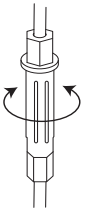
Регулировка троса сцепления

Тросик привода необходимо отрегулировать через первые 8 часов работы и в дальнейшем при необходимости.

Тросик отрегулирован надлежащим образом, когда кронштейн тросика выровнен с гайкой.



- Отрегулируйте тросик с помощью установочного винта. Поворачивайте винт по или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения длины тросика.



Демонтаж и сборка ножей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При ремонте режущего оборудования всегда одевайте крепкие рабочие перчатки. Ножи очень острые и ими всегда легко порезаться.

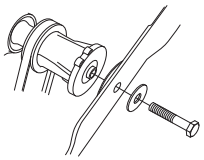
До проведения ремонта, очистки или обслуживания необходимо снять провод со свечи зажигания.

При обслуживании машины устанавливайте косилку свечой зажигания вверх.

Прежде чем положить газонокосилку в положение «на бок» слейте топливо из топливного бака.

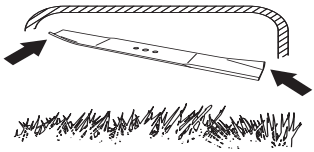
Разборка

- Открутите винт, удерживая ножи.
- Снимите болт, пружинную шайбу и режущее устройство.

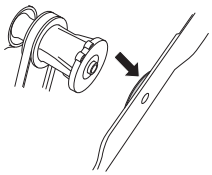


Сборка

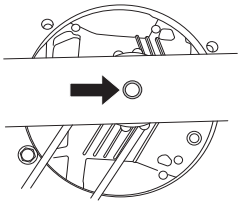
Нож необходимо устанавливать таким образом, чтобы находящиеся под углом края были обращены вверх по отношению к крышке.



- Поместите режущее устройство с фрикционной муфтой напротив кронштейна режущего устройства.



- Убедитесь, что режущее устройстве правильно отцентровано на вале.



- Установите шайбу и затяните винт. Момент затяжки винта равен 80 Нм.

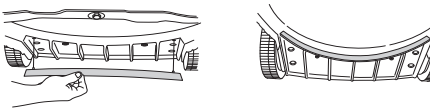
ВАЖНО!

Необходимо быть осторожным и руководствоваться здравым смыслом. Избегайте работ, для которых, по вашему мнению, уровень вашей квалификации недостаточен. Если после изучения настоящих инструкций у вас возникли вопросы относительно эксплуатации машины, прежде чем приступить к работе, обратитесь за консультацией к специалисту. Обратитесь к официальному дилеру.

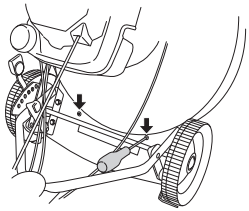
Всегда используйте оригинальные детали. Для получения более подробной информации см. раздел «Технические данные».

Сборка клиньев мульчирования

- Снимите свечной кабель со свечи.
- При обслуживании машины устанавливайте косилку свечой зажигания вверх.
- Насадите направляющие штифты в отверстия на кожухе режущего устройства.



- Закрепите клинья мульчирования со стороны верха кожуха резательного устройства.



ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ

Общие сведения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работа двигателя в закрытом или в плохо проветриваемом помещении может привести к смертельному исходу в результате удушения или заражения угарным газом.

Топливо и испарения топлива крайне пожароопасны и могут привести к серьезным травмам при вдыхании и контакте с кожей. Поэтому будьте осторожны при обращении с топливом и обеспечьте хорошую вентиляцию при обращении с топливом.

Выхлопные газы двигателя горячи и могут содержать искры, который могут стать причиной пожара. Поэтому машину никогда не следует запускать внутри помещения или рядом с легковоспламеняемым материалом.

Не курите и не ставьте никакие горячие предметы рядом с топливом.

Топливо

ЗАМЕЧАНИЕ! Машина комплектуется четырехтактным двигателем. Необходимо постоянно проверять уровень масла.

Неэтилированный бензин

- Пользуйтесь высококачественным бензином, в том числе неэтилированным.
- Рекомендуемое минимальное октановое число 90 (RON). Если двигатель будет работать при более низком октановом числе чем 90, двигатель может производить стук. Это приводит к увеличению температуры двигателя, что в свою очередь может привести к его серьезным неисправностям.
- По возможности пользуйтесь экологическим, т.н. щелочным бензином.

Моторное масло

ЗАМЕЧАНИЕ! Перед запуском газонокосилки проверьте уровень масла. Слишком низкий уровень масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.

- См. указания в разделе "Техническое обслуживание".
- Моторное масло следует заменить в первый раз после 8 часов работы. Рекомендации по выбору типа масла см. в разделе "Технические данные". Никогда не применяйте масло для двухтактных двигателей.

Заправка топливом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед заправкой следует обязательно выключить двигатель и дать ему охладиться в течение нескольких минут. Двигатель должен быть выключен, а выключатель должен находиться в положении остановки (STOP).

Чтобы предотвратить разлив топлива, всегда используйте специальный поддон.

При заправке крышку топливного бака следует открывать медленно, чтобы постепенно стравить избыточное давление.

Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.

После заправки плотно затяните крышку топливного бака. Небрежность может стать причиной пожара.

Перед запуском переместите культиватор как минимум на 3 м от места заправки.

Никогда не включайте машину:

- Если Вы пролили топливо или моторное моторное масло на машину. Вытрите пролитое топливо или масло и дайте остаткам топлива испариться.
- Если вы пролили топливо на себя или свою одежду, смените одежду. Помойте те части тела, которые были в контакте с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.
- Если на машине происходит утечка топлива. Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

Транспортировка и хранение

- Следует хранить и транспортировать машину и топливо таким образом, чтобы не было риска контакта подтеков или паров с искрами или открытым огнем, например, у электромашин, электродвигателей, электрических и силовых переключателей/нагревателей и котлов.
- Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.

Длительное хранение

- Перед тем, как направить устройство на длительное хранение, следует опорожнить топливный бак. Выясните на местной бензозаправочной станции, куда вы можете слить отработавшее топливо.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Личная защита

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы с машиной необходимо использовать специальные средства защиты.

- При необходимости пользутесь защитными перчатками, например при монтировании, осмотре или чистке режущего оборудования.
- Всегда надевайте прочные брюки. Не носите украшения, шорты или сандалии, не ходите босиком.
- Пользуйтесь нескользкими и устойчивыми сапогами или обувью.

В общем случае одежда должна быть плотно подогнана и в то же время не стеснять свободы движения.

Общие меры безопасности

В этом разделе рассматриваются основные правила безопасности при работе с машиной. Однако данная информация никогда не может заменить подготовки и практического опыта профессионального пользователя.

- Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.
- Помните о том, что оператор несет ответственность за возможные несчастные случаи или аварии, которые стали причиной травм или порчи имущества других людей.
- Машину необходимо содержать в чистоте. Знаки и наклейки должны быть хорошо видны.

Всегда руководствуйтесь здравым смыслом

Невозможно предвидеть все ситуации, которые могут возникнуть. Необходимо соблюдать осторожность и руководствоваться здравым суждением. Избегайте ситуаций, для которых, по вашему мнению, уровень вашей квалификации недостаточен. Если после прочтения настоящих инструкций у вас возникли вопросы относительно эксплуатации машины, обратитесь за консультацией к специалисту прежде чем приступить к работе. Спросите Вашего дилера, спросите в специализированной мастерской или опытного пользователя. Не пытайтесь решить какую-либо задачу, если вы считаете, что она находится за пределами ваших возможностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы устройство создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. Во избежание риска серьезной или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступать к эксплуатации данного устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неправильном или небрежном использовании машина может быть опасным инструментом, который может причинить серьезные повреждения или травму со смертельным исходом для пользователя или для других.

Запрещается допускать к управлению или ремонту машины детей или взрослых, не имеющих соответствующей подготовки.

Данную машину запрещено использовать лицам с физическими или умственными нарушениями, или лицам, не способным управлять данной машиной по состоянию здоровья. Эксплуатация машины данными лицами разрешается только под присмотром лиц, ответственных за их безопасность.

Не допускайте к пользованию машиной посторонних лиц, не убедившись в начале в том, что они поняли содержание инструкции.

Никогда не работайте с машиной если вы устали, выпили алкоголь, или принимаете лекарства, воздействующие на зрение, реакцию или координацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внесение неразрешенных изменений и/или использование нерекомендованных приспособлений может привести к серьезной травме или даже к смертельному исходу для пользователя или других лиц. Ни при каких обстоятельствах не допускается внесение изменений в первоначальную конструкцию машины без разрешения изготовителя.

Никогда не модифицируйте машину настолько, чтобы ее конструкция больше не соответствовала оригинальному исполнению, и не осуществляйте ее эксплуатацию, если Вы подозреваете, что она была модифицирована другим лицом.

Никогда не эксплуатируйте дефектную машину. Проводите регулярные проверки средств защиты, уход и обслуживание в соответствии с данным руководством. Некоторые операции по уходу и обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами. См. указания в разделе 'Техническое обслуживание'.

Пользуйтесь только оригинальными запчастями.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность рабочего места

- Перед началом работы необходимо удалить с участка ветки, камни и т.д.
- Машина может выбрасывать наружу посторонние предметы, оказавшиеся под ножами, что может стать причиной травм или повреждения имущества. Не используйте машину, если рядом находятся люди или животные.
- Никогда не используйте машину при неблагоприятных погодных условиях, например в туман, дождь, при сильном ветре, на сырых участках, при низких температурах воздуха, риске удара молнии и т. д. Эксплуатация машины при плохой погоде утомительна и может привести к возникновению опасных ситуаций, например, из-за скользких поверхностей.
- Проверьте, чтобы поблизости не было ничего такого, что может повлиять на Вашу работу с машиной.
- При работе с машиной обращайте внимание на корни, ветки, камни, ямы, канавы и прочие препятствия. В высокой траве препятствия могут быть незаметны.
- Скашивание травы на склонах может быть опасным. Не используйте газонокосилку на очень крутых склонах. Нельзя пользоваться газонокосилкой на поверхностях с уклоном, превышающим 15 градусов.
- На склонах путь следует прокладывать под прямым углом к склону. Гораздо легче работать поперек склона, чем поднимаясь и опускаясь по склону.
- При приближении к закрытым поворотам или объектам, которые могут затруднять обзор, следует быть особенно осторожным.

Техника безопасности

- Газонокосилка предназначена исключительно для кошения газона. Запрещается использовать машину не по назначению.
- Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты. См. раздел 'Средства защиты пользователя'.
- Никогда не запускайте газонокосилку с отсутствующими или некорректно установленными кожухами или некорректно установленным ножом. В противном случае нож может нанести травму.
- Убедить, что в ножи не попали посторонние предметы, например, камни, корни и т.д. Это может затупить ножи и привести к искривлению вала. При сгибании оси нарушается балансировка и увеличивается уровень вибрации, что может привести к снижению надежности крепежа деталей газонокосилки.
- Запрещается на продолжительное время закреплять ручку тормоза при работающей машине.
- При запуске газонокосилка должна быть размещена на ровной горизонтальной поверхности. Проверьте, чтобы нож не пришел в соприкосновение с грунтом или каким-либо предметом.
- При работе с машиной следует всегда находиться сзади. При выполнении работ все колеса должны находиться на земле. Рукоятку следует держать обеими руками. Не приближайте руки или ноги к вращающимся фрезам.
- Нельзя наклонять машину при работающем двигателе.
- При работе культиватором перемещайтесь равномерно, без рывков и ускорений.
- Будьте особо внимательны при передвижении газонокосилки в свою сторону.
- Никогда не поднимайте и не переносите газонокосилку при работающем двигателе. Чтобы поднять газонокосилку, остановите двигатель и отсоедините кабель от свечи зажигания.
- Не подстригайте газон во время движения в обратном направлении.
- При перемещении по участку, не подлежащему кошению, необходимо останавливать двигатель. Например, при перемещении по гравийным дорожкам, камням, гальке, асфальту и т.д.
- Отключите двигатель, прежде чем изменить высоту скашивания. Никогда не выполняйте регулировку при работающем двигателе.
- Не оставляйте машину с работающим двигателем без присмотра. Выключите двигатель. Необходимо убедиться, что нож остановился.
- Если попадет посторонний предмет, или при сильной вибрации, немедленно остановите машину. Снимите свечной кабель со свечи. Проверьте нет ли на машине повреждений. При наличии повреждений, устраните их.

Основные принципы работы

- Для оптимального результата следует использовать острое лезвие. Затупившееся лезвие будет стричь неровно, и в месте среза трава будет желтеть.
- Не скашивайте более 1/3 всей длины травы. Это касается, в первую очередь, засушливого времени года. Выполните первое скашивание на большей высоте. Затем проверьте результат и скосите траву до необходимого уровня. Если трава высока, передвигайте газонокосилку медленно и, при необходимости, используйте газонокосилку два раза.
- Если вы хотите избежать образования полос на вашем газоне, нужно каждый раз стричь его в разных направлениях.
- Прежде чем потянуть агрегат на себя, необходимо отключить привод и толкнуть агрегат вперед приблизительно на 10 см.
- Приближаясь к препятствию, убедитесь, что привод выключен.

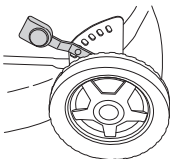
Транспортировка и хранение

- Надежно закрепляйте оборудование во время транспортировки во избежание повреждения и несчастных случаев.
- Храните оборудование в закрываемом на замок помещении, не доступном для детей и посторонних.
- Храните инструмент в сухом теплом помещении.
- Рекомендации по транспортировке и хранению топлива приведены в разделе 'Правила обращения с топливом'.

Установка высоты стрижки

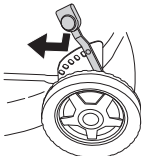
ВАЖНО! Отключите двигатель, прежде чем изменить высоту скашивания.

Высота среза регулируется с помощью пружины. Имеется 6 ступеней регулировки высоты среза.

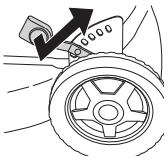


Не устанавливайте слишком низкий уровень, т.к. газонокосилка может соприкасаться с неровными поверхностями.

- Для увеличения высоты среза следует перевести рычаг влево и вперед.



- Для уменьшения высоты среза следует перевести рычаг влево и назад.



Запуск и остановка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед запуском проследите за следующим: Никогда не запускайте газонокосилку с отсутствующими или некорректно установленными кожухами или некорректно установленным ножом. В противном случае нож может нанести травму.

Перед запуском всегда относите машину в сторону от места заправки.

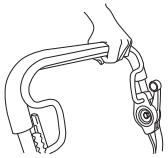
Поставьте машину на устойчивую поверхность. Следите за тем, чтобы режущее оборудование не зацепило никакой предмет.

Позаботьтесь, чтобы в рабочей зоне не находилось людей и животных.

Убедитесь в корректности подключения кабеля к свече зажигания.

Запуск

- Откройте топливный кран.
- Левой рукой потяните рукоятку тормоза двигателя по направлению в верхней части рукоятки.

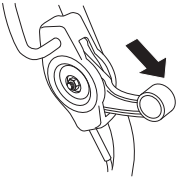


- Ухватите ручку стартового шнура правой рукой и медленно потяните его, пока не почувствуете сопротивление (захваты вступают в действие), затем потяните шнур резким движением. Никогда не накручивайте стартовый шнур вокруг руки.

ВНИМАНИЕ! Не вынимайте полностью шнур и не выпускайте ручки стартера при полностью вытянутом шнуре, это может привести к повреждению машины.

Рычаг включения привода

Для включения привода на колеса, потяните рычаг сцепления вперед.



Остановка

- Остановите двигатель, отпустив рукоятку тормоза двигателя. Привод также расцепляется при отпускании рукоятки тормозного рычага Привод можно расцепить, чуть отпустив тормозную рукоятку.
- После остановки двигателя закройте топливный кран.

Техническое обслуживание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед чисткой, ремонтом или проверкой, убедитесь в том, что режущее оборудование остановилось. Снимите свечной кабель со свечи.

Помните, что настройка приводных ремней происходит в период первой приработки (5 ч) и может потребовать регулировки натяжения. См. инструкции:

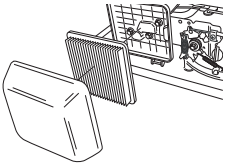
Воздушный фильтр

Воздушный фильтр следует регулярно чистить от пыли и грязи для того, чтобы избежать следующих повреждений:

- Сбой в работе карбюратора.
- Трудность запуска.
- Падение мощности двигателя.
- Напрасный износ частей двигателя
- Чрезмерный расход топлива

Фильтр следует чистить ежедневно или даже чаще, если воздух в зоне работы особо пыльный.

Воздушный фильтр демонтируется при снятой крышке воздушного фильтра. Нажмите защелки сверху крышки воздушного фильтра и снимите крышку.



Снимите воздушный фильтр и убедитесь, что он не поврежден. Замените воздушный фильтр, если он поврежден.

Очистите фильтр, постукивая его о твердую поверхность и продувая сжатым воздухом изнутри. Никогда не счищайте грязь. Если воздушный фильтр очень грязный, замените его.

Воздушный фильтр после эксплуатации в течение некоторого времени невозможно полностью вычистить. Поэтому его нужно периодически менять на новый. Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменить.

При повторной сборке убедитесь, что фильтр загерметизирован в районе держателя фильтра.

Свеча зажигания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно разогревается и остается горячим некоторое время спустя после выключения. Не прикасайтесь к глушителю пока он не остыл!

Если двигатель теряет мощность, плохо запускается, плохо: Превде жсего держит обороты холостого хода: прежде всего проверьте свечу зажигания. Если свеча грязная, прочистите ее и проверьте зазор электродов, 0,7-0,8 мм. Свечу нужно менять через месяц работы или при необходимости чаще.

ВНИМАНИЕ! Всегда используйте только указанный тип свечи! Применение несоответствующей модели может привести к серьезным повреждениям поршня/цилиндра.

Глушитель

Глушитель служет для снижения уровня шума и отвода раскаленных выхлопных газов от рабочего. Выхлопные газы очень горячие и могут содержать искры, что может привести к пожару при прямом попадании на сухой и воспламеняющийся материал.

Периодически проверяйте, чтобы глушитель был надежно закреплен на корпусе машины. Никогда не используйте устройство с неисправным глушителем.

Нож

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При ремонте режущего оборудования всегда одевайте крепкие рабочие перчатки. Ножи очень острые и ими всегда легко порезаться.

Сбалансированные и острые ножи необходимы для правильной работы газонокосилки. Для заточки и балансировки газонокосилки в мастерской по обслуживанию отверните винт, удерживающий ножи. Техническое обслуживание необходимо проводить не менее одного раза в год. Рекомендуется проводить техническое обслуживание по завершению сезона скашивания травы.

При замене режущего устройства или кронштейна режущего устройства, необходимо одновременно заменить болт режущего устройства, шайбу и муфту сцепления.

Момент затяжки винта при повторной установке ножей составляется 45 - 60 Нм. См. указания в разделе Сборка.

При попадании в ножи посторонних объектов, например, камней, корней и т.д. ножи аккуратно сдвигаются в сторону крепления. Таким образом обеспечивается небольшой, нормальный износ контактной поверхности крепления ножей. Это защитное устройство позволяет снизить риск искривления вала двигателя.

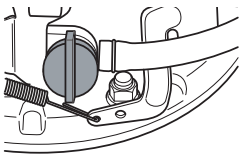
Замена масла

Моторное масло следует заменить в первый раз после 8 часов работы.

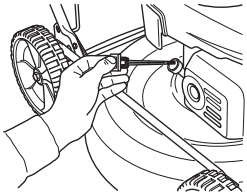
Замену масла необходимо производить каждый год или через каждые 25 часов работы.

При замене масла следуйте следующим инструкциям:

- Снимите свечной кабель со свечи.
- Опорожните топливный бак.
- После остановки двигателя закройте топливный кран.

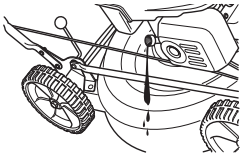


- Открутите крышку маслозаправочного отверстия.

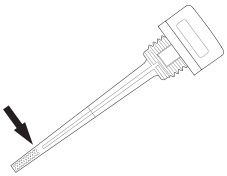


Подставьте подходящий сосуд для сбора масла.

- Слейте масло, опрокинув двигатель так, чтобы масло вытекало через наливную трубку.



- При этом следует проконсультироваться на ближайшей заправочной станции, куда следует сдать лишнее масло для двигателя.
- Залейте новое моторное масло хорошего качества. См. Раздел Технические характеристики.
- Вставьте затем опять щуп, не ввинчивая его. С помощью измерительного стержня на крышке маслозаправочного отверстия измерьте уровень масла. При низком уровне масла залейте масло до верхнего уровня измерительного стержня.

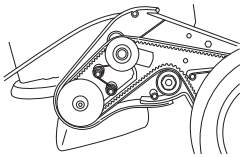


- Вставьте крышку маслозаправочного отверстия.

Привод и коробка передач

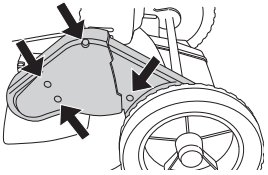
Убедитесь, что колеса и оси колес очищены от листьев, травы и т.д. Необходимо содержать коробку передач в чистоте.

- Снимите защитную крышку, вывернув болты.
- Очистите коробку передач щеткой. Убедитесь в отсутствии повреждений, например трещин, на приводном ремне и ременном шкиве.

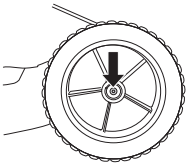


Замена и регулировка приводного ремня

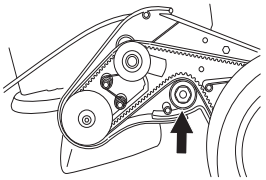
- Снимите защитную крышку, вывернув болты.



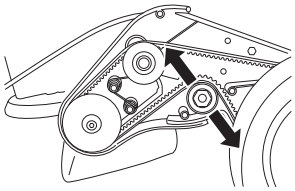
- Снимите колпак на переднем колесе коробки передач, аккуратно поддев отверткой. Открутите вагонный болт и снимите колесо.



- Снимите ремень с ременного колеса. Убедитесь, что ременный шкив легко вращается на вале, сбрызните маслом с высокой проникающей способностью между и позади шкивов и смажьте вал.
- Наденьте новый ремень и убедитесь, что он правильно ложится перед регулировкой натяжения ремня.



- Отрегулируйте натяжение ремня, перемещая шариковый подшипник вверх или вниз.

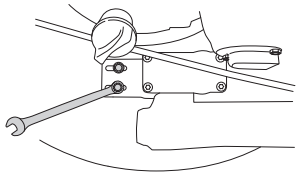


- Новый ремень растягивает и становится длиннее, поэтому после нескольких часов работы необходимо заново отрегулировать натяжение ремня.
- Закрепите кожух ремня и проверьте работу машины.

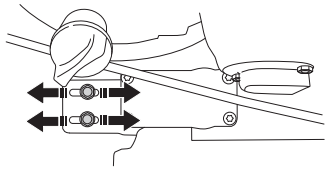
Замена и регулировка центрирующего ремня

Центрирующий ремень работает между коренным валом и коробкой передач.

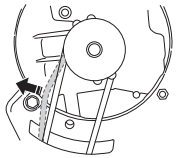
- Снимите ножи. (только при замене ремня)
- Открутите регулировочные винты на несколько оборотов.



- Замените ремень новым и немного затяните регулировочные винты. (только при замене ремня)
- Отрегулируйте ремень, перемещая шестерню вперед или назад.



- Ремень должен быть натянут так, чтобы он мог смещаться на 6-10 мм к центру. Это соответствует приблизительно усилию в 3 кг. Для проверки используйте рыбацкие весы.



- Должным образом затяните регулировочные винты. (3 Nm)
- Проверьте работу привода, поскольку регулировка шестерни воздействует на натяжение ремня в коробке передач.

Чистка

Не используйте моечный агрегат высокого давления для чистки машины.

Запрещается лить воду непосредственно на двигатель.

При чистке внутренней поверхности режущей деки поверните машину свечой зажигания вверх. Опорожните топливный бак.

Поиск неисправностей

Если двигатель не запускается, проверьте следующее:

- Замените топливо новым, чистым топливом.
- Убедитесь, что крышка топливного бака хорошо закручена.
- Проверьте, что тормоз двигателя правильно функционирует и не поврежден.
- Прочистите свечу зажигания. Проверьте зазор 0,7-0,8 мм.
- Проверьте воздушный фильтр и при необходимости прочистите его.
- Если двигатель не запускается после этих действий, свяжитесь с ближайшим уполномоченным сервисным агентом.
- Если кошение в результате не является удовлетворительным, и срез травы нечеткий, то следует заменить режущий инструмент.

Ниже приводятся некоторые общие инструкции по регламентному обслуживанию.

Ежедневное обслуживание

1 Проверьте, чтобы рукоятка тормоза двигателя правильно функционировала.
2 Очистите газонокосилку от листьев, травы и т.д.
3 Прочистите решетку воздухозаборника на крышке стартера. Проверьте стартер и его шнур на наличие износа или повреждения.
4 Проверьте уровень масла.
5 Прочистите воздушный фильтр. При необходимости замените.
6 Проверьте затяжку гаек и винтов.
7 Проверьте режущее оборудование. Не пользуйтесь тупыми ножами, ножами с трещиной или поврежденными ножами.

Еженедельное обслуживание

1 Прочистите свечу зажигания. Проверьте зазор 0,7-0,8 мм.
2 Прочистите охлаждающие ребра цилиндра.

Ежемесячное обслуживание

1 Убедитесь, что приводной ремень не поврежден и на нем отсутствуют видимые дефекты.
2 Очистите коробку передач.
3 Осмотрите топливный фильтр и топливный шланг. Замените его в случае необходимости.
4 Промойте изнутри топливный бачок бензином.
5 Смажьте органы управления приводом.
6 Замените моторное масло.
7 Осмотрите тросик. См. указания в разделе Сборка.

Технические данные

	LB448S	LB548S e
Двигатель		
Производитель двигателя	Honda	Honda
Объем цилиндра, $см^3$	160	160
Частота вращения, об/мин	2900	2900
Номинальная мощность электродвигателя, кВт (см. примечание 1)	2,4	2,8
Система зажигания		
Свеча зажигания	NGK - BPR6ES	NGK - BPR6ES
Зазор электродов, мм	0,7 - 0,8	0,7 - 0,8
Система топлива / смазки		
Емкость топливного бака, литров	0,9	0,9
Емкость масляного бака, литров	0,55	0,55
Моторное масло	Эксплуатационная классификация SG - SH; SAE 10W -30	Эксплуатационная классификация SG - SH; SAE 10W -30
Вес		
Газонокосилка с пустыми контейнерами, кг	31	33
Эмиссия шума (См. Примечание 2)		
Уровень шума, измеренный дБ(А)	92	90
Уровень шума, гарантированный дБ(А)	93	92
Уровень шума (См. Примечание 3)		
Уровень звукового давления на уши оператора, дБ(А)	79	77
Уровни вибрации (см. примечание 4)		
Уровень вибрации на ручке, м/сек 2	4,5	4,8
Режущее оборудование		
Система скашивания	BioClip	BioClip
Высота стрижки	30-60	30-60
Ширина полосы стрижки, мм	48	48
Нож	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Артикул	5028813-10	5028813-10
Рычаг включения привода		
Скорость, км/ч	4,5	4,5

Примечание 1: Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя при указанной частоте вращения, об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Показатели двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров. Примечание 2: Эмиссия шума в окружающую среду измеряется как шумовой эффект (L_{WA}) согласно Директиве ЕС 2000/14/EG. Примечание 3: Уровень шумового давления в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (А). Примечание 4: Уровень вибрации в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 $м/с^2$

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

(Только для Европы)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sveden, tel: +46-36-146500, заявляет с полной ответственностью, что газонокосилки Husqvarna LB448S и LB548S e с серийными номерами 15XXXXX и далее, соответствуют требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА:

от 17 мая 2006 года, 'о машинах и механизмах' 2006/42/EC.

от 26 февраль 2014 года, ”об электромагнитной совместимости” 2014/30/EU.

от 8 мая 2000 года 'об эмиссии шума в окружающую среду” 2000/14/EC.

Дополнительная информация по эмиссиям шума приведена в разделе Технические характеристики.

Были использованы следующие стандарты: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Зарегистрированная организация: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, почтовый индекс 7035, SE-750 07 Uppsala, представила отчеты об оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 г. 'об эмиссии шума в окружающую среду' 2000/14/EC.

Huskvarna, 6 июля 2015 года.

Claes Losdal, Директор отдела разработок/Садовая техника

(уполномоченный представитель Husqvarna AB, ответственный за техническую документацию.)

ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

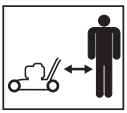
Условни обозначения на машината:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машината може да се окаже опасен инструмент ако се използва неправилно или безгрижно, което може да доведе до сериозно или фатално нараняване на оператора или други лица.

Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.

Пазете се от отскачащи предмети и рикошети.

В зоната на работа не бива да има външни хора.



Предотвратете нежелано стартиране, като извадите запалителния кабел от запалителната свещ.

Предупреждение: въртящ се резец. Осигурете пространство около ръцете и краката си.

Уверете се, че ръцете ви и краката ви не се доближават до режещото оборудване когато двигателят работи.

Тази продут отговаря на изискванията на валидните ЕО директиви.

Шумови емисии в околната среда съгласно директивата на Европейската Общност. Емисията от машината е посочена в раздел Технически характеристики и върху лепенката.

Обяснение на нивата на предупреждение

Тези предупреждения са степенувани в три нива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Използва се, ако има риск от сериозно нараняване или смърт за оператора или вреда за заобикалящата среда, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ! Използва се, ако има риск от нараняване на оператора или вреда за заобикалящата среда, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

ИЗВЕСТИЕ!

ИЗВЕСТИЕ! Използва се, ако има риск повреди в материалите или машината, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

Съдържание

ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
Условни обозначения на машината: 172
Обяснение на нивата на предупреждение 172
СЪДЪРЖАНИЕ
Съдържание 173
ПРЕДСТАВЯНЕ
Уважаеми потребителю! 174
Действия преди използване на нова косачка 174
КАКВО - КЪДЕ?
Какво се намира върху косачката? 175
ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНАТА
Основни принципи 176
Капак срещу порязване и защитен капак .. 176
Ръчка за спирачката на двигателя 176
Антивибрационна система 176
Ауспух 177
Режещо оборудване 177
МОНТИРАНЕ
Монтиране на управлението 178
Регулиране на кабела на съединителя ... 178
Разглобяване и монтиране на резеца 178
Сглобяване на приставките за наторяване 179
РАБОТА С ГОРИВОТО
Основни принципи 180
Горивна смес 180
Зареждане с гориво 180
Транспорт и съхранение 180
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ
Лична безопасност 181
Основни предпазни мерки по техниката за безопасност 181
Основни принципи на работа 182
Транспорт и съхранение 182
ЕКСПЛОАТАЦИЯ
Задаване на височината на рязане 183
Стартиране и изключване 183
ПОДДРЪЖКА
Поддръжка 184
Въздушен филтър 184
Запалителна свещ 184
Ауспух 184
Нож 184
Смяна на маслото 184
Задвижване и скоростна кутия 185
Почистване 186
Намиране и отстраняване на неизправности 186
Всекидневно обслужване 186
Седмично обслужване 186
Месечно обслужване 186
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Технически характеристики 187
ЕО-уверение за съответствие 188

Уважаеми потребителю!

Поздравяваме ви за вашия избор да се спрете на продукт на Husqvarna! Компанията Husqvarna има дълга история, простираща се чак до 1689 г., когато крал Карл XI построил фабрика за производство на мускети на брега река Хускварна. Изборът на мястото - на река Хускварна - бил съвсем логичен, тъй като реката се използвала за производството на енергия чрез течащите води, като по този начин осигурявала източник на енергия. В продължение на повече от 300 години фабриката Husqvarna произвежда безброй продукти, от печки с дървено горене до модерни кухненски машини, шевни машини, велосипеди, мотоциклети и т.н. Първата косачка за трева с механично задвижване беше произведена през 1956 г., като през 1959 г. беше произведен и моторният трион, като това е секторът, в който компанията Husqvarna работи понастоящем.

днес компанията Husqvarna е един от световните производители на дървообработващо и градинско оборудване, като качеството и производителността са най-високите й приоритети. Основополагащата концепция на бизнеса ни това са разработването, производството и маркетинга на дървообработващо и градинско оборудване с механично задвижване, както и оборудване за строителната промишленост. Нашата цел също така се състои в това, да бъдем винаги в авангарда на ергономиката, леснотата за боравене, безопасността на труда и защитата на околната среда, и поради тази причина са разработени един голям брой характеристики, които да подобряват функционирането на продукцията ни в тези сектори.

Ние сме убедени, че вие ще оцените с голямо задоволство качеството и производителността на нашия продукт в един продължителен период от време. Покупката на един от продуктите ни ви осигурява достъп до професионална помощ при ремонти и обслужване където и да се наложи. Ако търговецът на дребно, който ви е продал машината, не е един от оторизираните ни дилъри, поискайте адреса на най-близкия до вас наш сервиз.

Ние се надяваме, че вие ще останете доволни от машината и че тя ще остане ваш верен помощник в продължение на много години. Не забравяйте, че този Наръчник на оператора представлява един много ценен документ. Спазването на инструкциите (за работа, обслужване, поддръжка и т.н.) може значително да подобри срока на експлоатация на машината ви и дори да повиши стойността й при препродажба. Ако решите да продавате машината си, непременно предайте Наръчника на оператора на новия й собственик.

Благодарим ви за използването на продукт на Husqvarna.

Husqvarna AB непрестанно усъвършенствува своите продукти и поради това си запазва правото да променя примерно оформянето им, външния им вид и др. без предварително уведомление.

Действия преди използване на нова косачка

- Прочетете внимателно ръководството за експлоатация.
- Проверете монтажа и регулировката на режещото оборудване. Виж указанията в раздел Монтиране
- Заредете двигателя с гориво и масло. С машината се доставя съд, съдържащ достатъчно количество масло. Вижте инструкциите под заглавието Зареждане с гориво“.

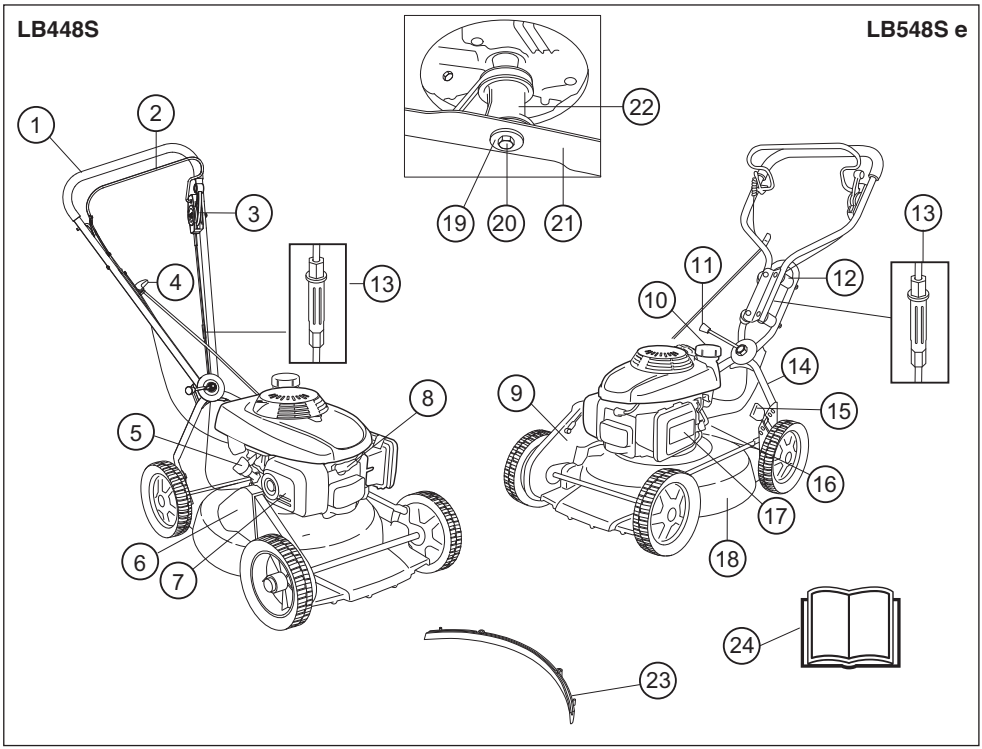
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При никакви обстоятелства не бива да се внасят изменения в първоначалната конструкция на машината без разрешение на производителя. Ползувайте само оригинални приспособления. Неразрешени изменения и/или приспособления биха могли да предизвикат сериозни травми или смъртни случаи на оператора или други лица.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Непредпазливото или неправилно боравене с косачката е опасно и може до доведе до сериозни и дори смъртоносни травми. От изключителна важност е да прочетете и разберете съдържанието на тази инструкция за експлоатация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Продължителното вдишване на отработени газове от двигателя може да е опасно за здравето.

Husqvarna AB непрестанно усъвършенствува своите продукти и поради това си запазва правото да променя примерно оформянето им, външния им вид и др. без предварително уведомление.

КАКВО - КЪДЕ?



Какво се намира върху косачката?

1 Дръжка/управление
2 Ръчка за спирачката на двигателя
3 Лост на съединителя
4 Дръжка на стартера
5 Резервоар за масло
6 Предпазител на ремъка
7 Ауспух
8 Запалителна свещ
9 Предпазител на ремъка
10 Горивен резервоар
11 Ръкохватка за регулиране на ъгъла
12 Амортизатор на колебания
13 Регулиране на кабела на съединителя
14 Долна ръкохватка
15 Управление на височината на рязане
16 Кран за гориво
17 Въздушен филтър
18 Капак срещу порязване
19 Пружинна шайба
20 Болт на резеца
21 Резец/режещо оборудване
22 Скоба на резеца
23 Щифт за мулчиране
24 Ръководство за експлоатация

Основни принципи

В този раздел са описани различните защитни устройства на машината, тяхното действие, както и начинът за извършване на преглед и поддръжка за да се гарантира безопасността при работа. Виж раздел Какво - къде?, в който е посочено къде тези устройства се намират на вашата машина.

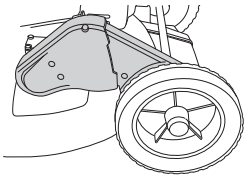
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не използвайте никога машина с неизправно защитно оборудване. Проверките и поддръжката следва да се извършват съгласно указанията в този раздел. Ако машината ви не издържи на някоя от изброените проверки, следва да се свържете със сервиза си за извършване на ремонт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте машината с неизправно защитно оборудване. Придържайте се към описаните в този раздел инструкции за преглед, поддръжка и сервиз.

Капак срещу порязване и защитен капак

Капакът срещу порязване е създаден да намалява вибрациите и да намали риска от порязвания. Уверете се, че капакът срещу порязване не е повреден и че няма видими дефекти, като например пукнатини в материала.

Защитният капак е създаден за намаляване на риска от наранявания при инцидент и за хващане на задвижващия ремък при счупване. Проверете дали защитния капак е в изправност и правилно поставен.

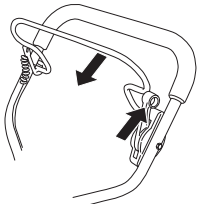


Ръчка за спирачката на двигателя

Спирачката на двигателя е създадена да спира двигателя. Когато ръчката за спирачката на двигателя бъде пусната, той трябва да спре.

Проверете спирачката на двигателя по следния начин:

Подайте пълна газ и след това пуснете ръчката за спирачката. Електродвигателят трябва да спре, а предавката да се изключи.



Спирачката на двигателя трябва винаги да бъде настройвана така, че двигателят да спира в рамките на 3 секунди.

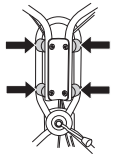
Антивибрационна система

Вашата машина е снабдена с антивибрационна система, свеждаща до минимум вибрацията и облекчаваща работата.

Стоманената тръба на системата за управление и капакът на режещите части са проектирани така, че да намаляват вибрациите от двигателя.

Антивибрационната система на машината намалява вибрацията, предаваща се от двигателя/режещото оборудване върху ръкохватката на машината.

LB448S Този модел има също 4 заглушителя на вибрациите, монтирани на устройството за управление, за допълнително намаляване на вибрациите.



Уверете се, че ръкохватките и елементите на антивибрационната система не са повредени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прекомерно излагане на вибрации може да доведе до поражения върху кръвоносни съдове и нервната система на хора със смущения в кръвообращението. Обърнете се към лекар когато появят симптоми, които могат да са резултат от вибрации. Такива симптоми са например: изтръпване, загуба на чувствителност, "иглички", "бодежи", болки, физическо отпускане, промяна на цвета или състоянието на кожата. Тези симптоми се появяват обикновено на пръстите, ръцете и китките.

Ауспух

Ауспухът свежда до минимум равнището на шума и насочва отработените газове встрани от работещия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отработените газове от двигателя са горещи и в тях могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Не стартирайте никога машината в помещение или близо до горивни материали! По време на работа, както и известно време след това ауспухът е много горещ. Не се допирайте до ауспухът, когато той е нагорещен!

Никога не използвайте машина с повреден ауспух.

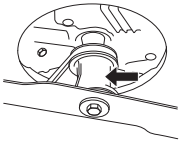
Проверявайте редовно надеждността на закрепването на ауспухът към машината.

Режещо оборудване

Уверете се, че резецът няма да удари други обекти, като например камъни, корени или други. Това може да затъпи резеца и да огъне двусекционния вал на двигателя.

Проверявайте режещото оборудване за повреди и образували се пукнатини. Повредено режещо оборудване подлежи винаги на подмяня. Винаги проверявайте дали резецът е добре поставен и правилно балансиран.

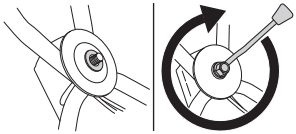
Също така проверявайте болта на резеца за повреди и двусекционния вал за огъвания.



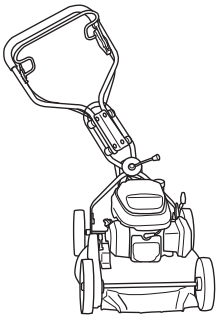
Монтиране на управлението

Внимавайте да не нараните кабелите и жиците, когато прегъвате управлението.

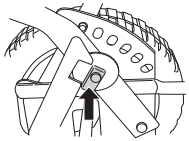
Горната част на ръкохватката е прикрепена посредством стабилна захващаща гайка към отражателната плоча. Не забравяйте шайбата между плочата и захващащата гайка.



Ако е необходимо, ръкохватката може да бъде завъртяна настрани, благодарение на шарнирното съединение. Ръкохватката може да бъде настроена на различни позиции за постигане на най-добра позиция за управление, напр. при косене в близост до жив плет или стена на къща.



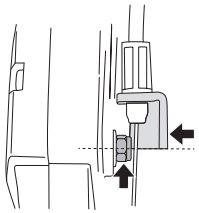
Ръкохватката също така може да се регулира вертикално, посредством въртене на колелата чрез съединението към шасито



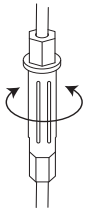
Регулиране на кабела на съединителя

Жилото на съединителя трябва да се регулира след първите 8 часа работа, а в последствие при необходимост.

Жилото е правилно регулирано, когато скобата му е подравнена с гайката.



- Регулирайте жилото на съединителя с помощта на регулировъчния винт. Отвийте винта по посока на часовниковата стрелка или обратно за удължаване или скъсяване на жилото.



Разглобяване и монтиране на резеца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Винаги носете ръкавици за тежки условия, когато обслужвате и поддържате режещото оборудване. Резците са много остри и лесно могат да настъпят порязвания.

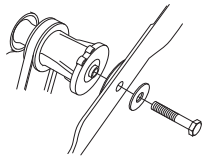
Кабелът за запалването винаги трябва да бъде премахван от запалителната свещ преди работа по ремонт, почистване или по поддръжката.

При обслужване на машината поставете ножа със запалителната свещ нагоре.

Винаги изпразвайте резервоара за гориво, преди да поставите косачката настрани.

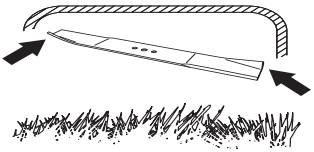
Демонтиране

- Развийте болта, който държи резеца.
- Отстранете винта, пружинната шайба и ножа.

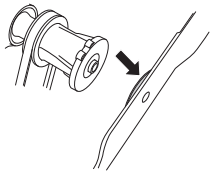


Монтиране

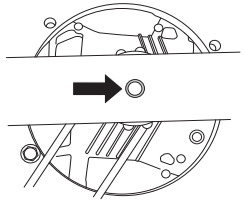
Ножът трябва да се монтира с извитите краища насочени нагоре, към капака.



- Поставете острието заедно фрикционната шайба към скобата на острието.



- Уверете се, че острието е центрирано правилно спрямо вала.



- Поставете шайбата и затегнете правилно болта. Болтът трябва да бъде затегнат с въртящ момент 80 Nm.

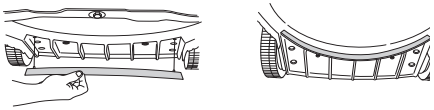
ЗАПОМНЕТЕ!

Винаги работете с повишено внимание и се осланяйте на здравия си разум. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако все още се чувствате несигурни за работните процедури след прочитането на тези инструкции, потърсете съвет от специалист преди да продължите работа. Обърнете се към упълномощен сервиз.

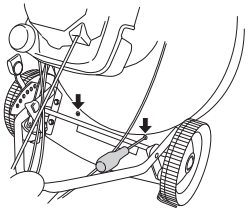
Използвайте само оригинални резервни части. За повече информация вж. раздела гТехнически характеристики”.

Сглобяване на приставките за наторяване

- Разкачете НТ-кабела от запалителната свещ.
- При обслужване на машината поставете ножа със запалителната свещ нагоре.
- Поставете направляващите щифтове в отворите на капака на ножа.



- Прикрепете приставките към горната част на капака на ножа.



РАБОТА С ГОРИВОТО

Основни принципи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работата на двигател в затворено или лошопроветрявано помещение може да доведе до смъртт поради задушаване или отравяне с въглероден окис.

Горивото и отпадните продукти от горивото са лесно възпламеними и могат да причинят сериозно нараняване при вдишване или когато влязат в контакт с кожата. Поради тази причина съблюдавайте внимание когато боравите с гориво и непременно проверявайте дали съществува адекватна вентилация.

Отработените газове от двигателя са горещи и в тях могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Не стартирайте никога машината в помещение или близо до горивни материали!

Не пушете и не помествайте никакви нагорещени предмети в близост до горивото.

Горивна смес

ИЗВЕСТИЕ! Машината е оборудвана с четиритактов двигател. Уверете се, че в резервоара за масло винаги има достатъчно масло.

Бензин

- Ползвайте с висококачествен безоловен или оловен бензин.
- Най-ниското препоръчвано октаново число е 90 (RON). Ако вие подавате на двигателя гориво с октаново число, по-ниско от 90, може да се получи чукане. Това води до една висока температура на двигателя, което може до доведе до сериозна повреда на двигателя.
- Ако имате на разположение екологичен бензин, т.н. алкилатен бензин, следва той да се използва.

двигателно масло

ИЗВЕСТИЕ! Проверете нивото на маслото, преди да стартирате косачката. Твърде ниско ниво на маслото може да причини сериозни щети на двигателя.

- Вж. указанията в раздел гПоддръжка“.
- Моторното масло трябва да се смени за първи път след 5 часа работа. За препоръки кой тип масло да използвате вижте техническите характеристики. Никога не използвайте масло предназначено за двутактови двигатели.

Зареждане с гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди зареждането с гориво трябва непременно да се изключи двигателят и да се остави за няколко минути да изстине. Електродвигателят трябва да бъде изключен и изключвателят за спиране да е на позиция гСтоп“.

Винаги използвайте туба за бензин, за да избегнете разливане.

Отворете внимателно капака на горивния резервоар за да се отстрани евентуално свръхналягане.

Почистете около капачката на горивния резервоар.

След зареждането с гориво грижливо завинтете капака на горивния резервоар. Небрежността може да доведе до избухване на пожар.

Преди да стартирате машината я пренесете най-малко на 3м разстояние от мястото на зареждане с гориво.

Никога не стартирайте машината:

- Ако сте разлели гориво или моторно масло върху машината. Изтрийте разлялото се гориво или масло и оставете остатъците от горивото да се изпарят.
- Ако сте излели гориво върху себе си или дрехите си се преоблечете. Измийте тези части на тялото си, които са били в контакт с гориво. Използвайте сапун и вода.
- Ако машината има теч на гориво. Проверявайте редовно за течове от капака и маркучите за горивото.

Транспорт и съхранение

- Съхранявайте и транспортирайте машината и горивото така, че да няма опасност евентуален теч или изпарения да влязат в контакт с искри или открит пламък, например от електрически машини, електродвигатели, електрически/силови превключватели или нагреватели.
- Горивото трябва да се съхранява и транспортира в специално предназначени за тази цел и одобрени туби.

Продължително съхраняване

- Ако машината ще се съхранява за по-продължителен период следва горивният резервоар да бъде изпразнен. Обърнете се към бензиностанцията си за информация къде да излеете излишъка от гориво.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Лична безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работа с машината трябва винаги да използвате лична защитна екипировка.

- При нужда трябва да се носят ръкавици, например при монтаж, оглед или почистване на режещите приспособления.
- Използвайте винаги дълги панталони от здрав плат. Не носете къси панталони, сандали и не работете боси.
- Носете корави ботуши или обувки, които не се хлъзгат.

Облеклото като цяло следва да е прилепнало до тялото, без това да ограничава движенията.

Основни предпазни мерки по техниката за безопасност

Този раздел описва основните препоръки за безопасна работа с машината. Тази информация не може да замени професионалната квалификация и опит на един специалист.

- Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.
- Не забравяйте, че операторът е отговорен при нещастни случаи или опасности, случили се на други хора или тяхно имущество.
- Машината трябва да се поддържа чиста. Знаците и стикерите трябва да бъдат напълно четими.

Винаги се осланяйте на здравия смисъл

Невинаги може да се предвиди всяка възможна ситуация, с която може да се сблъскате. Винаги работете с повишено внимание и се осланяйте на здравия си разум. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако все още се чувствате несигурни за работните процедури след прочитането на тези инструкции, трябва да се консултирате с експерт, преди да продължите работа. Избягвайте всякакво използване, за което се чувствате недостатъчно квалифициран.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои обстоятелства това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или фатално нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински имплантанти да се консултират с лекаря си и производителя на медицинския имплантант, преди да започнат да работят с тази машина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машината може да се окаже опасен инструмент ако се използва неправилно или безгрижно, което може да доведе до сериозно или фатално нараняване на оператора или други лица.

Никога не позволявайте на деца или други хора да използват или обслужват машината, без да са обучени предварително.

Машината не бива да се използва от хора с понижени физически или умствени възможности или хора, които не е подходящо да работят с машината поради здравословни причини, без наблюдение от човек, отговорен за тяхната безопасност.

Никога де допускайте други да използват машината без да сте се убедили, че те са разбрали съдържанието в инструкциите за експлоатация.

Не работете никога с машината, ако сте уморени, или сте употребили алкохол или лекарства, които повлияват зрението, съобразителността и координацията на движенията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неразрешени изменения и/или приспособления могат да доведат до сериозно нараняване или смъртни случаи на потребителя или други лица. При никакви обстоятелства не бива да се внасят изменения в първоначалната конструкция на машината без разрешение на производителя.

Никога не променяйте тази машина по начин, който не съответства на оригиналната конструкция, и не я използвайте когато се вижда, че е била променяна от някой друг.

Никога не използвайте машина, която е неизправна. Извършвайте описаните в това ръководство за експлоатация редовни проверки за безопасност, поддръжка и сервиз. Определени операции по поддръжката и сервиза се извършват единствено от квалифицирани специалисти. Вижте указанията в раздел 'Поддръжка'.

Ползувайте само оригинални приспособления.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Безопасност на работната област

- Клонове, вейки, камъни и други трябва да бъдат премахнати от моравата, преди да започнете да косите.
- Предмети, удрящи режещото оборудване, могат да бъдат изхвърлени и да причинят вреди на хора и предмети. Наблизо не бива да има външни хора и животни.
- Никога не използвайте машината в лошо време, например при мъгла, дъжд, влажно време или на мокри места, при силни ветрове, много силен студ, риск от мълния и т.н. Работата в лошо време е изморителна и може да доведе до възникване на опасни ситуации, например до появата на хлъзгави участъци.
- Наблюдавайте околната среда, за да сте сигурни, че нищо няма да попречи на работата ви с машината.
- Внимавайте за корени, камъни, вейки, ями, дупки и т. н. Високата трева може да крие препятствия.
- Косенето по склон може да бъде опасно. Не използвайте косачката на много стръмни склонове. Косачката не бива да се използва на склонове, по-стръмни от 15 градуса.
- В наклонен терен следва проходната пътека да се прокара непряко на склона. Значително по-лесно е да се движите напряко на склона, отколкото да се изкачвате и слизате по склона.
- Внимавайте, когато приближавате скрити ъгли и предмети, които могат да блокират зрителното ви поле.

Безопасност при работа

- Косачката е създадена само за косене на морави. Всички други употреби са забранени.
- Използвайте личната защитна екипировка. Виж указанията в раздел Лична защитна екипировка.
- Не стартирайте косачка, освен ако резецът и всички капаци са поставени правилно. В противен случай резецът може да се разхлаби и да предизвика травми.
- Уверете се, че резецът няма да удари други обекти, като например камъни, корени или други. Това може да затъпи резеца и да огъне двусекционния вал на двигателя. Ако е огъната, оста може да причини дисбаланс и силни вибрации, което да доведе до голям риск за освобождаване на резеца.
- Ръчката за спирачката никога не бива да бъде перманентно застопорена, докато машината работи.
- Поставете косачката на стабилна, плоска повърхност и я стартирайте. Уверете се, че резецът не може да влезе в контакт със земята или други обекти.
- Винаги бъдете зад машината. Позволете всички колела да останат на земята и дръжте и двете си ръце на ръкохватката, когато косите. Дръжте ръцете и краката си далеч от въртящите се остриета.
- Не накланяйте машината, когато електродвигателят работи.
- Забранено е да тичате с машината.
- Особено внимавайте, когато дърпате машината към себе си по време на работа.
- Никога не вдигайте или носете косачката, докато двигателят работи. Ако се налага да вдигнете косачката, първо изключете двигателя и изключете кабела за запалването от запалителната свещ.
- Не косете тревната площ, вървейки назад.
- Двигателят трябва да бъде изключен, когато се придвижвате през повърхност, която няма да бъде косена. Например, пътеки с чакъл, камък, речни камъни, асфалт и др.
- Изключете двигателя, преди да промените височината на рязане. Никога не регулирайте, докато двигателят работи.
- Никога не оставяйте машината без надзор, докато двигателят работи. Изключете двигателя. Уверете се, че режещото оборудване е спряло да се върти.
- Ако някакъв страничен обект бъде ударен или се получат вибрации, веднага спрете машината. Разкачете НТ-кабела от запалителната свещ. Проверете машината дали не е повредена. Поправете всяка повреда.

Основни принципи на работа

- Винаги режете с остро острие за оптимални резултати. Изтъпеното острие два неравен срез и тревата става жълта по повърхността на среза.
- Никога не косете повече от 1/3 от дължината на тревата. Това се отнася особено за сухи периоди. Първо косете при височина на рязане, зададена на висока. След това проверете резултата и намалете до съответната височина. Ако тревата е много дълга, карайте бавно и – ако е необходимо – окосете два пъти.
- Режете всеки път в различни посоки, за да избегнете линии в моравата.
- Преди да придърпате машината към себе си, освободете задвижването и придвижете машината напред на приблизително 10 см разстояние.
- Непременно изключете задвижването, когато приближавате препятствие.

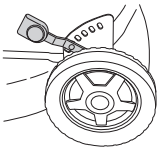
Транспорт и съхранение

- Обезопасете оборудването по време на транспортиране, за да избегнете повреда и инциденти.
- Съхранявайте оборудването в заключващо се място, така че да бъде извън достъпа на деца или неупълномощени лица.
- Съхранявайте машината и оборудването ѝ на сухо и защитено от скреж място.
- За транспортиране и зареждане с гориво вж. раздела гЗареждане с гориво“.

Задаване на височината на рязане

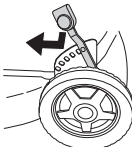
ЗАПОМНЕТЕ! Изключете двигателя, преди да промените височината на рязане.

Регулирането на височината на рязане се извършва посредством пружина. Височината на рязане може да бъде нагласяна в 6 различни степени.

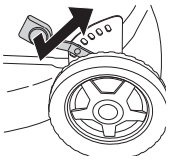


Не задавайте височината на рязане твърде ниско, тъй като има риск резците да попаднат на склонове с неравности.

- За да увеличите височината на рязане, преместете лоста наляво и след това напред.



- За да намалите височината на рязане, преместете лоста наляво и след това назад.



Стартиране и изключване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди стартиране обърнете внимание на следното:

Не стартирайте косачка, освен ако резецът и всички капаци са поставени правилно. В противен случай резецът може да се разхлаби и да предизвика травми.

Преди да стартирате машината, винаги трябва да я премествате настрани от мястото, където е била заредена с гориво и където държите горивото.

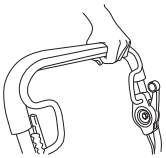
Поставете машината върху здрава основа. Уверете се, че режещото оборудване не се допира до други предмети.

В зоната на работа не бива да има външни хора.

Уверете се, че кабелът за запалването е правилно поставен в запалителната свещ.

Стартиране

- Отворете крана за гориво.
- Дръпнете дръжката на спирачката на двигателя срещу горното управление с лявата си ръка.

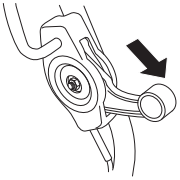


- Хванете дръжката на стартера и изтеглете бавно стартерния шнур с дясната ръка до положение, когато усетите съпротива (зъбците на стартера зацепват), след което издърпвате шнура с бързи и силни движения. Не бива никога да навивате стартерния шнур около ръката си.

ВНИМАНИЕ! Не бива да се издърпва изцяло стартовото въже и да се отпуска дръжката на стартера при напълно изтеглено положение. Това може да повреди машината.

Задвижване

За да зацепи предавката, натиснете лоста на съединителя напред.



Изключване

- Спрете двигателя, като отпуснете дръжката на спирачката на двигателя. Предавката се изключва също и когато освободите ръкохватката на спирачката. Само задвижването може да бъде изключено при леко отпускане на спирачния лост.
- Затворете крана за гориво.

Поддръжка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди почистване, ремонт или преглед трябва да се убедите, че режещото оборудване не се движи. Извадете кабела за свещта от запалителната свещ.

Имайте предвид, че задвижващите ремъци ще се нагласят през първия пусков период (5 часа) и е възможно да възникне необходимост от регулиране на обтягането. Вижте инструкциите:

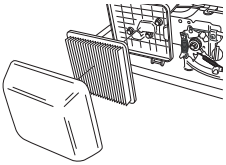
Въздушен филтър

Въздушният филтър трябва да се почиства редовно от прах и замърсявания за да се избегнат:

- Нарушения в работата на карбуратора.
- Проблеми при стартиране.
- Намаляване на мощността .
- Ненужно износване на частите на двигателя
- Твърде голям разход на гориво.

Въздушният филтър следва да се почиства ежедневно или при по-тежки условия и по-често.

Демонтажът на въздушния филтър се извършва след повдигане на капака на филтъра. Натиснете захващащите скоби в горната част на капака за филтъра и го свалете.



Свалете въздушния филтър и проверете да няма повреди. Подменете го с нов въздушен филтър, ако подозирате, че може да е дефектен.

Почистете филтъра чрез внимателно изтупване по твърда повърхност и го продухайте със сгъстен въздух отвътре. Никога не четкайте замърсяванията. Сменете въздушния филтър, ако е твърде замърсен.

Въздушен филтър, използуван дълго време, не може да се почисти напълно. Ето защо на определени интервали от време той трябва да се подменя с нов. Повреден въздушен филтър трябва да бъде непременно сменен.

Когато го монтирате отново, проверете дали филтърът приляга плътно към държателя на филтъра.

Запалителна свещ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! По време на работа, както и известно време след това ауспухът е много горещ. Не се допирайте до ауспухът, когато той е нагорещен!

Ако двигателят работи с ниска мощност, машината се стартира трудно и работи лошо на празен ход: трябва преди всичко да проверите запалителната свещ. Ако запалителната свещ е замърсена, тя трябва да се почисти и да се провери хлабината между електродите да е 0,7-0,8 мм. Запалителната свещ трябва да се подменя след около един месец или дори по-често, ако това се налага.

ВНИМАНИЕ! Използувайте винаги запалителните свещи от препоръчания вид! Използването на погрешен тип свещи може да предизвика сериозни повреди на буталото/цилиндъра.

Ауспух

Ауспухът е предназначен за намаляване равнището на шума и насочване на отработените газове встрани от оператора. Отработените газове са нагрети и могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар, когато попаднат върху сух и горлив материал.

Проверявайте редовно надеждността на закрепването на ауспухът към машината. Никога не използвайте машина с повреден ауспух.

Нож

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Винаги слагайте ръкавици за работа при особено тежък режим, когато поправяте режещото оборудване. Остриетата са изключително остри и лесно могат да причинят порязвания.

Важно е да имате остър и правилно балансиран резец. Разхлабете болта, който държи резеца, и оставяйте резеца в сервиз поне веднъж годишно за наточване и балансиране. Подходящото време за това е след приключването на сезона за косене.

Ако ножът или скобата на ножа трябва да бъдат подменени, то трябва да смените винта на ножа, шайбата и пружината заедно.

Болтът трябва да бъде затегнат с въртящ момент 45 - 60 Nm, когато поставяте отново резеца. Виж указанията в раздел Монтиране

Ако резецът удари чужди обекти, като например камъни, корени и други, резецът ще се плъзне срещу скобата на резеца. Това означава, че контактната повърхност на скобата на резеца може да изглежда малко износена, което е съвсем нормално. Това е устройство за безопасност, което намалява риска двусекционният вал на двигателя да се огъне.

Смяна на маслото

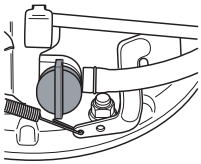
Моторното масло трябва да се смени за първи път след 5 часа работа.

Моторното масло трябва да бъде сменяно всяка година и на всеки 25 часа работа.

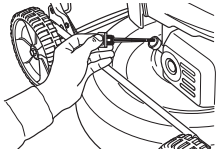
Когато сменяте маслото, постъпете по следния начин:

- Разкачете НТ-кабела от запалителната свещ.

- Изпразнете резервоара за гориво.
- Затворете крана за гориво.

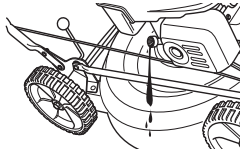


- Развийте капачката на пълнителя за маслото.

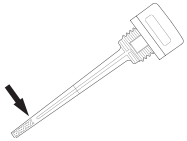


Поставете подходящ съд за събиране на маслото.

- Източете маслото, като наклоните двигателя, така че маслото да изтече през тръбичката за пълнене.



- Попитайте в местната бензиностанция къде можете да излеете излишното моторно масло.
- Заредете с ново, висококачествено моторно масло. Виж раздел Технически характеристики.
- Сега поставете отново пръчката за измерване на ниво, без да я затягате. Проверете нивото на маслото с мерителната пръчка на капачката на пълнителя за маслото. Ако нивото на маслото е ниско, допълнете го с моторно масло до горното ниво на мерителната пръчка.

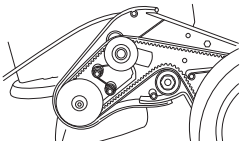


- Завийте обратно капачката на пълнителя за маслото.

Задвижване и скоростна кутия

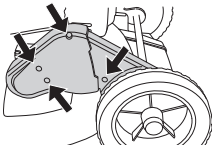
Уверете се, че колелата и осите на колелата са чисти и по тях няма листа, трева и т. н. Важно е също около скоростната кутия на задвижването да е чисто.

- Свалете защитния капак, като развинтите винтовете.
- Почистете скоростната кутия с четка. Проверете също дали задвижващият ремък и ремъчната шайба са без повреди, например, без напуквания.

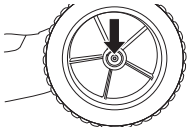


Подмяна и регулиране на V-образния ремък

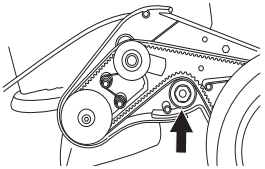
- Свалете защитния капак, като развинтите винтовете.



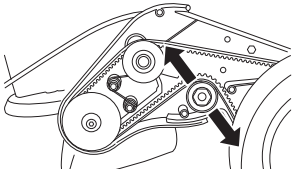
- Отстранете капачката на оста на предното колело до скоростната кутия, откачете я внимателно с отвертка. Отвъртете носещия винт и отстранете колелото.



- Свалете ремъка на платформата от водещата ролка. Проверете дали водещите ролки на ремъка на платформата се движат лесно по оста, напръскайте с проникваща смазка между и зад ролките, смажете оста.
- Поставете новия ремък и се уверете, че влиза правилно спрямо лагера, преди да го регулирате.



- Регулирайте ремъка, като раздвижите лагера нагоре или надолу.

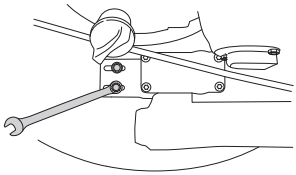


- Новият колан се разтяга и става по-дълъг, така че регулирайте ремъка отново след няколко часа работа.
- Затегнете капака на ремъка и стартирайте пробно машината.

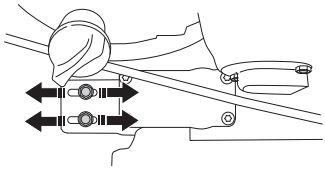
Подмяна и регулиране на централния ремък

Централният ремък се движи между вала на двигателя и скоростната кутия.

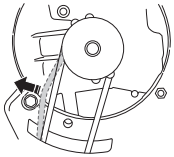
- Извадете резеца. (само при смяна на ремък)
- Развийте регулиращите винтове с няколко оборота.



- Подменете ремъка с нов и затегнете леко регулиращите винтове. (само при смяна на ремък)
- Регулирайте ремъка, като раздвижите предавката напред или назад.



- Ремъкът трябва да бъде обтегнат толкова, че да може да се движи на 6-10mm в центъра. Това отговаря на дърпане от около 3 kg. Използвайте риболовен кантар, за да проверите.



- Затегнете правилно регулиращите винтове. (3 Nm)
- Проверете работата на предавката, тъй като регулирането ѝ оказва влияние върху обтягането на ремъка в скоростната кутия.

Почистване

Не мийте машината със струи под високо налягане.

Никога не пускайте вода директно върху двигателя.

Когато почиствате под кожуха на режещите части, завъртете машината със запалителната свещ нагоре. Изпразнете резервоара за гориво.

Намиране и отстраняване на неизправности

Ако двигателят не стартира проверете следното:

- Сменете горивото с ново и чисто.
- Проверете дали крана за гориво е отворен.
- Проверете дали спирачката на двигателя работи правилно и не е повредена.
- Почистете запалителната свещ и проверете дали хлабината е 0,7-0,8 мм.
- Проверявайте въздушния филтър и го почиствайте, когато е необходимо.
- Ако двигателят не стартира след извършване на тези действия се свържете с най-близкия оторизиран сервизен представител.
- В случай, че резултатите от косенето не са задоволителни и по окосената площ стърчат стръкове трева, сменете ножа.

По-долу ще намерите някои общи указания за поддръжка.

Всекидневно обслужване

1 Проверете дали ръчката на спирачката на двигателя работи правилно.

2 Изчистете листата, тревата и други подобни от косачката.

3 Почистете прорезите за засмукване на въздух на стартовото устройство. Проверете дали не са износени или повредени стартера и въжето на стартера.

4 Проверете нивото на маслото.

5 Почистете въздушния филтър. Подменете го в случай на необходимост.

6 Проверете дали всички гайки и винтове са затегнети.

7 Проверете режещото оборудване. Никога не използвайте резци, които са тъпи, напукани или повредени.

Седмично обслужване

1 Почистете запалителната свещ и проверете дали хлабината е 0,7-0,8 мм.

2 Почистете охлаждащите ребра на цилиндъра.

Месечно обслужване

1 Проверете дали задвижващият ремък не е повреден или с видими дефекти.

2 Почистете скоростната кутия.

3 Проверете горивния филтър и маркучи. Подменете го при необходимост.

4 Почистете горивния резервоар отвътре.

5 Смажете управлението на мотора.

6 Подменете двигателното масло.

7 Проверете жилото на съединителя. Виж указанията в раздел Монтиране

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически характеристики

	LB448S	LB548S e
Двигател		
Производител на двигателя	Honda	Honda
Обем на цилиндъра, $см^3$	160	160
Скорост, rpm	2900	2900
Номинална изходна мощност на електродвигателя, kW (вж. забележка 1)	2,4	2,8
Запалителна система		
Запалителна свещ	NGK - BPR6ES	NGK - BPR6ES
Хлабина между електродите, мм	0,7 - 0,8	0,7 - 0,8
Система на захранване/смазване		
Вместимост на горивния резервоар, литри	0,9	0,9
Вместимост на масления резервоар, литри	0,55	0,55
двигателно масло	Експлоатационна класификация SG - SH; SAE 10W -30	Експлоатационна класификация SG - SH; SAE 10W -30
Тегло		
Косачка с празни резервоари, кг	31	33
Шумови емисии (вж. забележка 2)		
Равнище на звуковия ефект, измерено в dB (A)	92	90
Равнище на звуковия ефект, гарантирано dB (A)	93	92
Ниво на шум (вж. забележка 3)		
Ниво на шума при ухото на работещия, dB(A)	79	77
Равнище на вибрацията (вж. заб. 4)		
Нива на вибрация на ръкохватките, m/s^2	4,5	4,8
Режещо оборудване		
Режеща система	BioClip	BioClip
Височина на рязане	30-60	30-60
Ширина на рязане, mm	48	48
Нож	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Сериен номер	5028813-10	5028813-10
Задвижване		
Скорост, km/h	4,5	4,5

Забележка 1: Номиналната мощност на електродвигателя е средната нетна мощност (при указаните об./мин.) на двигател със стандартна производителност за модела електродвигател, измерен спрямо SAE стандарта J1349/ISO1585. Двигателите масово производство може да се отклоняват от тази стойност. Действителната изходна мощност за двигателя, инсталиран на крайната машина, ще зависи от работната скорост, условията на околната среда и други стойности. Забележка 2: Шумова емисия в околната среда, измерена като звуков ефект (L_{WA}) съгласно ЕО директива 2000/14/ЕО. Забележка 3: Ниво на звуковото налягане съгласно EN 836. Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,2 dB(A). Забележка 4: Равнище на вибрациите съгласно EN 836. Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 0,2 m/s^2.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЕО-уверение за съответствие

(Валидно само в рамките на Европа)

Husqvarna AB, SE–561 82 Huskvarna, Швеция, тел: +46–36–146500, удостоверява на собствена отговорност, че косачките Husqvarna LB448S и LB548S е, със серийни номера 15XXXXX и последващи, са в съответствие с изискванията на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА:

то 17 май 2006 г., гсвързани с машини' 2006/42/ЕО.

от 26 февруари 2014 'относно електромагнитна съвместимост" 2014/30/EU.

от 8 май 2000 год. 'относно шумови емисии в околната среда" 2000/14/ЕО.

За информация относно шумовите емисии виж раздел Технически характеристики.

Използвани са следните стандарти: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Посочено ведомство: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, издава отчети относно оценяването на съответствието с приложение VI на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА от 8 май 2000 г. готносно шумови емисии в околната среда" 2000/14/ЕС.

Huskvarna 6 юли 2015 г.

Claes Losdal, Мениджър 'Разработки и Развитие/Градински продукти'

(Оторизиран представител на Husqvarna AB и отговорник за техническата документация.)

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe maşină:

AVERTISMENT! Maşina poate deveni o unealtă periculoasă şi poate produce raniri grave sau mortale ale utilizatorului sau a altor persoane, în cazul în care este folosită în mod greşit sau neglijent.

Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare şi asiguraţi-vă că aţi înţeles conţinutul înainte de a folosi maşina.

Atenţie la obiecte proiectate şi de ricoşeuri.

Aveţi grijă ca nici o persoană neautorizată să nu se afle în zona de lucru.

Preveniţi pornirea accidentală prin decuplarea cablului de aprindere al bujiei.

Avertisment: motofierăstrău circular. Feriţi mâinile şi picioarele.

Asiguraţi-vă că mâinile şi picioarele nu se află în apropierea dispozitivului de tăiere atunci când motorul este pornit.

Acest product corespunde normelor prevăzute în indicaţiile CE.

Producere de zgomot în mediul înconjurător conform directivei Comunităţii Europene. Nivelul de zgomot al maşinii este indicat în capitolul Date tehnice cât şi pe etichetă.

Explicaţia nivelurilor de avertizare

Avertismentele sunt împărţite pe trei niveluri.

AVERTISMENT!

AVERTISMENT! Se utilizează dacă există pericolul de vătămare corporală gravă sau deces pentru operator sau pericolul de deteriorare a mediului înconjurător în cazul în care nu se respectă instrucţiunile din manual.

ATENŢIE!

ATENŢIE! Se utilizează dacă există pericol de vătămare corporală a operatorului sau pericolul de deteriorare a mediului înconjurător în cazul în care nu se respectă instrucţiunile din manual.

AVERTISMENT!

AVERTISMENT! Se utilizează dacă există pericolul de deteriorare a materialelor sau a utilajului în cazul în care nu se respectă instrucţiunile din manual.

CUPRINS

Conţinut

EXPLICAŢIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe maşină: 189

Explicaţia nivelurilor de avertizare 189

CUPRINS

Conţinut 190

PREZENTARE

Stimate client! 191

Paşi de urmat înainte de a utiliza o nouă maşină pentru tuns gazonul 191

PÂRŢILE COMPONENTE

Care sunt componentele maşinii pentru tuns gazonul? ... 192

ECHIPAMENTUL DE PROTECŢIE AL UTILAJULUI

Generalităţi 193

Capacul de tăiere şi capacul de protecţie 193

Manetă frână de motor 193

Sistemul de amortizare a vibraţiilor 193

Toba de eşapament 194

Mecanismul de tăiere 194

MONTAJ

Montarea ghidonului 195

Reglarea cablului de ambreiaj 195

Demontarea şi asamblarea frezei 195

Asamblarea capacelor pentru mărunţirea ierbii 196

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Generalităţi 197

Amestecul de combustibil 197

Alimentarea 197

Transport şi depozitare 197

INSTRUCŢIUNI DE SIGURANŢĂ

Protecţie personală 198

Măsuri generale de protecţia muncii 198

Reguli principale de lucru 199

Transport şi depozitare 199

UTILIZAREA

Reglarea înălÈimii de tăiere 200

Pornire şi oprire 200

ÎNTREŢINERE

Întreţinere 201

Filtrul de aer 201

Bujia 201

Toba de eşapament 201

Dispozitiv de tăiere 201

Schimbarea uleiului 201

Sistemul de antrenare şi cutia de viteze 202

Curăţarea 203

Depanare 203

Întreţinere zilnică 203

Întreţinere săptămânală 203

Întreţinere lunară 203

DATE TEHNICE

Date tehnice 204

Declaratie de conformitate EC 205

Stimate client!

Vă felicităm pentru decizia dumneavoastră de a cumpăra un produs Husqvarna! Tradiţiile firmei Husqvarna datează încă din 1689, când regele Suediei Karl al XI-lea a ordonat construirea unei fabrici pe malul râului Huskvarna, pentru a produce muschete. Plasarea pe malul râului Huskvarna a fost logică deoarece râul Huskvarna a fost folosit pentru a produce energie hidraulică şi în acest mod a reprezentat o centrală hidraulică. În timpul perioadei de mai bine de 300 de ani în care fabrica Husqvarna a existat, o mare varietate de produse a fost construită, de la sobe de lemne până la maşini moderne de bucătărie, maşini de cusut, biciclete, motociclete, şi aşa mai departe. În 1956 a fost lansat primul motor de cositoare, urmat în 1959 de ferăstrăul cu motor şi acesta este domeniul în care Husqvarna este activă în ziua de azi.

Husqvarna este acum unul dintre liderii mondiali în fabricarea de utilaje forestiere şi grădină, având calitatea şi funcţionalitatea ca o prioritate de bază. Planul comercial este de a proiecta, produce şi comercializa utilaje cu motor pentru pădure şi grădinărit, cât şi pentru industria de construcţii. Ţelul companiei Husqvarna este şi de a fi lider în ceea ce priveşte ergonomia, comoditatea de lucru, siguranţa şi protejarea mediului înconjurător, şi de acea un mare număr de detalii a fost proiectat pentru a îmbunataţi productele în aceste domenii.

Suntem convinşi că veţi aprecia cu satisfacţie calitatea şi funcţionalitatea produsului nostru un timp îndelungat în viitor. Cumpărarea unuia din produsele noastre vă va da acces la ajutor profesional, cu reparaţii şi service în cazul în care ceva se defectează. Dacă magazinul de achiziţie nu a fost unul din centrele noastre de vânzare autorizate, cereţi informaţii despre atelierul de service cel mai apropiat.

Sperăm să fiţi mulţumit de maşina dumneavoastră şi că aceasta vă va însoţi un timp îndelungat. Nu uitaţi că acest manual de utilizare este un document de valoare. Prin a urma conţinutul acestuia (folosire, service, întreţinere etc) veţi putea prelungi considerabil viaţa de lucru a maşinii, cât şi valoarea ei la revânzare. În cazul în care vindeţi maşina, aveţi grijă să daţi noului proprietar manualul de utilizare.

Vă mulţumim pentru că utilizaţi un produs Husqvarna.

Husqvarna AB lucrează în mod continuu pentru dezvoltarea produselor sale şi de aceea îşi rezervă dreptul de a modifica produsele în ceea ce priveşte printre altele forma şi înfăţişarea, fără obligaţia de a comunica aceasta în prealabil.

Paşi de urmat înainte de a utiliza o nouă maşină pentru tuns gazonul

- Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare.
- Controlaţi montarea şi reglarea dispozitivului de tăiere. A se vedea instrucţiunile la paragraful Montaj.
- Umpleţi motorul cu combustibil şi ulei. Un recipient cu o cantitate suficientă de ulei este furnizat odată cu maşina. Consultaţi instrucţiunile din capitolul Manevrarea combustibilului.

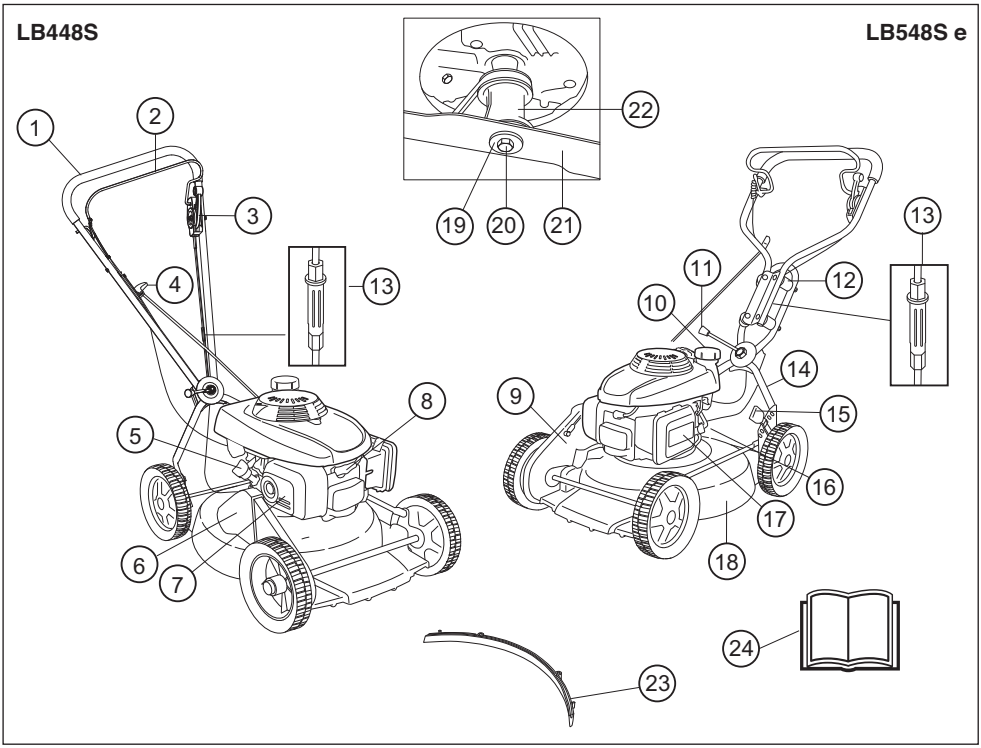
AVERTISMENT! Orice modificare a construcţiei originale a maşinii este interzisă fără aprobarea fabricantului. Folosiţi întotdeauna piese de schimb originale. Modificări sau accesorii neautorizate pot să ducă la răniri serioase, sau accidente mortale ale utilizatorului sau a altor persoane.

AVERTISMENT! Maşina pentru tuns gazonul este o unealtă periculoasă dacă este utilizată neatent sau incorect şi poate provoca vătămări grave sau chiar fatale. Este foarte important să citiţi şi să înţelegeţi conţinutul acestui manual de utilizare.

AVERTISMENT! Inhalarea de lungă durată a gazelor de eşapament de la motor poate reprezenta un pericol pentru sănătate.

Husqvarna AB lucrează în mod continuu pentru dezvoltarea produselor sale şi de aceea îşi rezervă dreptul de a modifica produsele în ceea ce priveşte printre altele forma şi înfăţişarea, fără obligaţia de a comunica aceasta în prealabil.

PÂRŢILE COMPONENTE



Care sunt componentele maşinii pentru tuns gazonul?

1 Mâner/Ghidon
2 Manetă frână de motor
3 Mâner ambreiaj
4 Maneta de pornire
5 Rezervor de ulei
6 Apărătoare curea
7 Toba de eşapament
8 Bujia
9 Apărătoare curea
10 Rezervorul de combustibil
11 Mâner reglare unghi
12 Amortizor de vibraţii
13 Reglarea cablului de ambreiaj
14 Ghidon inferior
15 Control înălţime de tăiere
16 Robinet pentru combustibil
17 Filtrul de aer
18 Capac de tăiere
19 Şaibă de siguranţă
20 Bolţ freză
21 Freză/Echipament de tăiere
22 Consolă pentru freză
23 Capac pentru mărunţirea ierbii
24 Instrucţiuni de utilizare

ECHIPAMENTUL DE PROTECŢIE AL UTILAJULUI

Generalităţi

În acest capitol se explică diferitele detalii de siguranţă ale maşinii, care este rolul lor, precum şi controlul şi întreţinerea ce trebuie executate pentru a vă asigura că acestea funcţionează. A se vedea capitolul Părţile componente pentru localizarea acestor detalii pe maşina Dvs.

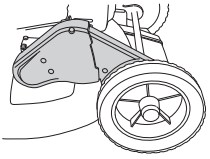
AVERTISMENT! Nu folosiţi niciodată o maşină cu dispozitiv de siguranţă defect. Dispozitivul de siguranţă al maşinii trebuie controlat şi întreţinut conform indicaţiilor din acest capitol. Dacă maşina nu face faţă la toate controalele trebuie luat legătura cu atelierul

AVERTISMENT! Nu folosiţi niciodată o maşină cu dispozitive de siguranţă defecte. Urmaţi instrucţiunile de control, întreţinere şi service conform punctelor din acest capitol.

Capacul de tăiere şi capacul de protecţie

Capacul de tăiere este proiectat pentru reducerea vibraţiilor şi pentru diminuarea pericolului de tăiere. Capacul de tăiere nu trebuie să fie deteriorat şi nu trebuie să existe defecte vizibile, cum ar fi fisurile.

Capacul de protecţie este conceput pentru a reduce riscul de răniri produse prin strivire şi pentru a prinde cureaua de transmisie în cazul ruperii. Verificaţi capacul pentru a vă asigura că nu este deteriorat şi că este fixat corespunzător.

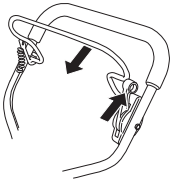


Manetă frână de motor

Frâna de motor este proiectată pentru a opri motorul. Când mânerului frânei de motor este eliberat, motorul ar trebui să se oprească.

Verificaţi frâna de motor astfel:

Aplicaţi viteză maximă, apoi eliberaţi maneta de frână. Motorul trebuie să se oprească şi sistemul de antrenare să se decupleze.



Frâna de motor trebuie întotdeauna reglată astfel încât motorul să se oprească în 3 secunde.

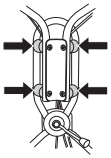
Sistemul de amortizare a vibraţiilor

Maşina Dvs. este înzestrată cu un sistem de amortizare a vibraţiilor, conceput să reducă vibraţiile şi să facă manevrarea mai uşoară.

Tubul din oţel al sistemului ghidonului şi capacul de tăiere sunt concepute pentru a minimiza vibraţiile provenite de la motor.

Sistemul de amortizare a vibraţiilor al maşinii reduce transmiterea vibraţiilor între unitatea de motor/dispozitivul de tăiere şi unitatea de mânere a maşinii.

LB448S Acest model dispune, de asemenea, de 4 amortizoare de vibraţie montate pe ghidon, pentru a reduce şi mai mult vibraţiile.



Asiguraţi-vă că mânerele şi elementele de amortizare a vibraţiilor nu sunt deteriorate.

AVERTISMENT! Expunerea îndelungată la vibraţii poate să ducă la vătămarea aparatului circulator sau a nervilor la persoane cu circulaţie slabă de sînge. Luaţi legătura cu medicul Dvs. dacă observaţi simptome care pot avea legătură cu o expunere îndelungată la vibraţii. Exemple de astfel de simptome sunt amorţeli, pierderea sensibilităţii pielii, "furnicări", "înţepături", durere, pierderea sau reducerea forţei normale, schimbări ale culorii sau suprafeţei pielii. Aceste simptome apar de regulă în degete, mâini şi la încheieturile mâinilor.

Toba de eşapament

Toba de eşapament este construită pentru a menține zgomotul la un nivel minim, cât şi pentru a îndepărta gazele de eşapament ale motorului departe de operator.

AVERTISMENT! Gazele de eşapament ale motorului sunt fierbinți şi pot conține scântei care pot produce incendiu. Nu puneți niciodată în funcțiune maşina în interior sau în apropiere de materiale inflamabile! În timpul funcționării şi imediat după folosire toba de eşapament este foarte fierbinte. Nu atingeți toba de eşapament dacă este caldă!

Nu folosiți niciodată o maşină care are o tobă de eşapament defectă.

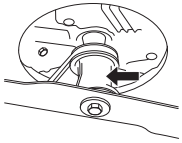
Verificați periodic că toba de eşapament este stabil ataşată de maşină.

Mecanismul de tăiere

Asigurați-vă că freza nu loveşte obiecte străine, precum pietre, rădăcini sau alte obiecte similare. Acestea pot toci freza şi pot îndoi arborele motorului.

Controlați ca dispozitivul de tăiere să nu aibe defecte sau crăpături. Un dispozitiv de tăiere defect trebuie întotdeauna schimbat. Asigurați-vă întotdeauna că freza este bine ascuțită şi corect echilibrată.

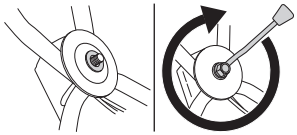
De asemenea, verificați dacă bolțul frezei nu este deteriorat şi dacă arborele motorului nu este îndoit.



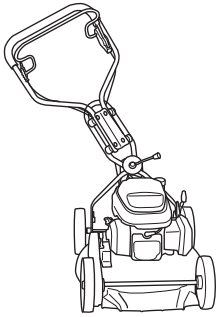
Montarea ghidonului

Aveţi grijă să nu deterioraţi cablurile şi firele atunci când depliaţi ghidonul.

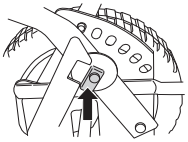
Partea superioară a ghidonului este montată cu ajutorul unei piuliţe rezistente de mâner pe plăcuţa deflectorului. Nu uitaţi de şaiba dintre plăcuţă şi piuliţa mânerului.



Dacă este necesar, mânerul poate fi rotit uşor în lateral cu ajutorul articulaţiei acestuia. Mânerul poate fi aşezat în diverse poziţii pentru a obţine cea mai potrivită poziţie de condus, de ex. atunci când tăiaţi gazonul de lângă gardurile vii sau de pe lângă pereţii casei.



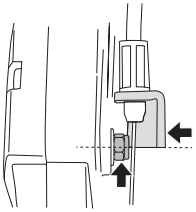
Mânerul poate fi, de asemenea, reglat pe verticală prin rotirea roţilor de lângă montajul accesoriilor de pe şasiu



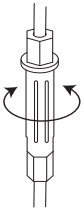
Reglarea cablului de ambreiaj

Cablul ambreiajului trebuie reglat după primele 8 ore de funcţionare şi ulterior, oricând este necesar.

Cablul este reglat corespunzător atunci când consola cablului este aliniată cu piuliţa.



- Reglaţi cablul cu ajutorul şurubului de reglaj. Desfaceţi şurubul în sens orar sau antiorar pentru a extinde sau a scurta cablul.



Demontarea şi asamblarea frezei

AVERTISMENT! Când efectuaţi operaţii de service şi întreţinere a echipamentului de tăiere, purtaţi întotdeauna mănuşi de protecţie rezistente. Frezele sunt foarte ascuţite şi vă puteţi tăia foarte uşor.

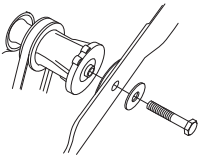
Electrodul de aprindere trebuie întotdeauna demontat de pe bujie înainte de reparaţie, curăţare sau întreţinere.

Poziţionaţi freza cu bujia în sus atunci când efectuaţi întreţinerea maşinii.

Goliţi întotdeauna rezervorul de combustibil înainte de a poziţiona maşina de tuns gazonul pe partea acestuia.

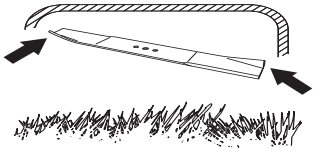
Demontarea

- Deşurubaţi bolţul de fixare a frezei.
- Demontaţi şurubul, şaiba de siguranţă şi freza.

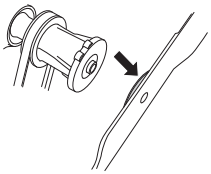


Montaj

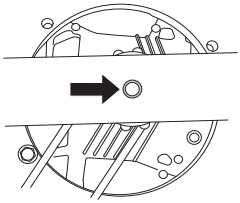
Lama trebuie să fie montat cu capetele înclinate cu vârful în sus spre capacul.



- Poziţionaţi freza cu şaiba de fricţiune pe consola frezei.



- Asiguraţi-vă că freza se centrează corect pe arbore.



- Montaţi şaiba şi strângeţi corect bolţul. Bolţul trebuie strâns la un cuplu de 80 Nm.

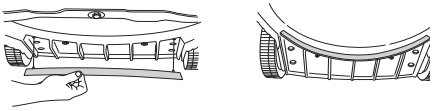
IMPORTANT!

Lucraţi întotdeauna cu atenţie şi luaţi decizii de bun simţ. Evitaţi toate situaţiile pe care le consideraţi că vă depăşesc capacitatea de reacţie. Dacă totuşi vă simţiţi nesiguri în legătură cu procedurile de operare după citirea acestor instrucţiuni, trebuie să consultaţi un specialist înainte de a continua. Luaţi legătura cu un atelier de service autorizat.

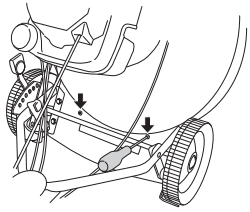
Utilizaţi doar piese de schimb originale. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi secţiunea „Date tehnice”.

Asamblarea capacelor pentru mărunţirea ierbii

- Deconectaţi cablurile de înaltă tensiune de la bujia de aprindere.
- Poziţionaţi freza cu bujia în sus atunci când efectuaţi întreţinerea maşinii.
- Montaţi ştifturile principale în orificiile de pe capacul de tăiere.



- Strângeţi capacele pentru mărunţirea ierbii de pe partea superioară a capacului de tăiere.



MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Generalităţi

AVERTISMENT! Rularea motorului într-o zonă închisă sau prost aerisită poate duce la deces prin asfixiere sau intoxicaţie cu monoxid de carbon.

Combustibil şi gaze de combustibil sunt foarte inflamabile şi pot produce răniri grave în cazul aspiraţiei şi contactului cu pielea. Fiţi de aceea atent la manupularea combustibilului şi asiguraţi o ventilare bună în timpul manipulării combustibilului.

Gazele de eşapament ale motorului sunt fierbinţi şi pot conţine scântei care pot produce incendiu. Nu puneţi niciodată în funcţiune maşina în interior sau în apropiere de materiale inflamabile!

Nu fumaţi şi nu amplasaţi obiecte fierbinţi în apropierea carburantului.

Amestecul de combustibil

AVERTISMENT! Maşina este prevăzută cu un motor în patru timpi. Asiguraţi-vă că aveţi întotdeauna ulei suficient în rezervorul de ulei.

Benzină

- Folosiţi benzină fără plumb sau benzină cu plumb de bună calitate.
- Cea mai scăzută cifră octanică recomandată este 90 (RON). În cazul în care alimentaţi motorul cu carburant cu cifră octanică sub 90 se poate produce fenomenul numit bătaie. Acest lucru duce la temperaturi ridicate ale motorului, ceea ce poate provoca defecţiuni grave motorului.
- Atunci când benzină adaptată la mediu ambiant, aşa numită benzină alcalină există trebuie ca aceasta să fie folosită.

Uleiul de motor

AVERTISMENT! Verificaţi nivelul de ulei înainte de a porni maşina pentru tuns gazonul. Un nivel de ulei prea redus poate provoca grave deteriorări ale motorului.

- Consultaţi instrucţiunile din capitolul „Întreţinerea”.
- Uleiul pentru motor trebuie înlocuit prima dată după 5 ore de funcţionare. Pentru recomandări legate de tipul de ulei pe care trebuie să îl utilizaţi, consultaţi datele tehnice. Nu utilizaţi niciodată ulei destinat motoarelor în doi timpi.

Alimentarea

AVERTISMENT! Opriţi motorul şi lăsaţi-l să se răcească câteva minute înainte de alimentare. Motorul trebuie să fie oprit, iar butonul de oprire trebuie să fie în poziţia OPRIT.

Utilizaţi permanent o canistră de benzină, pentru a evita vărsarea.

Deschideţi capacul rezervorului de combustibil încet, ca o eventuală suprapresiune să fie încet compensată.

Curăţaţi suprafaţa din jurul capacului rezervorului de carburant.

Strângeţi bine capacul rezervorului după alimentare. Neglijenţa poate cauza incendii.

Mutaţi maşina cel puţin 3 m de la locul alimentării înainte de a o porni.

Nu porniţi niciodată maşina:

- Dacă aţi vărsat carburant sau ulei pentru motor pe utilaj. Curăţaţi scurgerea şi lăsaţi carburantul rămas să se evapore.
- Dacă aţi vărsat carburant pe dumneavoastră sau pe îmbrăcăminte, schimbaţi îmbrăcămintea. Spălaţi părţile ce au ajuns în contact cu combustibilul. Folosiţi săpun şi apă.
- În caz de scurgere de combustibil din maşină. Verificaţi periodic capacul rezervorului şi coductele de combustibil în privinţa curgerii.

Transport şi depozitare

- Depozitaţi şi transportaţi maşina şi combustibilul în aşa fel încât să nu existe riscul de contact al eventualelor scurgeri şi vaporilor cu scântei sau foc, de exemplu, de la maşini electrice, motoare electrice, contacte electrice/comutatoare de forţă sau centrale de încălzire.
- La depozitarea şi transportul combustibilului trebuie folosite canistre special destinate şi omologate.

Depozitarea pe termen lung

- În cazul în care maşina este depozitată un timp mai îndelungat trebuie ca rezervorul de combustibil să fie golit. Întrebaţi la staţia de benzină din apropiere unde puteţi arunca surplusul de combustibil.

Protecție personală

AVERTISMENT! Trebuie să folosiți echipament de protecție individuală ori de câte ori folosiți mașina.

- Mănușile trebuie purtate atunci când acest lucru este obligatoriu, de exemplu la montarea, verificarea sau curățarea accesoriilor de tăiere.
- Purtați întotdeauna pantaloni groși și lungi. Nu purtați pantaloni scurți, sandale și nu stați desculți.
- Purtați pantofi sau ghete rezistente, cu tălpi aderente.

Hainele în general trebuie să fie mulate pe corp, fără să limiteze posibilitățile de mișcare.

Măsuri generale de protecția muncii

Această secțiune descrie instrucțiunile de siguranță fundamentale pentru utilizarea echipamentului. Aceste informații nu trebuie să înlocuiască niciodată aptitudinile profesionale și experiența.

- Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.
- Rețineți că operatorul este responsabil pentru eventuala accidentare a altor persoane sau a bunurilor lor.
- Utilajul trebuie păstrat în stare de curățenie. Indicatoarele și autocolantele trebuie să fie complet lizibile.

Procedați permanent conform raționamentului de bun simț

Nu este posibil să prezentăm toate situațiile imaginabile cu care vă puteți confrunta. Lucrați întotdeauna cu atenție și luați decizii de bun simț. Evitați toate situațiile pe care le considerați că vă depășesc capacitatea de reacție. Dacă totuși vă simțiți nesiguri în legătură cu procedurile de operare după citirea acestor instrucțiuni, trebuie să consultați un specialist înainte de a continua. Luați legătura cu dealer-ul, agentul de service sau cu un utilizator experimentat al utilajului. Evitați orice folosire pentru care nu vă considerați suficient calificat.

AVERTISMENT! În timpul funcționării, acest aparat produce un câmp electromagnetic. În anumite împrejurări, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce pericolul de răniri grave sau fatale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul de implanturi medicale înainte de a acționa aparatul.

AVERTISMENT! Mașina poate deveni o unealtă periculoasă și poate produce raniri grave sau mortale ale utilizatorului sau a altor persoane, în cazul în care este folosită în mod greșit sau neglijent.

Nu permiteți copiilor sau altor persoane neinstruite în operarea utilajului să îl utilizeze sau să îl depaneze.

Aparatul nu trebuie utilizat de către persoane cu capacități fizice sau mentale reduse sau de către persoane care, din motive de sănătate, nu pot opera aparatul, fără a fi supravegheate de către o persoană responsabilă pentru siguranța acestora.

Nu lăsați niciodată o altă persoană să folosească mașina înainte de a vă asigura că conținutul din instrucțiunile de folosire sunt înțelese.

Nu folosiți niciodată mașina dacă sunteți obosit, dacă ați băut alcool, sau dacă ați luat medicamente care vă influențează vederea, judecata, sau coordonarea mișcărilor.

AVERTISMENT! Modificările și/sau accesoriile neaprobate pot duce la răni grave sau la moartea utilizatorului sau a altor persoane. Orice modificare a construcției originale a mașinii este interzisă fără aprobarea fabricantului.

Niciodată nu modificați aparatul în așa fel încât să nu mai corespundă design-ului original și nu-l utilizați dacă există suspiciunea că a fost modificat de către altcineva.

Nu utilizați niciodată un aparat care este defect. Efectuați verificările de siguranță, operațiile de întreținere și de service descrise în acest manual. Anumite operații de întreținere și de service trebuie efectuate de specialiști instruiți și calificați. Consultați instrucțiunile din subcapitolul Întreținerea.

Folosiți întotdeauna piese de schimb originale.

INSTRUCŢIUNI DE SIGURANŢÂ

Siguranţa zonei de lucru

- Înainte de a începe tunderea gazonului, trebuie îndepărtate ramurile, crenguţele şi pietrele.
- Obiectele care se lovesc de accesoriul de tăiere pot ricoşa şi pot afecta persoanele şi obiectele. Persoanele şi animalele trebuie să fie ţinute la distanţă.
- Nu folosiÈi niciodată maÈina în vreme rea, de exemplu în ceaÈă, în ploaie, umed sau în locuri umede, vânturi puternice, intense rece, riscul de fulgere, etc. Lucrul pe vreme rea este obositor şi poate duce la apariţia de situaţii periculoase cum ar fi suprafeţele alunecoase.
- Fiţi atent la mediul înconjurător pentru a vă asigura că nu există factori care ar putea influenţa controlul asupra utilajului.
- Feriţi-vă de rădăcini, pietre, crenguţe, adâncituri, şanţuri etc. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Tunderea în pantă poate fi periculoasă. Nu utilizaţi maşina pentru tuns gazonul în pante foarte înclinate. Maşina pentru tuns gazonul nu trebuie utilizată în pante mai mari de 15 grade.
- Pe teren înclinat calea trebuie să fie perpendiculară pe pantă. Este mai uşor de a se lucra de-a lungul pantei, decât în sus şi în jos.
- Procedaţi cu atenţie atunci când vă apropiaţi de colţuri ascunse şi de obiecte care vă pot bloca vederea.

Siguranţa în lucru

- Ferăstraiele cu motor sunt construite cu exclusivitate pentru tăierea lemnului. Este interzisă orice altă utilizare.
- Purtaţi echipament individual de protecţie. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecţie.
- Nu porniţi maşina pentru tuns gazonul fără să fi montat corespunzător freza şi toate capacele. În caz contrar, freza se poate slăbi şi poate cauza vătămări corporale.
- Asiguraţi-vă că freza nu loveşte obiecte străine, precum pietre, rădăcini sau alte obiecte similare. Acestea pot toci freza şi pot îndoi arborele motorului. Un ax îndoit creează dezechilibru şi vibraţii puternice, ceea ce are ca rezultat un risc sporit de slăbire a frezei.
- Mânerul frânei nu trebuie niciodată să fie ancorat permanent în mâner atunci când aparatul este în funcţiune.
- Amplasaţi maşina pentru tuns gazonul pe o suprafaţă tare şi plată şi porniţi-o. Asiguraţi-vă că freza nu poate intra în contact cu solul sau cu alte obiecte.
- Poziţionaţi-vă întotdeauna în spatele aparatului. Permiteţi tuturor roţilor să rămână la sol şi ţineţi ambele mâini pe mâner când tundeţi gazonul. Feriţi-vă mâinile şi picioarele de lamele rotative.
- Nu înclinaţi aparatul când motorul funcţionează.
-
- Fiţi foarte atent când trageţi aparatul spre dvs. în timpul lucrului.
- Nu ridicaţi niciodată maşina pentru tuns gazonul când motorul este în funcţiune. Dacă trebuie să ridicaţi maşina pentru tuns gazonul, mai întâi opriţi motorul şi deconectaţi electrodul de aprindere de la bujie.
- Nu tundeţi gazonul deplasându-vă cu spatele.
- Motorul trebuie oprit atunci când maşina se deplasează pe un teren care nu trebuie tuns. De exemplu, poteci de pietriş, piatră, prundiş, asfalt etc.
- Opriţi motorul înainte de a schimba înălţimea de tăiere. Nu efectuaţi niciodată reglări în timp ce motorul este pornit.
- Nu lăsaţi niciodată aparatul nesupravegheat cu motorul în funcţiune. Opriţi motorul. Asiguraţi-vă că mişcarea de rotaţie a accesoriului de tăiere s-a oprit.
- Dacă este lovit un obiect străin sau dacă apar vibraţii, opriţi imediat maşina. Deconectaţi cablul HT de la bujie. Verificaţi maşina: nu trebuie să fie deteriorată. Reparaţi orice defect.

Reguli principale de lucru

- Pentru rezultate optime, tăiaţi întotdeauna cu o lamă ascuţită. O lamă tocită execută o tăietură inegală şi iarba se îngălbeneşte la suprafaţa tăieturii.
- Nu tăiaţi niciodată mai mult de 1/3 din lungimea ierbii. Acest lucru este valabil mai ales în timpul perioadelor uscate. Iniţial, tundeţi cu o înălţime mare de tăiere. Apoi, verificaţi rezultatul şi reduceţi înălţimea până la o valoare corespunzătoare. Dacă iarba este foarte înaltă, deplasaţi aparatul încet şi tundeţi de două ori, dacă este necesar.
- Tăiaţi de fiecare dată în altă direcţie, pentru a evita formarea de dungi pe gazon.
- Înainte de a trage aparatul spre dvs., decuplaţi sistemul de antrenare şi împingeţi aparatul înainte cu circa 10 cm.
-

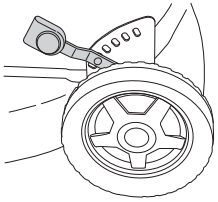
Transport şi depozitare

- Fixaţi echipamentul în timpul transportului, pentru a evita deteriorarea şi accidentele.
- Depozitaţi echipamentul într-o zonă blocabilă, unde nu pot ajunge copiii şi persoanele neautorizate.
- Depozitaţi aparatul şi echipamentul acestuia într-un loc uscat, ferit de îngheţ.
- Pentru transportul şi depozitarea carburantului, consultaţi secţiunea „Manevrarea carburantului”.

Reglarea înălÈimii de tăiere

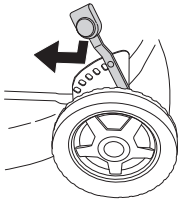
IMPORTANT! Opriţi motorul înainte de a schimba înălţimea de tăiere.

Reglarea înălţimii de tăiere este asistată cu arc. Înălţimea de tăiere poate fi reglată în 6 paşi diferiţi.

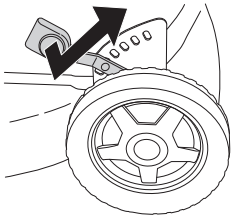


Nu setaţi înălţimea de tăiere la o valoare prea redusă, deoarece există pericolul ca frezele să atingă solul în mod inegal.

- Pentru a mări înălţimea de tăiere, deplasaţi pârghia la stânga şi apoi înainte.



- Pentru a reduce înălţimea de tăiere, deplasaţi pârghia la stânga şi apoi în spate.



Pornire şi oprire

AVERTISMENT! Înaintea pornirii trebuie observate următoarele:

Nu porniţi maşina pentru tuns gazonul fără să fi montat corespunzător freza şi toate capacele. În caz contrar, freza se poate slăbi şi poate cauza vătămări corporale.

Mutaţi întotdeauna echipamentul departe de zona de realimentare şi de sursă înainte de pornire.

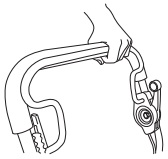
Plasaţi maşina pe o suprafaţă solidă. Aveţi grijă ca dispozitivul de tăiere să nu fie în contact cu vreun obiect.

Aveţi grijă ca nici o persoană neautorizată să nu se afle în zona de lucru.

Asiguraţi-vă că electrodul de aprindere este corect amplasat pe bujie.

Pornire

- Deschideţi robinetul pentru combustibil.
- Trageţi de maneta frânei de motor spre ghidonul superior, cu mâna stângă.

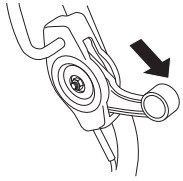


- Apucaţi maneta demarorului, trageţi încet cu mâna dreaptă şnurul demarorului până ce se simte o rezistenţă (cârligele demarorului se angrenează) şi trageţi apoi cu mişcări rapide şi puternice. **Nu răsuciţi niciodată cablul de pornire în jurul mâinii.**

ATENŢIE! Nu trageţi complet cablul de demaraj şi nici nu daţi drumul mânerului demarorului când acesta este în poziţie complet scoasă. Aceste manevre pot produce avarii ale maşinii.

Acţionare

Pentru a activa sistemul de antrenare, apăsaţi mânerul ambreiajului spre faţă.



Oprire

- Opriţi motorul prin eliberarea mânerului frânei de motor. Sistemul de antrenare este, de asemenea, decuplat atunci când se eliberează maneta frânei. Dacă eliberaţi numai puţin levierul frânei, sistemul de antrenare va fi decuplat.
- Închideţi robinetul pentru combustibil.

Întreținere

AVERTISMENT! Înainte de curățire, reparație sau control trebuie să vă asigurați că dispozitivul de tăiere s-a oprit. Îndepărtați cablul de aprindere de la bujie.

Rețineți, curelele de transmisie vor fi setate din timpul primei perioade de rodaj (5 ore) și poate fi necesară reglarea tensionării. Consultați instrucțiunile:

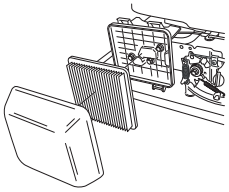
Filtrul de aer

Filtrul de aer trebuie curățat regulat de praf și impurități pentru a evita:

- Funcționarea defectuoasă a carburatorului.
- Probleme la pornire.
- Putere redusă.
- Uzuri inutile ale componentelor motorului
- Consum exagerat de combustibil.

Curățați filtrul de aer zilnic, sau și mai des dacă aerul conține neobișnuit de multe impurități.

Filtrul de aer este demontat odată cu ridicarea capacului acestuia. Apăsați pe dispozitivele de blocare din partea superioară a capacului filtrului de aer și coborâți capacul.



Demontați filtrul de aer și verificați să nu fie deteriorat. Înlocuiți-l cu un filtru de aer nou, în cazul în care credeți că este defect.

Curățați filtrul lovindu-l cu ușor de o suprafață dură și suflând cu aer comprimat din interior. Nu curățați niciodată murdăria cu peria. Înlocuiți filtrul de aer dacă este foarte murdar.

Un filtru de aer folosit un timp îndelungat nu se poate curăți perfect. De aceea este necesară schimbarea lui la intervale regulate cu unul nou. **Un filtru de aer deteriorat trebuie întotdeauna schimbat.**

Când reasamblați, asigurați-vă că filtrul este complet etanșat de suport.

Bujia

AVERTISMENT! În timpul funcționării și imediat după folosire toba de eșapament este foarte fierbinte. Nu atingeți toba de eșapament dacă este caldă!

Dacă mașina are putere mică, este greu de pornit sau are o funcționare neregulată la mersul în gol: verificați întâi bujia înainte de a lua alte măsuri. Dacă bujia este înfundată, curățați-o și controlați ca distanța dintre electrozi să fie de 0,7-0,8 mm. Buj

ATENȚIE! Folosiți întotdeauna bujii de tipul recomandat! O bujie incorectă poate să distrugă pistonul și cilindrul.

Toba de eșapament

Toba de eșapament este concepută pentru a reduce nivelul de zgomot și pentru a dirija gazele de eșapament departe de operator. Gazele de eșapament sunt fierbinți și pot conține scântei, care pot cauza incendii dacă sunt dirijate spre materiale uscate și inflamabile.

Verificați periodic că toba de eșapament este stabil atașată de mașină. Nu folosiți niciodată o mașină care are o tobă de eșapament defectă.

Dispozitiv de tăiere

AVERTISMENT! Când efectuați operații de reparație a accesoriului de tăiere, purtați întotdeauna mănuși de protecție rezistente. Lamele sunt extrem de ascuțite și pot cauza cu ușurință tăieturi.

Este important să aveți o freză ascuțită și echilibrată corect. Slăbiți bolțul de fixare a frezei și lăsați freza la un atelier de service cel puțin o dată pe an pentru șlefuire și echilibrare. O perioadă potrivită pentru a face acest lucru este după terminarea sezonului de tundere a gazonului.

În cazul în care freza sau consola frezei trebuie înlocuită, trebuie să schimbați bolțul, șaiba și șaiba de fricțiune ale frezei în același timp.

La remontarea frezei, bolțul trebuie strâns la un cuplu de 45-60 Nm. A se vedea instrucțiunile la paragraful Montaj.

Dacă freza lovește obiecte străine precum pietre, rădăcini sau alte obiecte similare, freza va aluneca pe consolă. Acest lucru poate însemna că suprafața de contact a consolei frezei are un aspect ușor uzat, ceea ce este complet normal. Acesta este un dispozitiv de siguranță, care reduce riscul îndoirii arborelui motorului.

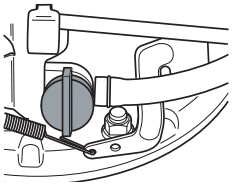
Schimbarea uleiului

Uleiul pentru motor trebuie înlocuit prima dată după 5 ore de funcționare.

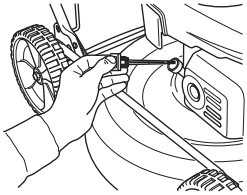
Uleiul de motor trebuie schimbat în fiecare an sau la fiecare 25 de ore de funcționare.

La schimbarea uleiului, procedați în felul următor:

- Deconectați cablurile de înaltă tensiune de la bujia de aprindere.
- Goliți rezervorul de carburant.
- Închideți robinetul pentru combustibil.

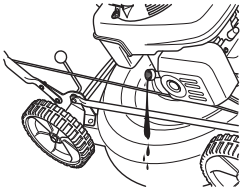


- Deşurubaţi buşonul de alimentare cu ulei.

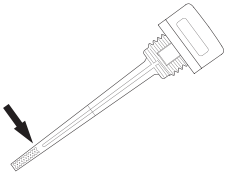


Amplasaţi un recipient corespunzător pentru colectarea uleiului.

- Scurgeţi uleiul prin înclinarea motorului, astfel încât uleiul să curgă prin conducta buşonului.



- Interesaţi-vă cu privire la evacuarea la deşeuri a surplusului de ulei pentru motor la staţia dvs. locală de alimentare cu carburant.
- Umpleţi cu ulei pentru motor nou, de bună calitate. A se vedea capitolul Date tehnice.
- Acum introduceţi joja din nou, **fără a o strânge.** Verificaţi nivelul de ulei cu joja pe buşonul de alimentare cu ulei. Dacă nivelul de ulei este redus, umpleţi cu ulei pentru motor până la nivelul superior al jojei.

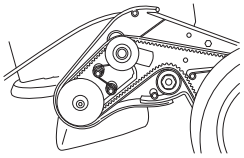


- Strângeţi bine buşonul de umplere cu ulei.

Sistemul de antrenare şi cutia de viteze

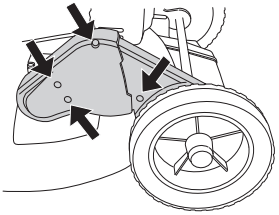
Asiguraţi-vă că roţile şi axele acestora sunt curate şi nu conţin frunze, iarbă, etc. Este, de asemenea, important să menţineţi curată zona din jurul sistemului de antrenare şi a cutiei de viteze.

- Demontaţi capacul protector desfăcând şuruburile.
- Curăţaţi cutia de viteze cu o perie. Verificaţi, de asemenea, cureaua de transmisie şi fulia curelei pentru a vă asigura că nu sunt deteriorate, de ex. nu au crăpături.

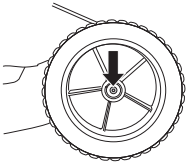


Înlocuirea şi reglarea curelei trapezoidale

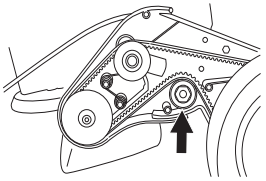
- Demontaţi capacul protector desfăcând şuruburile.



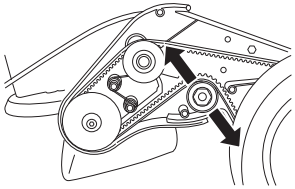
- Demontaţi capacul butucului de pe roata faţă de lângă cutia de viteze; utilizaţi cu grijă o şurubelniţă drept pârghie. Deşurubaţi bolţul şi demontaţi roata.



- Scoateţi cureaua de pe fulia curelei punţii. Verificaţi ca fuliile curelei punţii să se deplaseze uşor pe ax, pulverizaţi ulei de impregnare între şi în spatele fuliilor şi ungeţi axul.
- Montaţi cureaua cea nouă şi asiguraţi-vă că se potriveşte lângă rulmentul cu bile înainte de a regla cureaua.



- Reglaţi cureaua prin deplasarea rulmentului cu bile în sus sau în jos.

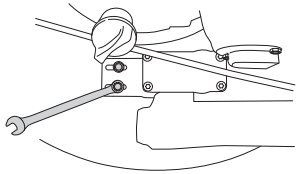


- O curea nouă se întinde şi devine mai lungă, în consecinţă reglaţi cureaua din nou după câteva ore de funcţionare.
- Strângeţi bine capacul curelei şi efectuaţi un test de funcţionare a maşinii.

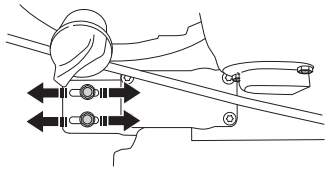
Înlocuirea şi ajustarea curelei de centrare

Cureaua de centrare se derulează între arborele motorului şi cutia de viteze.

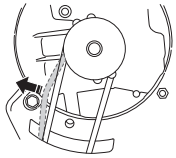
- Demontaţi freza. (numai la înlocuirea curelei)
- Slăbiţi câteva ture şuruburile de reglare.



- Înlocuiţi cureaua cu una nouă şi strângeţi puţin şuruburile de reglare. (numai la înlocuirea curelei)
- Reglaţi cureaua prin deplasarea angrenajului înainte sau înapoi.



- Cureaua trebuie strânsă astfel încât să se poată deplasa cu 6-10 mm spre centru. Aceasta corespunde unei greutăţi de aproximativ 3 kg. Pentru a verifica, folosiţi un cântar de pescuit.



- Strângeţi corespunzător şuruburile de reglare. (3 Nm)
- Verificaţi funcţionarea sistemului de antrenare, deoarece reglarea angrenajului afectează întinderea curelei în cutia de viteze.

Curăţarea

Nu utilizaţi un spălător cu presiune ridicată pentru a curăţa dispozitivul.

Nu turnaţi niciodată apă direct pe motor.

Când curăţaţi sub capacul de tăiere, rotiţi aparatul cu bujia în sus. Goliţi rezervorul de carburant.

Depanare

Dacă motorul nu porneşte, verificaţi următoarele:

- Înlocuiţi combustibilul cu unul nou şi curat.
- Verificaţi deschiderea supapei de combustibil.
- Asiguraţi-vă că frâna de motor funcţionează corect şi nu este deteriorată.
- Curăţaţi bujia. Controlaţi ca distanţa dintre electrozi să fie 0,7-0,8 mm.
- Verificaţi filtrul de aer şi curăţaţi-l dacă este necesar.
- Dacă motorul nu porneşte după luarea acestor măsuri, contactaţi cel mai apropiat agent autorizat de service.
- Dacă rezultatul de tăiere nu este satisfăcător şi firele de iarbă sunt răsfirate pe faţa de tăiere, înlocuiţi freza.

Mai jos găsiţi câteva instrucţiuni generale de întreţinere.

Întreţinere zilnică

1 Verificaţi siguranţa funcţionării manetei frânei de motor.

2 Îndepărtaţi, prin periere, frunzele, iarba şi altele similare de pe maşina pentru tuns gazonul.

3 Curăţaţi orificiile de admisie a aerului de pe carcasa demarorului. Controlaţi demarorul şi şnurul demarorului.

4 Verificaţi nivelul de ulei.

5 Curăţaţi filtrul de aer. Schimbaţi-l dacă este necesar.

6 Verificaţi ca şuruburile şi piuliţele să fie strânse.

7 Verificaţi dispozitivul de tăiere. Nu utilizaţi niciodată lame tocite, crăpate sau deteriorate.

Întreţinere săptămânală

1 Curăţaţi bujia. Controlaţi ca distanţa dintre electrozi să fie 0,7-0,8 mm.

2 Curăţaţi nervurile de răcire de pe cilindru.

Întreţinere lunară

1 Verificaţi cureaua de transmisie pentru a vă asigura că nu este deteriorată sau vizibil defectă.

2 Curăţaţi cutia de viteze.

3 Verificaţi filtrul de combustibil şi furtunul combustibilului. Schimbaţi-le dacă este necesar.

4 Curăţaţi rezervorul de combustibil în interior.

5 Lubrifiaţi comanda sistemului de antrenare.

6 Schimbaţi uleiul de motor.

7 Inspectaţi cablul de ambreiaj. A se vedea instrucţiunile la paragraful Montaj.

Date tehnice

	LB448S	LB548S e
Motor		
Producătorul motorului	Honda	Honda
Volumul cilindrului, cm^3	160	160
Viteză, rpm	2900	2900
Putere nominală motor, kW (consultaţi nota 1)	2,4	2,8
Sistem de aprindere		
Bujia	NGK - BPR6ES	NGK - BPR6ES
Distanţa între electrozi, mm	0,7 - 0,8	0,7 - 0,8
Sistemul de alimentare şi ungere		
Volumul rezervorului de combustibil, litri	0,9	0,9
Volumul rezervorului de ulei, litri	0,55	0,55
Uleiul de motor	Clasificare de service SG - SH; SAE 10W -30	Clasificare de service SG - SH; SAE 10W -30
Greutate		
Maşină pentru tuns gazonul cu rezervoare goale, kg	31	33
Producere de zgomot (vezi nota 2)		
Nivelul efectului sonor, măsurat dB(A)	92	90
Nivelul efectului sonor, garantat dB(A)	93	92
Nivel de zgomot (vezi nota 3)		
Nivelul de presiune a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	79	77
Nivele de vibraţii (vezi nota 4)		
Niveluri de vibraţie pe mânere, m/s^2	4,5	4,8
Mecanismul de tăiere		
Sistem de tăiere	BioClip	BioClip
Înălţimea de tăiere	30-60	30-60
Lăţime de tăiere, mm	48	48
Dispozitiv de tăiere	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Codul de produs	5028813-10	5028813-10
Acţionare		
Viteză, km/h	4,5	4,5

Nota 1: Puterea nominală indicată a motorului este puterea de ieşire medie netă (la turaţia specificată) a unui motor de producţie normal pentru modelul de motor, măsurată conform standardului SAE J1349/ISO1585. Motoarele de producţie în masă pot prezenta valori diferite de aceasta. Puterea de ieşire efectivă pentru motorul instalat pe aparatul final va depinde de viteza de funcţionare, de condiţiile de mediu şi de alte valori. Nota 2: Producere de zgomot în mediul înconjurător măsurat ca şi efect sonor (L_{WA}) conform directivei EG 2000/14/EG. Nota 3: Presiunea nivelului de zgomot conform EN 836. Datele raportate pentru presiunea nivelului de zgomot prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1,2 dB(A). Nota 4: Nivelul de vibraţii conform EN 836. Datele raportate pentru nivelul de vibraţii prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 0,2 m/s^2.

DATE TEHNICE

Declaratie de conformitate EC

(Valabil doar în Europa)

Husqvarna AB, SE–561 82 Huskvarna, Suedia, tel: +46–36–146500, declară pe propria răspundere că maşinile pentru tuns gazonul **Husqvarna LB448S şi LB548S e**, începând cu numerele de serie 15XXXXX, respectă cerinţele DIRECTIVEI CONSILIULUI:

din 17 mai 2006 „referitoare la aparat" **2006/42/EC**.

- **2014/30/EU** din 26 februarie 2014, cu privire la compatibilitatea electromagnetică

- **2000/14/EC** din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonică a mediului înconjurător

Pentru informaţii referitoare la emisiile sonore, consultaţi capitolul Date tehnice.

Au fost aplicate următoarele standarde: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Organizaţia examinatoare: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala a emis rapoarte privind evaluarea conformităţii conform anexei VI a DIRECTIVEI CONSILIULUI din 8 mai 2000, „privind emisiile de zgomot în mediul înconjurător" 2000/14/EC.

Huskvarna, 6 iulie 2015.

Claes Losdal, Director de Dezvoltare/Produse de grădinărit

(Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB şi responsabil cu documentaţia tehnică.)

www.husqvarna.com

Instrukcja oryginalna Originaaljuhend Originalios instrukcijos Instrukcijas oriģinālvalodā Eredeti útmutatás Originalne upute Izvorni vodstvo Izvirna navodila Původní pokyny Оригинальные инструкции Оригинални инструкции **Instrucţiuni iniţiale**

ХУСКВАРНА - БЪЛГАРИЯ СОФИЯ 1606, УЛ. "ВИКТОР ГРИГОРОВИЧ" No 1
Тел.: (02) 951 59 78; 980 98 89; 980 94 92; 951 55 05; Факс: (02) 980 95 23

ЦЕНТРАЛЕН СЕРВИЗ ХУСКВАРНА СОФИЯ, УЛ. "ЦВЕТАН АНТОВ" No 3А
Тел.: (02) 931 01 27; 931 13 62

1157645-30
2016-05-17
Rev 2